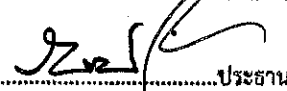
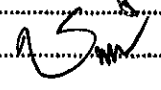
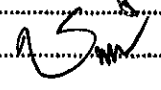
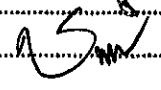
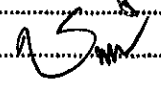


ปีงบประมาณ 2567
แบบเลขที่ 27/66

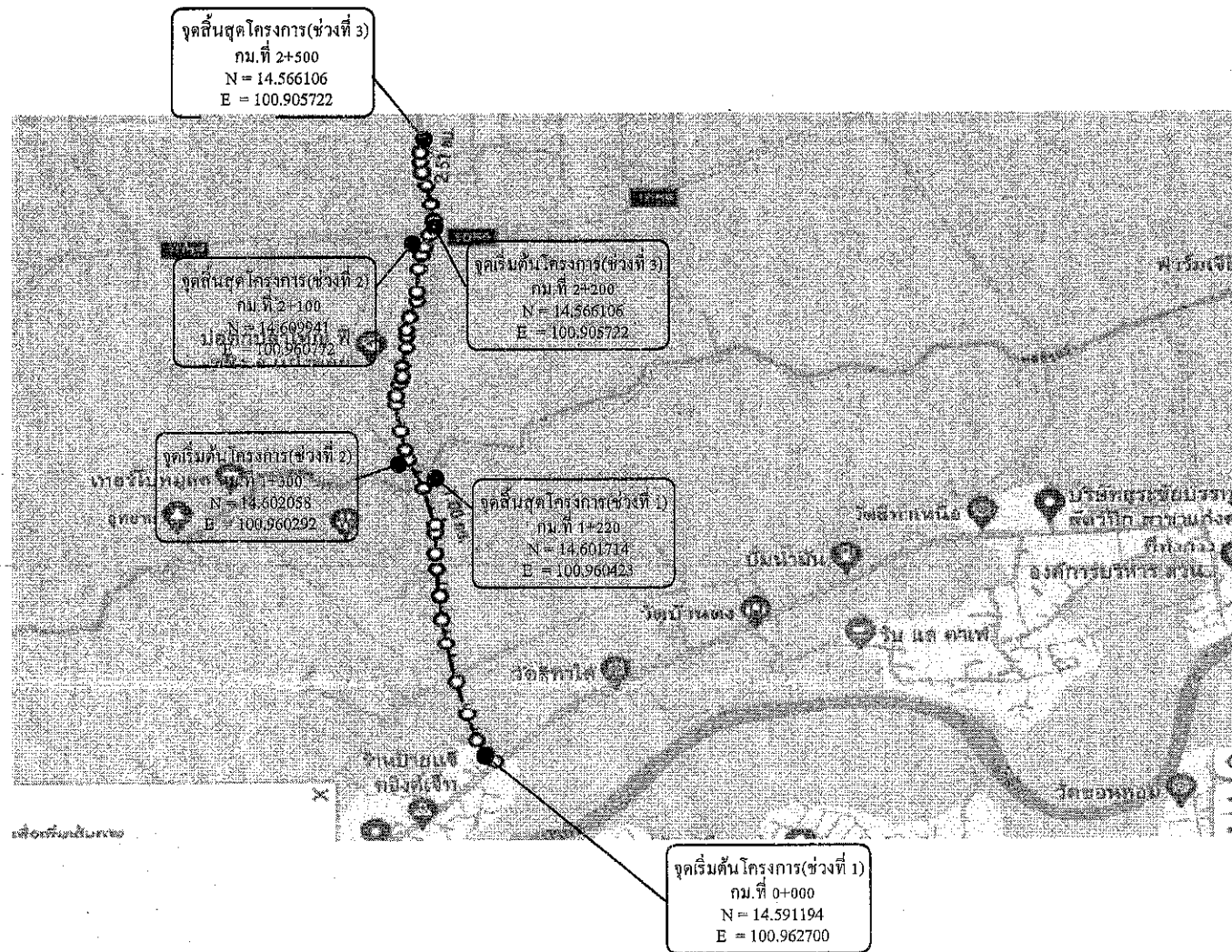


โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.ถ.60-03 จากหมู่ที่ 1
ไปหมู่ที่ 2 ตำบลเตาปูน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

ฝ่ายสำรวจและฝ่ายออกแบบ ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2135 / 2566
ลงวันที่ 21/๗.๖./66
แบบแปลนเลขที่ 27/66
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.ถ.60-03 จากหมู่ที่1 ไปหมู่ที่2 ตำบลเตาปูน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี



รายละเอียดการประกอบการปรับปรุงถนนลาดยาง (ช่วงที่ 1)

รวมระยะทาง 1.220 กิโลเมตร

- ช่วงที่ 1 กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 1+220 ระยะทาง 1.220 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,220 เมตร ไม่มีไหล่ทาง หน้า 0.05 ม.

หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 6,100 ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.สบ.)

รายละเอียดการประกอบการปรับปรุงถนนลาดยาง (ช่วงที่ 2)

รวมระยะทาง 0.900 กิโลเมตร

- ช่วงที่ 2 กม.ที่ 1+300 ถึง กม.ที่ 2+100 ระยะทาง 0.900 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 900 เมตร ไม่มีไหล่ทาง หน้า 0.05 ม.

หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 5,400 ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.สบ.)

รายละเอียดการประกอบการปรับปรุงถนนลาดยาง (ช่วงที่ 3)

รวมระยะทาง 0.365 กิโลเมตร

- ช่วงที่ 3 กม.ที่ 2+200 ถึง กม.ที่ 2+535 ระยะทาง 0.365 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 365 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร หน้า 0.05 ม.

หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 2,555 ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.สบ.)

หมายเหตุ เส้นทางดำเนินการเวนช่วงรอยต่อสะพาน

จุดที่ 1 เว้นดำเนินการสะพาน 20 เมตร

จุดที่ 2 เว้นดำเนินการสะพาน 30 เมตร

สารบัญ

แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1.	ปกแบบ	
2.	แผนที่สังเขป, รายละเอียด	
3.- 4.	รายการประกอบแบบ	
5.	บัญชีปริมาณงาน	
6.- 8.	รูปตัดตามขวาง	
9.- 12.	รูปแปลนตามยาว	

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบ และรายละเอียดที่กำหนดไว้ให้แจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อวินิจฉัย และหาข้อสรุป แต่ต้องไม่ก่อให้เกิดผลเสียต่อองค์การบริหารส่วนจังหวัด

ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2135, 2566

ลงวันที่ 21/พ.ย./66

แบบแปลนเลขที่ 27/66

ระดับดินเดิมและระดับก่อสร้าง รูป Cross - Section ทุกๆ 25.00 เมตร ให้ตรงตามบริเวณที่สำรวจโดยเสนอราคา

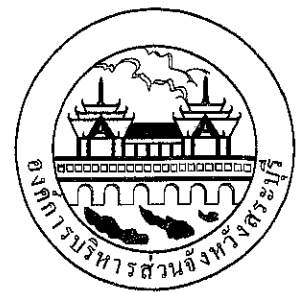
และเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.ถ.60-03 จากหมู่ที่1 ไปหมู่ที่2 ตำบลเตาปูน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายชิตพล ศรีพิมพ์ผดย์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายชานนท์ ตรีตระกูลมิต) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชานนท์ ตรีตระกูลมิต) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร		(นายนารัต ราชสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจแบบ		(นายอุษกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		นายธนภุต อิตถะสัมปยุตตะ
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด		ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี		ปฏิบัติราชการแทน
ชื่อ/นามสกุล	นายธนภุต อิตถะสัมปยุตตะ	
มาตราส่วน		วัน/เดือน/ปี
แบบเลขที่		แผ่นที่ 2

รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณานูมิติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทข.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มถ.) ฉบับปัจจุบัน
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อคสล. ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
12. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
19. ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร
- ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
20. จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยขณะก่อสร้าง
21. การตีเส้นจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อน 10 วัน
22. หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทาง ให้เรียบร้อย

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2135, 2566

ลงวันที่ 21/พ.ย./66

แบบแปลนเลขที่ 27/66

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.ถ.60-03 จากหมู่ที่ 1 ไปหมู่ที่ 2 ตำบลเตาปูน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายชิตพล ศรีพิมพ์ผัด) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายชานนท์ ตระกุลมานิต) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชานนท์ ตระกุลมานิต) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจแบบ		(นายอุษากกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางติติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายธนกฤต อธิตะชาธร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด
ตราส่วน	วันเดือนปี	
แบบเลขที่	แผ่นที่ 3	

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

ภาคผนวก 2

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม
โครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หาก
งานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิต
ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาค
ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะ
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้าง
ก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมี
สิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้
มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อย
ละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ
ก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน
แต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้
ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่
ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดย
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ทำทราย ปอหินเป็นต้น

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น
ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ
ที่ กค(กวจ) 0405.2 / 2452 ลว 17 กันยายน 2562 (2452) และกรณีที่จัดจ้าง
ด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิ
การเดียวกันกับหนังสือ 2452

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

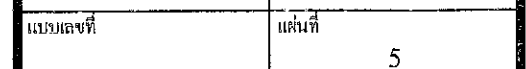
ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)



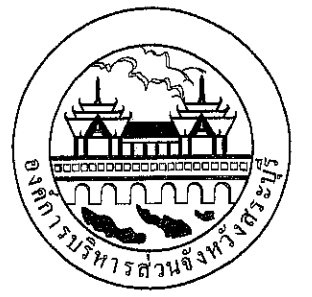
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย กม.๑.60-๐3
จากหมู่ที่ 1 ไปหมู่ที่ 2 ตำบลเตาปูน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายชิตพล ศรีพิมพ์ผาคย์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายชานนท์ ตระกูลมานิต) นายช่างโยธารักษาณูงาน
ออกแบบ		(นายชานนท์ ตระกูลมานิต) นายช่างโยธารักษาณูงาน
วิศวกร		(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกรโยธารักษาณูการพิเศษ (วช.)
ตรวจแบบ		(นายอุษกร ทองท้อย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยงค์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยงค์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางพิทยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายธนกรฤต อัครเดชสัมพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
จังหวัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี		
มาตราส่วน	วันเดือนปี	
แบบเลขที่	แผ่นที่	

[illegible][illegible]

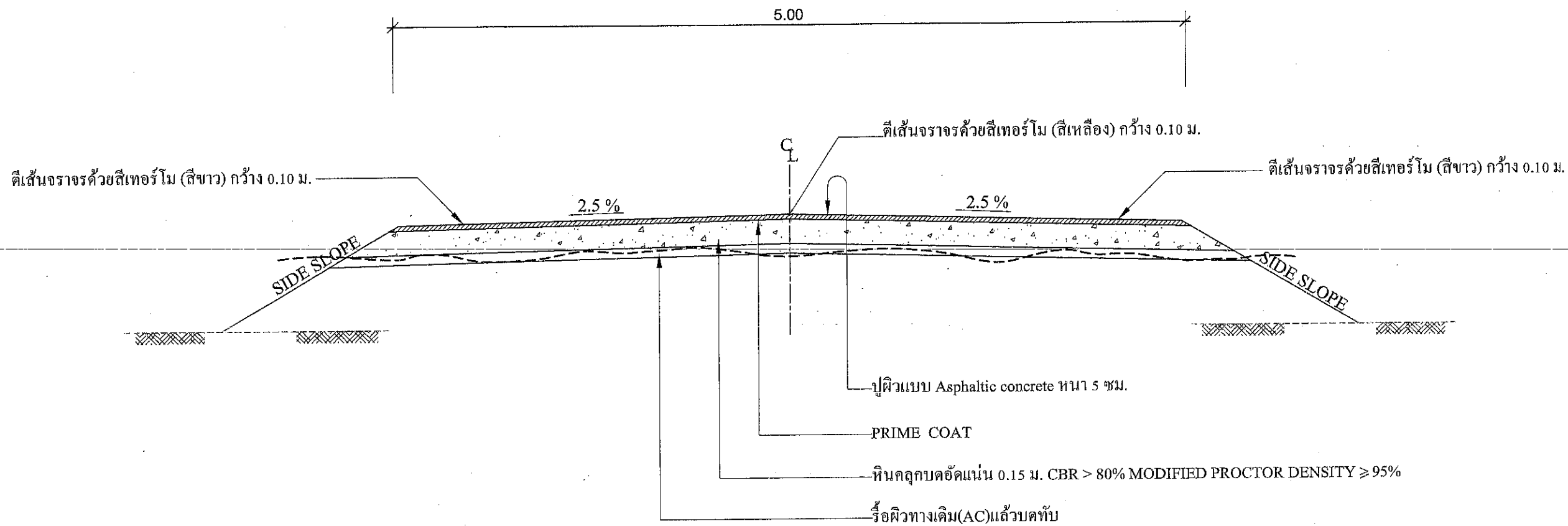
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.ถ.60-03 จากหมู่ที่1
ไปหมู่ที่2 ตำบลเตาปูน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
ระยะทางรวมตลอดสายทาง 2.485 กิโลเมตร



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.ถ.60-03
จากหมู่ที่1ไปหมู่ที่2 ตำบลเตาปูน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี



รูปตัดตามขวาง Asphaltic concrete ช่วงที่1

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2135 / 2566
ลงวันที่ 21 / ๗.๖ / 66
แบบแปลนเลขที่ 27 / 66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

หมายเหตุ

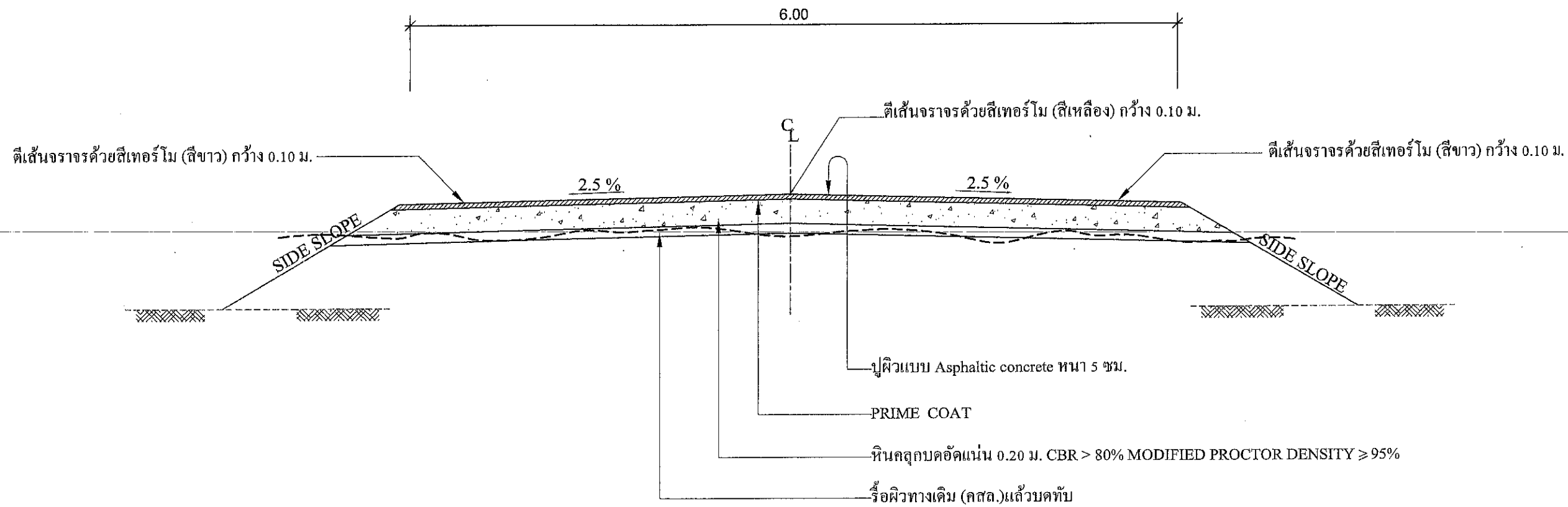
- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการช่วงผู้ควบคุมงานระบุน้ำงาน
- ระยะมิติที่ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- กรณีรูปแบบและสัญญาจ้างขัดแย้งกันให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงานตัดสิน

เขียนแบบ		(นายชิตพล ศรีพิภพมาตย์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายชานนท์ ตระกูลมานิต) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชานนท์ ตระกูลมานิต) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร		(นายมารุต ชวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจแบบ		(นายอุษกร ทองท้อ) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมรักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายชนกฤต อัครธรรม) นายก อบจ.สระบุรี
รองนายก อบจ.สระบุรี		(นายชนกฤต อัครธรรม) นายก อบจ.สระบุรี
ปลัด อบจ.สระบุรี		(นายชนกฤต อัครธรรม) นายก อบจ.สระบุรี
มาตราส่วน		วันเดือนปี
แบบเลขที่		แผ่นที่ 6

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.ถ.60-03 จากหมู่ที่1

ไปหมู่ที่2 ตำบลเตาปูน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

ระยะทางรวมตลอดสายทาง 2.485 กิโลเมตร



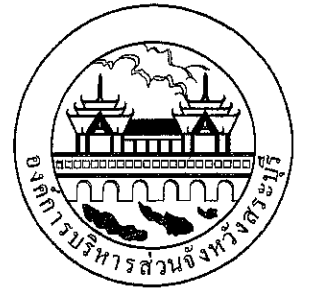
รูปตัดตามขวาง Asphaltic concrete ช่วงที่2

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2135 / 2566
ลงวันที่ 21 / พ.ย. / 66
แบบแปลนเลขที่ 29 / 66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

หมายเหตุ

- งานรื้อผิวทางเดิม คสล. กว้าง 7.00 ม. ยาว 365 ม. คิดเป็นพื้นที่ งานรื้อผิว คสล. เดิม 2,555 ตร.ม.
- งานขนทิ้งผิวทางเดิม คสล.(2 กม.) 383 ลบ.ม.
- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการช่างผู้ควบคุมงานระบุหน้างาน
- ระยะเวลาที่ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อ้างอิงในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- กรณีที่แบบและสัญญาขัดแย้งกันให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงานตัดสิน



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

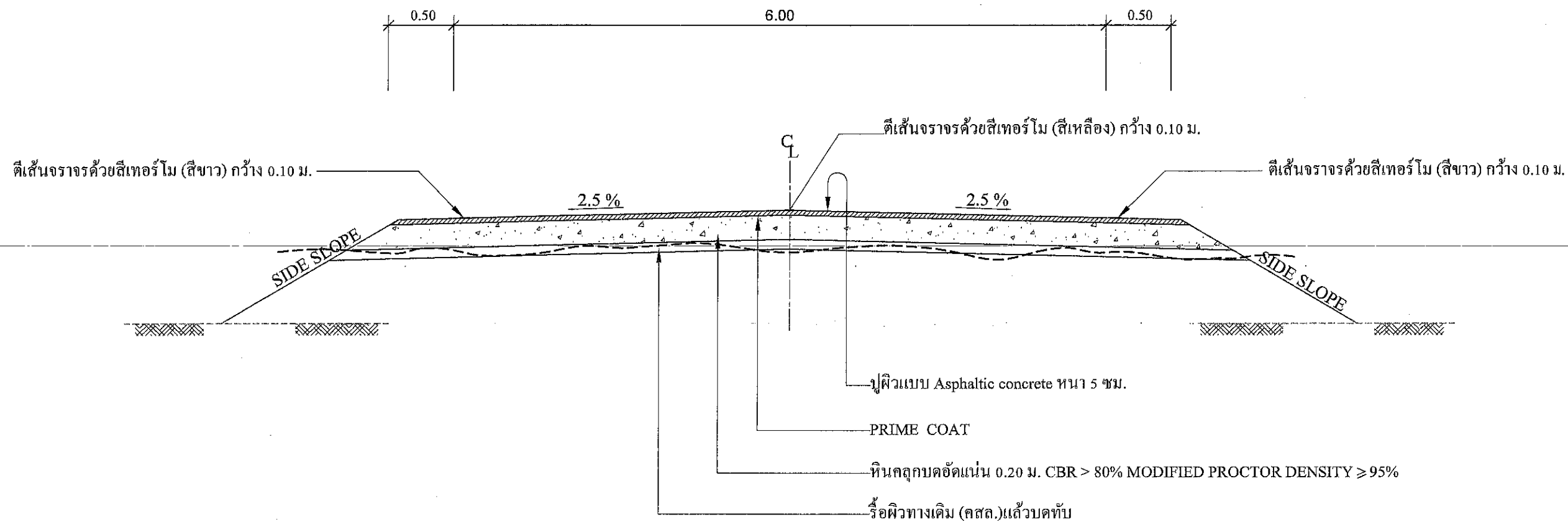
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.ถ.60-03 จากหมู่ที่1 ไปหมู่ที่2 ตำบลเตาปูน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายชิตพล ศรีพิมพ์มาตย์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายชานนท์ ตระกูลมานิต) นายช่างโยธารับงาน
ออกแบบ		(นายชานนท์ ตระกูลมานิต) นายช่างโยธารับงาน
วิศวกร		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธารับงานพิเศษ (วช.)
ตรวจแบบ		(นายฤชกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประสิทธิ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาราชการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประสิทธิ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดิษฐ์) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายธนกร อรรถะสุนทร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี		
มาตราส่วน	วัน/เดือน/ปี	
แบบเลขที่	แผ่นที่	
	7	

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.ถ.60-03 จากหมู่ที่1

ไปหมู่ที่2 ตำบลเตาปูน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

ระยะทางรวมตลอดสายทาง 2.485 กิโลเมตร



รูปตัดตามขวาง Asphaltic concrete ช่วงที่3

หมายเหตุ

- งานรื้อผิวทางเดิม คสล. กว้าง 4.00 ม. ยาว 900 ม. คิดเป็นพื้นที่ งานรื้อผิว คสล. เดิม 3,600 ตร.ม.
- งานขนทิ้งผิวทางเดิม คสล.(2 กม.) 540 ลบ.ม.
- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการช่างผู้ควบคุมงานระบุหน้างาน
- ระยะเวลาที่ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- กรณีที่แบบและสัญญาจ้างขัดแย้งกันให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงานตัดสินใจ

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2135/ 2566
ลงวันที่ 21/ม.ย/ 66
แบบแปลนเลขที่ 27/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



