

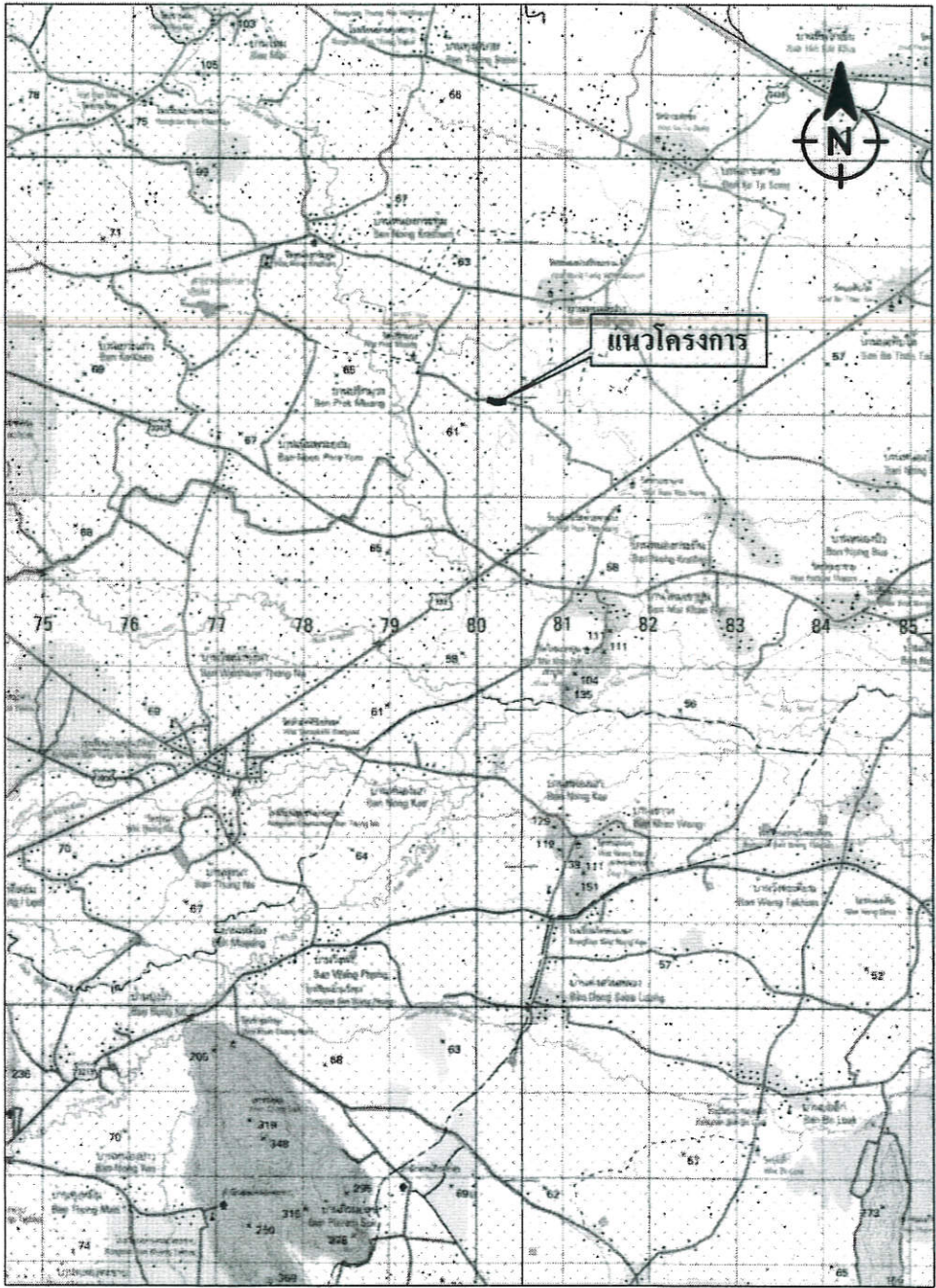


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหมู่ที่ 15 ตำบลทุ่งโพ - หมู่ที่ 7 ตำบลเขากวางทอง
อำเภอหนองฉาง จังหวัดอุทัยธานี
(ช่วงที่ 3)

สำเนาถูกต้อง
(นายเอนก นอน)
นายช่าง ำนาญงาน

แผนที่สังเขป และ สารบัญแบบ



แผนที่สังเขป

สารบัญระวางติดต่อก

4940 III	4940 II	5040 III
4939 IV	4939 I	5039 IV
4939 III	4939 II	5039 III

คำอธิบายสัญลักษณ์

- แม่น้ำ, ลำคลอง
- หนองน้ำ, ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
- ที่ตั้งจังหวัด, อำเภอ

แผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000



สารบัญ		
1	รายการ	
	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 15 ตำบลทุ่งโพ - หมู่ที่ 7 ตำบลเขาขวางทอง อำเภอหนองฉาง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 3)	
2	ข้อกำหนดการออกแบบ	
	ขนาดผิวจราจร คสล.กว้าง 6.00 เมตร ยาว 210 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมลูกรังไหล่ทาง หรือพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า 1,260 ตารางเมตร	
	งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุด ไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร.)	
	งานดินถมคันทาง	
	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง)	
	งานพื้นทางหินคลุก	
	TEMPERATURE STEEL เหล็ก Wire Mesh Ø 6 มม. @ 0.25X0.25 ม.๙	
	ผิวจราจรปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (SLAB THICKNESS) หน้า 15 ซม. ค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก. / ตร.ซม.	
	รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint) ให้ทำรอยต่อ ทุกระยะไม่เกิน 30 เมตร	
	การป่นคอนกรีต ให้ดำเนินการโดยใช้กระสอบป่าน หรือวิธีอื่นใด ตาม มาตรฐาน มท.314-2550	
	การพิจารณาเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต ก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน สามารถตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. ที่ได้จากการทดสอบจริงในหน่วยงาน และต้องมีค่าความต้านแรงอัด ไม่น้อยกว่าที่กำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน	
	การตรวจรับงานจ้างแต่ละงวดงาน จะต้องมีการทดสอบวัสดุที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)ประกอบทุกงวดงาน โดยหากมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น(ถ้ามี)ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ขอค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้ายระหว่างการก่อสร้าง และป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์และแจ้งไว้ซึ่งความปลอดภัยต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้าย ภายหลังก่อสร้างเสร็จ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ	
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ	
3.1	สารบัญรายการมาตรฐาน	3.3 แบบมาตรฐานอื่นๆ
	- หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม	- แบบมาตรฐานงานทาง หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (อบจ.ธน 62-ม.001)
	- หมวดงานทาง	- แบบมาตรฐาน การติดตั้งไม่สะท้อนแสง (ROAD STUD) จร-206/61
	- หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	- แบบแนบท้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ (อบจ.ธน 56-04)
3.2	แบบมาตรฐานงานทาง	
	- หมวดงานทาง	
	- หมวดงานผิวจราจร	
	- หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก	
	- หมวดงานระบายน้ำ	

สำเนาถูกต้อง

(นายเอก นอน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ :	นางสาวสุภาวดี ประจักษ์	นางสาวสุภาวดี ประจักษ์	นางสาวสุภาวดี ประจักษ์
สายหมู่ที่ 15 ตำบลทุ่งโพ - หมู่ที่ 7 ตำบลเขาขวางทอง อำเภอหนองฉาง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 3)			
แนบแบบ	แนบแบบ	แนบแบบ	แนบแบบ
แผนที่สังเขป และสารบัญแบบ			
เลขที่แบบ อบจ.ธน.๑7-๑.๐๑1	ว/ค/ป		
แผ่นที่ 1	จำนวน 8	แผ่น	

สารบัญรายมาตรฐาน

สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม	สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานทาง	
มทต. 101-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทต.201-2562 มาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment)	มทต.228-2562 มาตรฐานงานซีลโคท (Seal Coat)
มทต. 102-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตอัดแรง	มทต.202-2562 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)	มทต.229-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพนเนตรชั่นแมคคาดีม (Penetration Macadam)
มทต. 103-2562 มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทต.203-2562 มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base)	มทต.230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
มทต. 104-2562 มาตรฐานงานไม้	มทต.204-2562 มาตรฐานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)	มทต.231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต
มทต. 105-2562 มาตรฐานงานฐานราก	มทต.205-2562 มาตรฐานวัสดุไหล่ทาง (Shoulder)	มทต.232-2562 มาตรฐานการฉาบผิวทางแบบสลurryซีล (Slurry Seal)
มทต. 106-2562 มาตรฐานงานเสาเข็ม	มทต.206-2562 มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดทำผิวจราจร	มทต.233-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคปซีล (Cape Seal)
มทต. 107-2562 มาตรฐานงานแผ่นยางรองรับพื้นสะพาน (Elastomeric Bearing)	มทต.207-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟซเทรตเมนต์ (Surface Treatment)	มทต.234-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานโมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Modified Asphalt Concrete)
	มทต.208-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรสำหรับผิวทางเพนเนตรชั่นแมคคาดีม (Penetration Macadam)	มทต.235-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานพอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Porous Asphalt Concrete)
	มทต.209-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Aggregates for Asphalt Concrete)	มทต.236-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Concrete)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานบำรุงรักษาทาง	มทต.213-2562 มาตรฐานวัสดุยางคัทแบคแอสฟัลต์ชนิดปูมะพร้าว (Slow Curing Cut-Back Asphalt)	มทต.237-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต (Porous Asphalt Concrete)
มทต.401-2562 มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Skin Patching)	มทต.215-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรผสมเย็นด้วยแอสฟัลต์อีมีลชัน (Cold Mixed Asphalt)	มทต.238-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์อีมีลชัน CRS-1 สำหรับงานแทคโคท (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRS-1 for Tack Coat)
มทต.402-2562 มาตรฐานงานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching)	มทต.216-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต	มทต.239-2562 มาตรฐานพื้นทางตะกรันเหล็กไม่ (Crushed Steel Slag Aggregates for Base)
มทต.403-2562 มาตรฐานการอุดซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุขยายรอยต่อชนิดเทรอน	มทต.217-2562 มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทต.240-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรตะกรันเหล็กสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Steel Slag Aggregates for Asphalt Concrete)
มทต.404-2562 มาตรฐานการเปลี่ยน (Resealing) วัสดุขยายรอยต่อชนิดเทรอน	มทต.218-2562 มาตรฐานงานถางป่า ขุดตอ (Clearing and Grubbing)	มทต.241-2562 มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)
	มทต.219-2562 มาตรฐานงานตกแต่งเกลี่ยคันทางเดิม (Reshaping and Levelling)	มทต.242-2562 มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement in Place Recycling)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	มทต.220-2562 มาตรฐานงานถมคันทาง (Embankment)	มทต.243-2562 มาตรฐานงานฉาบผิวทางแบบพาราสลurryซีล (Para Slurry Seal)
มทต.501-2562 มาตรฐานงานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทต.221-2562 มาตรฐานงานดินตัดคันทาง (Roadway Excavation)	มทต.243.1-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพาราเคปซีล (Para Cape Seal)
มทต.502-2562 มาตรฐานงานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ เสริม	มทต.222-2562 มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (Subbase)	มทต.244-2562 มาตรฐานงานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base)
มทต.503-2562 มาตรฐานงานคันหินและรางดิน	มทต.223-2562 มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base)	มทต.245-2562 มาตรฐานงานวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Cement)
มทต.504-2562 มาตรฐานงานทางเท้า	มทต.224-2562 มาตรฐานงานไหล่ทาง (Shoulder)	มทต.246-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)
	มทต.225-2562 มาตรฐานงานไพรเมโคท (Prime Coat)	
	มทต.226-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเซอร์เฟซเทรตเมนต์ (Surface Treatment)	
	มทต.227-2562 มาตรฐานงานแทคโคท (Tack Coat)	

