

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีไขงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ จัดซื้ออรรถระเข้าไฟฟ้า จำนวน 1 คัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาจั่ว
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 2,900,000.00 บาท (สองล้านเก้าแสนบาทถ้วน)
4. ลักษณะงาน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า จำนวน 1 คัน
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 ตุลาคม 2566 เป็นเงิน 2,900,000.00 บาท (สองล้านเก้าแสนบาทถ้วน)
6. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - สืบราคาจากท้องตลาด
 - 1. บริษัท อีคอน เอ็นจิเนียร์พลัส จำกัด
 - 2. บริษัท สรณศิริ พลัส จำกัด
 - 3. บริษัท เอ็มดีเทรด เอ็นจิเนียริง จำกัด
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1. นายชัยวัฒน์ นาสึงห์การ	ประธานกรรมการ
2. นายกฤษณ์ ผาจิระวัฒนะชาติ	กรรมการ
3. นายประวิทย์ สมบูรณ์	กรรมการและเลขานุการ

**ร่างขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR) หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์
ซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซล ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุด
ไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า จำนวน 1 คัน**

ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนตำบลนาจัว มีพื้นที่รับผิดชอบทั้งหมด 9 หมู่บ้าน แต่ละหมู่บ้านมีไฟฟ้าสาธารณะเป็นจำนวนมาก ประกอบกับสภาพชุมชนที่ขยายตัวเพิ่มมากขึ้น ทำให้องค์การบริหารส่วนตำบลนาจัวต้องขยายการให้บริการไฟฟ้าและแสงสว่างตามถนนเพิ่มเติม ซึ่งระบบไฟฟ้าแสงสว่างมีความจำเป็นต้องดูแลรักษา และซ่อมบำรุงอย่างต่อเนื่อง จึงมีความจำเป็นต้องมีรถกระเช้าไฟฟ้าสำหรับช่วยอำนวยความสะดวกอย่างรวดเร็ว ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ และใช้ในการตัดแต่งกิ่งไม้ ตัดไม้ ทั้งนี้เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรไป-มา ในเวลากลางคืนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จึงมีความประสงค์จัดซื้อรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซล ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า กระเช้ายกได้ไม่น้อยกว่า 12 เมตร จำนวน 1 คัน

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้บริการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าสาธารณะและไฟฟ้าส่องสว่างอื่นๆ ภายในองค์การบริหารส่วนตำบลนาจัว
2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง
3. เพื่อรองรับในกรณีฉุกเฉินและสนับสนุนกิจกรรมในที่สูง
4. เพื่อตกแต่งกิ่งไม้ที่ขัดขวางเส้นทางการจราจร

คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

1. มีความสามารถตามกฎหมาย
2. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
3. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
4. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ในระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
5. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกเรียกชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
6. มีคุณสมบัติและไม่มีคุณลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
7. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยระบบประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
8. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบล นาจัว ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
9. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

10. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ระหว่างหัวแก๊งและกระบะบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก ตัวเครนเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกมี ปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 2 ลบ.เมตร สามารถยกเทห้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีคันทวยหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวแก๊ง ชุดกระบะยกไฮดรอลิกยกเทห้ายจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 975-2538 ชุดกระบะบรรทุก เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการ สิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรอง ระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย พร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพใน การใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

1. ตัวรถยนต์

- 1.1. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า 3,300 มิลลิเมตร
- 1.2. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ 1 ชุดโดยมีอุปกรณ์ ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- 1.3. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด 134 A
- 1.4. ติดตั้งกระบอกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อกจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้งาน

2. เครื่องยนต์

- 2.1. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน ไม่ต่ำกว่า มอก.2315-2551
- 2.2. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 3,300 รอบ/นาที
- 2.3. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น
- 2.4. ความจุกระบอกสูบล้อไม่น้อยกว่า 2,999 ซีซี

3. ระบบส่งกำลัง

- 3.1. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 3.2. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

4. ระบบบังคับเลี้ยว

- 4.1. พวงมาลัยขั้วทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

5. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- 5.1. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 100 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

6. ระบบกันสะเทือน

- 6.1. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

7. ระบบห้ามล้อ

- 7.1. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

8. สมรรถนะรถ

- 8.1. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ รถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า 7,400 กิโลกรัม

9. ระบบไฟฟ้า

- 9.1. ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์
- 9.2. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด 24 โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า 35 แอมแปร์
- 9.3. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด 24 โวลท์
- 9.4. มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 60 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
- 9.5. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร
- 9.6. เชื่อมชุดนิรภัย เป็นแบบยึด 2 จุด ดึงกลับอัตโนมัติ

10. กระบะบรรทุก

- 10.1. กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 2 ลบ.เมตร
- 10.2. ส่วนอื่น ๆ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มม.
- 10.3. ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง 3 ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท
- 10.4. กระบะบรรทุกผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน

11. ระบบยกเทท้าย

- 11.1. ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบะยกไฮดรอลิกดันใต้ท้องตัวกระบะ โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง
- 11.2. ชุดกระบะยกไฮดรอลิกยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบะยกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538 มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