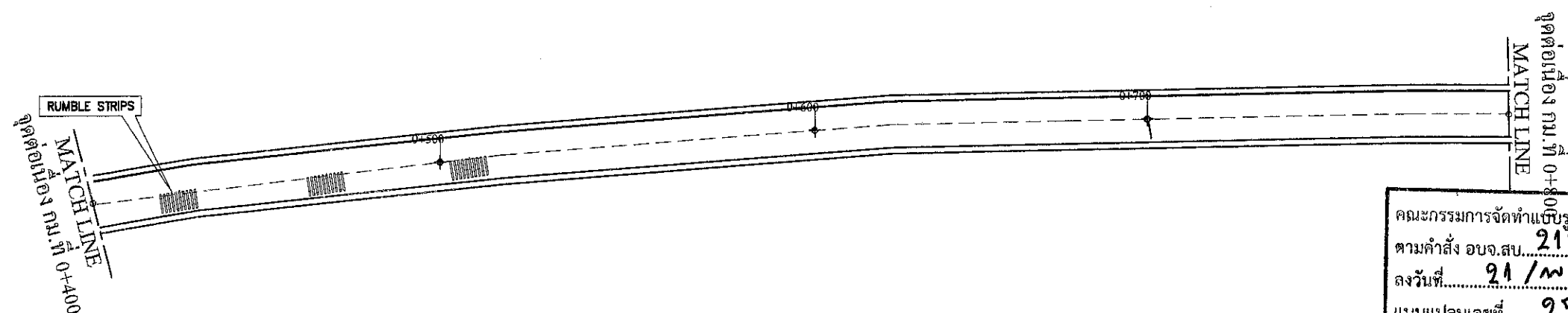
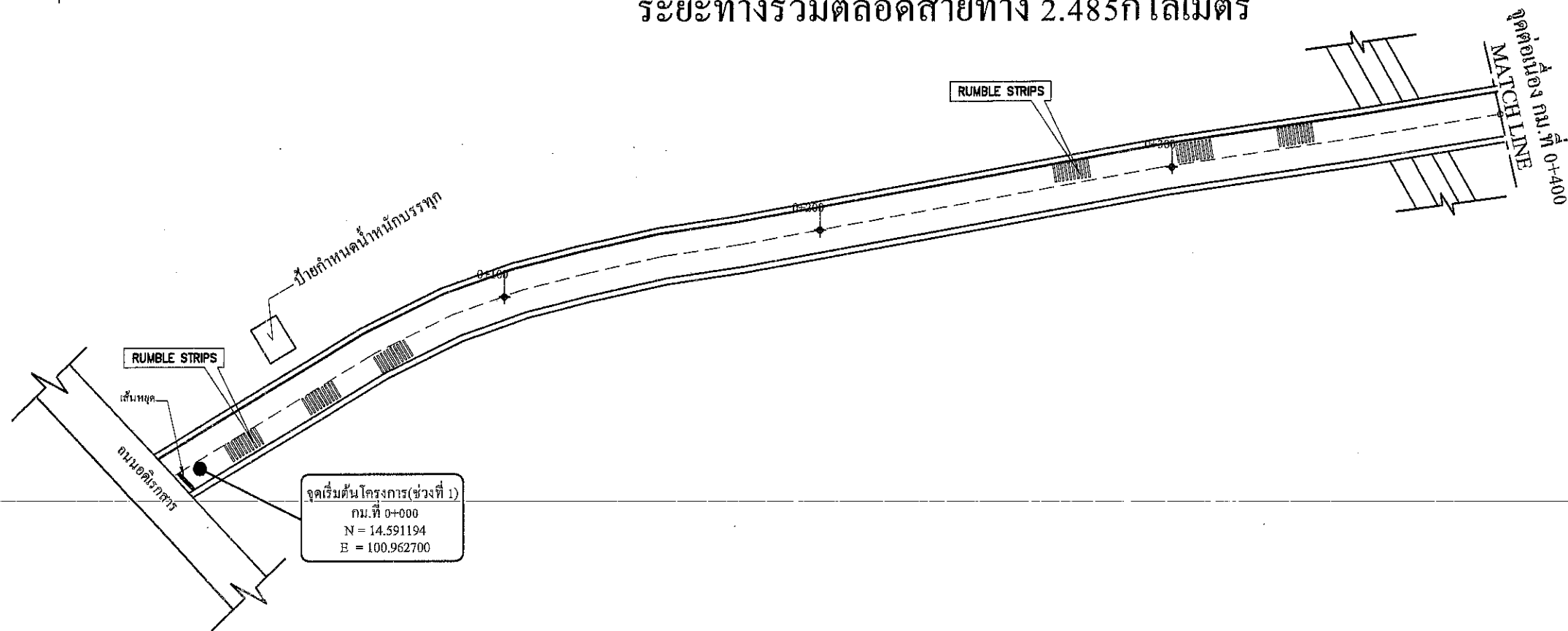
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.ถ.60-03 จากหมู่ที่1ไปหมู่ที่2 ตำบลเตาปูน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายจิตพล ศรีพิมพ์มาตย์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายชานนท์ ตระกูลมานิต) นายช่างโยธานาญงาน
ออกแบบ		(นายชานนท์ ตระกูลมานิต) นายช่างโยธานาญงาน
วิศวกร		(นายมารุต ชวสวน) วิศวกรโยธานาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจแบบ		(นายฤทธิกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประสิทธิ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประสิทธิ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายชนกฤต อธิตกระสินธุ์) นายก อบจ.สระบุรี
รองนายก อบจ.สระบุรี		
ผู้อำนวยการบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน		
ผู้อำนวยการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี		
มาตราส่วน		วัน/เดือน/ปี
แบบเลขที่		แผ่นที่ 8

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.ถ.60-03 จากหมู่ที่1
ไปหมู่ที่2 ตำบลเตาปูน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
ระยะทางรวมตลอดสายทาง 2.485 กิโลเมตร

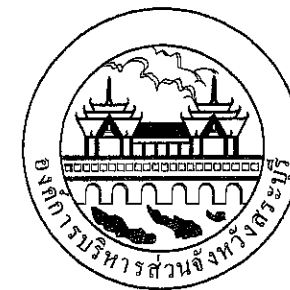


หมายเหตุ

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการช่างผู้ควบคุมงานระบุหน้างาน
- ระยะมิติที่ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- กรณีที่แบบและสัญญาขัดแย้งกัน ให้ขึ้นอยู่กัดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงานตัดสินใจ

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2135/ 2566
ลงวันที่ 21/ม.พ/ 66
แบบแปลนเลขที่ 29/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

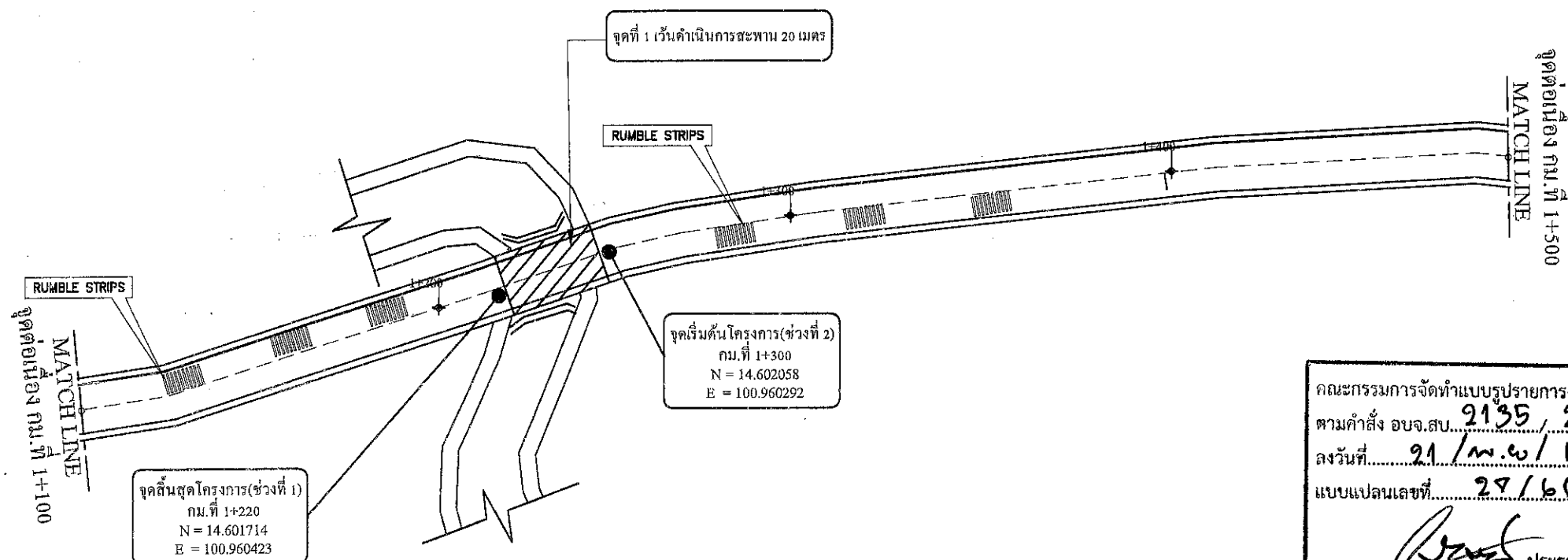
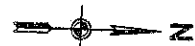
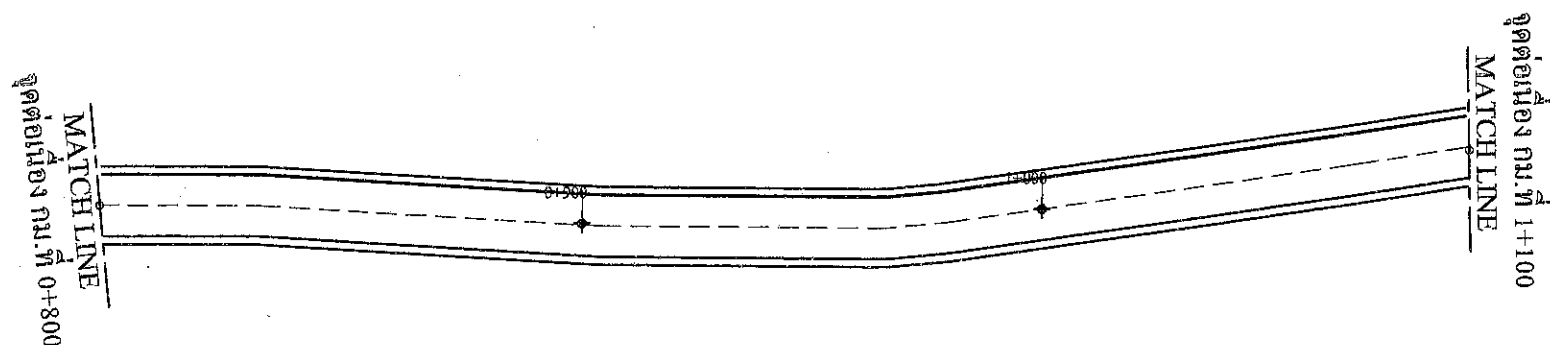
โครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.ถ.60-03
จากหมู่ที่1 ไปหมู่ที่2 ตำบลเตาปูน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายชิตพล ศรีพิมพ์มาตย์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายชานนท์ ธรรมกุลมานิต) นายช่างโยธานาญงาน
ออกแบบ		(นายชานนท์ ธรรมกุลมานิต) นายช่างโยธานาญงาน
วิศวกร		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธานาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจแบบ		(นายจุฑากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายชนกฤต ยัตตะสัมปณฺธะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน	
ผู้ช่วยนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด	ผู้ช่วยนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด	
มาตราส่วน	1:1000	วันเดือนปี
แบบเลขที่		แผ่นที่ 9



โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.ถ.60-03 จากหมู่ที่1
ไปหมู่ที่2 ตำบลเตาปูน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
ระยะทางรวมตลอดสายทาง 2.485 กิโลเมตร



หมายเหตุ

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการช่างผู้ควบคุมงานระบุหน้างาน
- ระยะมิติที่ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- กรณีที่มีแบบและสัญญาขัดแย้งกันให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงานตัดสินใจ

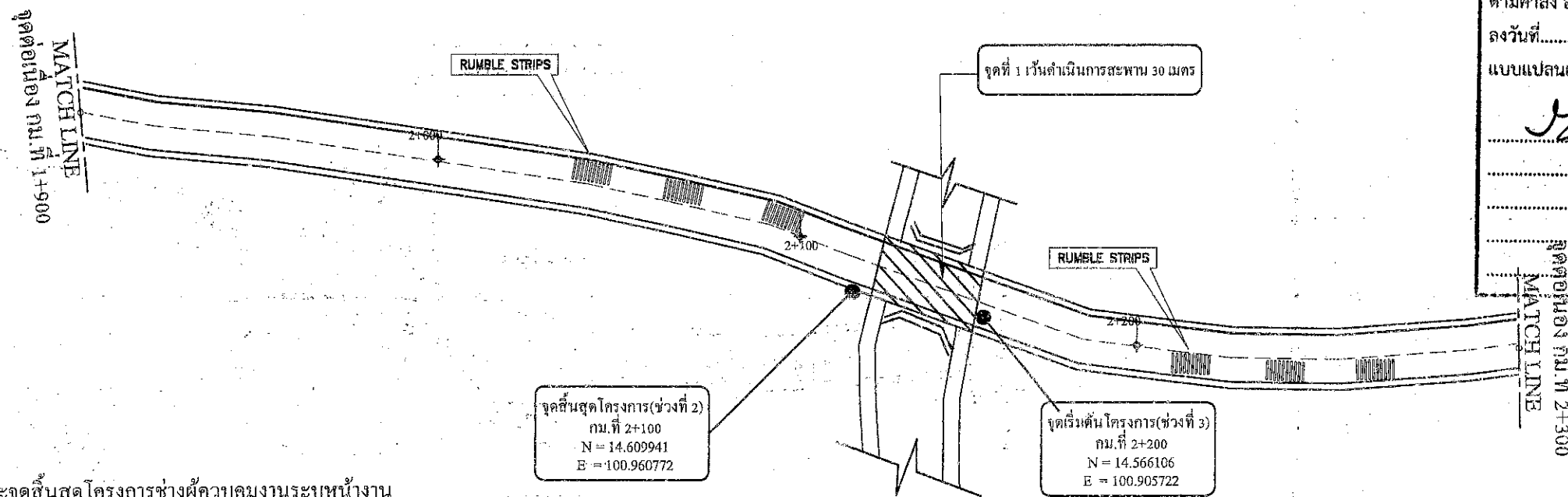
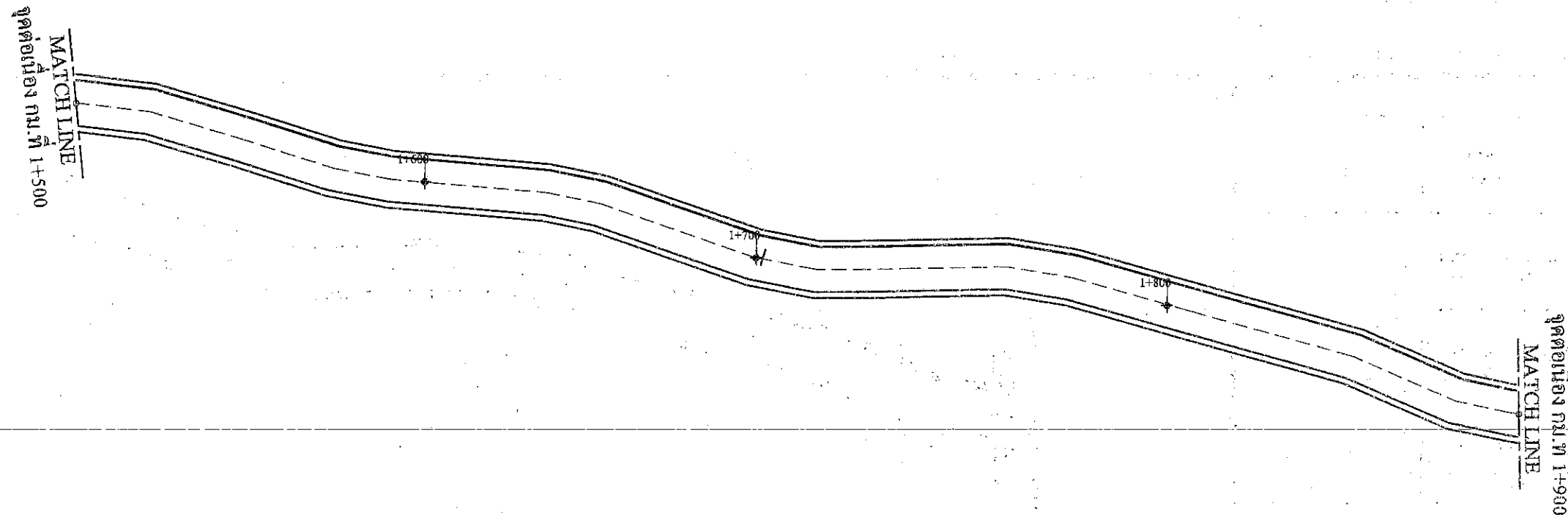
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2135, 2566
ลงวันที่ 21/ม.ค./66
แบบแปลนเลขที่ 29/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

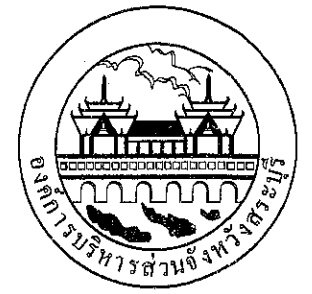
โครงการ โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.ถ.60-03 จากหมู่ที่1 ไปหมู่ที่2 ตำบลเตาปูน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี		
เขียนแบบ		(นายชิตพล ศรีพิมพ์ผด) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายชานนท์ ตระกูลมานิต) นายช่างโยธานาญงาน
ออกแบบ		(นายชานนท์ ตระกูลมานิต) นายช่างโยธานาญงาน
วิศวกร		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธานาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจแบบ		(นายอุษกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประพจน์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประพจน์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางจิตยาพร เพียรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายชอมกฤต อัดทะสาร์) รองนายก อบจ.สบ.
รองนายก อบจ.สบ.		(นายชอมกฤต อัดทะสาร์) รองนายก อบจ.สบ.
นายก อบจ.สบ.		(นายชอมกฤต อัดทะสาร์) นายก อบจ.สบ.
มาตราส่วน	1:1000	วันเดือนปี
แบบเลขที่	29/66	แผ่นที่ 10

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.ถ.60-03 จากหมู่ที่1
ไปหมู่ที่2 ตำบลเตาปูน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
ระยะทางรวมตลอดสายทาง 2.485 กิโลเมตร



หมายเหตุ

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการช่างผู้ควบคุมงานระบุหน้างาน
- ระยะมิติที่ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- กรณีที่มีแบบและสัญญาจ้างขัดแย้งกันให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงานตัดสิน



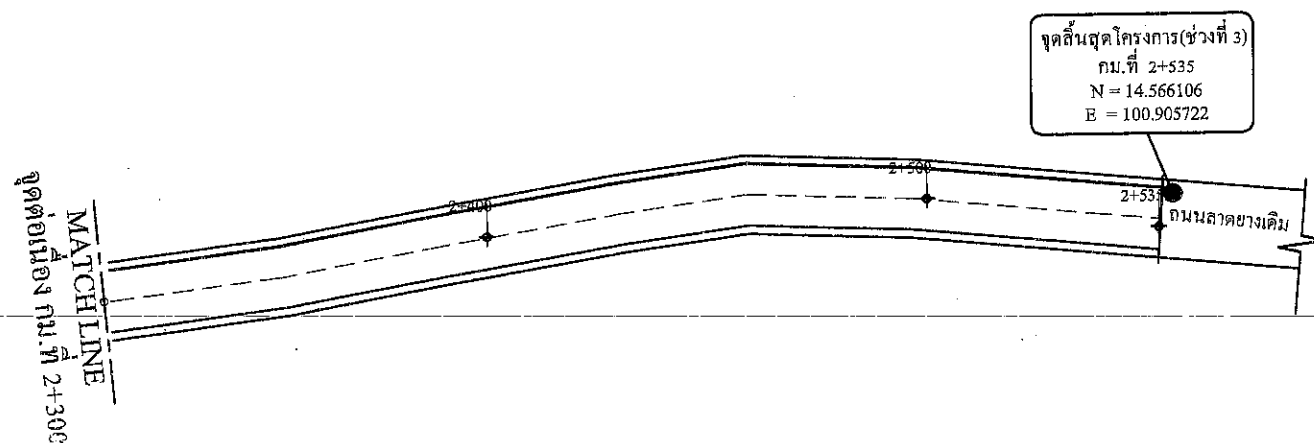
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.ถ.60-03 จากหมู่ที่1 ไปหมู่ที่2 ตำบลเตาปูน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายจิตพล ศรีพิมพ์ผาคย์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายชานนท์ ตระกูลมานิต) นายช่างโยธานาญงาน
ออกแบบ		(นายชานนท์ ตระกูลมานิต) นายช่างโยธานาญงาน
วิศวกร		(นายมารุต ชวสวน) วิศวกรโยธานาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจแบบ		(นายอุษกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง โครงการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายธนากร อัครเสิม)
นายก อบจ.สระบุรี	องค์การบริหารส่วนจังหวัด	ปฏิบัติราชการแทน
นายก อบจ.สระบุรี	ปฏิบัติราชการแทน	ปฏิบัติราชการแทน
มาตราส่วน	วันเดือนปี	
แบบเลขที่	แผ่นที่	11

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.ถ.60-03 จากหมู่ที่1
ไปหมู่ที่2 ตำบลเตาปูน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
ระยะทางรวมตลอดสายทาง 2.485 กิโลเมตร

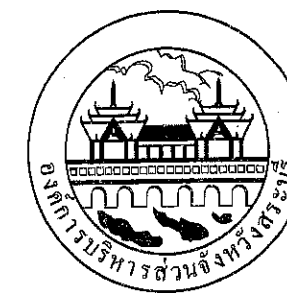


คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2135 / 2566
ลงวันที่ 21 / พ.ค. / 66
แบบแปลนเลขที่ 27 / 66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

หมายเหตุ

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด โครงการช่างผู้ควบคุมงานระบุหน้างาน
- ระยะมิติที่ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- กรณีทีแบบและสัญญาจ้างขัดแย้งกันให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงานตัดสินใจ

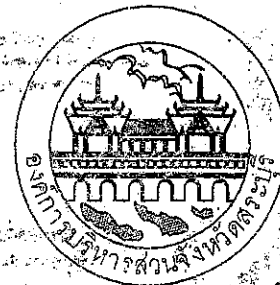


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.ถ.60-03 จากหมู่ที่1 ไปหมู่ที่2 ตำบลเตาปูน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายจิตพล ศรีพิมพ์มาตย์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายชานนท์ ตรีถุมนานิต) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชานนท์ ตรีถุมนานิต) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจแบบ		(นายอุษกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประสิทธิ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประสิทธิ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิดยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายชนกเขต อัดทะสรณ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
มาตราส่วน		วันเดือนปี
แบบเลขที่		แผ่นที่ 12