สำเนาถูกต้อง

(นายเอก นอูน)
นายช่างโยธา


หมายเหตุ : มาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 15 ตำบลทุ่งโพ - หมู่ที่ 7 ตำบลเขาหลวงของ อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 3)	ผู้ว่าราชการจังหวัด นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์ นายก อบจ.อุทัยธานี นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์ นายช่างโยธา นายเอก นอูน	เขียนแบบ นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์ ออกแบบ นายนิพนธ์พัฒน์ สกุลเดี่ยว นายช่างสำรวจ นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์ นายช่างเทคนิค นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์ นายช่างเขียน นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์ นายช่างพิมพ์ นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์ เห็นชอบ นายนิพนธ์พัฒน์ สกุลเดี่ยว นายช่างสำรวจ นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์ นายช่างเทคนิค นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์ นายช่างเขียน นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์ นายช่างพิมพ์ นายสุวิทย์ ชัยเกียรติ์
เลขที่แบบ อบจ.อุ.07-0.061 วันที่ 2	จำนวน 8	วันที่ 2	วันที่ 2

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานทาง		หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก		หมวดงานระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-100	สัญลักษณ์และคำย่อ	แบบเลขที่ ทด-3-101	ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน	งานท่อระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-201 (1)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-102	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-101	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-201 (2)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-103	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-102	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม กรณีดินถมหลังท่อสูงเกิน 3.00 ม.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (1)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-104	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-103	คอนกรีตค้ำยันป้องกันการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-202 (2)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-105	ป้ายจราจรป้ายเตือน	งานท่อลอดเหลี่ยม คสล.	
แบบเลขที่ ทด-1-202 (3)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-106	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-201	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่องรูปจตุรัส (SIMPLE SPAN)
แบบเลขที่ ทด-2-101	ตัวอย่างทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-107	ป้ายจราจรป้ายแนะนำ	แบบเลขที่ ทด-5-202	ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดช่องเดียวรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-102	ทางเชื่อมทางหลวงและรูปตัดทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-108	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดียว)	แบบเลขที่ ทด-5-203	ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดหลายช่องรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-104	วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง	แบบเลขที่ ทด-3-109	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)	แบบเลขที่ ทด-5-204	กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คสล.
แบบเลขที่ ทด-2-401	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	แบบเลขที่ ทด-3-110(1)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	งานวางระบายน้ำ คสล.	
แบบเลขที่ ทด-2-402	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อน	แบบเลขที่ ทด-3-110(2)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทด-5-301	วางระบายน้ำ คสล.ย่านชุมชน
	ใช้ SAND EMBANKMENT	แบบเลขที่ ทด-3-110(3)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ประเภทข้อความ)	แบบเลขที่ ทด-5-302	รางรับน้ำและปล่อยรับน้ำ คสล.ลอดถนน
		แบบเลขที่ ทด-3-110(4)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดงานก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-5-303	อ่างรับน้ำหินเรียงยาแนวปากท่อระบายน้ำกลม
		แบบเลขที่ ทด-3-111	หลักกิโลเมตร	แบบเลขที่ ทด-5-304	วางระบายน้ำ คสล.ปลายท่อระบายน้ำกลม
หมวดงานผิวจราจร		แบบเลขที่ ทด-3-112	หลักนำโค้งและหลักเขตทาง	หมวดงานทางเท้า	
แบบเลขที่ ทด-2-301	ถนนผิวจราจรเคปซีล (CAPE SEAL)	แบบเลขที่ ทด-3-113	ตัวอักษรและตัวเลข	แบบเลขที่ ทด-6-101	คันหินขอบทาง
แบบเลขที่ ทด-2-303	ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	แบบเลขที่ ทด-3-114	RUMBLE STRIPS	แบบเลขที่ ทด-6-102	ลาดทางบริเวณทางเท้า
หมวดงานบำรุงทาง		แบบเลขที่ ทด-3-115	ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	แบบเลขที่ ทด-6-103	ลาดทางบริเวณทางเชื่อม
แบบเลขที่ ทด-7-101	งานเสริมผิวลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-116(1)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (1)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รูปแบบและขนาดของทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-102	งานฉาบผิวทางสเลตซีล	แบบเลขที่ ทด-3-116(2)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงชนบท)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (2)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดโครงสร้างทางเท้า คันหิน และท่อรับน้ำ
แบบเลขที่ ทด-7-201	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-116(3)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (3)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดแผ่นกระเบื้องปูพื้น
แบบเลขที่ ทด-7-301 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคปซีลไหล่ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-117(1)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบยืน (ชนิดฐานแฉ)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (4)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดคอกต้นไม้
แบบเลขที่ ทด-7-301 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคปซีล	แบบเลขที่ ทด-3-117(2)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบยืน (ชนิดฐานเสาเข็ม)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (5)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-401 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตไหล่ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-118	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบแขวน	ดำเนินการถูกต้อง (นายเอก นอูน) นายช่างวิชาชำนาญงาน	
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-119	ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว		
แบบเลขที่ ทด-7-501	งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-120	หลักนำทาง		
แบบเลขที่ ทด-7-601	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-121	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		
แบบเลขที่ ทด-7-602	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-201	GUARD RAIL และการติดตั้ง		
แบบเลขที่ ทด-7-603	งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-301	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		
	โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-302	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		

หมายเหตุ : มาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

		กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี	
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 15 ตำบลทุ่งโพธิ์ - หมู่ที่ 7 ตำบลเขาขวางทอง อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 3)		ผู้เสนอโครงการ : นายสุภชัย ศรีสวัสดิ์	ผู้รับทราบ : นายสุภชัย ศรีสวัสดิ์
ผู้รับผิดชอบ : นายสุภชัย ศรีสวัสดิ์		ผู้ตรวจสอบ : นายสุภชัย ศรีสวัสดิ์	ผู้รับทราบ : นายสุภชัย ศรีสวัสดิ์
แบบมาตรฐานงานทาง		นายสุภชัย ศรีสวัสดิ์	นายสุภชัย ศรีสวัสดิ์
เลขที่แบบ อบจ.อุ.บ.7-0.061 2/ค/บ		นายสุภชัย ศรีสวัสดิ์	นายสุภชัย ศรีสวัสดิ์
แผ่นที่ 3 จำนวน 8 แผ่น		นายสุภชัย ศรีสวัสดิ์	นายสุภชัย ศรีสวัสดิ์

สรุปปริมาณงาน

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	งานดิน (EARTHWORK)		
	- งานถมบ่อกว้างและขุดตอ ขนาดเบา	จำนวนไม่น้อยกว่า 210	ตร.ม.
2	งานดินคันทาง (EMBANKMENT)		
	- งานดินถมคันทาง	จำนวนไม่น้อยกว่า 180	ลบ.ม.
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)		
3.1	งานรองพื้นทาง (SUBBASE)		
	- งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (ลูกรัง)	จำนวนไม่น้อยกว่า 72	ลบ.ม.
3.2	งานพื้นทาง (BASE COURSES)		
	- งานพื้นทางหินคลุก	จำนวนไม่น้อยกว่า 133	ลบ.ม.
3.3	งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)		
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	จำนวนไม่น้อยกว่า 63	ลบ.ม.
3.4	งานไหล่ทาง (SHOULDER)		
	- งานไหล่ทางวัสดุรวมรวม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุดไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร) จำนวนไม่น้อยกว่า 34	ลบ.ม.	
	- งานทางลาดวัสดุรวมรวม (ลูกรัง) บดอัด	จำนวนไม่น้อยกว่า 5	ลบ.ม.
4	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)		
	- ผิวทางปอร์แลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 15 ซม.	จำนวนไม่น้อยกว่า 1,260	ตร.ม.
	- รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า 42	ม.
	- รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า 84	ม.
	- รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า 210	ม.


ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
5	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง		
	- ติดเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	จำนวนไม่น้อยกว่า 63	ตร.ม.
	- Rumble Strips แบบ A โดยให้สีเทอร์โมพลาสติก	จำนวนไม่น้อยกว่า 1	แห่ง
6	งานจราจรสงเคราะห์		
6.1	งานติดตั้ง		
	- ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27 + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า 1	ชุด
	- ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต1-ต27 + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า 1	ชุด
	- หลักรน้ำโค้ง คสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า 35	หลัก
	- หมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง	จำนวนไม่น้อยกว่า 56	ชุด
7	งานป้ายโครงการ	จำนวนไม่น้อยกว่า 1	ป้าย

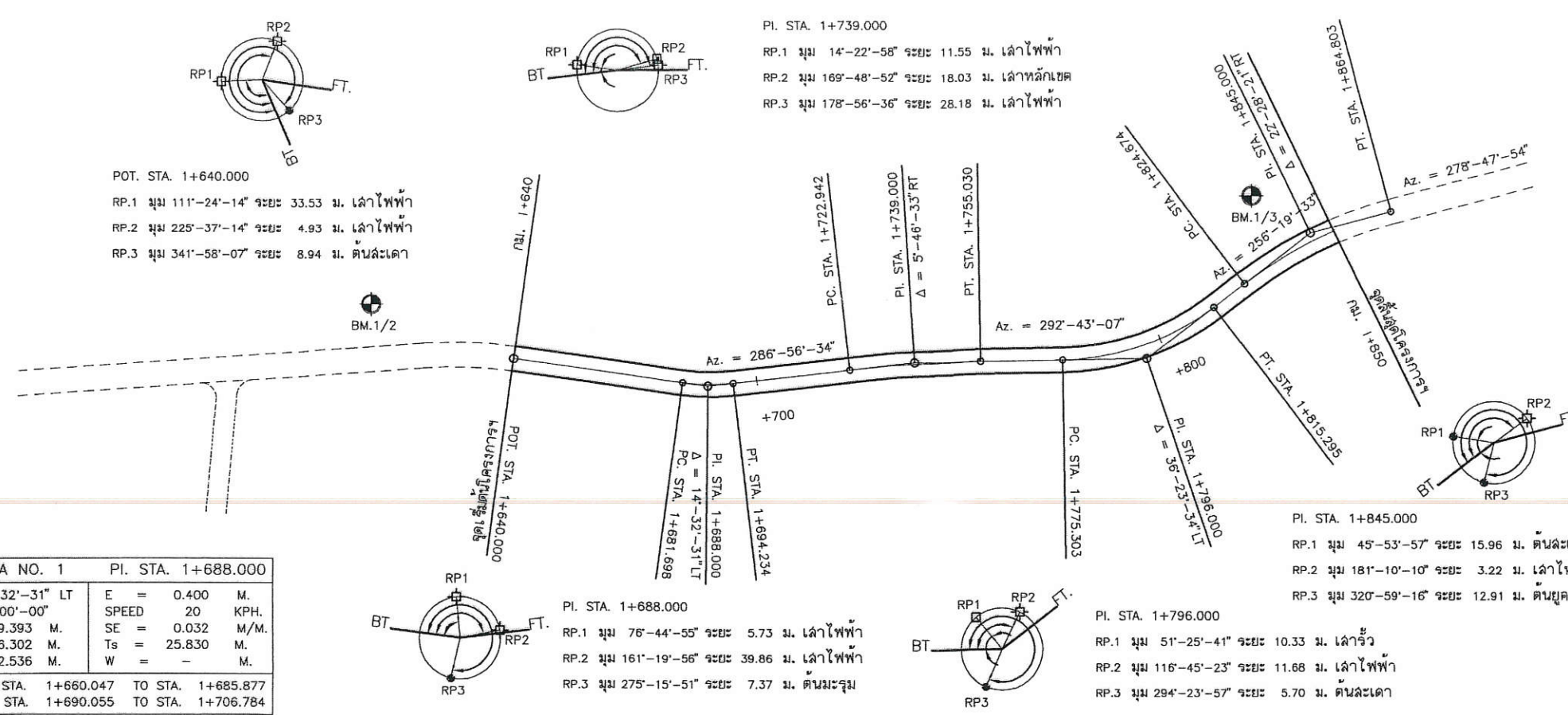
สำเนาถูกต้อง

(นายเลนก นอูน)
นายช่างชำนาญงาน

หมายเหตุ

- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายและติดตั้งให้เรียบร้อยให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่มีวัตถุประสงค์ประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่มีหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของวัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า ที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

		กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี		
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 15 ตำบลทุ่งโพ - หมู่ที่ 7 ตำบลเขาขวางทอง อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 3)		สำรวจ นายณัฐพล อ่อนเจริญ นางสาวอริยา จันทรวงศ์ นางสาวสุภาวดี ปิณฑา นางสาวสุภาวดี สิงห์พงษ์ นางสาวสุภาวดี แก้วชัยกิจ นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพล สิงห์กุล นายจตุรภัทร กล้วพาส นายสุวัชร สวัสดิ์ นายพงษ์ธร ยืนเจริญ นายณัฐพล สิงห์กุล	เขียนแบบ นายสุวัชร สวัสดิ์ นายณัฐพล สิงห์กุล นางสาวสุภาวดี แก้วชัยกิจ นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพล สิงห์กุล นายจตุรภัทร กล้วพาส นายสุวัชร สวัสดิ์ นายพงษ์ธร ยืนเจริญ นายณัฐพล สิงห์กุล	ผู้ควบคุมงาน นายพงษ์ธร ยืนเจริญ นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล
เลขที่แบบ อบจ.อน.๑7-๐.๐๑1 2/ค/บ		จำนวน 8 แผ่น		

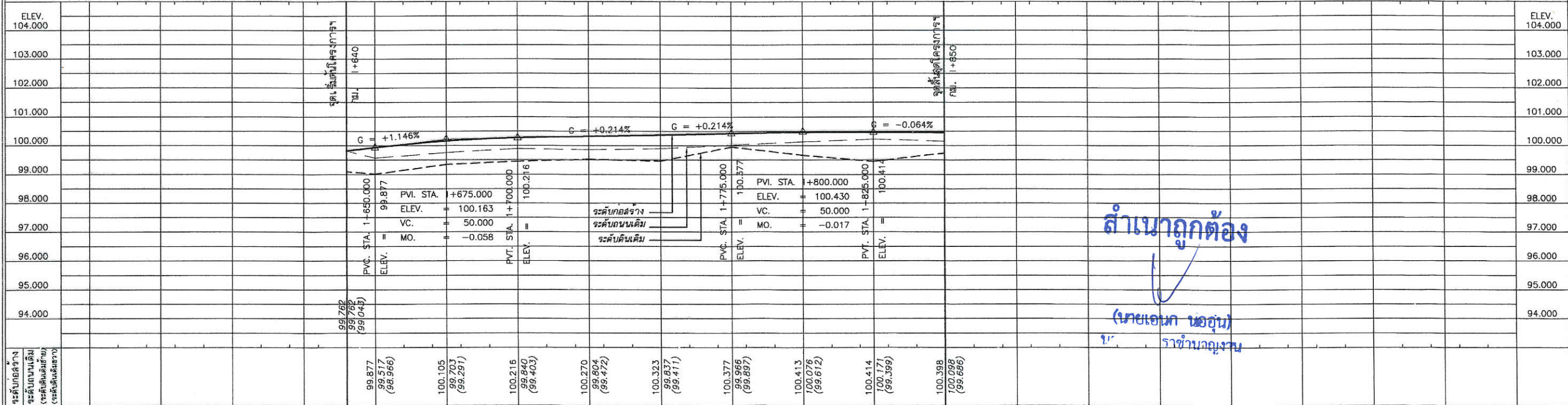


CURVE DATA NO. 4		PI. STA. 1+885.000	
Δ = 22°-28'-21" RT	E = 1.999 M.		
D = 56°-00'-00"	SPEED = 30 KPH.		
R = 102.314 M.	SE = 0.035 M/M.		
T = 20.326 M.	Ts = 30.600 M.		
L = 40.129 M.	W = - M.		
SE. ATTAINED STA. 1+846.314		TO STA. 1+876.914	
SE. REMOVED STA. 1+892.563		TO STA. 1+923.163	

CURVE DATA NO. 3		PI. STA. 1+796.000	
Δ = 36°-23'-34" LT	E = 3.314 M.		
D = 91°-00'-00"	SPEED = 22 KPH.		
R = 62.962 M.	SE = 0.031 M/M.		
T = 20.697 M.	Ts = 26.244 M.		
L = 39.992 M.	W = - M.		
SE. ATTAINED STA. 1+771.394		TO STA. 1+788.425	
SE. REMOVED STA. 1+802.173		TO STA. 1+828.417	

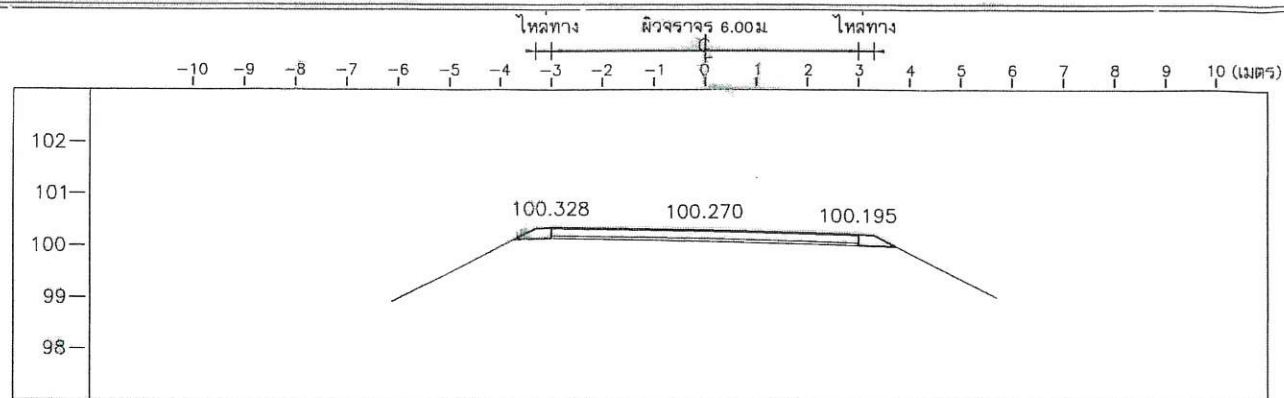
CURVE DATA NO. 2		PI. STA. 1+739.000	
Δ = 05°-46'-33" RT	E = 0.405 M.		
D = 18°-00'-00"	SPEED = 50 KPH.		
R = 318.310 M.	SE = 0.031 M/M.		
T = 16.058 M.	Ts = 36.450 M.		
L = 32.088 M.	W = - M.		
SE. ATTAINED STA. 1+706.784		TO STA. 1+730.232	
SE. REMOVED STA. 1+747.740		TO STA. 1+771.394	

● เสไฟฟ้า ข้ายทาง ค่ำระดับ 100.000 ม.
 BM.1/2 กม.ที่ 1+607 ห่างจากแนวสัรวจ (CL) 3.50 ม.
 ● เสไฟฟ้า ข้ายทาง ค่ำระดับ 100.593 ม.
 BM.1/3 กม.ที่ 1+825 ห่างจากแนวสัรวจ (CL) 3.00 ม.