12. เครนไฮดรอลิก

- 12.1. สร้างด้วยเหล็กทนแรงดึงสูงพิเศษ (EXTRA HIGH STRENGTH STEEL) มีค่าความเค้นที่จุดคราก (YIELD STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 700 นิวตันต่อตารางมิลลิเมตร (N/mm.²)
- 12.2. เครนไฮดรอลิกสามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า 10.20 เมตร และเมื่อต่อกระเช้าสามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า 12 เมตรวัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า
- 12.3. เครนไฮดรอลิกสามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิกห่างจากจุดหมุนไม่น้อยกว่า 7.20 เมตร โดยไม่ต้องใช้แขนเสริม และกระบะยกที่ใช้ยึดแขนเครนเป็นแบบเสาอากาศ (TELESCOPIC CYLINDER) จำนวน 1 กระบะยก โดยสามารถยืดออกได้ไม่น้อยกว่า 2 ท่อน
- 12.4. เครนไฮดรอลิกสามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิกได้ไม่น้อยกว่า 3.40 เมตร
- 12.5. ที่ระยะ 2.7 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 1,490 กิโลกรัม
- 12.6. ที่ระยะ 3.9 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 1,070 กิโลกรัม
- 12.7. ที่ระยะ 5.6 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 740 กิโลกรัม
- 12.8. ที่ระยะ 7.2 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 570 กิโลกรัม

12.9. มีระบบนิรภัยเพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น ดังนี้

- 12.9.1. มีระบบการป้องกันการลัดหรือความเสียหายของเครน เมื่อโมเมนตัมการยกเกิน
 - 12.9.2. มีระบบควบคุมระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการยกน้ำหนักเกิน
 - 12.9.3. มีระบบการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับเครน เมื่อเกิดการรั่วหรือเสียหายของสายไฮดรอลิก
 - 12.9.4. มีการติดตั้งวาล์วปรับสมดุลของระบบไฮดรอลิก ตามจุดต่างๆ เช่น กระบอกสูบ, มอเตอร์ เป็นต้น
 - 12.9.5. มีการติดตั้งวาล์วระบายความดัน
- 12.10. เครนมีน้ำหนักมาตรฐานรวมเท้าช้างไม่เกิน 700 กิโลกรัม (ไม่รวมน้ำหนักชุดกระเช้าและแขนเสริม)
- 12.11. เครนสามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า 410 องศา
- 12.12. ติดตั้งที่วัดระดับน้ำมัน และเกจวัดอุณหภูมิ
- 12.13. ระบบการหมุนเป็นชนิดที่ถูกปิดผนึกแน่นหนาทั้งหมด เพื่อป้องกันความชื้นและสิ่งสกปรก
- 12.14. เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001 โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) โดยแนบแคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

13. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

- 13.1 สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 200 กิโลกรัม พร้อมมีระบบปรับให้กระเช้า อยู่ในแนวตั้ง ชุดกระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถทนกระแสได้ไม่น้อยกว่า 9,000 โวลต์ พร้อมรูปแบบและเอกสารผลการทดสอบจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถทดสอบจากบริษัทผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นซอง

14. ระบบไฟสัญญาณ

- 14.1. ด้านบนหัวแก่งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแฟลช
- 14.2. ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า 135 มม. ความสูงไม่เกินกว่า 125 มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า 10 รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง 12 โวลต์ และ 24 โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.513-2553 โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

15. อุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทางยานพาหนะ GPS

15.1. คุณลักษณะเฉพาะอุปกรณ์ติดตามยานพาหนะ (Tracking)

- 15.1.1. มีระบบ A-GPS สามารถช่วยระบุตำแหน่งได้ ในจุดที่รับสัญญาณดาวเทียมได้น้อย
- 15.1.2. อุปกรณ์จีพีเอส (GPS) รองรับช่องสัญญาณจาก GPS ไม่น้อยกว่า 2 ระบบ และรวมไม่น้อยกว่า 60 ดวง
- 15.1.3. มีเซ็นเซอร์ 3-Axis Accelerometer และ G-Force เป็นอย่างน้อย
- 15.1.4. มีช่องรับสัญญาณ Digital Input, Digital Output, Analog Input , CAN BUS port, RS-232, USB เป็นอย่างน้อย
- 15.1.5. อุปกรณ์รองรับการทำงานกับระบบไฟฟ้ากระแสตรง 10 ถึง 32 โวลต์
- 15.1.6. มีแบตเตอรี่ชนิด LiPo ไม่น้อยกว่า 1,050mAh