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบ

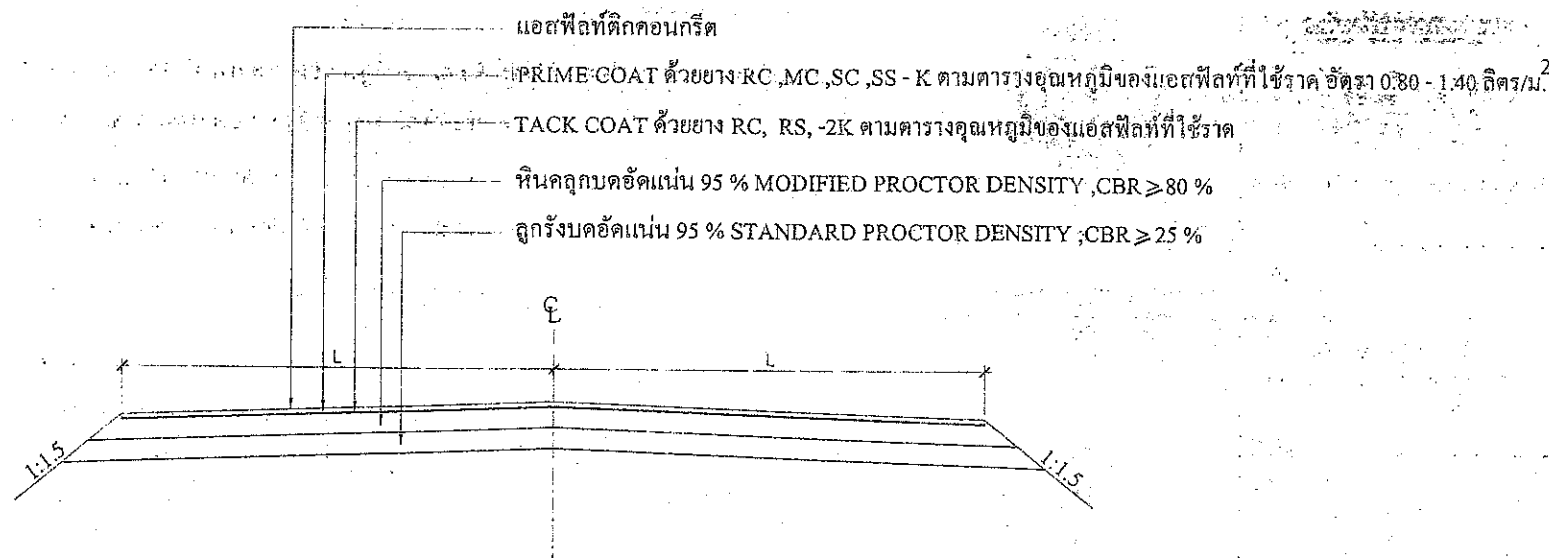
ถนนลาดยางแบบ
ASPHALTIC CONCRETE

เขียนแบบ

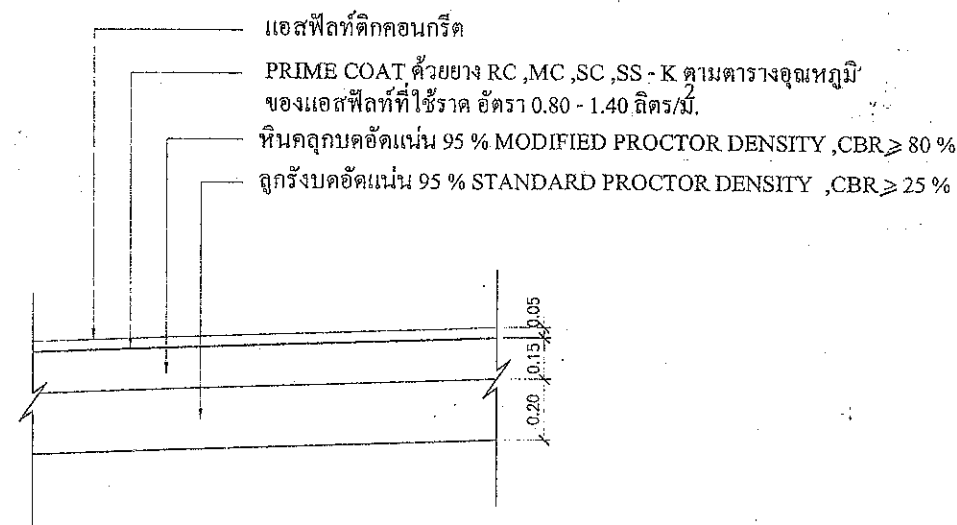
(นายชลกรณ์ นาคปรีชา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ

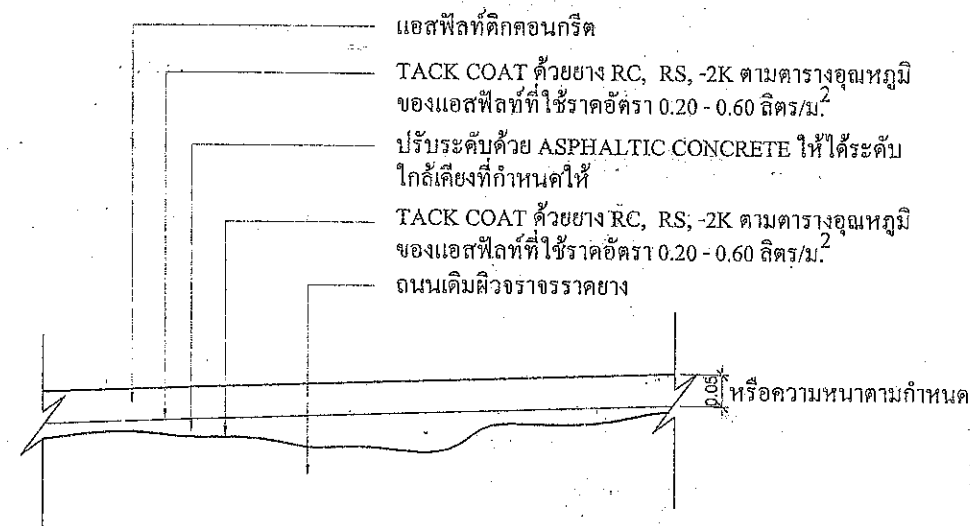
(นายชัยภัทร คงสมอาจ)



รูปตัดถนน แอสฟัลท์ติก คอนกรีต



รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE



รายละเอียดงาน OVERLAY ASPHALTIC CONCRETE

หมายเหตุ

- ปริมาณแอสฟัลท์ที่กำหนดให้เป็นค่าโดยประมาณ
- ปริมาณแอสฟัลท์ที่ให้ได้ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นเดิมของพื้นที่
- การวางและวิธีดำเนินการก่อสร้างให้มีคุณภาพตามแบบและมาตรฐาน
- ปริมาณแอสฟัลท์ที่ได้ขึ้นอยู่กับคุณภาพของหินคลุกและลูกรัง
- รายละเอียดและปริมาณงานก่อสร้างจะขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่จริง

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่งของเลขที่ 2135, 2566 ลงวันที่ 21/๗.๖/๖๖
แบบแปลนเลขที่ 29/๖๖

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ตรวจแบบ

(นายพรชัย แก้วบังวัน)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายสราวุธ อินสุข)
หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจ

(นายอำนาจ รื่นเรือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุจิน บุญมาเลิศ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ผู้อนุมัติ

(นายองอาจ วงษ์ประยูร)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ว.ค.ป.

แก้ไข

นายองอาจ วงษ์ประยูร
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตัวอย่างแผนป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....

ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....

ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาดำเนินการ รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....

ราคากลางค่าก่อสร้าง.....

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....

ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

.....

.....


.....

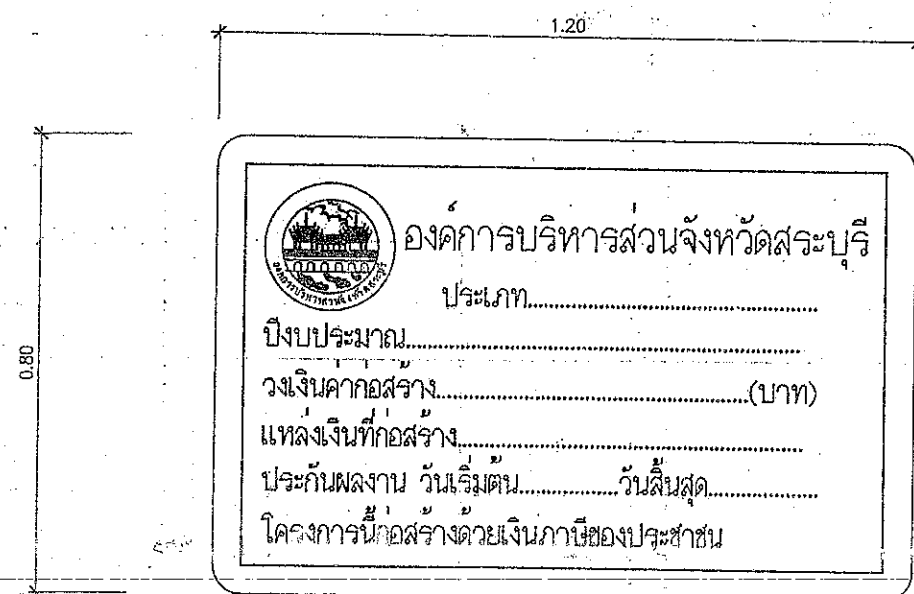
ส่งมอบงานจ้างวันที่.....ตรวจรับงานจ้างวันที่.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

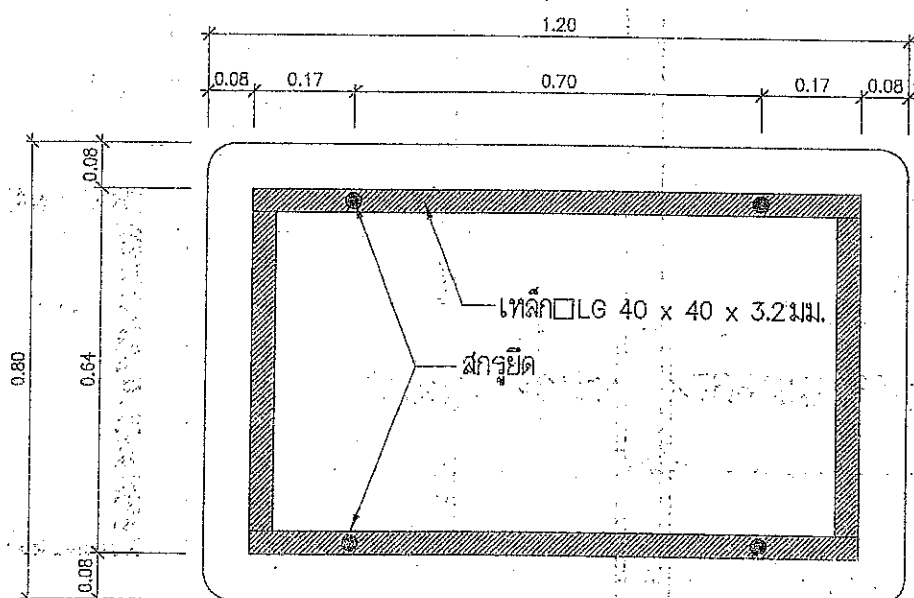
หมายเหตุ: วัสดุที่ใช้ทำแผนป้ายให้ใช้แผ่นไว้นิลคลุมแผ่นเหล็กหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร

ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

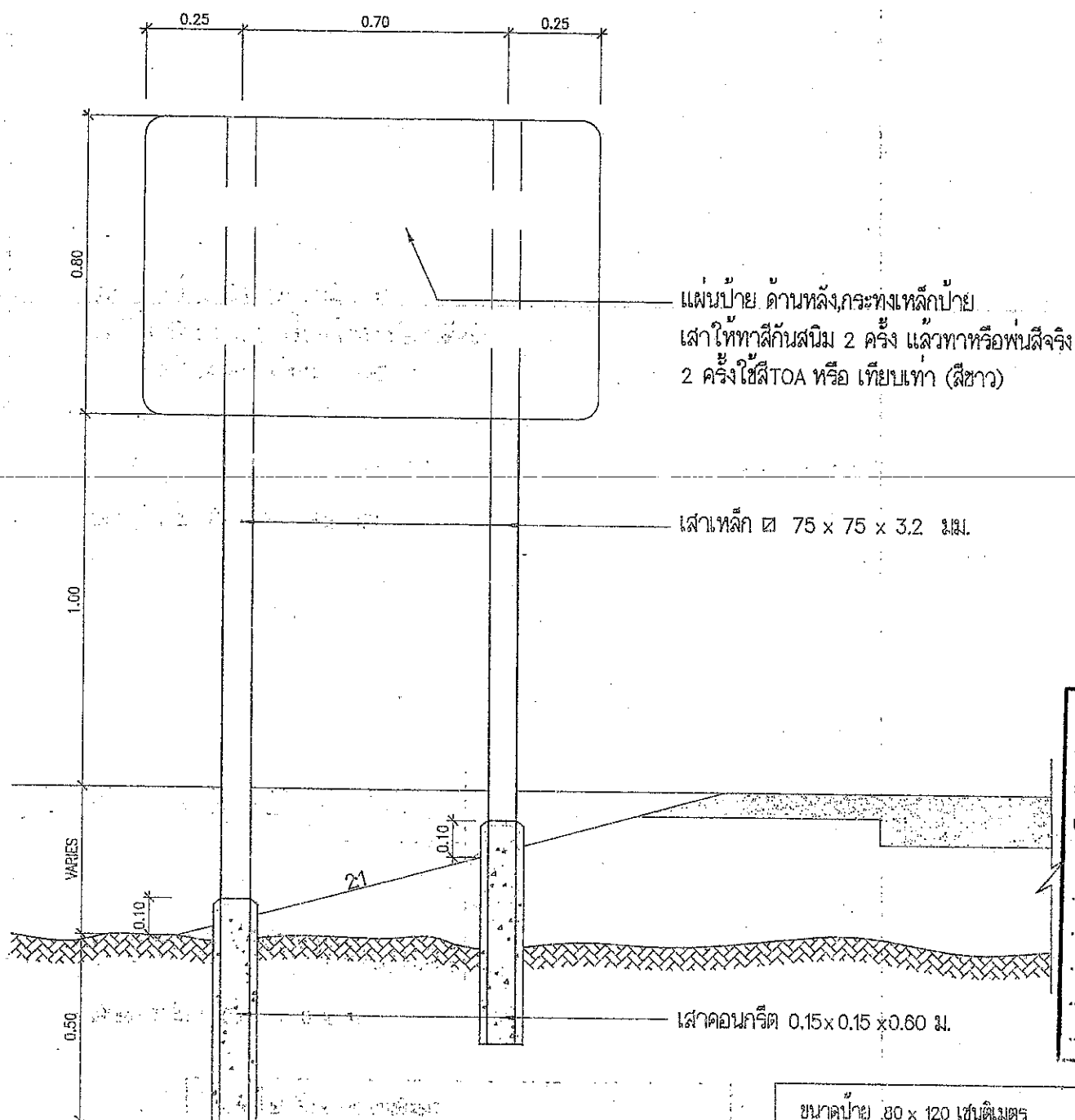
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.สบ.	2135 / 2566
ลงวันที่	21 / ม.ค. / 66
แบบแปลนเลขที่	27 / 66
	
ประธานกรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	



ด้านหน้า



ด้านหลัง

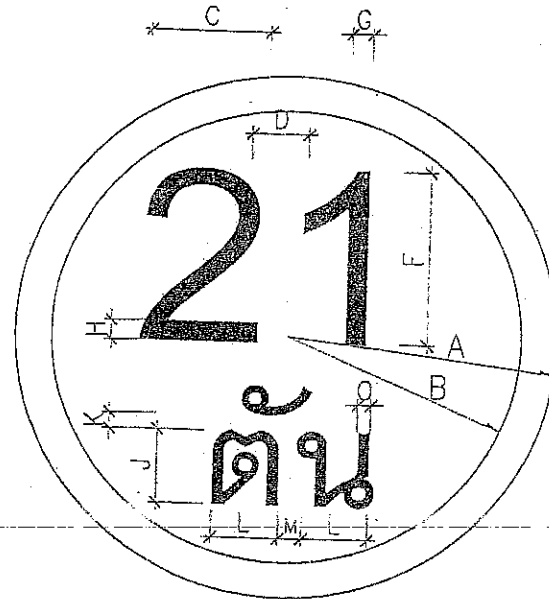
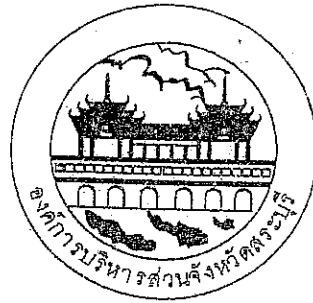


แสดงการปักเสาป้าย

การติดตั้ง
โดย
นาย
นาย
นาย

ขนาดป้าย 80 x 120 เซนติเมตร
วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389
การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ
หมายเหตุ 1. พื้นป้ายติดเคอร์ซีและสะท้อนแสงกันความร้อน
2. เสนอแบบป้ายสติกเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน
3. ตัวหนังสือและตราของโครงการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเป็นสีเงินหรือสีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2135 / 2566
ลงวันที่ 21 / พ.พ. / 66
แบบแปลนเลขที่ 27 / 66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



ป้ายจราจร ประเภทที่	มิติเป็นเซนติเมตร														
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	
1	30	26	X	X	X	20	X	3	10	2	X	X	X	X	

เส้นขอบป้าย สีแดง
ตัวอักษรตัวเลข สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
จัดให้อยู่กึ่งกลาง

ป้ายบังคับ

วัสดุที่ใช้ - เสาเหล็ก 75x75x3.2 มม.

- แผ่นป้ายเหล็กทำด้วยเหล็กอาบสังกะสี หนา 1.2 มม.

- พื้นป้าย, เส้นขอบ, ตัวอักษร, ตัวเลข, พื้นป้าย, เส้นขอบป้าย, และตัวอักษรตัวเลขเป็นสติกเกอร์สะท้อนแสง

- ความร้อน รายละเอียดของสีตามแบบที่กำหนดไว้

- จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2135/ 2566
ลงวันที่ 21/พ.ย./66
แบบแปลนเลขที่ 27/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ตป.)



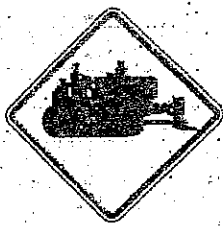
ตป-1



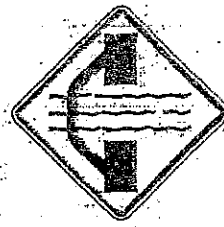
ตป-2



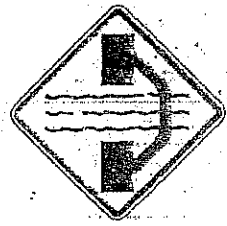
ตป-3



ตป-4



ตป-5



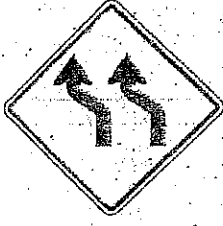
ตป-6



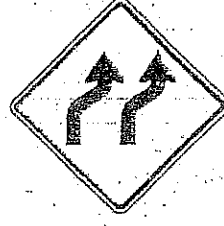
ตป-7



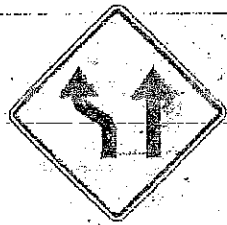
ตป-8



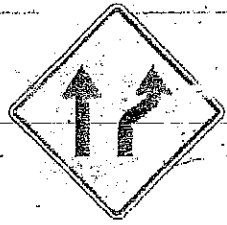
ตป-9



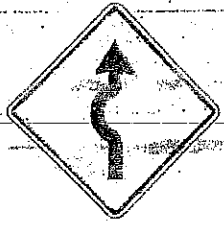
ตป-10



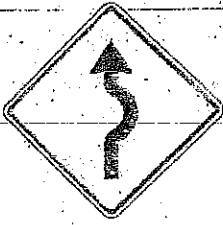
ตป-11



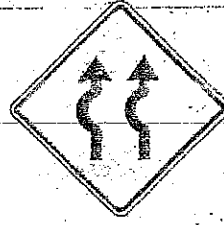
ตป-12



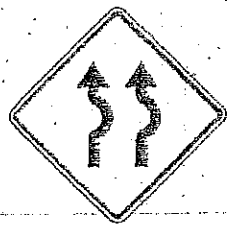
ตป-13



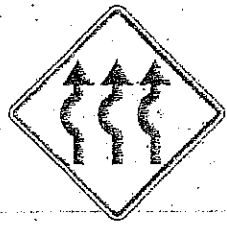
ตป-14



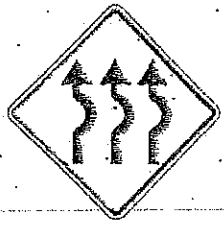
ตป-15



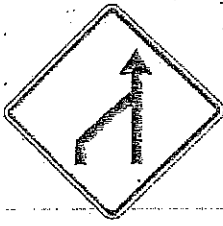
ตป-16



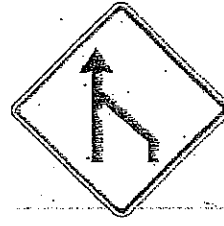
ตป-17



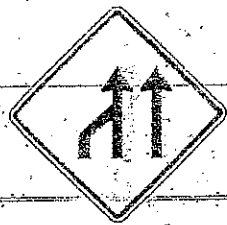
ตป-18



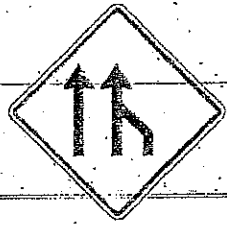
ตป-19



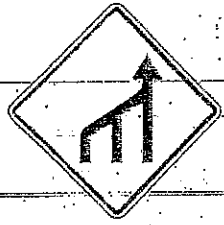
ตป-20



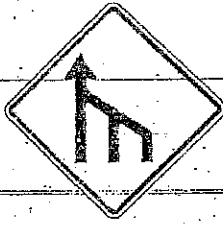
ตป-21



ตป-22



ตป-23



ตป-24



ตป-25



ตป-26

รายละเอียดป้ายเตือน

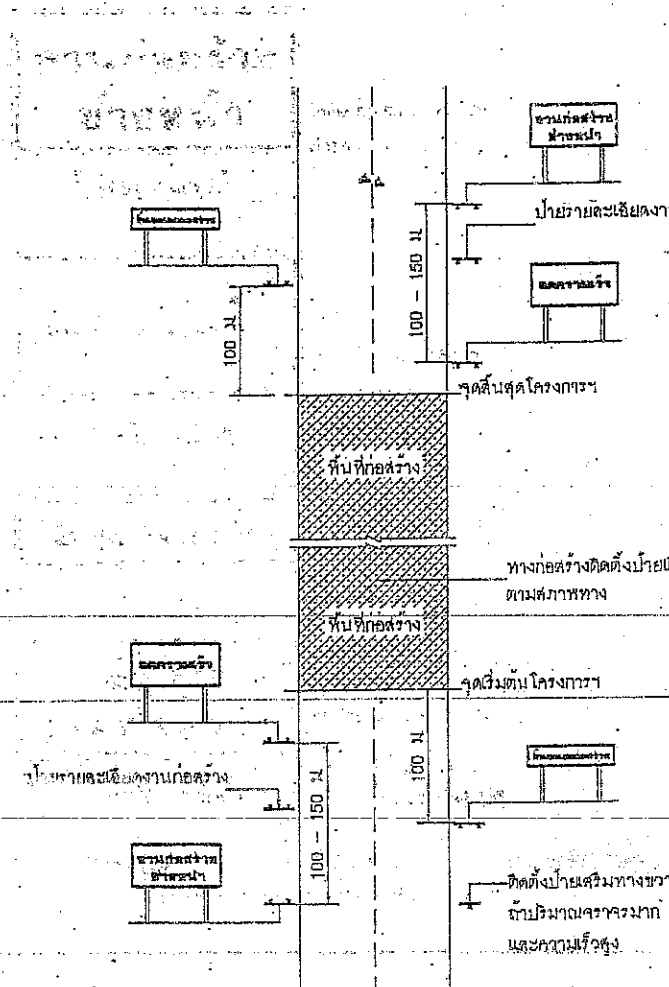
เส้นขอบซ้าย
เครื่องหมาย
ทิศทาง

สีเทา/ขาว
สีน้ำเงิน/ขาว
สีน้ำเงิน/น้ำเงิน

ขนาด 100 x 100 ซม.
ขนาด 100 x 100 ซม.
ขนาด 100 x 100 ซม.