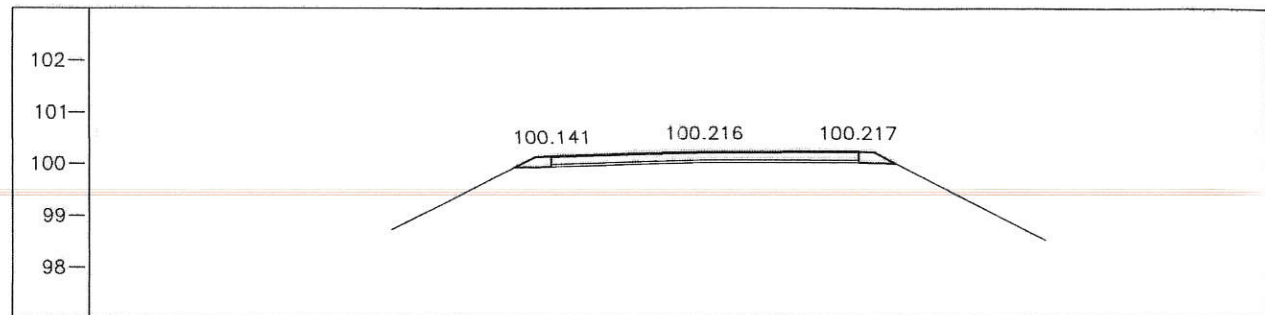


- หมายเหตุ
- จำนวนท่อในแตละแนวและตำแหน่งวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับปัจจัยของดินและสภาพจราจร
 - ตำแหน่งวางท่อและตำแหน่งวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับปัจจัยของดินและสภาพจราจร
 - ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถเลือกใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของท่อลอดเหลี่ยมที่ระบุไว้ในแบบและพื้นที่หน้าตัดของท่อลอดเหลี่ยมที่เลือกใช้จะต้องเท่ากัน
 - ตำแหน่งวางท่อและตำแหน่งวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับปัจจัยของดินและสภาพจราจร
 - งานติดตั้ง โฉนด งานติดตั้ง, งานติดตั้ง, งานติดตั้ง และงานติดตั้ง
 - เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
 - ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากันได้กับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปตามแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับปัจจัยของดินและสภาพจราจร
 - งาน Deep Patch และปะทะผิวหน้าเดิมที่มีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับปัจจัยของดินและสภาพจราจร
 - งานทาสีหน้าได้จากการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับปัจจัยของดินและสภาพจราจร
 - งานทาสีผิวเดิม คสล. ให้รวมถึงงานตีขอบบดอัดแน่น งานรองพื้นทาง (ลูกรัง) หน้า 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) หน้า 8 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
 - พื้นที่บริเวณไหล่ทางที่ติดกับผิวถนนหรือผิวลาดยาง หรืออื่นใดที่เป็นสิ่งปลูกสร้างถาวร ที่ไม่สามารถขุดลอกได้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินการ
- ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ.ทางหลวง เป็นต้น และไม่ทำให้ผิดวัตถุประสงค์ และผิดหลักทางวิศวกรรม รวมทั้งต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

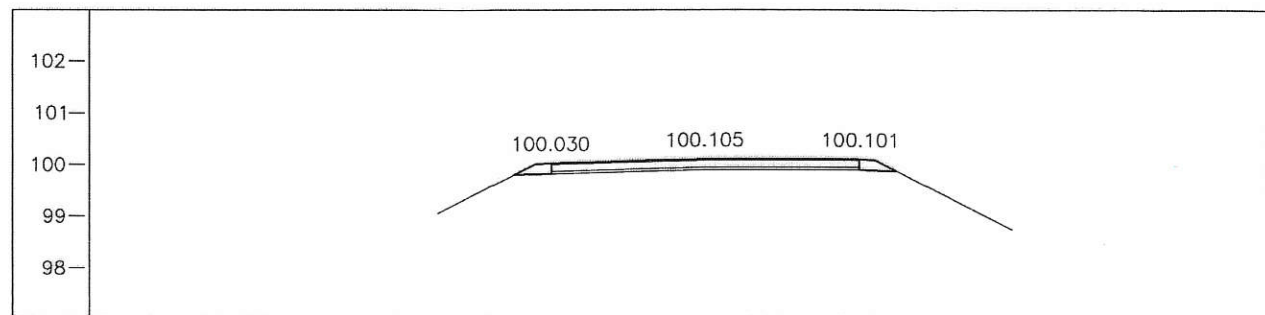
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 15 ตำบลทุ่งโพ - หมู่ที่ 7 ตำบลเขาหลวง อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 3)	1. นายสุชาติ อ่อนเจริญ 2. นางสาวจิราภรณ์ จันทร์สุวรรณ์ 3. นางสาวสุภาวดี ปิยะพานิช 4. นางสาวสุภาวดี สิงะพงษ์ 5. นางสาวสุภาวดี แก้วมณีรัตน์ 6. นายพชรกร เพ็ชรอินทร์ 7. นายสุวิทย์ ลิขิตกุล 8. นายสุวิทย์ ก้าวหน้า 9. นายสุวิทย์ ศรีดี 10. นายสุวิทย์ ศรีดี	1. นายสุชาติ อ่อนเจริญ 2. นางสาวจิราภรณ์ จันทร์สุวรรณ์ 3. นางสาวสุภาวดี ปิยะพานิช 4. นางสาวสุภาวดี สิงะพงษ์ 5. นางสาวสุภาวดี แก้วมณีรัตน์ 6. นายพชรกร เพ็ชรอินทร์ 7. นายสุวิทย์ ลิขิตกุล 8. นายสุวิทย์ ก้าวหน้า 9. นายสุวิทย์ ศรีดี 10. นายสุวิทย์ ศรีดี	1. นายสุชาติ อ่อนเจริญ 2. นางสาวจิราภรณ์ จันทร์สุวรรณ์ 3. นางสาวสุภาวดี ปิยะพานิช 4. นางสาวสุภาวดี สิงะพงษ์ 5. นางสาวสุภาวดี แก้วมณีรัตน์ 6. นายพชรกร เพ็ชรอินทร์ 7. นายสุวิทย์ ลิขิตกุล 8. นายสุวิทย์ ก้าวหน้า 9. นายสุวิทย์ ศรีดี 10. นายสุวิทย์ ศรีดี