- 15.1.7. อุปกรณ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน CE และ FCC หรือมากกว่า
- 15.1.8. ต้องมีอุปกรณ์สำหรับอ่านค่าใบขับขี่ที่ต่อรวมกับอุปกรณ์ GPS ตามมาตรฐานกรมขนส่ง
- 15.2. คุณสมบัติระบบใช้งานร่วมกับอุปกรณ์ Tracking
 - 15.2.1. มีเสียงแจ้งเตือนกรณี ขับขี่เกินความเร็วที่กำหนด
 - 15.2.2. สามารถแสดงผล ตำแหน่งยานพาหนะ การจราจรและ Streetview ของ Google map ได้
 - 15.2.3. สามารถเลือกแสดงแผนที่ เช่น Google Maps, Here Map, และ Baidu Maps เป็นอย่างน้อย
 - 15.2.4. ตั้งค่าการบำรุงรักษายานพาหนะเช่นการถ่ายน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนยาง ให้แจ้งเตือนรอบซ่อมบำรุงผ่านทาง Application ได้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและยืดอายุการใช้งานของยานพาหนะ
- 15.3. คุณสมบัติ Application
 - 15.3.1. มีฟังก์ชัน Street View เพื่อดูสภาพแวดล้อมในพื้นที่ พร้อมตำแหน่งในแผนที่
 - 15.3.2. สามารถใช้งานผ่านอุปกรณ์เคลื่อนที่ (Mobile Device) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ แบบโมบายเนทีฟ แอปพลิเคชัน (Mobile Native Application) รองรับทั้งระบบปฏิบัติการ IOS และ Android
- 15.4. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและการยื่นข้อเสนอ
 - 15.4.1. แบรินต์สินค้าที่เสนอต้องมีระบบ Call Center รับเรื่องแก้ปัญหาตลอด 24 ชั่วโมง
 - 15.4.2. แบรินต์สินค้าที่เสนอต้องมีมาตรฐาน ISO9001 และ ATSI certificate โดยให้ยื่นเอกสารแสดงในวันที่ยื่นข้อเสนอ
 - 15.4.3. ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต อุปกรณ์ Tracking ในประเทศไทย โดยให้ยื่นเอกสารแสดงคุณสมบัติในวันที่ยื่นข้อเสนอ

16. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

- 16.1. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 16.2. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด

17. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- 17.1. การพ่นสี ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 17.2. ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

18. ข้อกำหนดอื่นๆ

- 18.1. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระเบาะบรรทุก ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ, ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุก ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น
- 18.2. ชุดกระเบาะบรรทุก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงจากโรงงานเดียวกัน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรอง ระบบบริหารงานคุณภาพ, ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานราชการรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

- 18.3. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดกระบะบรรจุทุก สำหรับยานพาหนะบรรจุทุก โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ในด้านการประกอบ ต่อชุดกระบะบรรจุทุก พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- 18.4. ผู้เสนอราคาต้องแสดงศูนย์บริการซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์ยี่ห้อที่เสนอโดยมีศูนย์บริการภายในเขต จังหวัดหนองคาย พร้อมเอกสารรับรองของศูนย์บริการที่ลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนามมาประกอบในการยื่น เสนอราคา
- 18.5. การจ่ายเงินให้แก่ผู้ขาย องค์การบริหารส่วนตำบลนาจิว จะจ่ายได้ต่อเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับครบถ้วนถูกต้อง และผู้ขายได้ดำเนินการโอนทะเบียนและสิทธิให้กับองค์การบริหารส่วน ตำบลนาจิว แล้วเท่านั้น

19. ระยะเวลาส่งมอบพัสดุ

- 19.1. ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบรถกระบะเข้าไฟฟ้า ที่องค์การบริหารส่วนตำบลนาจิว ภายในระยะเวลา 90 วันนับถัด จากวันลงนามในสัญญาและกำหนดยื่นราคา 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ยื่นใบเสนอราคา
- 19.2. ในวันส่งมอบจะต้องทดสอบการทำงานของรถกระบะเข้าไฟฟ้า ผู้ขายจะต้องทดสอบการทำงานของกระบะเข้าและ รถยนต์บรรจุทุก และจัดให้มีการอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษาและการซ่อมแซมแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ให้ ใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยที่องค์การบริหารส่วนตำบลนาจิว ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

20. วงเงินการจัดหา

- 20.1. เงินสะสม ตามแผนงานเคหะและชุมชน หมวดครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน 2,900,000.00 บาท (สองล้านเก้าแสนบาทถ้วน) โดยความเห็นชอบ/อนุมัติ เมื่อคราวประชุมสภาองค์การบริหาร ส่วนตำบลนาจิว สมัยวิสามัญสมัยที่ 5/2565 ครั้งที่ 2 วันที่ 31 ตุลาคม 2565

21. หน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลนาจิว อำเภอสังคม จังหวัดหนองคาย

22. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

- 22.1. ทางไปรษณีย์ องค์การบริหารส่วนตำบลนาจิว 111 หมู่ที่ 6 ตำบลนาจิว อำเภอสังคม จังหวัดหนองคาย 43160
- 22.2. ทางโทรศัพท์ 042-414888

(ลงชื่อ)

(นายชัยวัฒน์ นาสีง์การ)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายกฤษณ์ ฝาจิระวัฒนะชาติ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ สมบูรณ์)

กรรมการและเลขานุการ