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตป.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สำรวจทาง	ตป-1
2	งานก่อสร้าง	ตป-2
3	คนทำงาน	ตป-3
4	เครื่องจักรกลทำงาน	ตป-4
5	ทางแคบ	ตป-5
6	ทางโค้ง	ตป-6
7-24	เปลี่ยนเลน	ตป-7 ถึง ตป-24
25-26	เปลี่ยนเลน	ตป-25 ถึง ตป-26



ขานก่อสร้าง
ข้ามหน้า

ขนาดป้าย 80 x 180 ซม.
ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนงานก่อสร้าง

ลดความเร็ว

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนมีรถดับเพลิงในเส้นทาง

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 45 x 180 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง

สิ้นสุด
เขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้างทาง

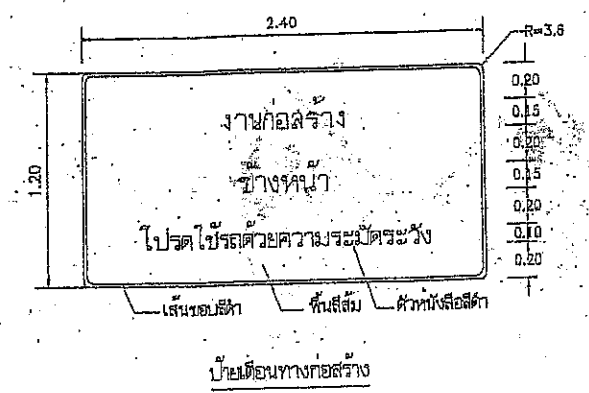
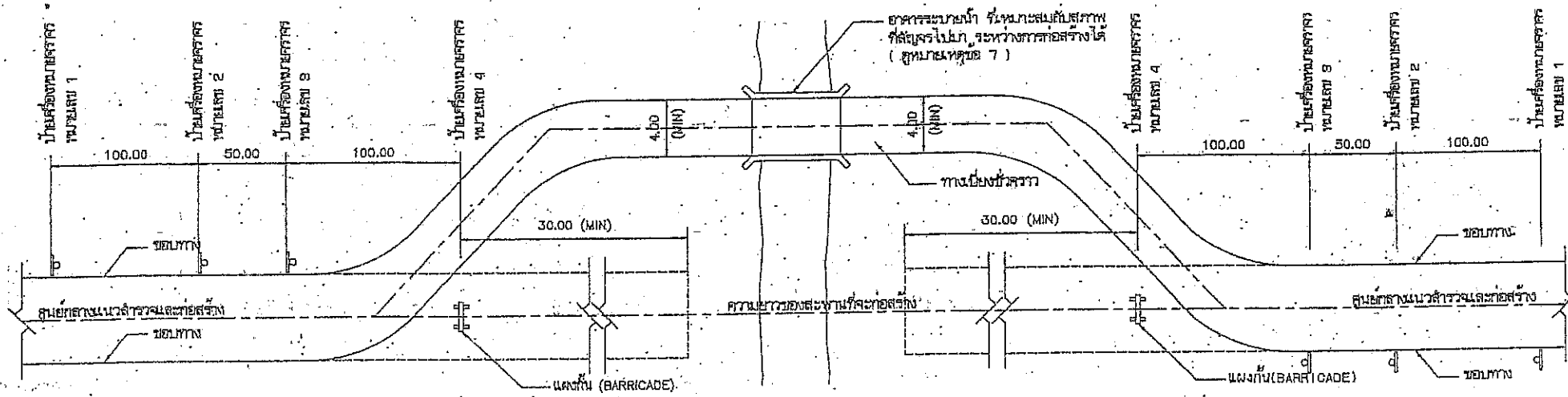
- หมายเหตุ
- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้:
 - ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ระยะห่าง 100 เมตร
 - ความเร็วตั้งแต่ 70-100 กม./ชม. ขึ้นไป ระยะห่าง 150 เมตร
 - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไปให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉ่งตั้ง ทุกระยะ 100 เมตร
 - แนวกั้นที่ตั้งบริเวณทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเรียงติดตั้งหับขอบทางเข้าทาง ทุกระยะ 50 - 60 เซนติเมตร
 - สภาพทางโค้งต่อไปให้ติดตั้งหลักนำทาง
 - บริเวณทางโค้งรวมและทางโค้งตั้ง
 - บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
 - บริเวณที่ต้องการให้ยานพาหนะที่เคลื่อนไปจากคันทาง หรือบริเวณทางแยกที่คับคั่ง
 - บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุชนอุปกรณ์งานทาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2135 / 2566
ลงวันที่ 21/ม.ค./ 66
แบบแปลนเลขที่ 29/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้าง



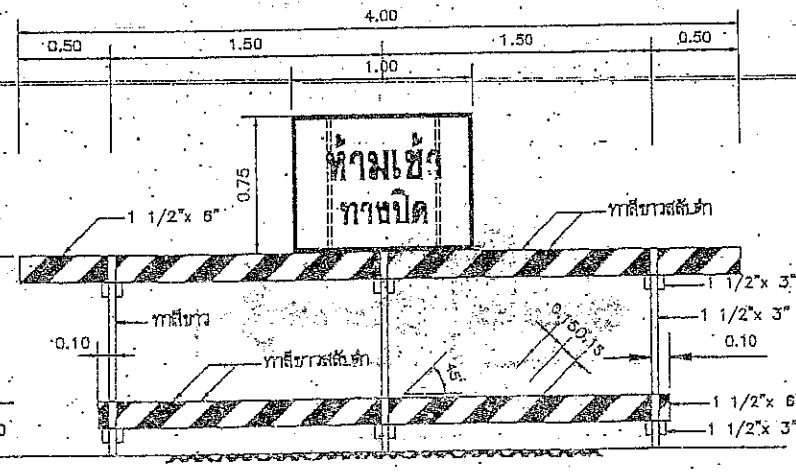
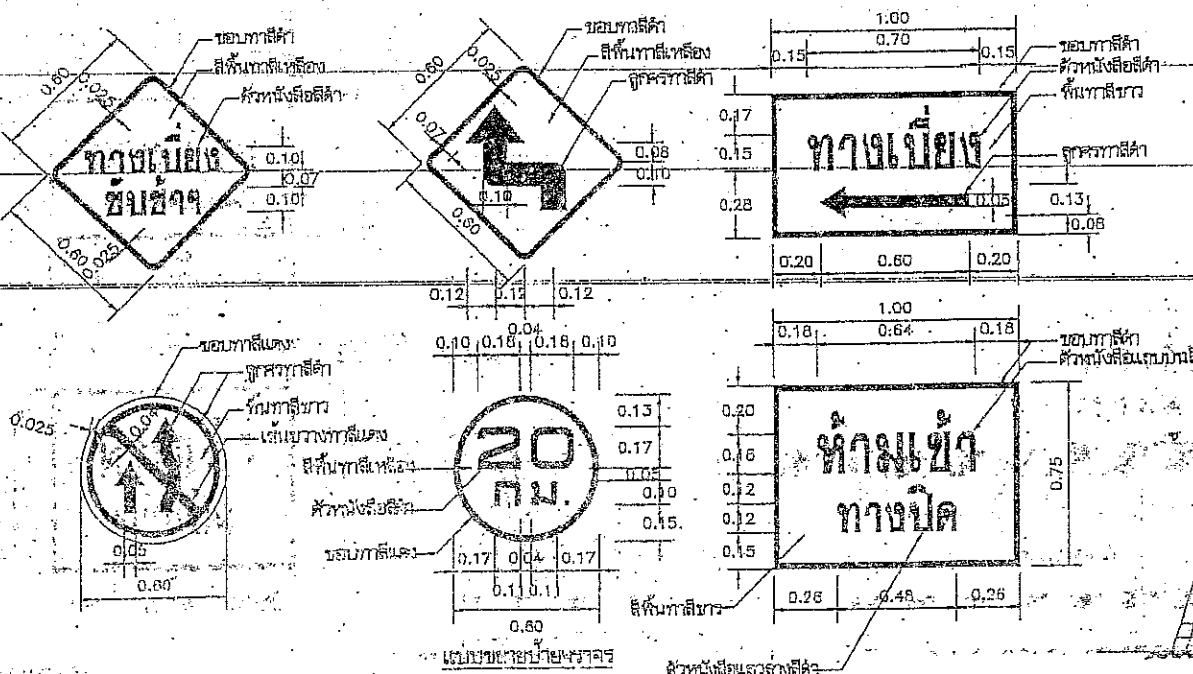
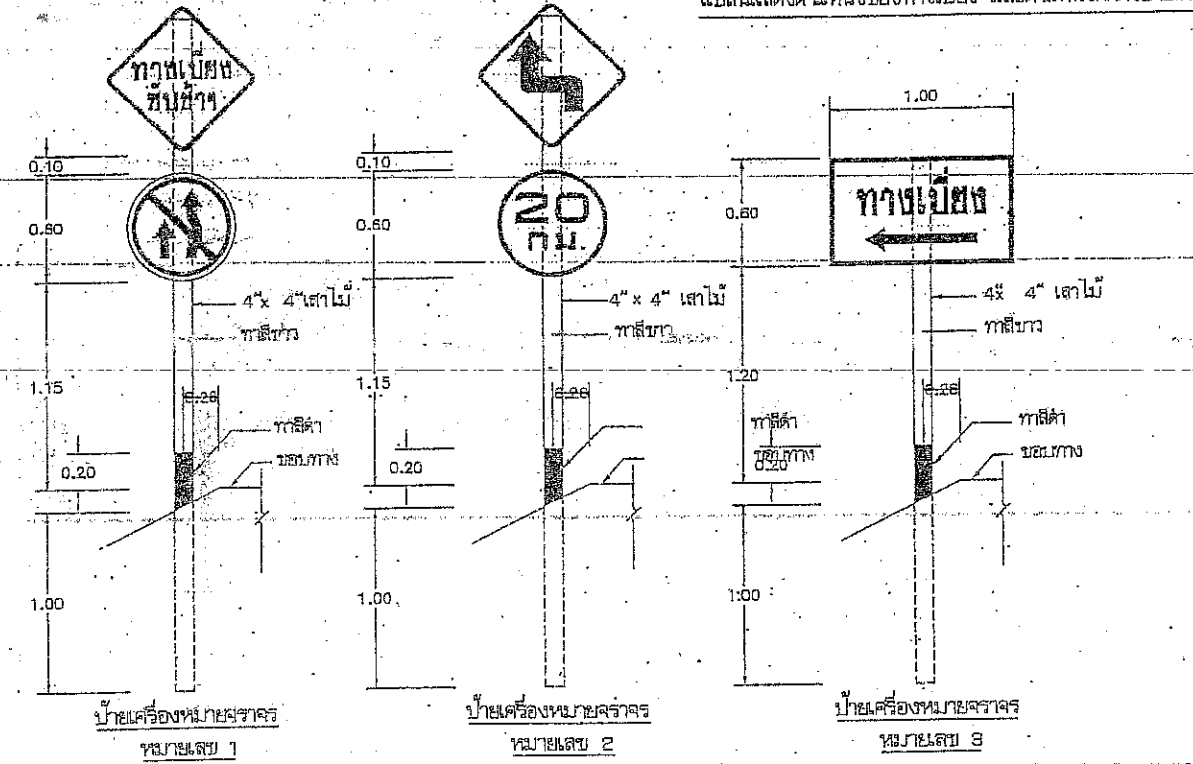
แปลนแสดงตำแหน่งของทางเบี่ยง และตำแหน่งติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร

ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างชื่อ.....
ที่.....
ประเภทของงาน.....
บริเวณงานก่อสร้าง.....
ชื่อผู้ปฏิบัติงาน.....
ระดับชั้น.....
ระยะเวลา.....
วันที่.....
ชื่อผู้ควบคุมงาน.....
ชื่อผู้ตรวจสอบงาน.....

หมายเหตุ: วัสดุที่ใช้ทำป้ายเป็นแผ่นพลาสติกหรือกระดาษแข็งที่มีความหนาไม่น้อยกว่า 1.20 มม. ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

แผ่นป้ายรายละเอียดงานก่อสร้าง

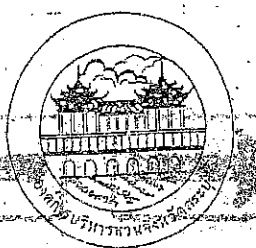


แผงกั้นทำด้วยไม้ และป้ายเครื่องหมายจราจร หมายเลข 4

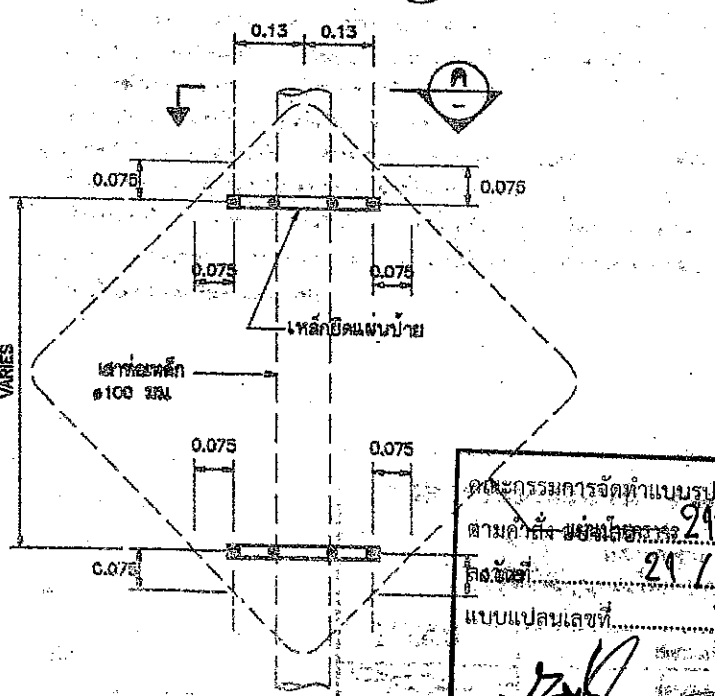
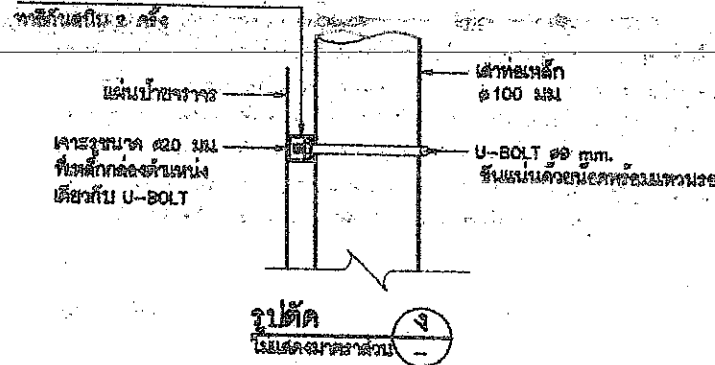
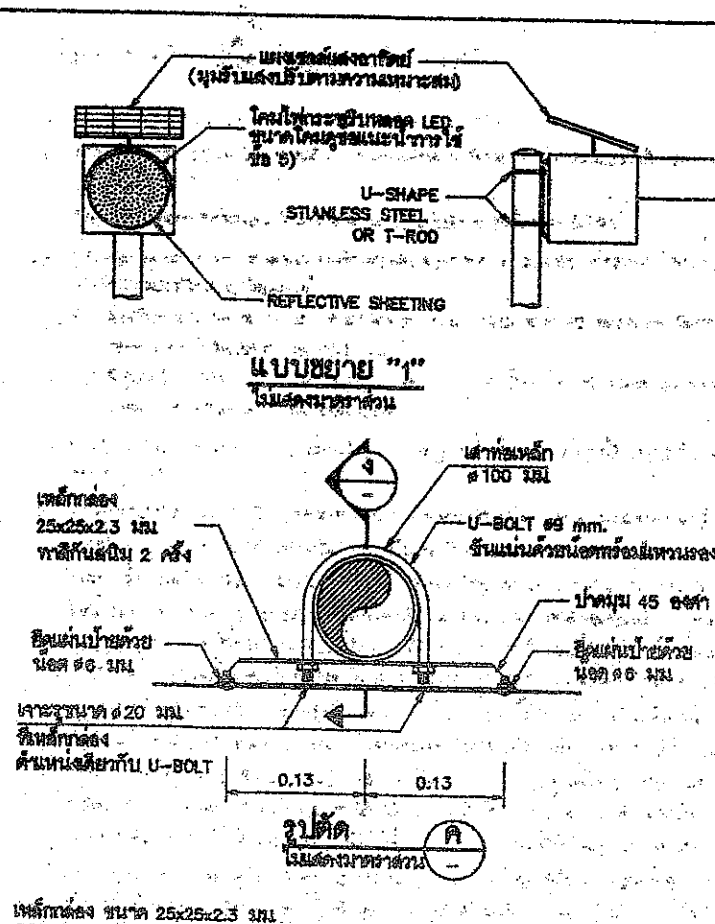
รายการประกอบแบบ

1. ป้ายเบี่ยงซ้ายเบี่ยงขวาเบี่ยงตรง และป้ายเครื่องหมายจราจร
2. ป้ายเครื่องหมายจราจร ที่ติดตั้งให้มองเห็นได้
3. จะต้องมีโคลน และ/หรือตะกั่วขึงข้ามถนน (BARRICADE) เพื่อปิดกั้นการจราจร
4. เพื่อความปลอดภัยและความสะดวกในการจราจร การจราจรต้องเป็นไปอย่างราบรื่น และปลอดภัย
5. การจราจรต้องเป็นไปอย่างราบรื่น และปลอดภัย
6. การจราจรต้องเป็นไปอย่างราบรื่น และปลอดภัย
7. การจราจรต้องเป็นไปอย่างราบรื่น และปลอดภัย
8. การจราจรต้องเป็นไปอย่างราบรื่น และปลอดภัย
9. การจราจรต้องเป็นไปอย่างราบรื่น และปลอดภัย
10. การจราจรต้องเป็นไปอย่างราบรื่น และปลอดภัย

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2195, 2516
ลงวันที่ 21/พ.ย./66
แบบแปลนเลขที่ 29/66