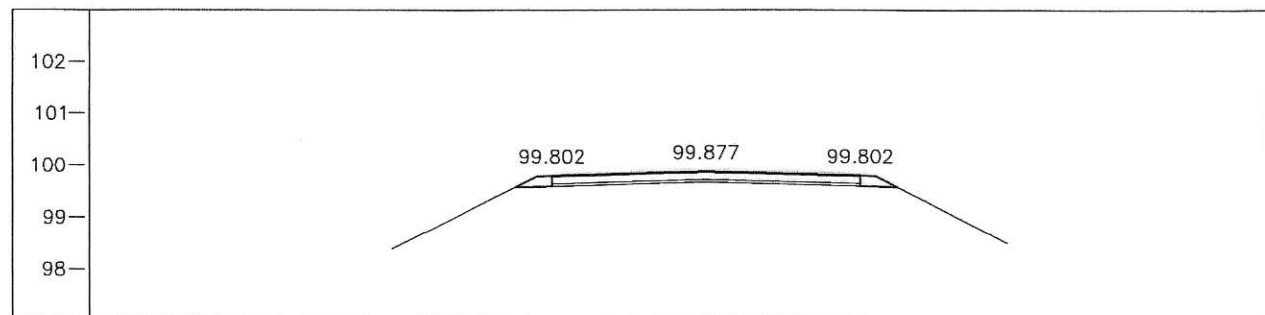
STA. 1+725.000
NGL = 99.804



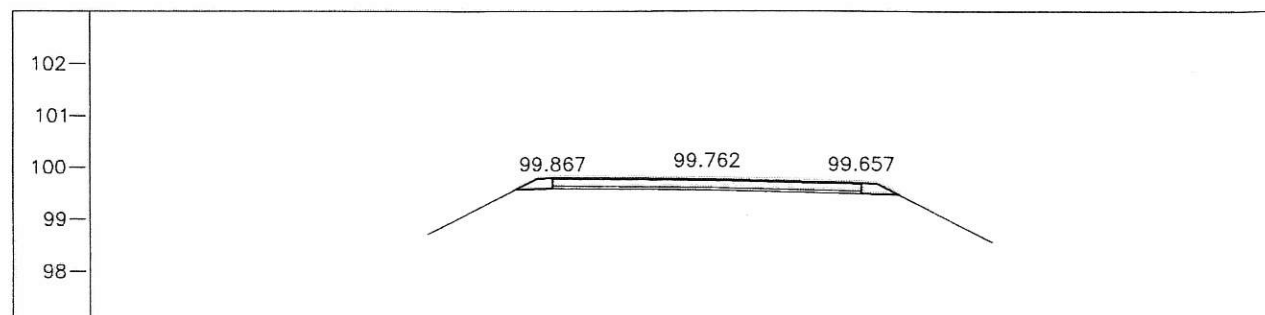
STA. 1+700.000
NGL = 99.840



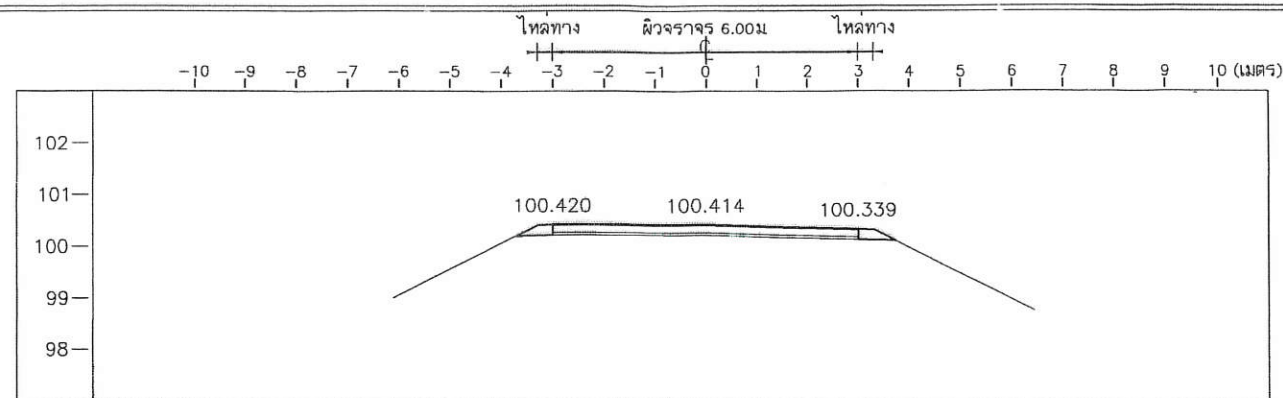
STA. 1+675.000
NGL = 99.703



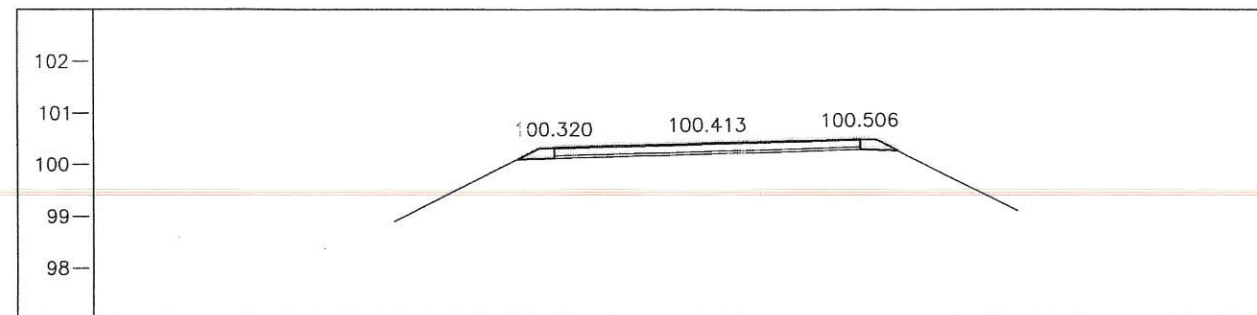
STA. 1+650.000
NGL = 99.517



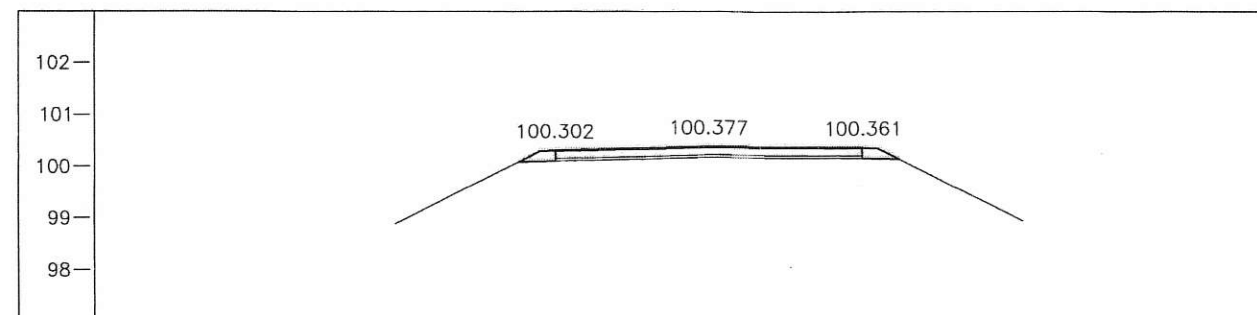
STA. 1+640.000
NGL = 99.762



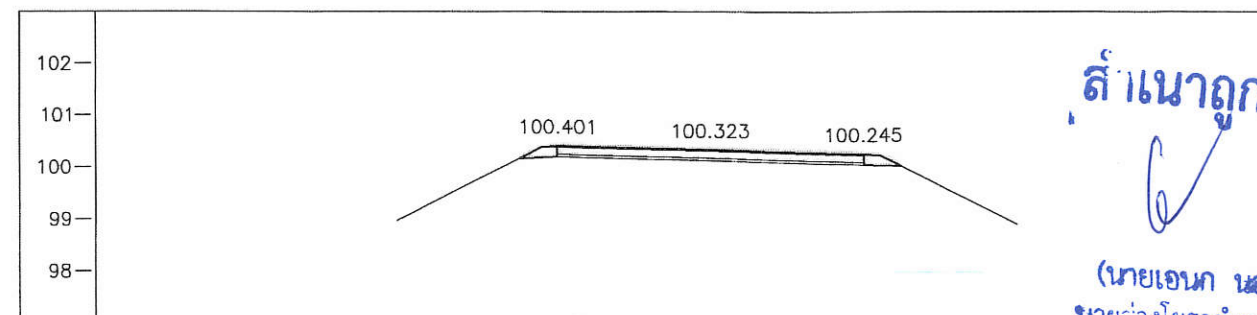
STA. 1+825.000
NGL = 100.171



STA. 1+800.000
NGL = 100.076



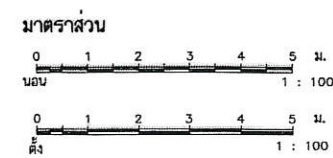
STA. 1+775.000
NGL = 99.966



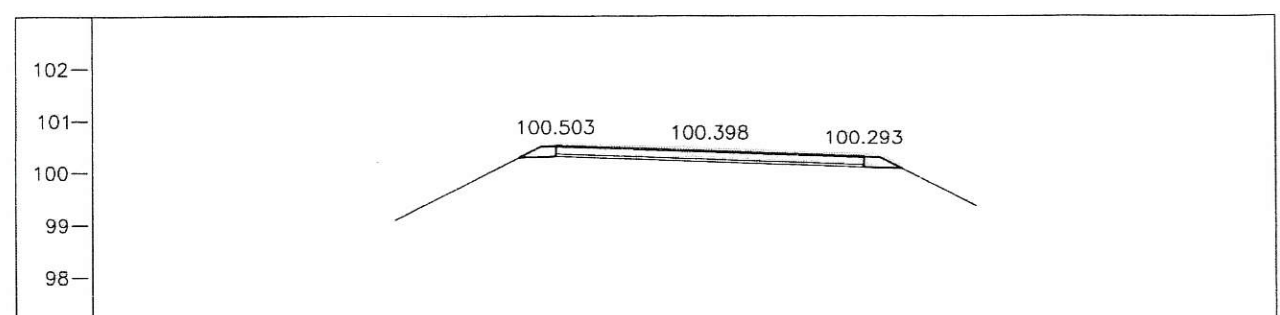
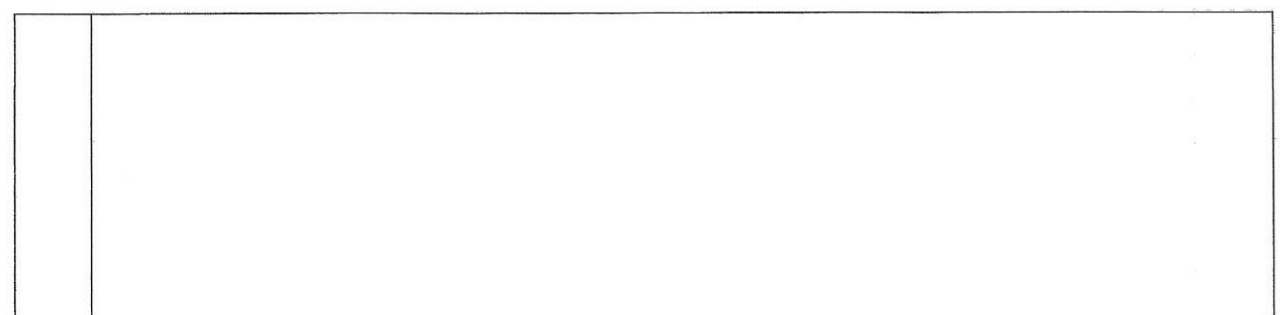
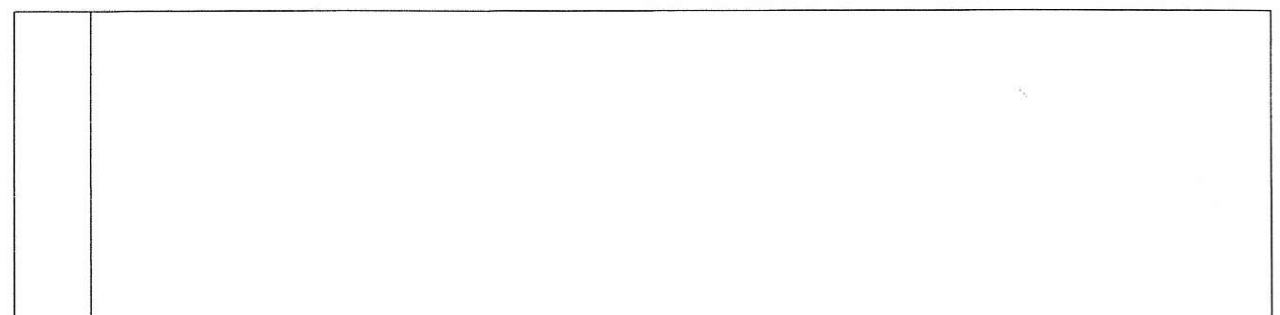
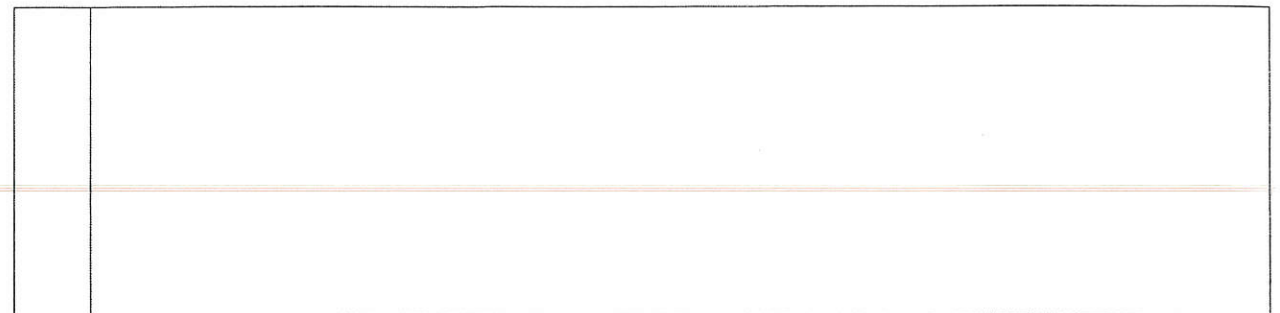
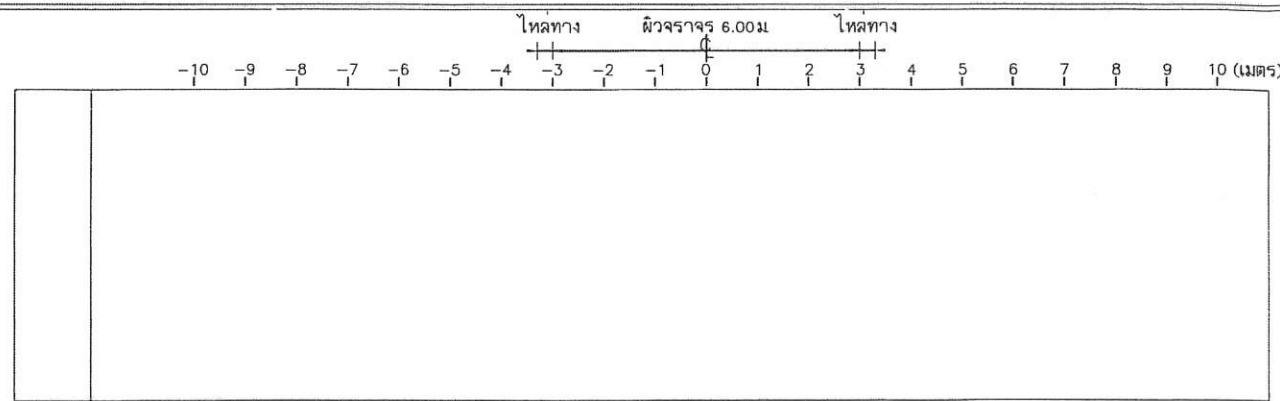
STA. 1+750.000
NGL = 99.837

