



โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
รหัสสายทาง อบ.ถ.34-047

ถนนเทศบาล 21 บ้านม่วงสามสิบ หมู่ที่ 10

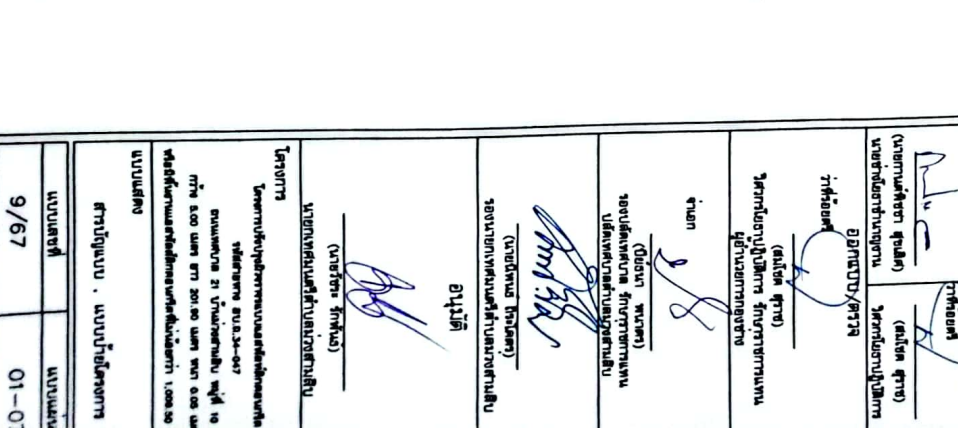
กว้าง 5.00 เมตร ยาว 201.90 เมตร หน้า 0.05 เมตร

หรือมีพื้นที่งานแอสฟัลท์ติกคอนกรีตที่ไม่น้อยกว่า 1,009.50 ตร
ม 10 ต.ม่วงสามสิบ อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี

แบบเลขที่ ช 9/67 รวม 7 แผน

เทศบาลตำบลม่วงสามสิบ

10

[illegible]

สแกนด้วย CamScanner

รายการประกอบแบบงานก่อสร้างที่ติดคอนกรีต

- ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานผู้ผลิตวัสดุงานแก่เทศบาลตำบลบางม่วงสามสิบ นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบตามมาตรฐาน
 - งาน Tock Coat มทช
 - ยางแอสฟัลต์ (AC, RS-2K ตามมาตรฐาน)
 - ก่อนที่จะทำการ Tock Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและพื้นที่ให้สะอาด
 - เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
 - งานแอสฟัลติกคอนกรีต
 - พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat หรือ Tock coat ตามมาตรฐาน มทช.
 - พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุที่มีประสมสิ่งปนเปื้อน
 - พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่เซ่ออ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในสเกลพื้นผิวของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นรวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่นเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้เป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - อุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลติกคอนกรีตขณะปูไม่ควรลดต่ำกว่า 140 องศาเซลเซียส เมื่อออกจากโรงงาน ผสมที่ต่ำกว่านี้กว่า 14 องศาเซลเซียส จะต้องอุ่นต่ำกว่า 120 องศาเซลเซียส
 - ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีตหน้างาน พื้น 500 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตามขนาดผลระของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลติกในวัสดุที่ใช้
 - การปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องมีความหนาแน่นข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านความยาวและตามยาว โดยไม่มียอริ่ง (Teoring) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Showing) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งทั้งนั้นมาใช้
 - การบดอัดทับภายหลังการที่ปูแอสฟัลติกคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีความหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้ออย่างต่ำน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน พื้นผิว เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
 - การตรวจสอบแอสฟัลติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - ความหนาแน่นของผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาแน่นทุกๆ ระยะไม่เกิน 200 เมตร จำนวน 1 ก่อน ตัวอย่าง ความหนาแน่นน้อยกว่าที่กำหนดไว้แบบ หากความหนาแน่นต่ำกว่าที่กำหนดให้เจาะตัวอย่างจำนวน 3 ก่อน ตัวอย่างในแนวดิ่งจากถนน
 - ค่าเฉลี่ยความหนาแน่นจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้แบบ
 - ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะแบบตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 200 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่นในการจากรางและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้างนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ตามที่เทศบาลตำบลบางม่วงกำหนด เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้สัญจรผ่านไปมา จะต้องมีตั้งแต่สองคนควบคุมการจราจรไม่ในผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นแล้วลงมากพอที่จะเปิดพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ให้ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเสียหาย
 - ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน