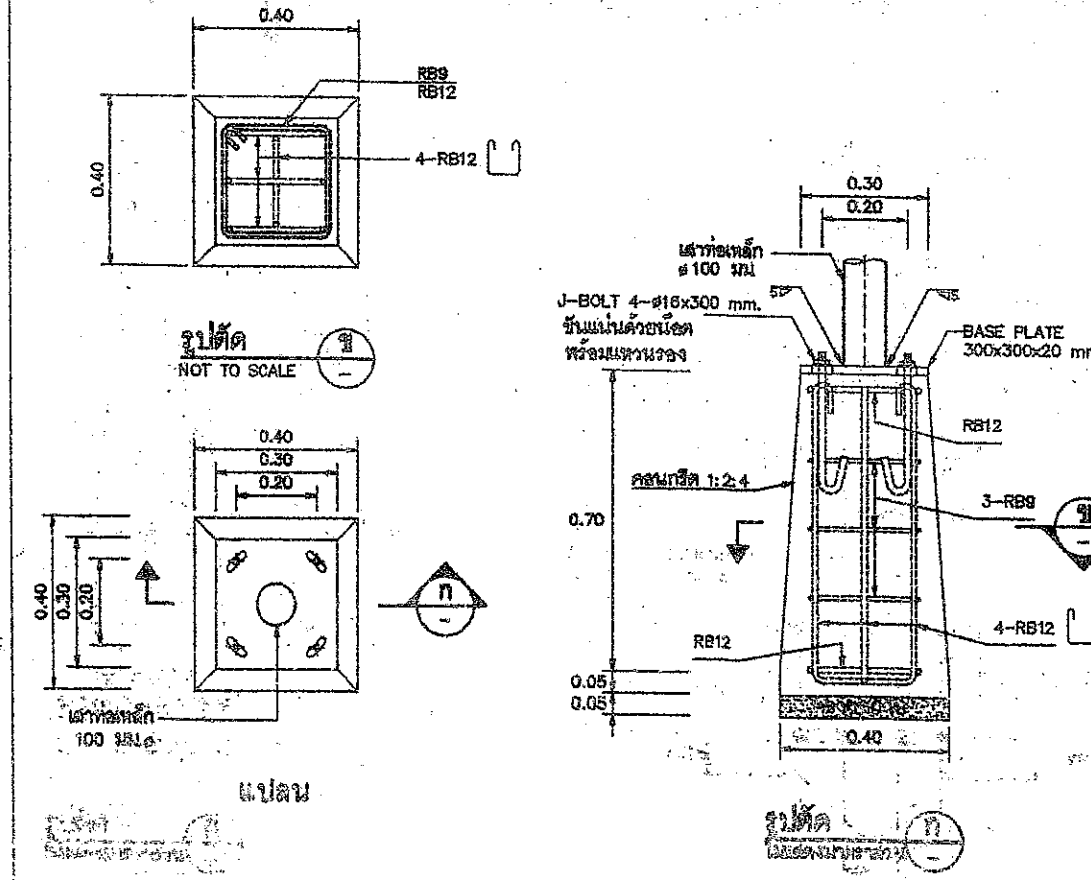



ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง



1. วัสดุต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเป็นวัสดุ นอกจากจะระบุไว้ในข้อกำหนด
2. ระยะการติดตั้งภายในบ้าน บ้านเดี่ยว อาจลดระยะการติดตั้งภายใน ตามแบบแปลนที่ 98-114 ถึง 92-115
3. แสงสว่างภายในที่กระพริบ มีขนาด ๒10 มม. หรือ ๔30 มม. ทำหน้าที่ส่งไฟฟ้าผ่านหลอดไฟไม่แสงสว่างโดยอัตโนมัติในช่วงเย็น ความเร็วแสงสูง ไม่มากจ่าย และไม่มีการสั่นไหวเมื่อเปิดปิดไฟทุก
4. หลอดเป็นหลอด LED ชนิดที่ใช้สำหรับงานสัญญาณจราจร สีเหลือง หรือสีแดง ทำจากโพลีคาร์บอเนตทนความร้อน การใช้งานและประสิทธิภาพของหลอดดังนี้
4.1 สำหรับโคมขนาด ๒10 มม. จำนวนหลอด LED ไม่น้อยกว่า 80 หลอด และใช้กระแสไฟฟ้าต่อชั่วโมงโดยประมาณของโคมไม่น้อยกว่า 450,000 mcd.
4.2 สำหรับโคมขนาด ๔30 มม. จำนวนหลอด LED ไม่น้อยกว่า 120 หลอด และใช้กระแสไฟฟ้าต่อชั่วโมงโดยประมาณของโคมไม่น้อยกว่า 660,000 mcd.
5. รูปแบบตัวโคมให้สามารถรับแสงสีส้มได้ตามมาตรฐานของยูนิโค แต่ต้องได้รับทราบสีนั้นรอบจากกรมฯ และต้องมีการป้องกันสีที่แตกต่างกับตัวโคมเพื่อให้อยู่บนแผ่นปิดในภาคกลางวันและตัวโคมบนแผ่นปิดในภาคกลางคืน
6. การกระจายของหลอด LED ต้องกระจายบนพื้นผิวของหลอดในทุกหลอด และสามารถปรับตั้งกระจายการกระจายแสงได้ไม่น้อยกว่า 40 องศา/นาฬิกา แต่ไม่เกิน 80 องศา/นาฬิกา อาจถูกใช้จากแสงของหลอดไม่น้อยกว่า 100,000 มม.
7. แผงพลังงานเป็นแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ชนิดจากวัสดุ MONO-CRYSTAL SILICON สามารถผลิตพลังงานได้ไม่น้อยกว่า 10 วัตต์ รูปแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์และรูปแบบการติดตั้งแผงเซลล์ฯ สามารถรับแสงสีส้มได้ตามมาตรฐานยูนิโค โดยต้องสามารถรับทิศทางแสงอาทิตย์ด้วยไดรฟ์ตาม ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งรายการนี้แก่การซื้อหรือการได้มาซึ่งเซลล์แสงอาทิตย์ ซึ่งปกติให้โดยโรงงานที่ซื้อเซลล์ฯ หรือผู้แทนจำหน่าย ให้กรมพิจารณาอนุมัติ
8. อุปกรณ์เก็บพลังงานเป็นแบบตะกั่วแบบ SEALED LEAD ACID หรือแบตเตอรี่ชนิดอื่นก็ได้ ที่ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 12 วัตต์ ความจุ 12 AMPERE-HOUR โดยสามารถคงไว้ได้ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมงขณะที่ไม่มีการใช้เซลล์ฯ
9. ฝาปิดบนแผ่นเหล็กทาสีสังกะสี (GALVANIZED STEEL PIPE) ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐๐ มม. หนาไม่น้อยกว่า 2 มม. พลาสติกสีนํ้าเงินขนาด 2 นิ้ว ฝาพลาสติกสีนํ้าเงิน ๐.50 มม. สีทองเหลือง 2 นิ้ว ๑๖๐๐ ความยาวทั้งหมดที่เชื่อมและทาสีตามข้อ ๑ 1 ชิ้น จำนวน 2 แผ่น ขนาดที่กว้างสูงสุด 50 ซม. รวมค่า
10. ผู้รับจ้างจะต้องประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งอื่น ๆ ที่กำหนด 24 เดือน นับแต่วันที่มีการตรวจรับการติดตั้งให้สัญญาณจราจรชุดที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้วเป็นต้นไป ถ้าปรากฏว่าหลอดไฟสัญญาณหรืออุปกรณ์ใด ๆ ชิ้นใดคุณภาพไม่ตรงตามที่รับประกัน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเปลี่ยนหลอดหรืออุปกรณ์ใด ๆ ชิ้นใดเรียบร้อยแล้วคืนสภาพในภายใน 48 ชั่วโมงนับจากการได้รับแจ้งจากกรมฯ ผู้รับจ้างเป็นผู้ต้องค่าใช้จ่ายในการขนส่งและติดตั้ง
11. ในการรับประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณตามข้อที่ 10 ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบหลอดไฟสัญญาณสำรองไว้ให้กับสำนักงานจราจรหลวงระบบจังหวัด จำนวนไม่น้อยกว่า 10 หลอดต่อภาคติดตั้งไฟ 1 ดวง เพื่อใช้เปลี่ยนได้โดยทันทีเมื่อหลอดไฟชำรุด และผู้รับจ้างไม่มีการเปลี่ยนในกำหนดการแจ้งไป
12. ผู้รับจ้างจะต้องนำหลอดไฟสัญญาณมาส่งมอบเป็นต้นฉบับไว้กับสำนักงานจราจรหลวงระบบจังหวัดตามจำนวนที่แจ้งไว้เปลี่ยนแทนหลอดที่ชำรุดตามข้อ 11 เพื่อให้จำนวนหลอดไฟสำรองใช้จริง

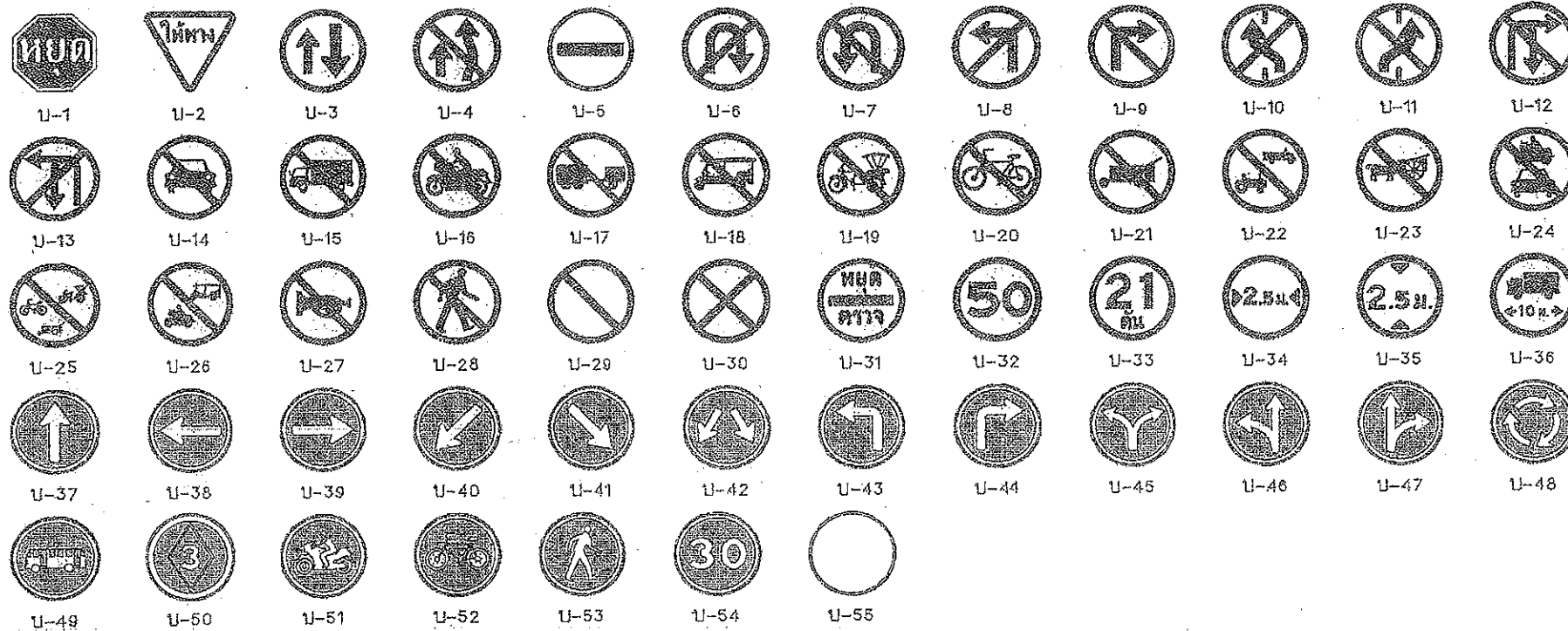
1. ให้กระทรวงศึกษาธิการมีความหมายเกี่ยวกับภัยพิบัติ สัญญาณให้ภัยพิบัติซึ่งบริเวณทางแยกที่อันตราย หรือไม่สามารถมองเห็นป้ายหยุดที่ติดตั้งได้ โดยติดตั้งกับป้ายหยุดที่ถนนให้สัญญาณไฟจราจร
2. ให้กระทรวงศึกษาธิการมีความหมายให้ลดความเร็วลงและกำหนดวงเวียนรถถนนให้มีความหมายที่ชัดเจน สัญญาณให้ภัยพิบัติที่ติดตั้งกับป้ายเตือนเตือนให้รู้ขึ้นก่อนไปป้ายเตือน
3. การติดตั้งสัญญาณให้กระทรวงศึกษาธิการ ควรถัดขึ้นบนถนนในเขตชุมชน หรือจากติดตั้งบริเวณป้ายจราจรในสายทางที่มุ่งสู่ถนนแบบวงเวียนผู้กำหนดลงในแบบก่อสร้างของรถจักรยาน
4. ผู้บังคับเจ้ากรมรถจักรยานรูปแบบการติดตั้งสัญญาณจราจรในฐานจากถนนที่มีสัญญาณจราจรแบบวงเวียนจากถนนที่ติดตั้ง
5. โคมสัญญาณให้กระทรวงศึกษาธิการ ๒10 มม ใช้สำหรับทางสายตรง และขนาดโคม ๒30 มม ใช้สำหรับทางสายหัก



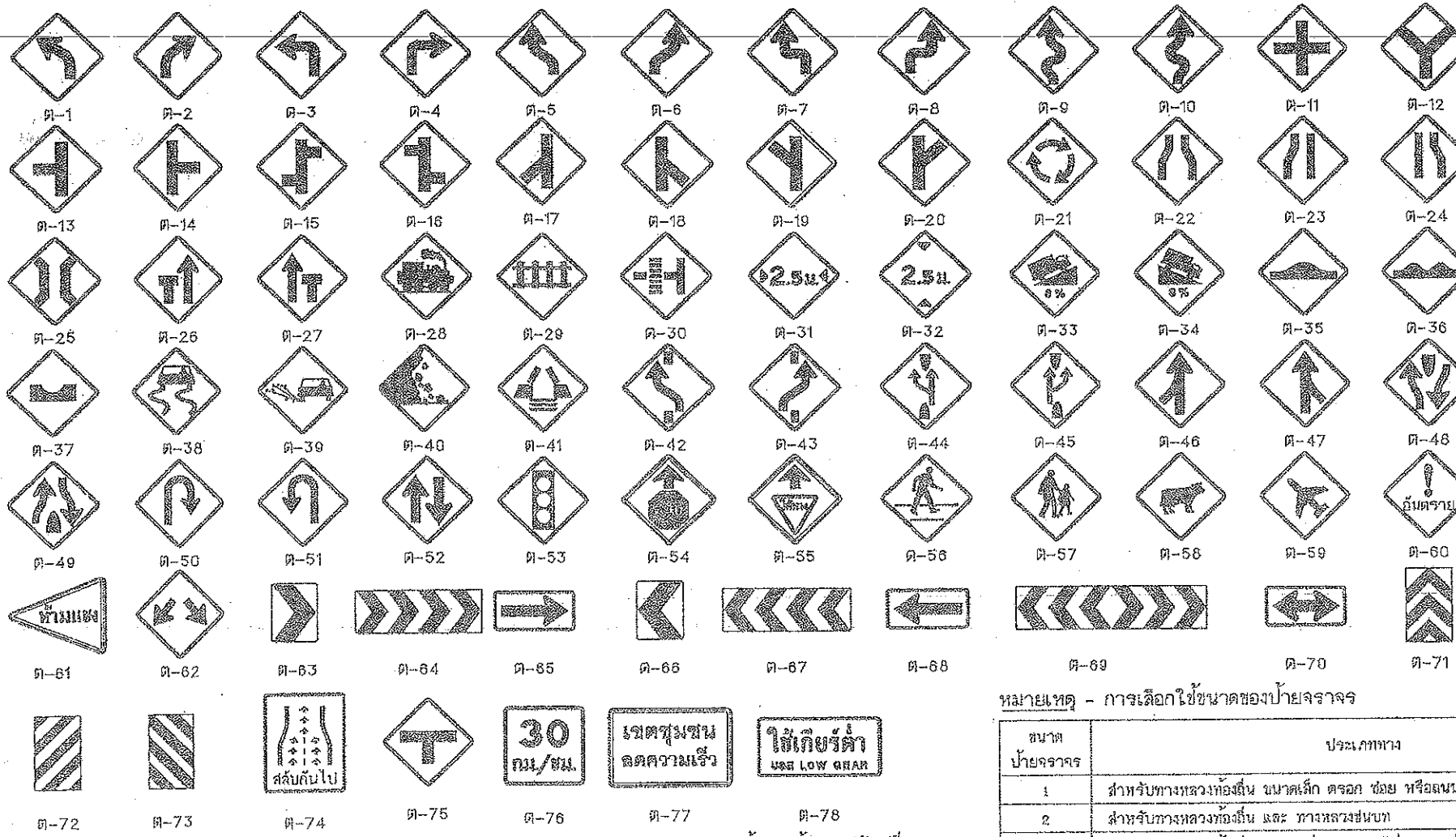
คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง กรมการ 2135 2566
ที่ 21/ว.ว/66
แบบแปลนเลขที่ 29/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

[illegible]

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



๓-๗๗และ๓-๗๘ ขนาดป้ายและข้อความปรับเป็นเขียน
ได้ตามความเหมาะสม

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรถบรรทุก	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุกทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถบรรทุก	บ-17
18	ห้ามรถจักรยานยนต์กลับรถ	บ-18
19	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-19
20	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถบรรทุก	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์รถสามล้อ	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถบรรทุก	บ-26
27	ห้ามใช้เสียง	บ-27
28	ห้ามคน	บ-28
29	ห้ามจอดรถ	บ-29
30	ห้ามหยุดรถ	บ-30
31	หยุดตรวจ	บ-31
32	จำกัดความเร็ว	บ-32
33	ห้ามรถบรรทุกเกินกำหนด	บ-33
34	ห้ามรถบรรทุกเกินกำหนด	บ-34
35	ห้ามรถบรรทุกเกินกำหนด	บ-35
36	ห้ามรถบรรทุกเกินกำหนด	บ-36
37	ให้เดินรถทางเดียวไปทางหน้า	บ-37
38	ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-38
39	ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-39
40	ให้ชิดซ้าย	บ-40
41	ให้ชิดขวา	บ-41
42	ให้ไปทางซ้ายหรือ ทางขวา	บ-42
43	ให้เลี้ยวซ้าย	บ-43
44	ให้เลี้ยวขวา	บ-44
45	ให้เลี้ยวซ้ายหรือ เลี้ยวขวา	บ-45
46	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวซ้าย	บ-46
47	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวขวา	บ-47
48	วงเวียน	บ-48
49	ช่องเดินรถประจำทาง	บ-49
50	ช่องเดินรถมอไซด์	บ-50
51	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ช่องเดินรถจักรยาน	บ-52
53	เฉพาะคนเดิน	บ-53
54	ให้ใช้ความเร็ว	บ-54
55	สุดเขตบังคับ	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งซ้าย	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแยกต่างระดับ	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ต-21
22	ทางแยกข้างหน้า	ต-22
23	ทางแยกด้านซ้าย	ต-23
24	ทางแยกด้านขวา	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรแคบด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรแคบด้านขวา	ต-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ต-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ต-29
30	ทางข้ามรถไฟให้รถทางแยก	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางลาดชัน	ต-32
33	ทางชันลาดขึ้น	ต-33
34	ทางชันลาดลง	ต-34
35	เตือนรถบรรทุก	ต-35
36	เตือนรถจักรยานยนต์	ต-36
37	ทางเป็นแอ่ง	ต-37
38	ทางลื่น	ต-38
39	ผิวทางขรุขระ	ต-39
40	ระวังหินร่วง	ต-40
41	สะพานเปิดได้	ต-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	ออกทางขนาน	ต-44
45	เข้าทางหลัก	ต-45
46-47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางลูกรัง	ต-48
49	สิ้นสุดทาง	ต-49
50-51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	หยุดข้างหน้า	ต-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ต-55
56	ระวังรถสวนหน้า	ต-56
57	ระวังรถสวนหน้า	ต-57
58	ระวังรถสวนหน้า	ต-58
59	ระวังรถสวนหน้า	ต-59
60	ระวังรถสวนหน้า	ต-60
61	เขตห้ามแซง	ต-61
62-73	เตือนแนวทางต่าง	ต-62 ถึง ต-73
74	สลับเลนไป	ต-74
75	ทางแยก	ต-75
76	ป้ายเตือนความจำ	ต-76
77	ป้ายเตือนความจำ	ต-77
78	ป้ายเตือนความจำ	ต-78

หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือนปรับปรุงจากแบบเลขที่ กช.3-101/45
ของกรมทางหลวงชนบท

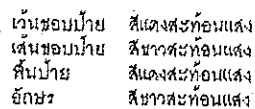
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2435 / 2566
ลงวันที่ 21/ม.ค./ 66
แบบแปลนเลขที่ 29/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือน
กรมการ

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาด	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องทางจราจรขึ้นไป	90



เส้นขอบป้าย	สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีขาวสะท้อนแสง
อักษร	สีดำสะท้อนแสง

เส้นขอบป้าย	สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	ลูกศรทางซ้ายสีแดงสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	ลูกศรทางซ้ายสีดำไม่สะท้อนแสง

เส้นขอบน้ำ	สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเอียง	สีแดงสะท้อนแสง
พื้นน้ำ	สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง

มอบป้าย	สีแดงสะท้อนแสง
มอบป้าย	สีขาวสะท้อนแสง
มอบป้าย	สีแดงสะท้อนแสง
มอบหมาย	สีขาวสะท้อนแสง

เส้นขอบป้าย	สีแดงสะท้อนแสง
เส้นชีวิตฝั่ง	สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง

เส้นขอบป้าย	สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดแนยง	สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีฟ้าสะท้อนแสง

เห็นรอบป้าย	สีแดงสะท้อนแสง
เห็นขีดเขียน	สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีน้ำเงินสะท้อนแสง

[illegible]

ขอขมา	สวดมนต์ก่อนนอน
ขอขมา	สวดมนต์ก่อนนอน
ขอขมา	สวดมนต์ก่อนนอน
ขอขมา	สวดมนต์ก่อนนอน

The technical drawing shows a top-down view of a bicycle wheel assembly. The main body is circular with a diameter dimensioned as $\varnothing 60 \pm 0.1$. A central hub has a diameter dimensioned as $\varnothing 28 \pm 0.1$. Two wheels are attached to the sides, each with a diameter dimensioned as $\varnothing 33 \pm 0.1$. The distance between the centers of the two side wheels is dimensioned as 2×25.5 . The distance from the center of the hub to the center of one side wheel is dimensioned as 15 ± 0.1 . The distance from the center of the hub to the outer edge of the side wheels is dimensioned as 7.5 ± 0.1 . The drawing includes various geometric features like fillets, chamfers, and holes, all specified with precise dimensions and tolerances.

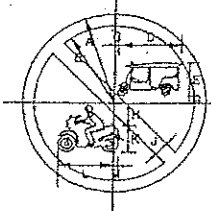
ขอป้าย	สีแดงสะท้อนแสง
ติดเสียง	สีแดงสะท้อนแสง
ป้าย	สีขาวสะท้อนแสง
ของหมวย	สีดำสะท้อนแสง

Technical drawing of a car seat with dimensions A through H. The drawing shows a side profile of a car seat with a headrest. Dimensions are indicated by lines and letters: A is the height of the seat back, B is the height of the headrest, C is the width of the headrest, D is the width of the seat back, E is the height of the seat cushion, F is the height of the seat base, G is the width of the seat base, and H is the height of the seat base.