ถ้าเนาถูกต้อง

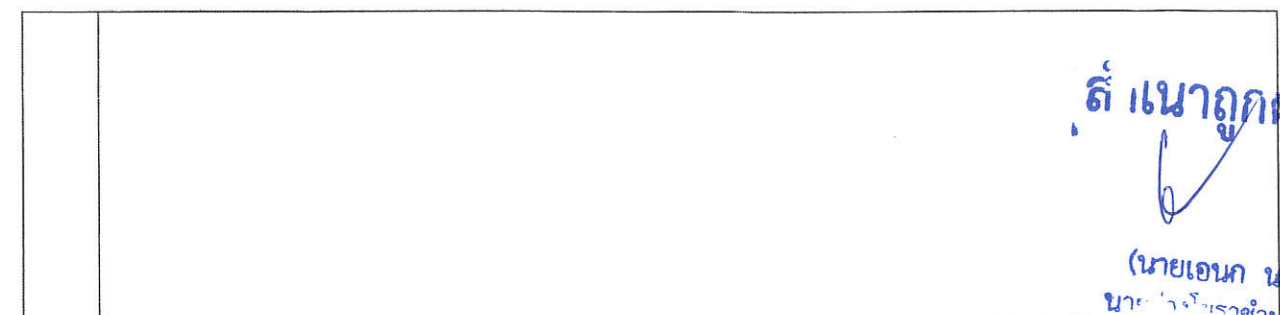
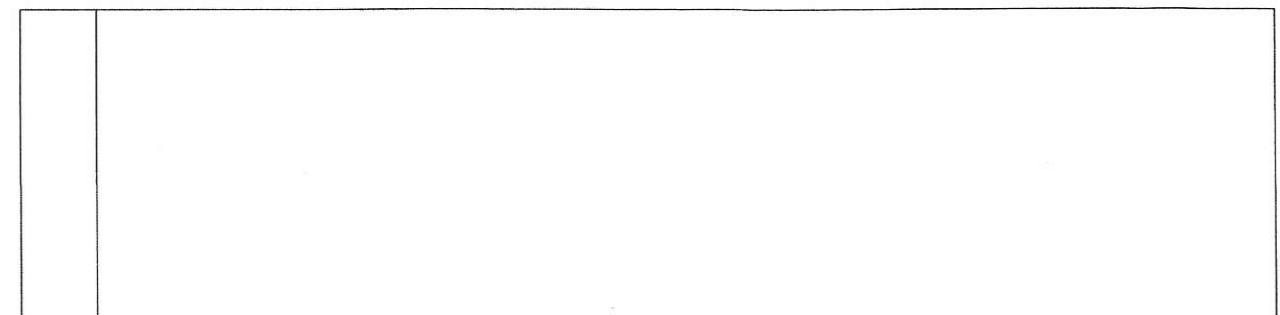
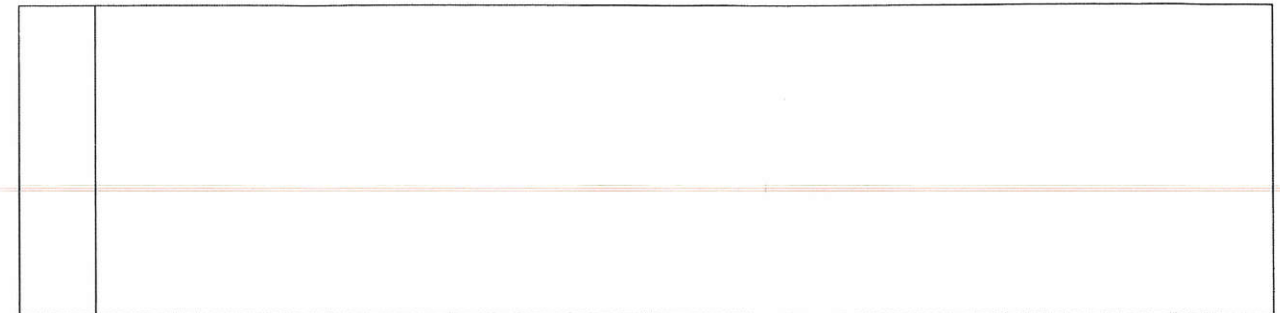
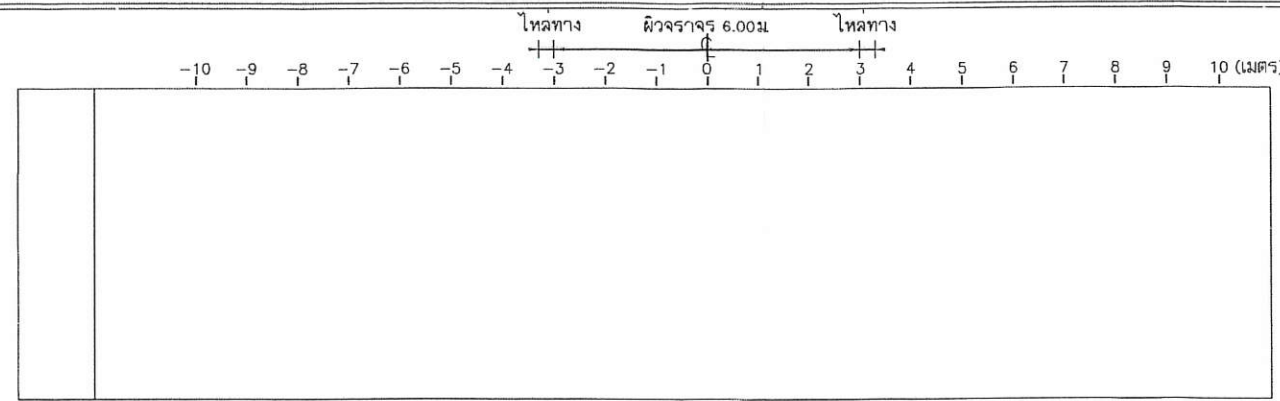
(นายเอก นอน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน



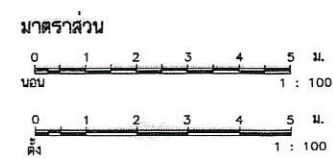
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ :	นายรัฐพล ต่อเจริญ	เขียนแบบ	นายสุภชัย สวัสดิ์
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	นางสาวสุภาวดี จันทร์สุวรรณ์	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	นายพงษ์ชัย วัฒนาคุดมวงศ์
สายหมู่ที่ 15 ตำบลทุ่งโพธิ์ - หมู่ที่ 7 ตำบลเขาขวางทอง	นางสาวสุภาวดี ปรีชา	เก็บแบบ	นายสุภาวดี ปรีชา
ตำบลหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 3)	นางสาวสุภาวดี สิงห์ทอง	นายช่างโยธา	นายสุภาวดี ปรีชา
แนวดิ่งแบบ	นายสุภาวดี สิงห์ทอง	นายช่างโยธา	นายสุภาวดี ปรีชา
รูปตัดตามขวาง	นายสุภาวดี สิงห์ทอง	นายช่างโยธา	นายสุภาวดี ปรีชา
กม. 1+640 ถึง กม. 1+825	นายสุภาวดี สิงห์ทอง	นายช่างโยธา	นายสุภาวดี ปรีชา
เลขที่แบบ อบจ.อุ.บ.67-0.061	นายสุภาวดี สิงห์ทอง	นายช่างโยธา	นายสุภาวดี ปรีชา
ว/ด/ป	นายสุภาวดี สิงห์ทอง	นายช่างโยธา	นายสุภาวดี ปรีชา
วันที่	7	จำนวน	8
แผ่น			