เทศบาลตำบลบางม่วงสามสิบ

นางอวยงสามสิบ จ. อุบลราชธานี

รายการแก้ไข

ครั้งที่ 1

ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้าง

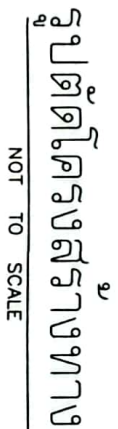
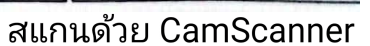
ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้าง

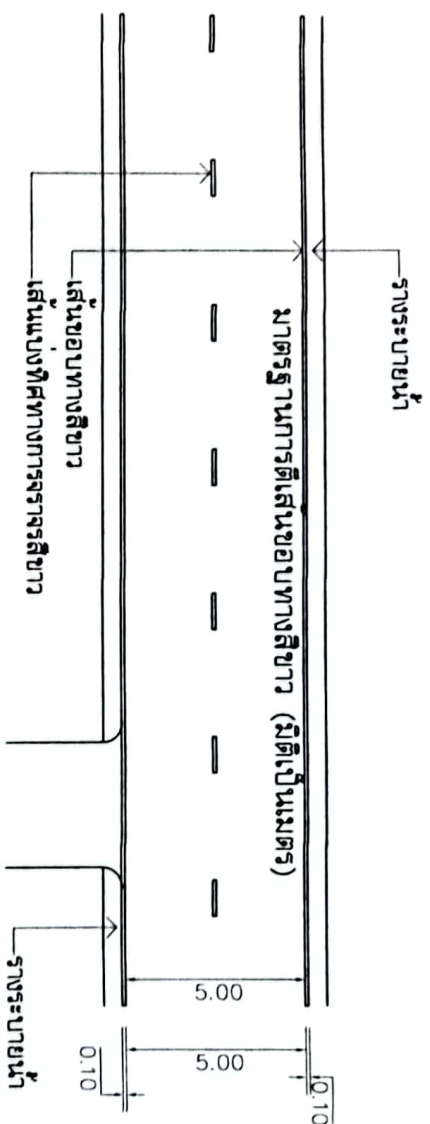
ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้าง

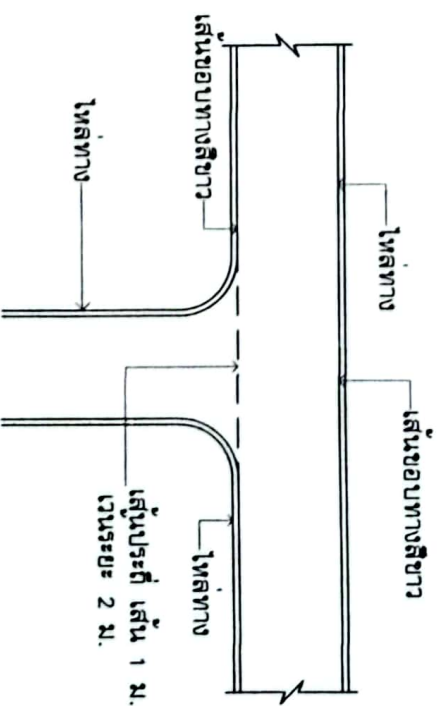


สแกนด้วย CamScanner

แบบมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINES)



กรณีถนน คสล. เส้นจราจรให้ใช้สีเหลือง



การตีเส้นจราจรทางเชื่อม
(ทางเชื่อม เข้า - ออก เอกชน)