4	45
เส้นขอบป้าย	สีแดงสลับทึบบนแสง
เส้นขีดเฉียง	สีแสดสลับทึบนแสง
พื้นป้าย	สีขาวสลับทึบนแสง
เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนกลับ

พญาเพ็ญ

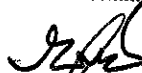
แบบบัญชีราคาทรัพย์สินยังกลับ ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ๒.3-102/45 ของกรมทางหลวงชนบท




U28 KURANG DARI 1000000	DARI 1000000												
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
2	30	26	0.87	20.25	11	3	9.75	6	8.25	17.75	1.75		
3	37.5	32.5	0.75	25.5	13.75	3.75	12	6.5	10.25	22	2		
4	45	39	1	30.5	10.6	4.6	14.5	7.5	12.25	29.5	2.5		

เส้นขอบป้าย	สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง	สีแสดสะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง

ป้ายจราจรป้ายบังคับ

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ 2135, 2566
ลงวันที่ 21/พ.ย / 66
แบบแปลนเลขที่ 29/ 66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

	<p style="text-align: center;">แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น</p>	
	<p style="text-align: center;">ป้ายจราจรป้ายบังคับ</p>
<p>แบบเลขที่ ทบ.-3-102</p>	<p style="text-align: right;">แผ่นที่ ๔1</p>

เว้นขอบบ้าย สิ้นเสียงสะท้อนแสง
เส้นขอบบ้าย สิ้นเสียงสะท้อนแสง
พื้นบ้าย สิ้นเสียงสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สิ้นเสียงสะท้อนแสง

ขนาดบ้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R
1	45	1	1.5	13	13.5	1	1.25	7.5	15	17.5	8.5	4	3.25	1	9.5	15.5	
2	60	1.5	2	18	18.5	1	1.5	10	20	22.5	11	5.5	4.5	6	20		
3	75	1.75	2.5	22	22.5	1.5	2	12.5	25	27.5	14	7	6.5	8	25		
4	90	2	3	28	28.5	2	2.5	15	30	32.5	17	8.5	10	13	31		

เว้นขอบบ้าย สิ้นเสียงสะท้อนแสง
เส้นขอบบ้าย สิ้นเสียงสะท้อนแสง
พื้นบ้าย สิ้นเสียงสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สิ้นเสียงสะท้อนแสง

ขนาดบ้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R
1	45	1	1.5	13	13.5	1	1.25	7.5	15	17.5	8.5	4	3.25	1	9.5	15.5	
2	60	1.5	2	18	18.5	1	1.5	10	20	22.5	11	5.5	4.5	6	20		
3	75	1.75	2.5	22	22.5	1.5	2	12.5	25	27.5	14	7	6.5	8	25		
4	90	2	3	28	28.5	2	2.5	15	30	32.5	17	8.5	10	13	31		

เว้นขอบบ้าย สิ้นเสียงสะท้อนแสง
เส้นขอบบ้าย สิ้นเสียงสะท้อนแสง
พื้นบ้าย สิ้นเสียงสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สิ้นเสียงสะท้อนแสง

ขนาดบ้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R
1	45	1	1.5	13	13.5	1	1.25	7.5	15	17.5	8.5	4	3.25	1	9.5	15.5	
2	60	1.5	2	18	18.5	1	1.5	10	20	22.5	11	5.5	4.5	6	20		
3	75	1.75	2.5	22	22.5	1.5	2	12.5	25	27.5	14	7	6.5	8	25		
4	90	2	3	28	28.5	2	2.5	15	30	32.5	17	8.5	10	13	31		

เว้นขอบบ้าย สิ้นเสียงสะท้อนแสง
เส้นขอบบ้าย สิ้นเสียงสะท้อนแสง
พื้นบ้าย สิ้นเสียงสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สิ้นเสียงสะท้อนแสง

ขนาดบ้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R
1	45	1	1.5	13	13.5	1	1.25	7.5	15	17.5	8.5	4	3.25	1	9.5	15.5	
2	60	1.5	2	18	18.5	1	1.5	10	20	22.5	11	5.5	4.5	6	20		
3	75	1.75	2.5	22	22.5	1.5	2	12.5	25	27.5	14	7	6.5	8	25		
4	90	2	3	28	28.5	2	2.5	15	30	32.5	17	8.5	10	13	31		

หมายเหตุ
แบบบ้ายจราจรนี้ขึ้น บังคับจากแบบเลขที่ 3-104/45ของกรมทางหลวงชนบท

บ้ายจราจรบ้ายเตือน

คณะกรรมการจัดทำแบบบ้ายจราจรงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. 2135, 2560
ลงวันที่ 21 / พ.พ. / 66
แบบแปลนเลขที่ 27 / 66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

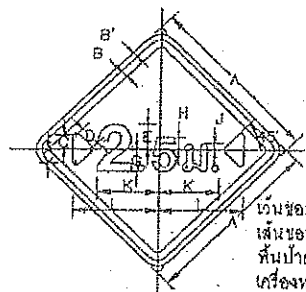
กรมการช่าง

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

บ้ายจราจรบ้ายเตือน

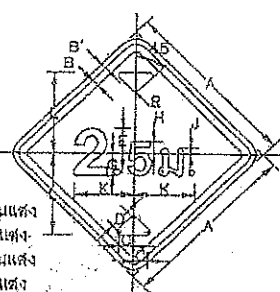
แบบเลขที่ พท-3-104

แผ่นที่ 43



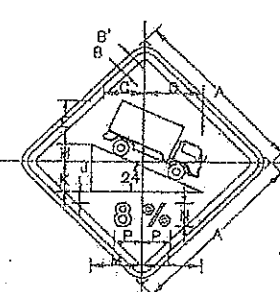
เว้นขอบบ้าย สิ้นเลี้ยวสะท้อนแสง
เส้นขอบบ้าย สิ้นด้านสะท้อนแสง
พื้นบ้าย สิ้นเลี้ยวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สิ้นด้านสะท้อนแสง

ขนาดบ้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P
1	45	1	1.5	3.75	8.25	7	6	3.25	1.5	16	22.5	0.75			
2	60	1.5	2	5	7	8.25	8.25	4.25	2	21.3	30	1			
3	75	1.75	2.5	6.25	8.75	11.75	10.25	5.5	2.5	28.7	37.5	1.25			
4	90	2	3	7.5	10.5	14	12.25	6.5	3	32	45	1.5			



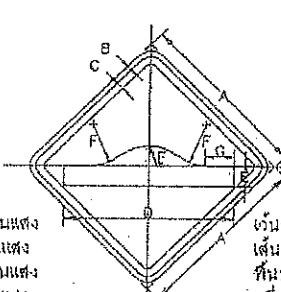
เว้นขอบบ้าย สิ้นเลี้ยวสะท้อนแสง
เส้นขอบบ้าย สิ้นด้านสะท้อนแสง
พื้นบ้าย สิ้นเลี้ยวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สิ้นด้านสะท้อนแสง

ขนาดบ้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P
1	45	1	1.5	10.5	8.5	6.5	7.75	6	2.75	7.75	14.75	13.5	5.5	8.25	
2	60	1.5	2	28	12.75	7.5	10.25	6.75	3.75	10.25	19.75	18.25	7.25	6.5	
3	75	1.75	2.5	32.5	15.75	8.25	13	8.25	4.75	13	24.5	22.75	9.25	10.5	
4	90	2	3	39	19	11.25	15.5	10	6.75	16.5	29.5	27.25	11	12.75	



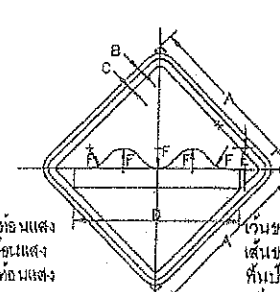
เว้นขอบบ้าย สิ้นเลี้ยวสะท้อนแสง
เส้นขอบบ้าย สิ้นด้านสะท้อนแสง
พื้นบ้าย สิ้นเลี้ยวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สิ้นด้านสะท้อนแสง

ขนาดบ้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P
1	45	1	1.5	11.8	14.4	12.5	6	2.75	7.75	14.75	13.5	5.5	8.25		
2	60	1.5	2	13.7	16.25	16.75	8.75	3.75	10.25	16.75	18.25	7.25	6.5		
3	75	1.75	2.5	19.8	24	20.75	9.25	4.75	13	24.5	22.75	9.25	10.5		
4	90	2	3	23.65	28.55	25	17.0	6.75	15.5	28.5	27.25	11	12.75		



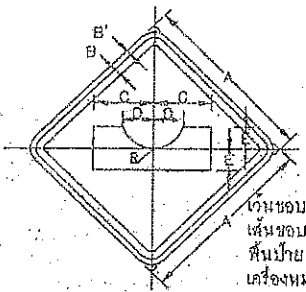
เว้นขอบบ้าย สิ้นเลี้ยวสะท้อนแสง
เส้นขอบบ้าย สิ้นด้านสะท้อนแสง
พื้นบ้าย สิ้นเลี้ยวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สิ้นด้านสะท้อนแสง

ขนาดบ้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G
1	45	1	1.5	45	5.25	12	8.25
2	60	1.5	2	60	7	18	10
3	75	1.75	2.5	75	9	20	12.5
4	90	2	3	90	10.5	24	15



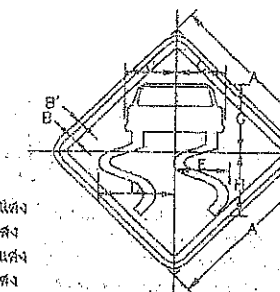
เว้นขอบบ้าย สิ้นเลี้ยวสะท้อนแสง
เส้นขอบบ้าย สิ้นด้านสะท้อนแสง
พื้นบ้าย สิ้นเลี้ยวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สิ้นด้านสะท้อนแสง

ขนาดบ้ายจราจร	A	B	C	D	E	F
1	45	1	1.5	45	5.25	8.25
2	60	1.5	2	60	7	7
3	75	1.75	2.5	75	9	9
4	90	2	3	90	10.5	10.5



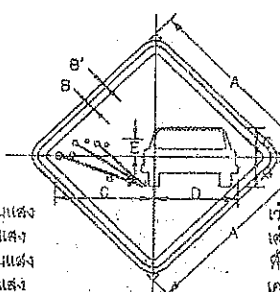
เว้นขอบบ้าย สิ้นเลี้ยวสะท้อนแสง
เส้นขอบบ้าย สิ้นด้านสะท้อนแสง
พื้นบ้าย สิ้นเลี้ยวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สิ้นด้านสะท้อนแสง

ขนาดบ้ายจราจร	A	B	C	D	E	F
1	45	1	1.5	10	7.75	5.5
2	60	1.5	2	20	10.25	7.5
3	75	1.75	2.5	25	13	9.25
4	90	2	3	30	15.5	11



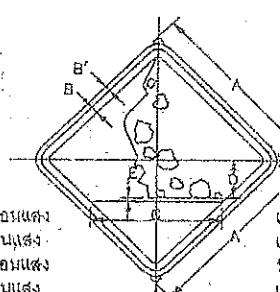
เว้นขอบบ้าย สิ้นเลี้ยวสะท้อนแสง
เส้นขอบบ้าย สิ้นด้านสะท้อนแสง
พื้นบ้าย สิ้นเลี้ยวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สิ้นด้านสะท้อนแสง

ขนาดบ้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H
1	45	1	1.5	12.5	18.3	14.1	18	19.75
2	60	1.5	2	16.75	25.8	18.0	24	22.25
3	75	1.75	2.5	21	32.2	23.5	30	26
4	90	2	3	25.25	38.65	28.25	36	33.5



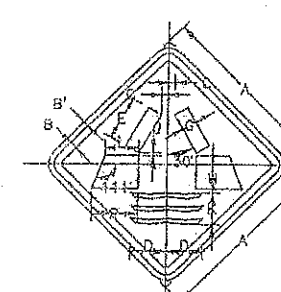
เว้นขอบบ้าย สิ้นเลี้ยวสะท้อนแสง
เส้นขอบบ้าย สิ้นด้านสะท้อนแสง
พื้นบ้าย สิ้นเลี้ยวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สิ้นด้านสะท้อนแสง

ขนาดบ้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G
1	45	1	1.5	25	21	8.5	7.75
2	60	1.5	2	33.25	28	9	10
3	75	1.75	2.5	41.75	35	7.5	13
4	90	2	3	50	42	8	18.75



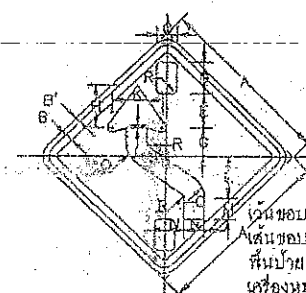
เว้นขอบบ้าย สิ้นเลี้ยวสะท้อนแสง
เส้นขอบบ้าย สิ้นด้านสะท้อนแสง
พื้นบ้าย สิ้นเลี้ยวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สิ้นด้านสะท้อนแสง

ขนาดบ้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G
1	45	1	1.5	33.75	1	10	
2	60	1.5	2	45	1.5	13.25	
3	75	1.75	2.5	58.25	1.75	16.75	
4	90	2	3	67.5	2.25	20	



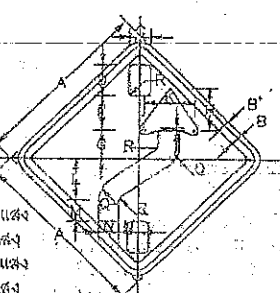
เว้นขอบบ้าย สิ้นเลี้ยวสะท้อนแสง
เส้นขอบบ้าย สิ้นด้านสะท้อนแสง
พื้นบ้าย สิ้นเลี้ยวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สิ้นด้านสะท้อนแสง

ขนาดบ้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P
1	45	1	1.5	1.75	8.25	11.5	3.75	7.5	0.75	0.25	8.5	2.25	6.25	12	
2	60	1.5	2	2.25	12.5	15.5	5	10	1	11.25	11.5	3	8.5	18	
3	75	1.75	2.5	3	15.5	19.25	6.25	12.5	1.25	14	14.25	3.75	16.5	20	
4	90	2	3	3.5	18.75	23.25	7.5	15	1.5	16.75	17.25	4.5	19.45	24	



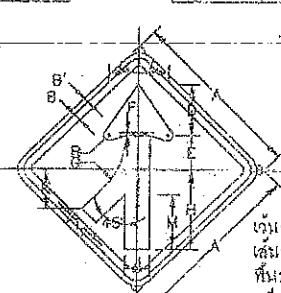
เว้นขอบบ้าย สิ้นเลี้ยวสะท้อนแสง
เส้นขอบบ้าย สิ้นด้านสะท้อนแสง
พื้นบ้าย สิ้นเลี้ยวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สิ้นด้านสะท้อนแสง

ขนาดบ้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P
1	45	1	1.5	3.55	8.25	9	7.5	11.25	0.75	12.85	10.75	6.75	5	8	1
2	60	1.5	2	7	11	12	10	15	1	16.75	14.25	7.25	6.75	8	1.5
3	75	1.75	2.5	8.75	13.75	15	12.5	18.75	1.25	21	18	8.5	8.5	10	1.75
4	90	2	3	10.5	18.5	18	15	22.5	1.5	25.25	21.5	11.5	10.25	12	2.25



เว้นขอบบ้าย สิ้นเลี้ยวสะท้อนแสง
เส้นขอบบ้าย สิ้นด้านสะท้อนแสง
พื้นบ้าย สิ้นเลี้ยวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สิ้นด้านสะท้อนแสง

ขนาดบ้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	V	W	X
1	45	1	1.5	8.5	3.55	3.55	3.5	8.75	2	7.75	10.75	4.5	4.75	11.5	9	0.75	5.5	13.75	13.5	9.25	1	
2	60	1.5	2	12.75	5.17	4.1	4.75	11.75	2.75	10.25	22.25	6	6.25	15.5	12.25	1	7.25	38	12.25	1.55		
3	75	1.75	2.5	15.75	6.45	5.13	5	14.75	3.45	13	26	7.5	8	19.25	15.25	1.25	9.25	22.75	22.5	15.25	1.5	
4	90	2	3	19	7.75	6.15	7.25	17.75	4	15.5	33.5	8	9.5	23.25	18.25	1.0	11	27.4	27	18.3	1.8	

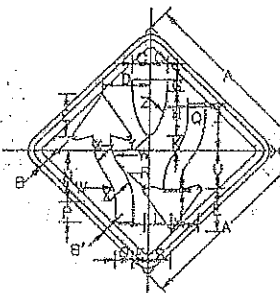


เว้นขอบบ้าย สิ้นเลี้ยวสะท้อนแสง
เส้นขอบบ้าย สิ้นด้านสะท้อนแสง
พื้นบ้าย สิ้นเลี้ยวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สิ้นด้านสะท้อนแสง

ขนาดบ้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P
1	45	1	1.5	7.5	13.5	8.75	0.9	18.75	21	8	19.25	5.83	14.25	1.3	
2	60	1.5	2	10.25	18.25	11.75	1.2	25	38	8	15.75	7	19	1.7	
3	75	1.75	2.5	12.75	22.75	14.75	1.5	31.25	35	10	17	8.75	23.75	2.1	
4	90	2	3	15.25	27.25	17.75	1.85	37.5	42	12	20.5	10.5	28.5	2.8	

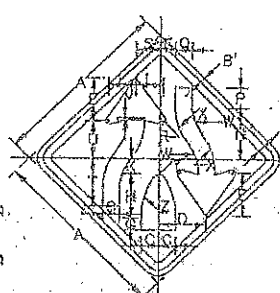
ทศวรรษ

แบบบ้ายจราจรบ้ายเตือน ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กส. 3-105/48 ของกรมการหลวงทางบก



เว้นขอบบ้าย สิ้นเลี้ยวสะท้อนแสง
เส้นขอบบ้าย สิ้นด้านสะท้อนแสง
พื้นบ้าย สิ้นเลี้ยวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สิ้นด้านสะท้อนแสง

ขนาดบ้ายจราจร	DATA SUMMARY																								
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	46	1	1.5	4.5	12	11.5	3.75	1.75	13	0.5	3.5	7	3.5	13.5	6.25	4.5	0.5	6	12.75	9.5	10	14.8	1.8	26.9	
2	60	1.5	2	6	16	15.25	5	2.25	17.25	0.75	4.75	9.25	4.75	10	7	8	1	17	12.75	13.5	10.3	2.3	34.7		
3	75	1.75	2.5	7.5	20	19.25	6.25	2.75	21.75	1	6	11.75	5.75	22.5	6.75	7.5	1.3	10	21.25	15.75	16.7	24.2	2.9	43.3	



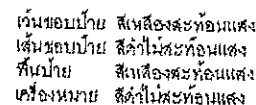
เว้นขอบบ้าย สิ้นเลี้ยวสะท้อนแสง
เส้นขอบบ้าย สิ้นด้านสะท้อนแสง
พื้นบ้าย สิ้นเลี้ยวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สิ้นด้านสะท้อนแสง

ขนาดบ้ายจราจร																		
ขนาดบ้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S		
1	45	1	1.5	7.5	13.5	4	4.5	1	8	5	6.75	8	9	5	0.75	0.75		
2	60	1.5	2.5	10	18	5.25	8.25	1.25	12.25	6.75	7.75	8.75	12.25	8.75				
3	75	1.75	2.5	12.5	22.5	6.75	7.75	1.75	15.25	8.25	9.75	8.25	15.25	8.5				

บ้ายจราจรบ้ายเตือน

ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2135, 2566
ลงวันที่ 21/ม.ค./66
แบบแปลนเลขที่ 29/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
บ้ายจราจรบ้ายเตือน
แบบเลขที่ ทด-3-105
แผ่นที่ 44



เงินขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

เงินขอบป้าย สีเหลืองสวท้อนแดง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสวท้อนแดง

เงินขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไว้สะท้อนแสง
คั่นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง

เงินขอมบ้าย	เงินสองสัปดาห์
เงินขอมบ้าย	เงินสามสัปดาห์
เงินขอมบ้าย	เงินสี่สัปดาห์
เงินขอมบ้าย	เงินห้าสัปดาห์

เว้นขอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
 เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
 พื้นซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
 เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

เงินขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
ก้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

เงินขอมป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอมป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
สีนป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง

เว้นขอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
สีนํ้าเงิน สีเหลืองสะท้อนแสง

เว้นรอบปาย หินห้องระท้อนแดง
 เค้นรอบปาย หินที่ไม่ระท้อนแดง
 หินปาย หินห้องระท้อนแดง

เว้นขอบซ้าย สันหลังตะกอนแสง
เว้นขอบซ้าย สันใต้ตะกอนแสง
สันซ้าย สันหลังตะกอนแสง
เครื่องหมาย สันใต้ตะกอนแสง

พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

กึ่งซ้าย กึ่งกลางและกึ่งขวา

เว้นขอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง

พื้นป่าขี้ สีเหลืองนวลอ่อนแดง

ผู้บรรยาย ผู้แปลและเรียบเรียง

เก็บของน้อย สิ้นต้องสละก่อนแสง
 เก็บของน้อย สิ้นต้องสละก่อนแสง
 เก็บของน้อย สิ้นต้องสละก่อนแสง
 เก็บของน้อย สิ้นต้องสละก่อนแสง

พื้นบ้าน สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

เข่นขอบ่าย สี่หัดองสยท่อนแดง
 เข่นขอบ่าย สี่หัดองสยท่อนแดง
 หักน่าย สี่หัดองสยท่อนแดง

หิมพานต์ หิมพานต์

คันป้าย สีนํ้าองุ่นสะท้อนแสง

พื้นบ้าน ศิลหัตถ์ของสตรีท้องถิ่น
เครื่องลายคราม ผลิตภัณฑ์ผ้าไหม

[illegible]

นายชอนไชย	สีจำ ไม่สะอาด
นายชอนไชย	สีเหลืองสะอาด
นายชอนไชย	สีจำ ไม่สะอาด
นายชอนไชย	สีจำ ไม่สะอาด

เว้นขอบซ้าย	สีเหลืองสะท้อน
ตัวอักษร	สีฟ้าไม่สะท้อน
สีน้ำ	สีเหลืองสะท้อน

เข้ามามีชัย	เข้ามามีชัย
เข้ามามีชัย	เข้ามามีชัย
เข้ามามีชัย	เข้ามามีชัย
เข้ามามีชัย	เข้ามามีชัย

แบบแปลนเลขที่ ๑๗/๖๖

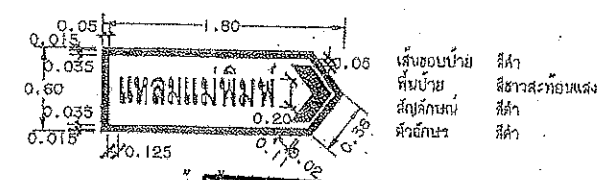
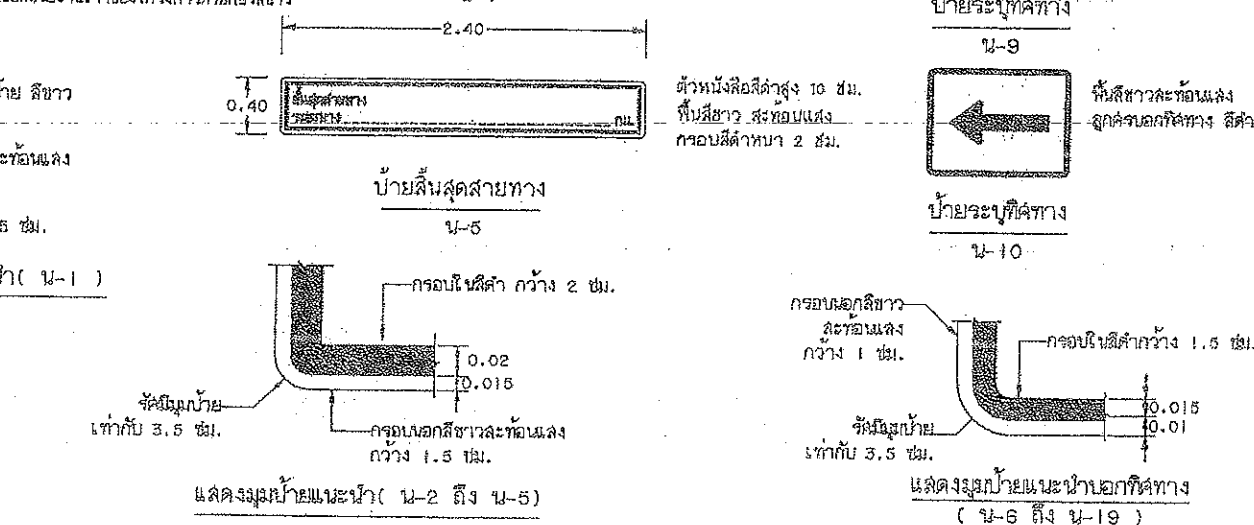
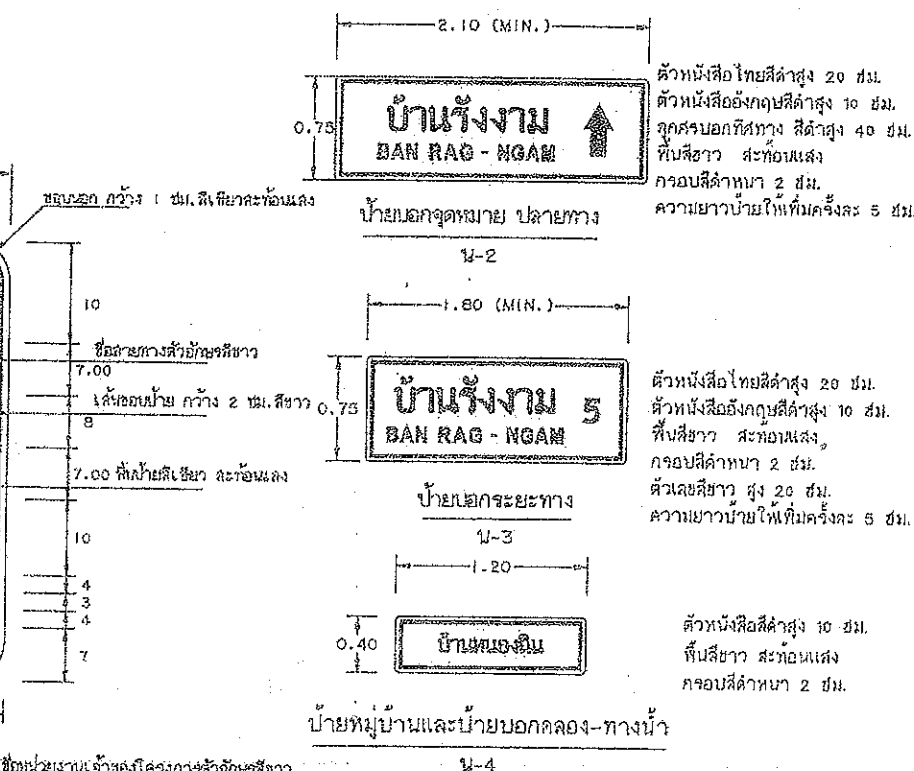