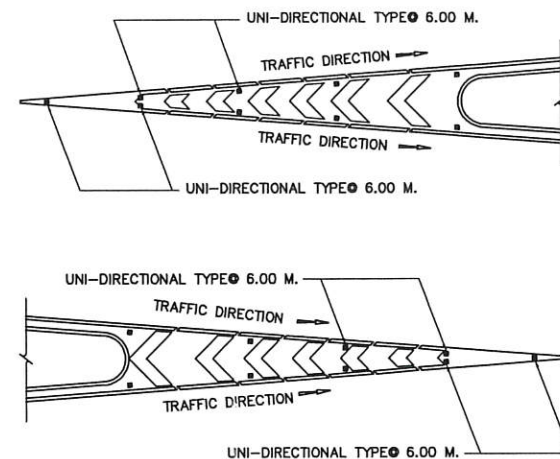
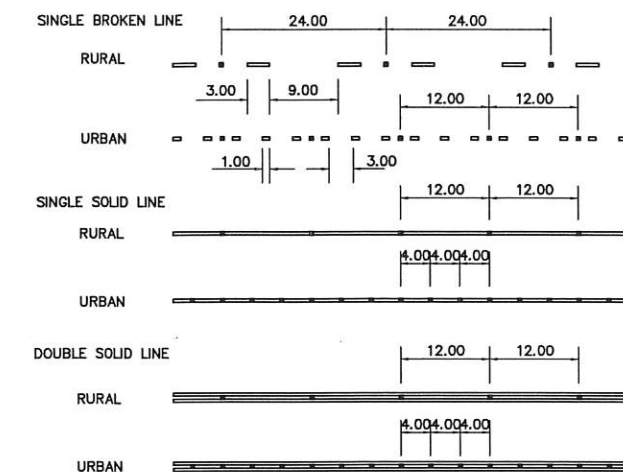
STA. 1+850.000
NGL = 100.098



ดี เนากุดต้อง
(นายเอนก นอน)
นายช่างสำรวจ



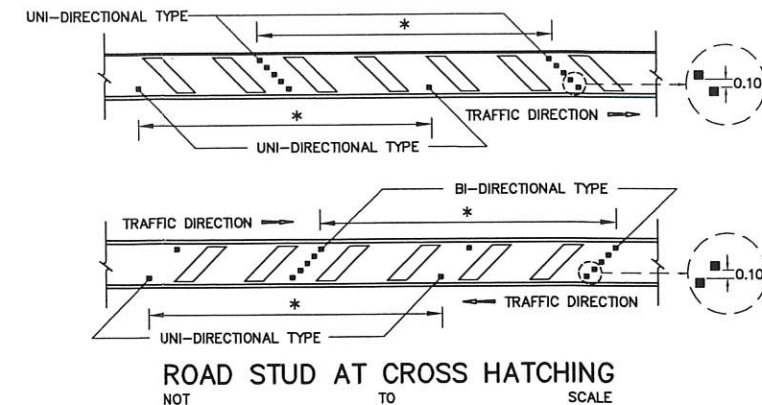
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ :	นายวิชาญ ดอนเจริญ	เขียนแบบ	นายสุภชัย สวัสดิ์
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	นางสาวอัมมิกา จันทร์สุวรรณ์	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	นายพงศ์ทิพย์ วิเศษนาถมรรค์
สายหมู่ที่ 15 ตำบลทุ่งโพธิ์ - หมู่ที่ 7 ตำบลเขาขวางทอง	นางสาวสุภาวดี ปิระชาศิริ	เห็นชอบ	
อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 3)	นางสาวกมลทิพย์ สังเกตพงษ์	นายสุภชัย สวัสดิ์	
แสดงแบบ	นายสุภาวดี แก้วอินทรีย์	นายสุภชัย สวัสดิ์	
รูปตัดตามขวาง	นายพงษ์ศักดิ์ เพ็ชรอินทร์	นายสุภชัย สวัสดิ์	
กม. 1+850	นายวิชาญ ดอนเจริญ	นายสุภชัย สวัสดิ์	
เลขที่แบบ อบจ.อบ.87-0.061	นายวิชาญ ดอนเจริญ	นายสุภชัย สวัสดิ์	
วันที่ 8	นายวิชาญ ดอนเจริญ	นายสุภชัย สวัสดิ์	
จำนวน 8	นายวิชาญ ดอนเจริญ	นายสุภชัย สวัสดิ์	
แผ่น	นายวิชาญ ดอนเจริญ	นายสุภชัย สวัสดิ์	



ROAD STUD AT ISLAND

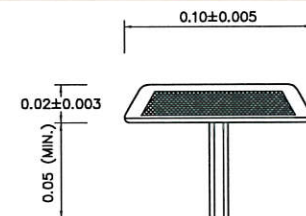
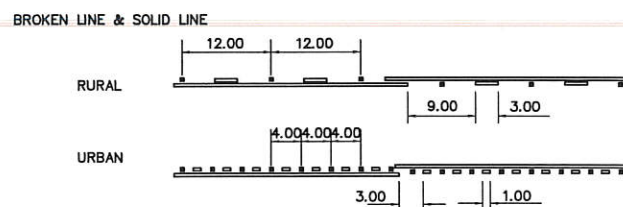
NOT TO SCALE

* ROAD STUD INSTALLATION AT CROSS HATCHING
IN CASE OF GENERAL SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING.
IN CASE OF THE BEGINNING, THE END AND ON CURVE WITH RADIUS
LESS THAN 400 M. SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.



ROAD STUD AT ISLAND MARKINGS

NOT TO SCALE



SIDE ELEVATION OF ROAD STUD

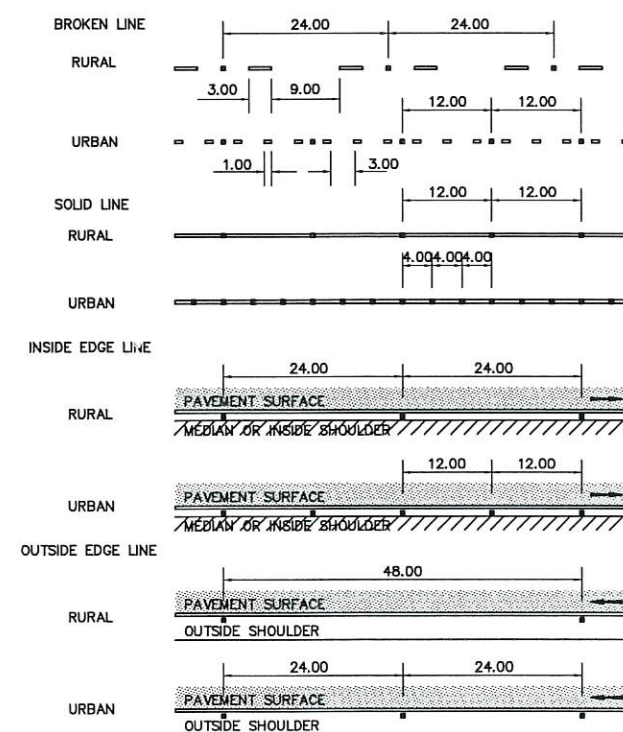
NOT TO SCALE

TABLE 1 INSTALLATION OF ROAD STUD ON TANGENT

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RURAL	URBAN	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	12.00	4.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	12.00	6.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	24.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	48.00	24.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

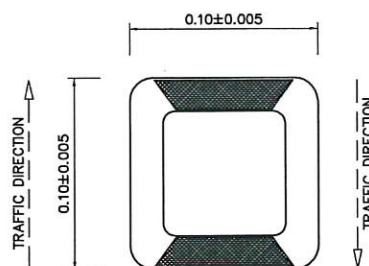
TABLE 2 INSTALLATION OF ROAD STUD ON CURVE

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RADIUS (M.) LESS THAN 100	RADIUS (M.) 100-300	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE



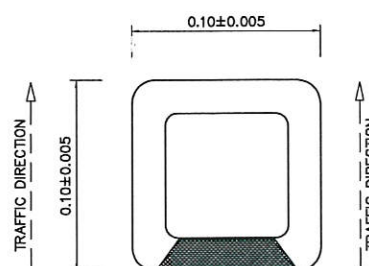
PLAN OF BI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD

NOT TO SCALE



PLAN OF UNI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD

NOT TO SCALE



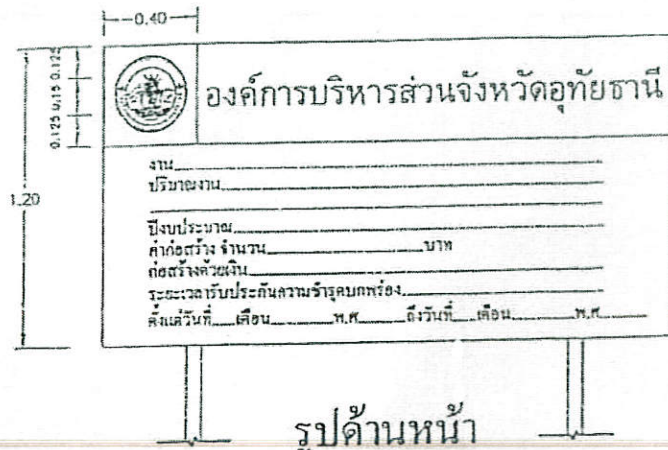
รายการประกอบแบบ

- มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ROAD STUD ทำมาจากอลูมิเนียมหรืออลูมิเนียมอัลลอยเป็นไปตาม มอก. 2537 ซึ่งเป็นวัสดุที่ทนต่อการขีดข่วน
- พื้นที่สะท้อนแสงคือเม็ดแก้วสะท้อนสีเหลืองหรือสีขาว ซึ่งถูกฝังบน ROAD STUD ไม่น้อยกว่า 50 ลูกต่อด้าน
- ขั้นตอนการติดตั้ง ROAD STUD
 - เจาะหลุมให้มีขนาดใหญ่มากกว่าเส้นผ่าศูนย์กลางก้านของ ROAD STUD ประมาณ 3 มิลลิเมตร
 - เอาเศษวัสดุในหลุมออกให้หมด ใช้กาว EPOXY เติมนิยในหลุมจนเต็ม
 - นำก้านของ ROAD STUD ฝังในหลุม แล้วกดทับ ROAD STUD ไว้จนกว่ากาวจะยึดติดแน่นระหว่างผิวจราจรกับ ROAD STUD
- ROAD STUD ที่ติดตั้งตามแนวเส้นแบ่งทิศทางจราจรให้ใช้แบบสะท้อนแสงสองทิศทาง ส่วนเส้นจราจรอื่นๆ เป็นแบบสะท้อนแสงทิศทางเดียว
- สีของ ROAD STUD ต้องสอดคล้องกันกับสีของเส้นจราจร
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD จะติดตั้งก่อนถึงจุดเริ่มโค้ง (PC.) และหลังจุดปลายโค้ง (PT) เป็นระยะทางประมาณ 65 เมตร
- สำหรับช่วงโค้งที่มีรัศมีมากกว่า 300 เมตร ให้ติดตั้ง ROAD STUD เหมือนกันกับช่วงทางตรง SHALL BE INSTALLED AS TANGENT INSTALLATION.
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD ของเส้นขอบทาง ให้ติดตั้งถัดไปทางซ้ายหรือทางขวาด้านนอกผิวจราจร โดยให้ห่างจากเส้นขอบทางประมาณ 2.5-5.0 เซนติเมตร
- ขนาด รูปแบบของปุ่มสะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลง โดยผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ทั้งนี้ขนาดความกว้าง ROAD STUD ต้องไม่เกินความกว้างของเส้นจราจร