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างท้องถิ่น

น้ำยาร่างกายเต็ม

WUJIAZHUANG NO-5-106

အပိုင်း ၄၅



ประเภท	ชนิดพันธุ์สัตว์น้ำ		
ปีงบประมาณ	A	B	หมายเหตุ
1	50	40	สัตว์น้ำที่เลี้ยงดูบนบกตามสวนสัตว์ หรือ ปล
2	65	50	สัตว์น้ำที่เลี้ยงดูบนบกที่สวนสัตว์ สวนพฤกษศาสตร์

1. การติดตั้งป้ายให้ดูรายละเอียดในแบบเลขที่ ทด-3-108(1) และ ทด-3-106(2)
2. ติดตั้งป้าย น-1 ให้เป็นป้ายชื่อโครงการสายทางบนทางหลวงท้องถิ่น กม.ที่ 0+000.00 ถึง 0+015.00 หรือเพิ่มเติมในกรณีที่ขาดยอดของแต่ละอปท.
3. ติดตั้งป้าย น-2 ที่ กม.ที่ 0+025.00 ถึง 0+035.00 (ตามความเหมาะสม)
4. หมั่นเตือนให้ผู้ใช้รถใช้ถนนโปรดระวัง ที่อยู่มีการจับระกันบริเวณทางแยกต่างระดับ
5. ป้ายแนะนำ ขึ้นป้ายเตือนล่วงหน้า ติดกับป้ายหมั่นระวังต่างระดับ 1 ให้เป็นไปตาม มอก. 606
6. ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น(น-1/1)ที่ติดตั้งบนถนนของกรมทางหลวง หรือของทางหลวงชนบทควรขึงมาตั้งติดต่อประสานงานและขออนุญาตก่อนติดตั้งให้สอดคล้องกับมาตรฐานของหน่วยงานนี้
7. ป้ายจราจรแนะนำ ป้ายเนื่องจากแบบเลขที่ ทด-3-107/46(แก้ไขครั้งที่5) ของกรมทางหลวงชนบท
8. กรณีใช้ป้ายทางโน้นป้ายโครงการ(น-1)มีความยาวด้านทางไม่เกิน 1 บรรทัดให้ใช้ตัวอักษรที่มีขนาดความสูงมากกว่า 7.5 ซม. โดยแต่ไม่เกิน 10 ซม.
9. การระบุชื่อเจ้าของหน่วยงานในป้ายโครงการ(น-1)หากเจ้าของหน่วยงานเป็น อบจ. ซึ่งได้บอกกันที่จังหวัดแล้วก็ไม่ต้องระบุแจ้งชัดอีก
10. ขนาดของรถที่ส่งมาทำให้เป็นไปตามคู่มือการลงทะเบียนเป็นเส้นทางหลวงท้องถิ่น

บัญชีทาง
๒๐
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2935 / 2566
ลงวันที่ 29 / ม.ค. / 66
แบบแปลนเลขที่ 29/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

แสดงการยึดครองป้ายโครงการ น-

รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2 และ น-3

รายละเอียดด้านหลังป้าย น-4

รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5

แสดงการปักเส้นป้ายแนะน้ำ น-2 น-3และน-5

แสดงการหักล้างท้ายแนะนำ น-และน-4

แสดงการฝังเสาป้าย

แสดงตำแหน่งการติดตั้งแผ่นป้ายบังคับ ป้ายเตือน

แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ,ป้ายเตือน

แหล่งความรู้ติดตั้งป้ายแนะนำแสดงการปักเสาป้ายบังคับและป้ายเตือน

คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2135, 2566
ลงวันที่ 21/ม.ค./ 66
แบบแปลนเลขที่ 27/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

หมายเหตุ

1. เสาขนาด 0.12×0.12 ม. ใช้สำหรับเสาเข็มและเสาจุดที่มีขนาดที่น้อยกว่านี้เมื่อป้อนไม่เกิน 2 คจ.ม.
และ 4 คจ.ม. ตามลำดับหากพื้นที่ป้อนมากกว่านี้จะป้อนให้ใช้เสาขนาด 0.15×0.15 ม.
2. คอขวดติดเสาป้อน ใช้ประมาณ ๒.๕
3. แผนการติดตั้งปัจจัยจากรูปแบบ (เสาเข็ม) ปรับปรุงจากแบบฉบับที่ ๕-108(1) ของกรมทางหลวงชนบท

รายการประกอบแบบ

1. มีคัตงาฯ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
 2. บ้ายบงคับ บ้ายเตือและบ้ายเนาะให้กัด้วยแผ่นเหล็กขึงลงกลี ทนากัม้อยากั 1.2 มม. มีลูผมบัติดาม มอก. 50 ค้านทนากับ้ายให้คึดแผ่นละก่อนลงขีลที ให้ปะลิกีการลวากันและจระคับ | ตาม มอก. 606 ค้านเหล็กบ้ายกัค้อกัทั้งจันเหล็กแล้วลนินกั, จัวกัยีก | ช้น
 3. ค้อวักษและค้อวเลชทีให้ใช้ยีนช้อวค้อลงนินนบ้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานค้อวักษและค้อวเลชแบบเลชที ทล.-3-113
 4. เลาคอนกัคิให้กักลีชาและลิด้า อย่างน้อย 2 ครั้ง ลีให้ใช้ตาม มอก. 327
 5. ขนาดของบ้ายบงคับ บ้ายเตือและบ้ายเนาะ ลากัทกนดให้มีขนาดใหญ่ขึ้นถึงกัคึดคึดบง
- ลายทงากั้อกแบบความเช่วให้วู้ง

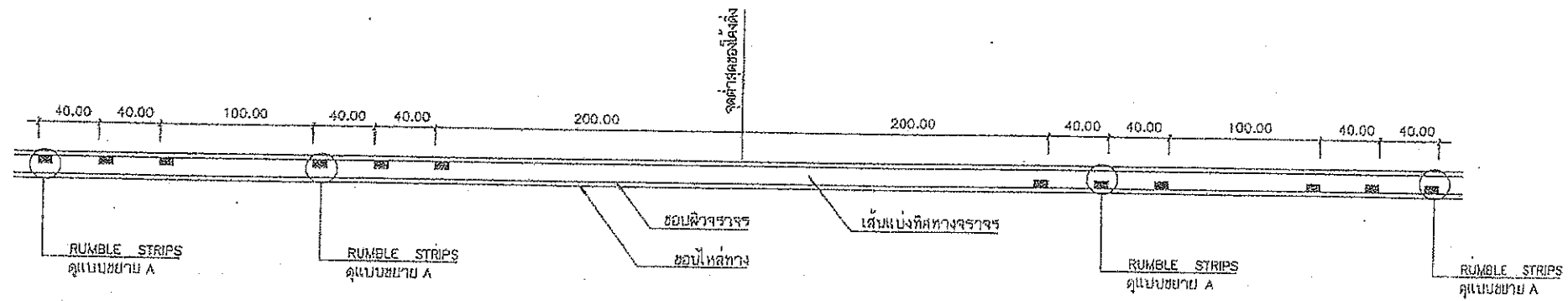


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

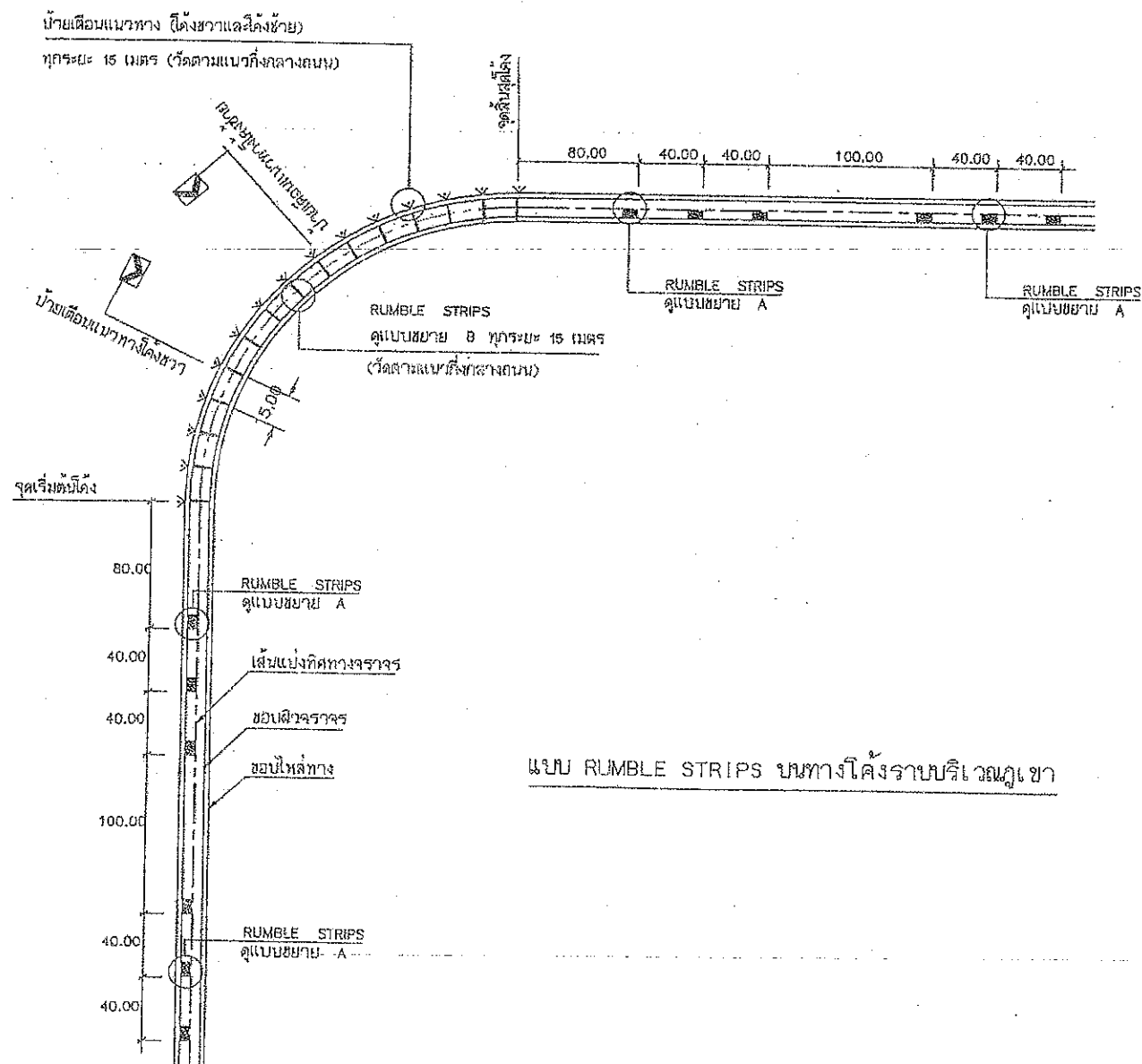
การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)

แบบเลขที่ กอ-3-108

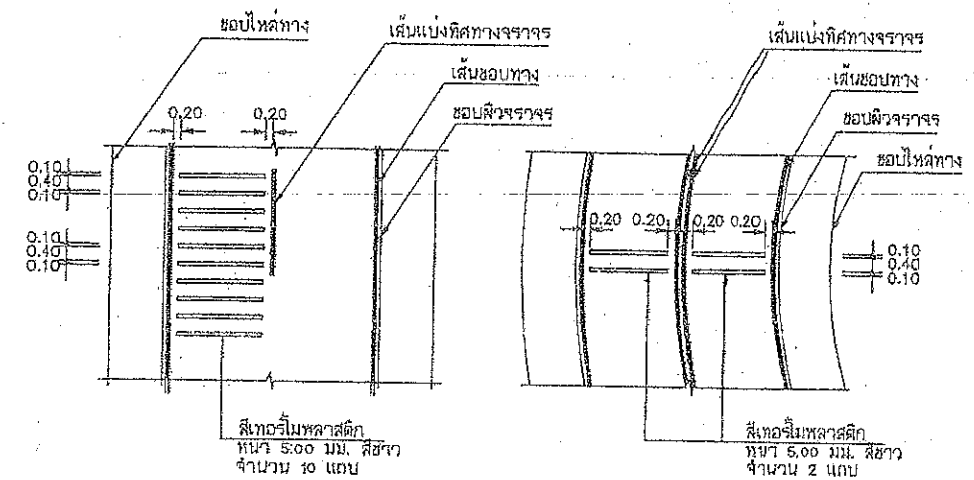
Page 47



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณภูเขา



แบบขยาย A
RUMBLE STRIPS

แบบขยาย B
RUMBLE STRIPS

รายการประกอบแบบ

1. มีดัดวาง มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสีเทอร์โมพลาสติก สีขาว ตาม แยก. 542
3. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง
ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

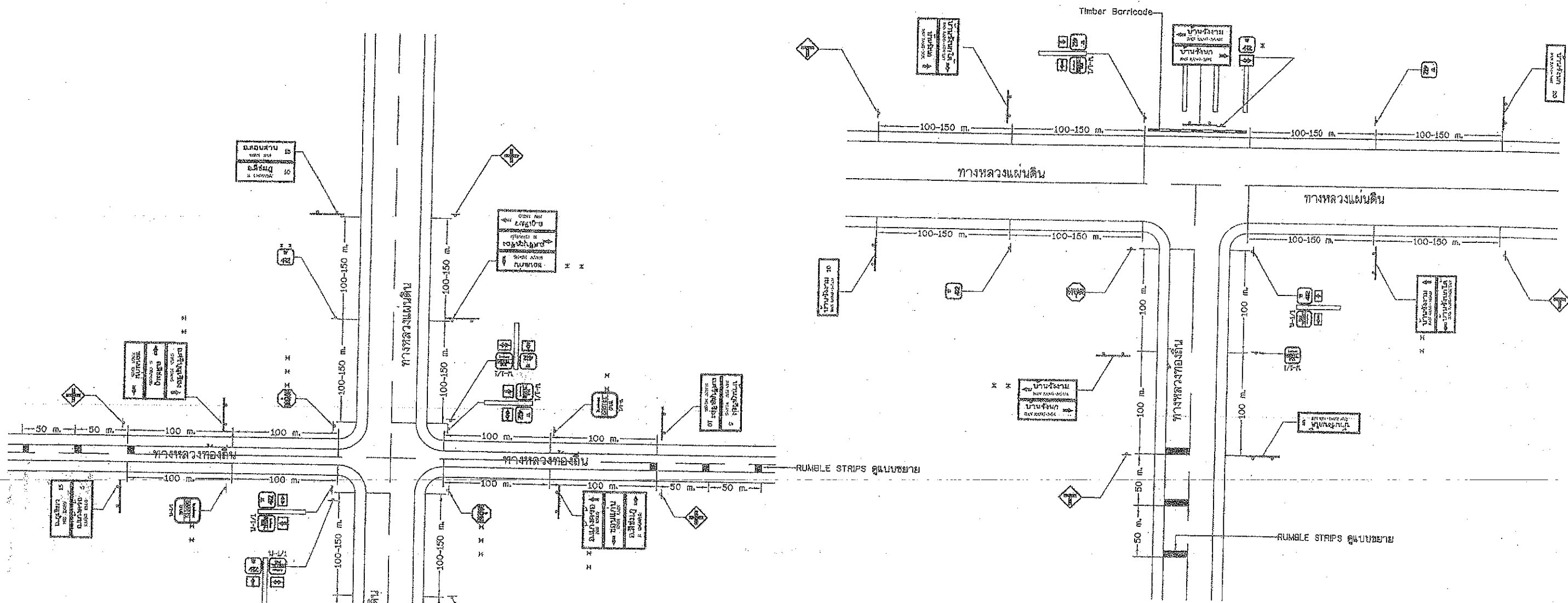
หมายเหตุ

แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-114/45 ของกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2135 / 2566
ลงวันที่ 21/พ.พ/66
แบบแปลนเลขที่ 29/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

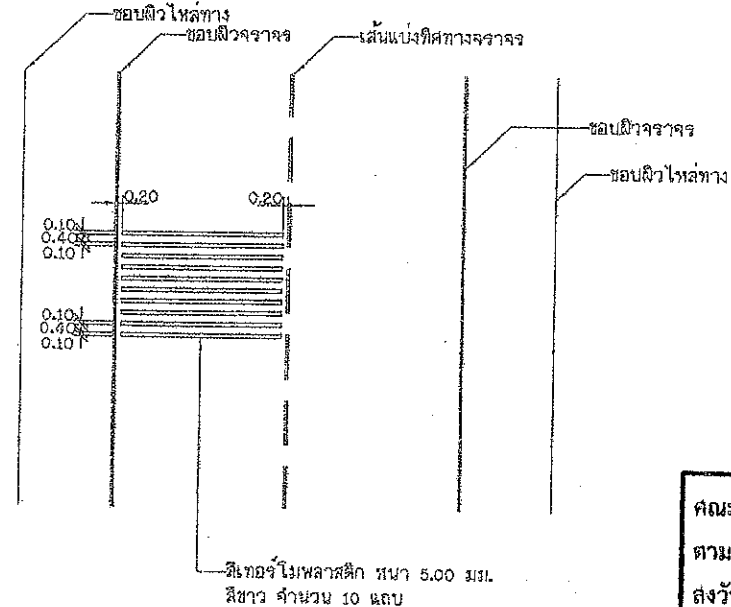
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	RUMBLE STRIPS	
แบบเลขที่ ทด.3-114	แผ่นที่ 56	



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)

- หมายเหตุ
- * ทางหลวงที่มีหมายและเครื่องหมายให้ติดตั้งป้ายแนะนำทางด้านขวาซ้าย ด้านเดียวและป้ายระบุทางให้เป็นป้าย
 - ** ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
 - *** อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
 - วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นโลหะหรือพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
 - ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และหรือติดตั้งป้ายต่างๆ ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
 - แบบการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยกเชื่อมทางหลวงแผ่นดิน ปรับปรุงจากแบบ กท-3-116(1)/48(แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)

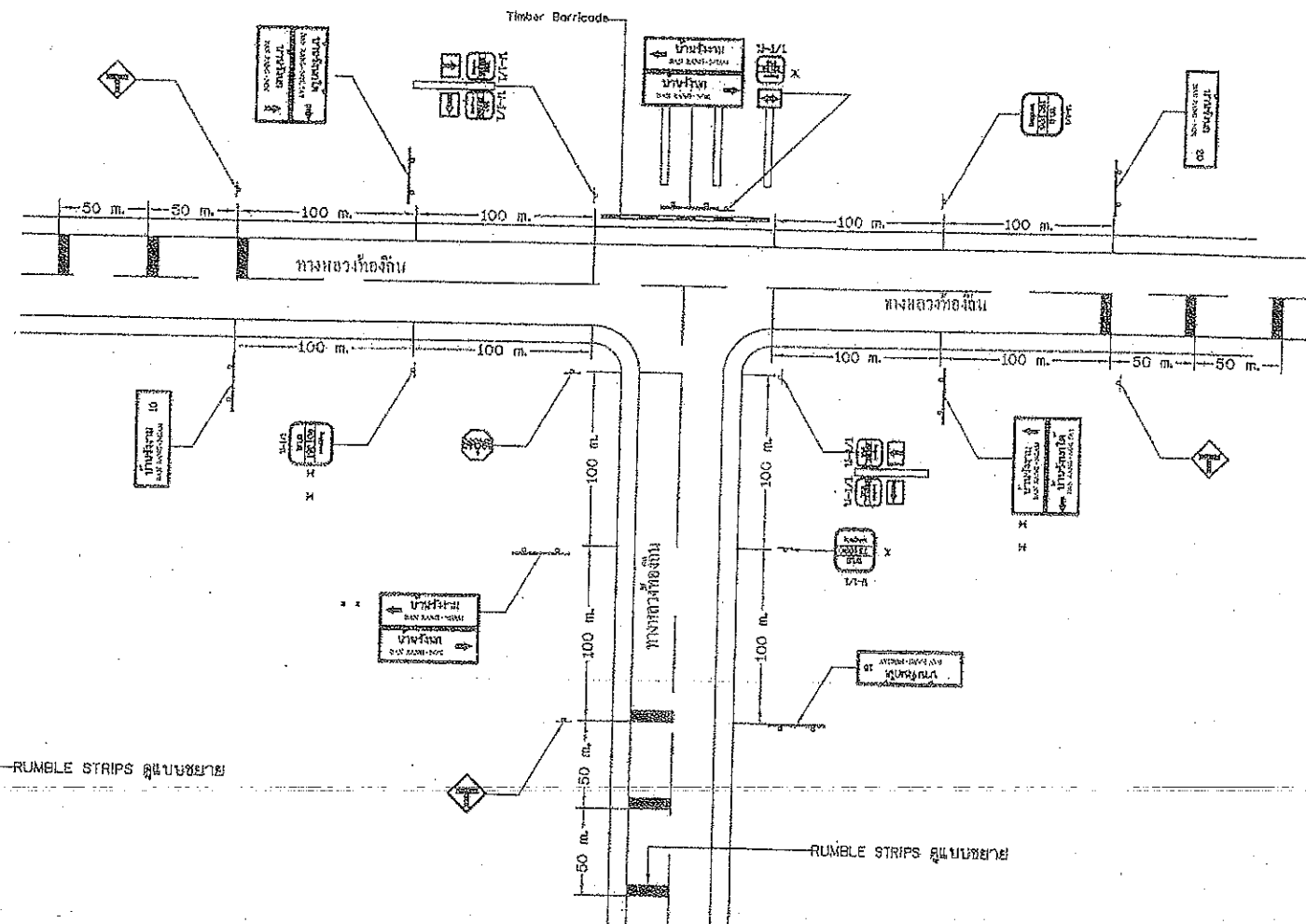


แบบขยาย RUMBLE STRIPS

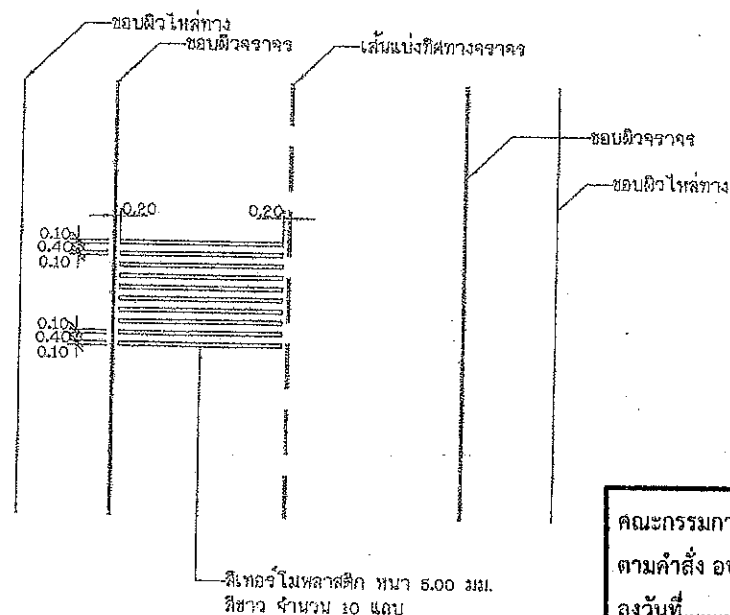
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2135 / 2566
ลงวันที่ 21 / 7 / 66
แบบแปลนเลขที่ 27 / 66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ