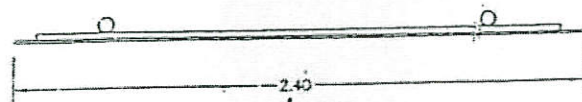
สำเนาถูกต้อง

(นายเอก นอน)
นายช่างโยธาชำนาญ

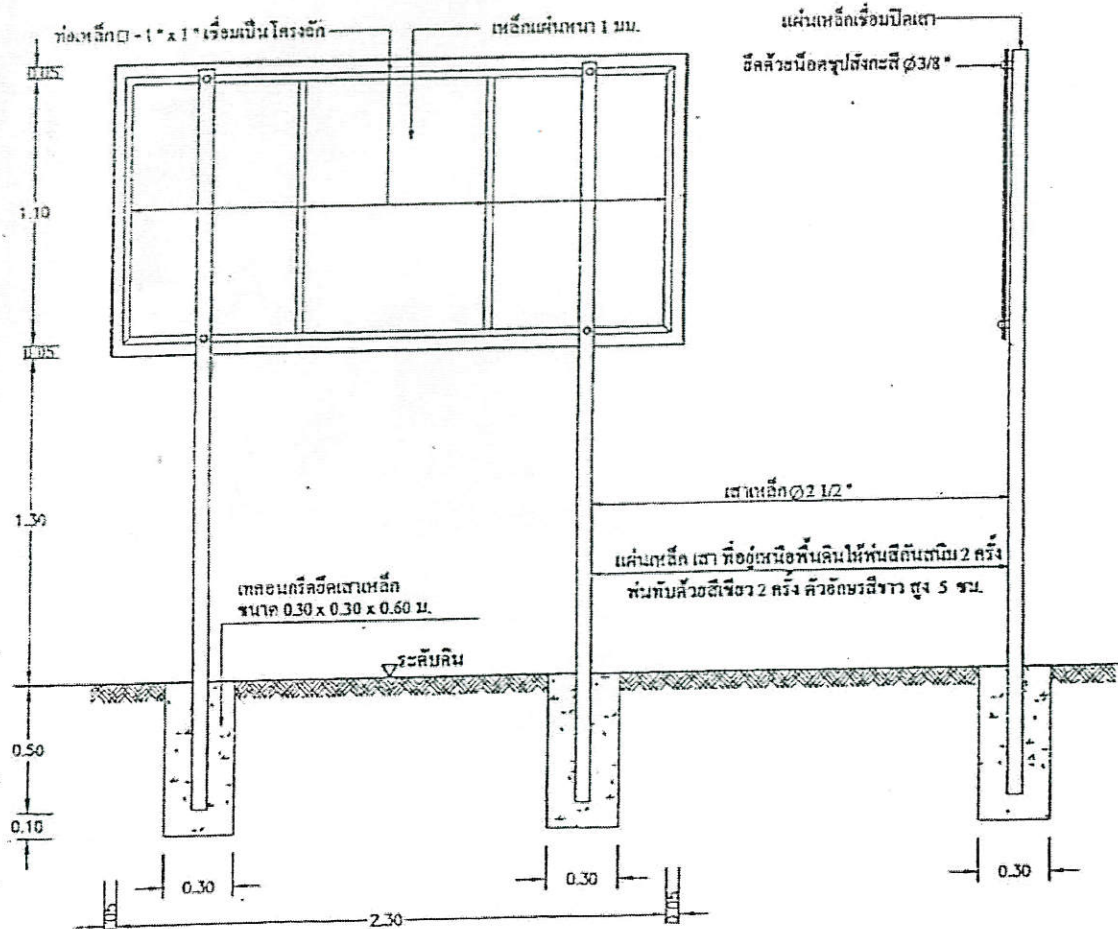
กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
การติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD)			
เขียนแบบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้จัดทำ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
ผู้จัดทำ	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ	
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง			
แผ่นที่ 58	แบบเลขที่ ๑๙-206/61		ฉบับที่



รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:30



แปลน
มาตราส่วน 1:30



รูปด้านหลัง
มาตราส่วน 1:30

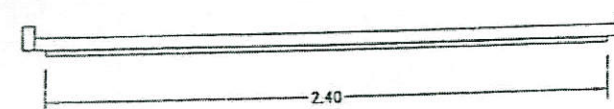
แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ

รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

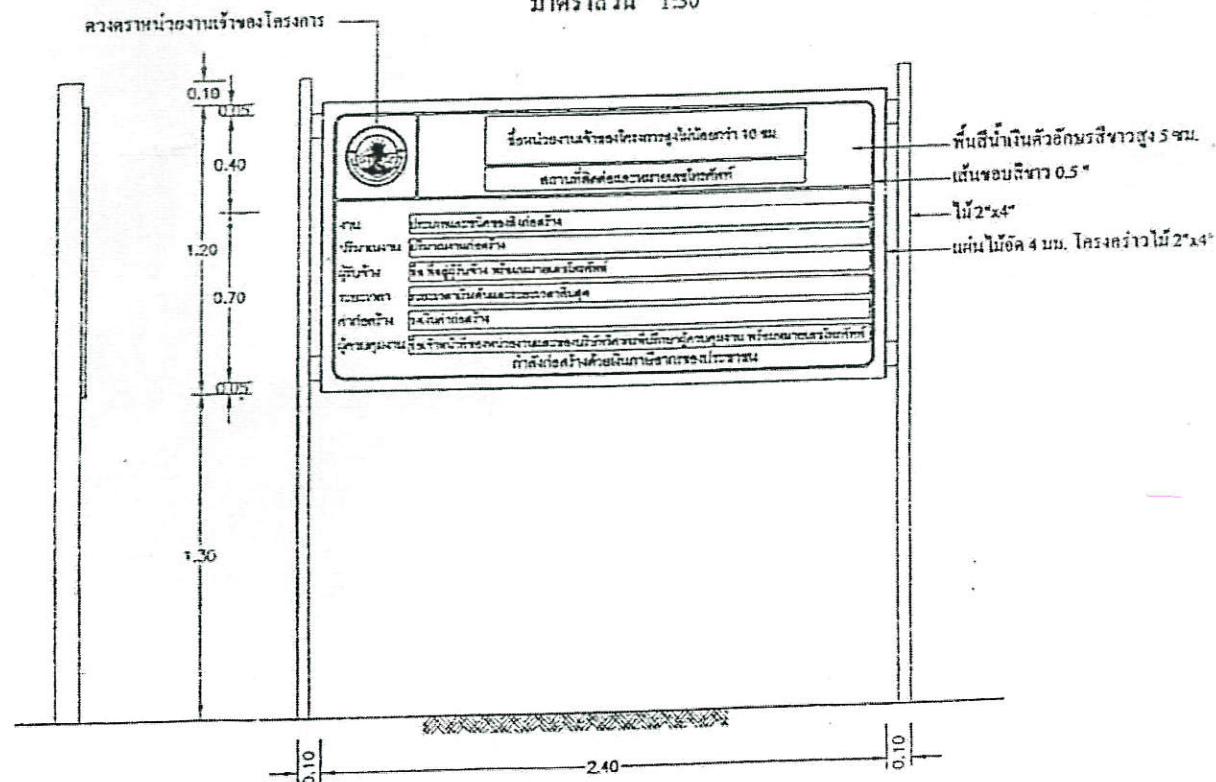
รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

หมายเหตุ

1. แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างให้ติดตั้งในกรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป โดยติดตั้งภายใน 7 วันนับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้างจนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือนหลังจากงานเสร็จ
2. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง
3. ตำแหน่งในการติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างและแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จจะกำหนดให้ในขณะที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง
4. กรณีไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดในสัญญาจ้าง ให้จัดทำและติดตั้งป้ายแสดงเหตุผลความล่าช้า ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จหรือระยะเวลาที่มีการขยายเวลาตามสัญญาจ้าง (ถ้ามี) โดยติดตั้งคู่กับแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างก่อนหมดระยะเวลาในสัญญาจ้าง
5. แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ คิวอิฐหรืออิฐเป็นสติกเกอร์



แปลน
มาตราส่วน 1:30

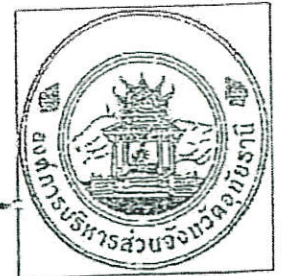


รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:30

แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้าง

สำเนาถูกต้อง

(นายเอก นอน)
นายช่างโยธาชำนาญ



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

สำรวจ

เขียนแบบ

นายศักดิ์ชัย โพธิ์

ออกแบบ

นายเอกฉัตร ช่อขาว

วิศวกรโยธา

นายเอกฉัตร ช่อขาว

หัวหน้าฝ่าย

นายสัญญา สายทอง

สอ.กองช่าง

ว่าที่ ร.ล.

พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง

เห็นชอบ

นางนภัสสรณ์ นิธิวรรณกุล

อนุมัติ

นายเผด็จ นุ้ยปรี

วันที่

18 ก.ค. 2562

แบบเลขที่

อบจ.อน.ค.๖๔

แผ่นที่

1/1