	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)
แบบเลขที่ ทค-3-116 (1)	แผ่นที่ 58





แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)





คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๑๖๕ / ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๑ / ๗.๖ / ๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๒๗ / ๖๖



ประธานกรรมการ



กรรมการ

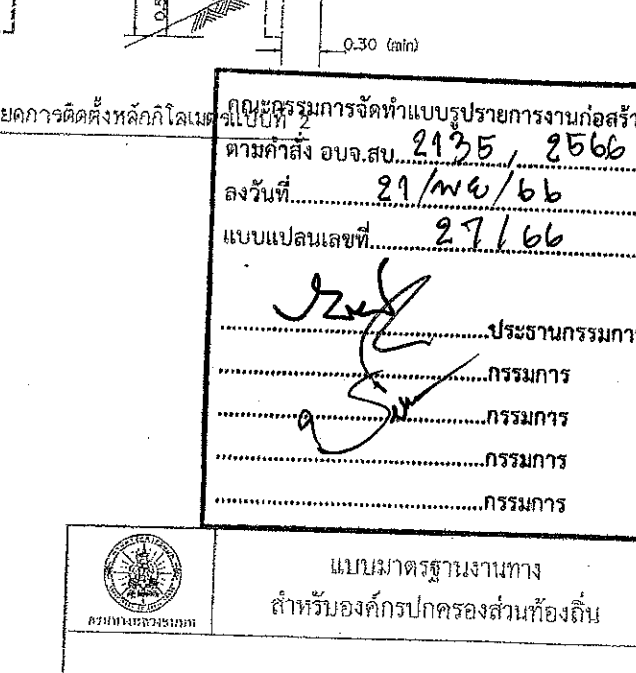
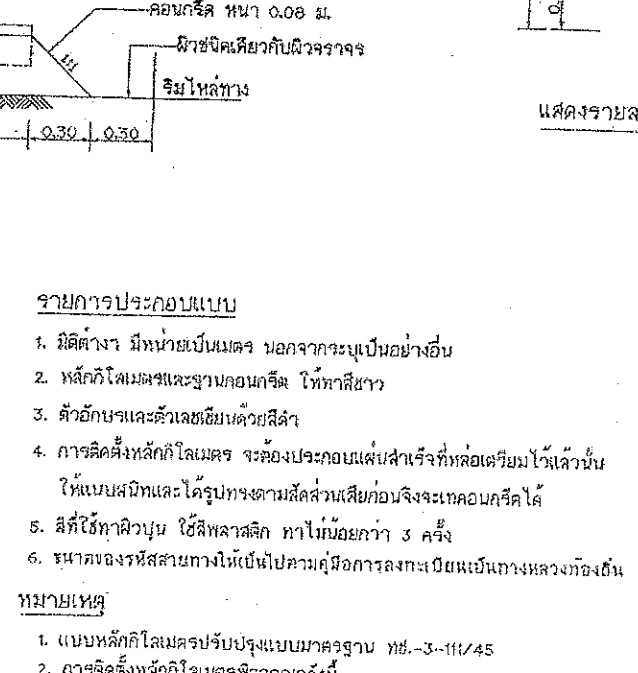
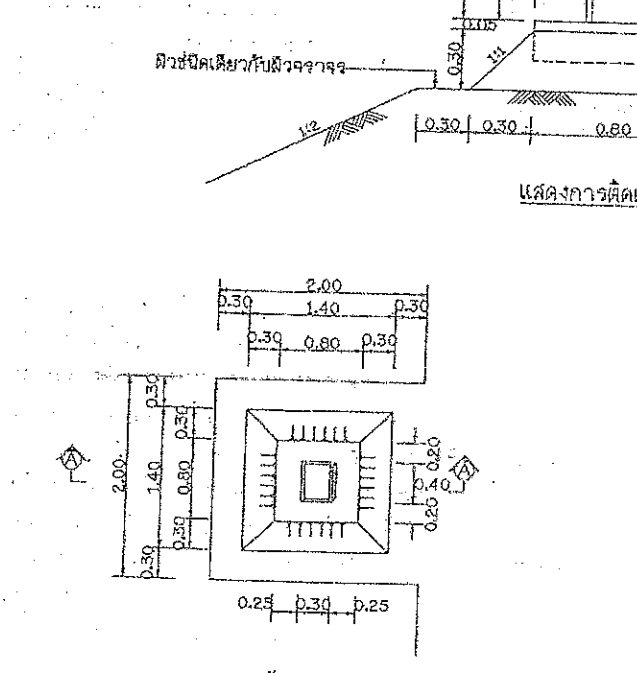
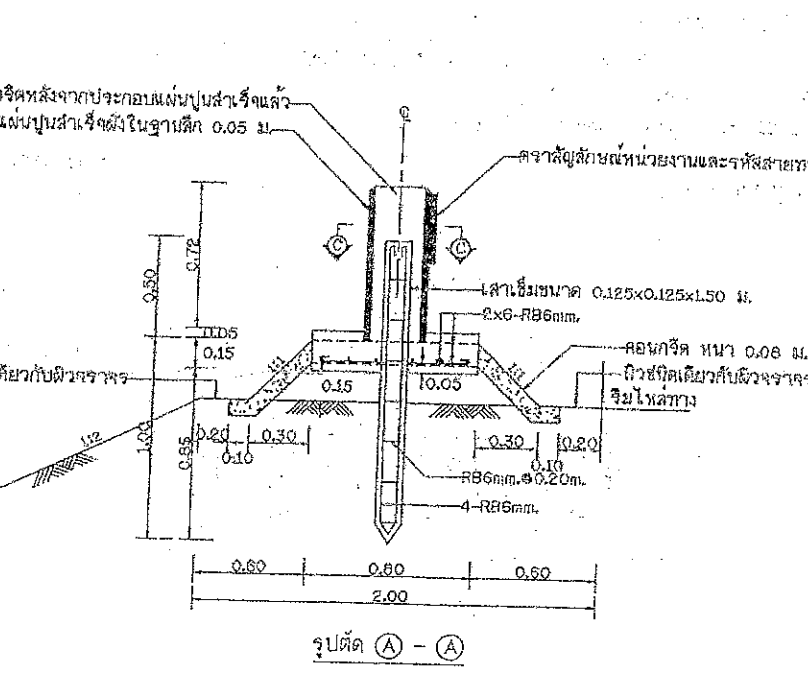
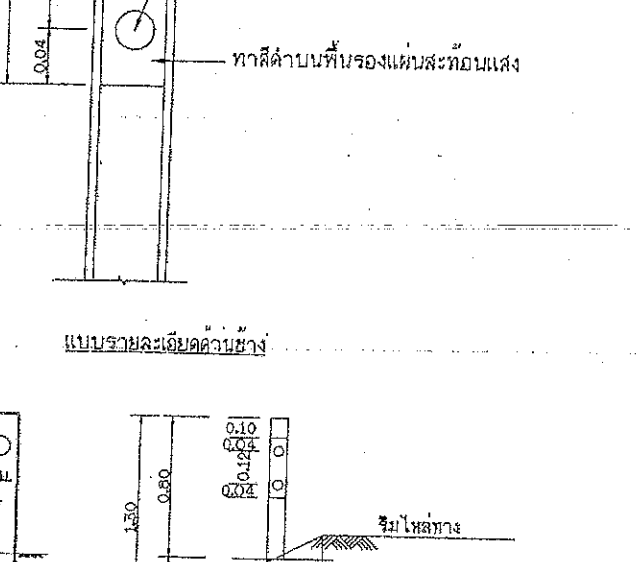
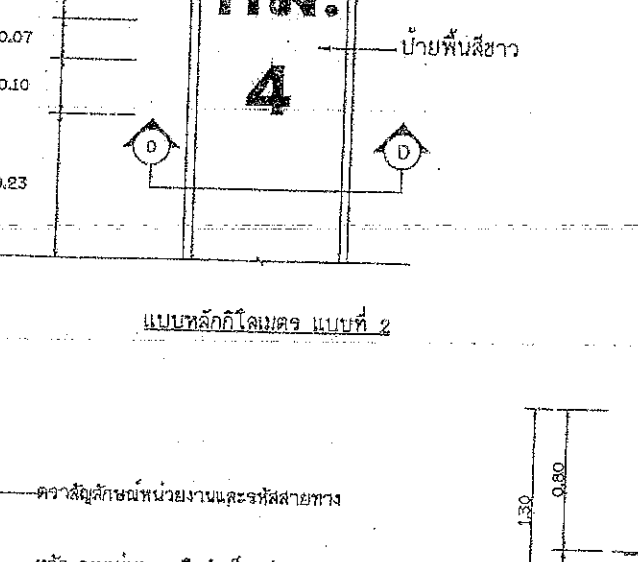
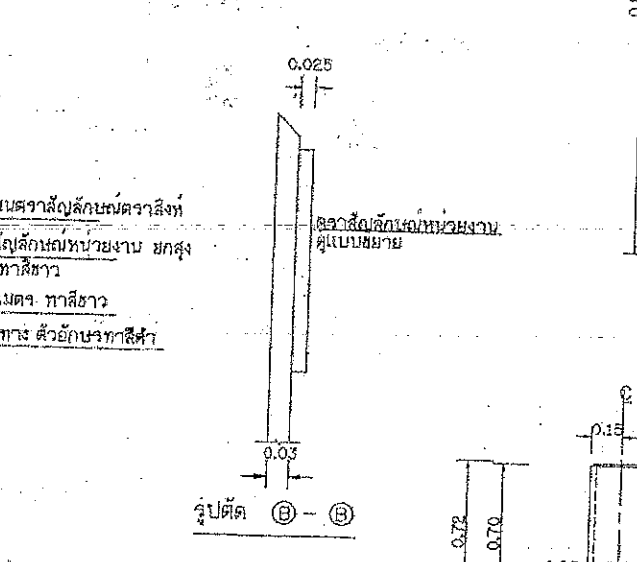
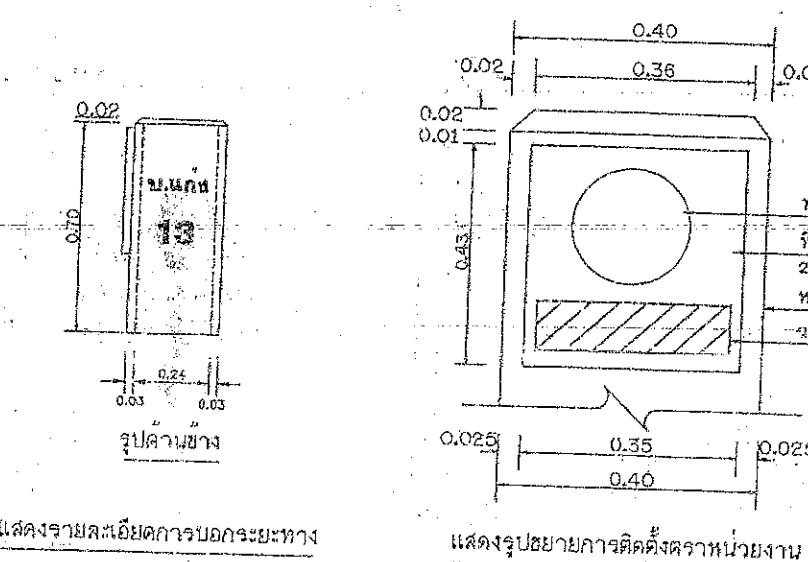
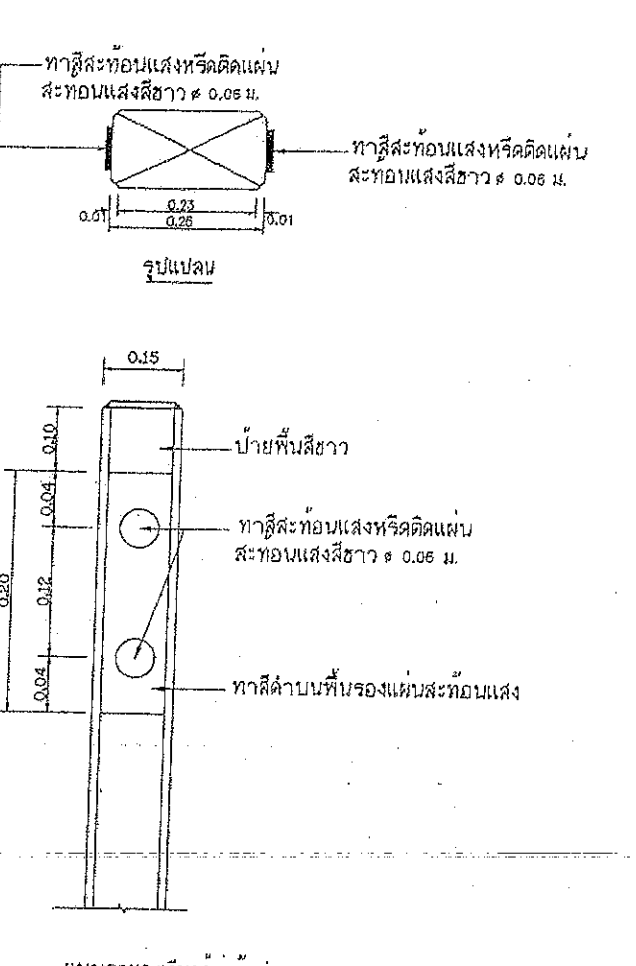
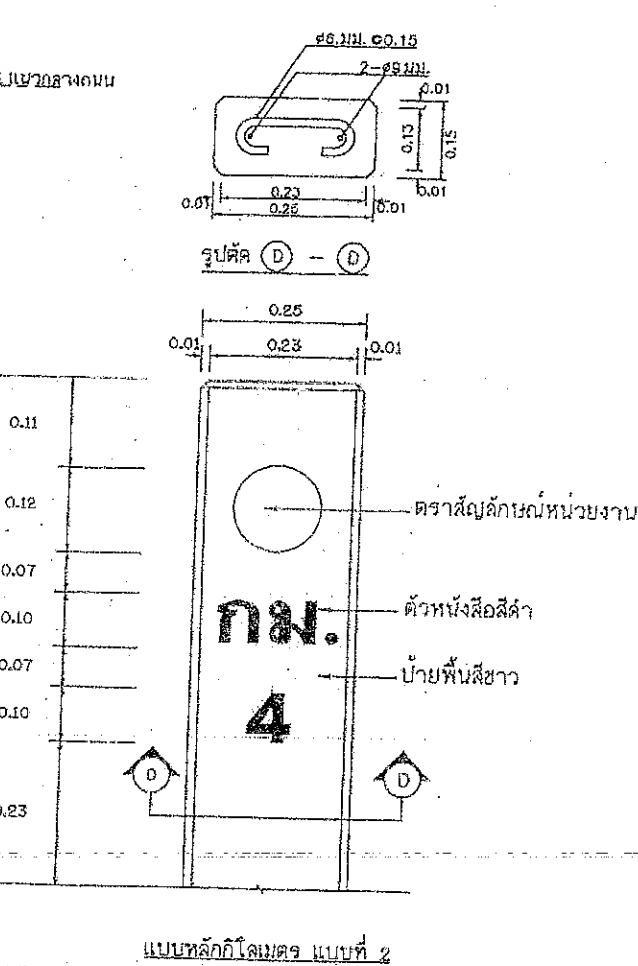
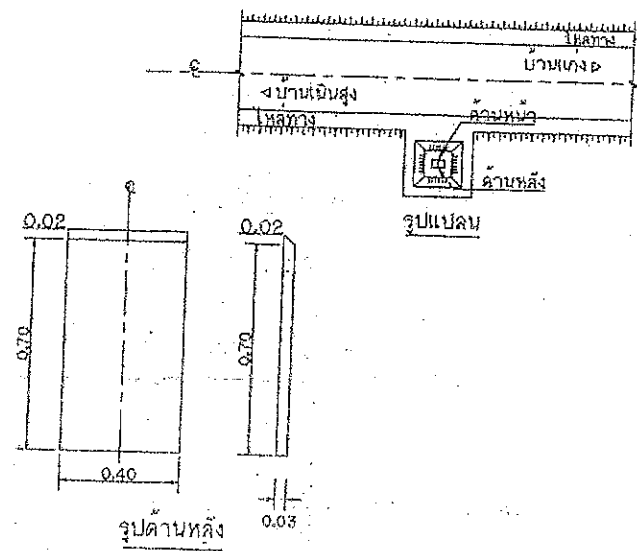
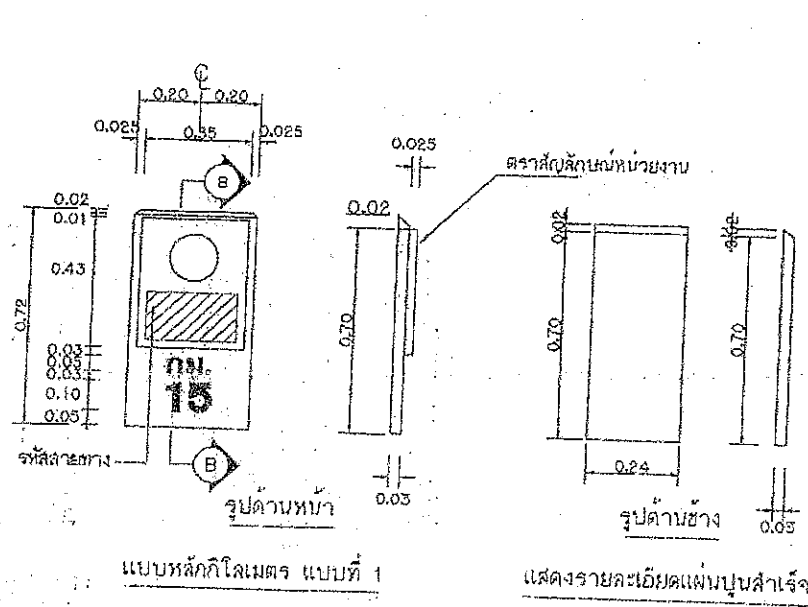

กรรมการ


กรรมการ


กรรมการ

1. * ทางหลวงที่มีหลายเลนติดต่อกันไว้ติดตั้งป้ายแนะนำทางด้านขวาเพียงด้านเดียวและป้ายจะบอกให้เป็นป้าย 
2. * * ทางแยกที่มีช่องจราจรจะเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งให้จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
3. * * * อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
4. รหัสที่ใช้ว่า RUMBLE STRIPS เป็นรหัสของใบทดสอบติด สีขาว ตาม มผศ. 542
5. ทางสายโคจรตัว RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายต่าง ๆ ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
6. ถนนที่มีช่องทางหลวงทั้งสอง ทิศทาง ถนนของ อบป. หรือถนนของหน่วยงานอื่น ยกเว้นถนนของกรมทางหลวง ถนนของกรมทางหลวงชนบท และให้ปรับสัญลักษณ์ป้ายให้สอดคล้องกับหน่วยงานนั้นๆ

 <p>กรมการเกษตรและปศุสัตว์ ราชอาณาจักรกัมพูชา</p>		<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
		<p>การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)</p>
<p>แบบเลขที่ ทล-3-116 (3)</p>		<p>แผ่นที่ ๕0</p>



- รายการประกอบแบบ
1. มิติต่าง มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
 2. หลักกิโลเมตรและฐานคอนกรีต ให้ทาสีขาว
 3. ตัวอักษรและตัวเลขเขียนด้วยสีน้ำเงิน
 4. การติดตั้งหลักกิโลเมตร จะต้องประกอบแผ่นสำเร็จที่หล่อเตรียมไว้แล้วนั้น ให้แบบสนิทและได้รูปทรงตามสัดส่วนเสียก่อนจึงจะเทคอนกรีตได้
 5. สีที่ใช้ทาผิวปูน ใช้สีพลาสติก ทาไม่บ่อยกว่า 3 ครั้ง
 6. ฐานของหลักกิโลเมตรให้เป็นไปตามคู่มือการลงทะเบียนเส้นทางหลวงท้องถิ่น
- หมายเหตุ
1. แบบหลักกิโลเมตรปรับปรุงแบบมาตรฐาน ทช.-3-11/45
 2. การติดตั้งหลักกิโลเมตรพิจารณา ดังนี้
 - 2.1 การติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบที่ 1 กรณีมีเขตทางหรือมีพื้นที่เพียงพอ
 - 2.2 การติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบที่ 2 กรณีไม่มีเขตทางหรือมีพื้นที่ไม่เพียงพอ

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2135/2566

ลงวันที่ 21/กค/66

แบบแปลนเลขที่ 27/66

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

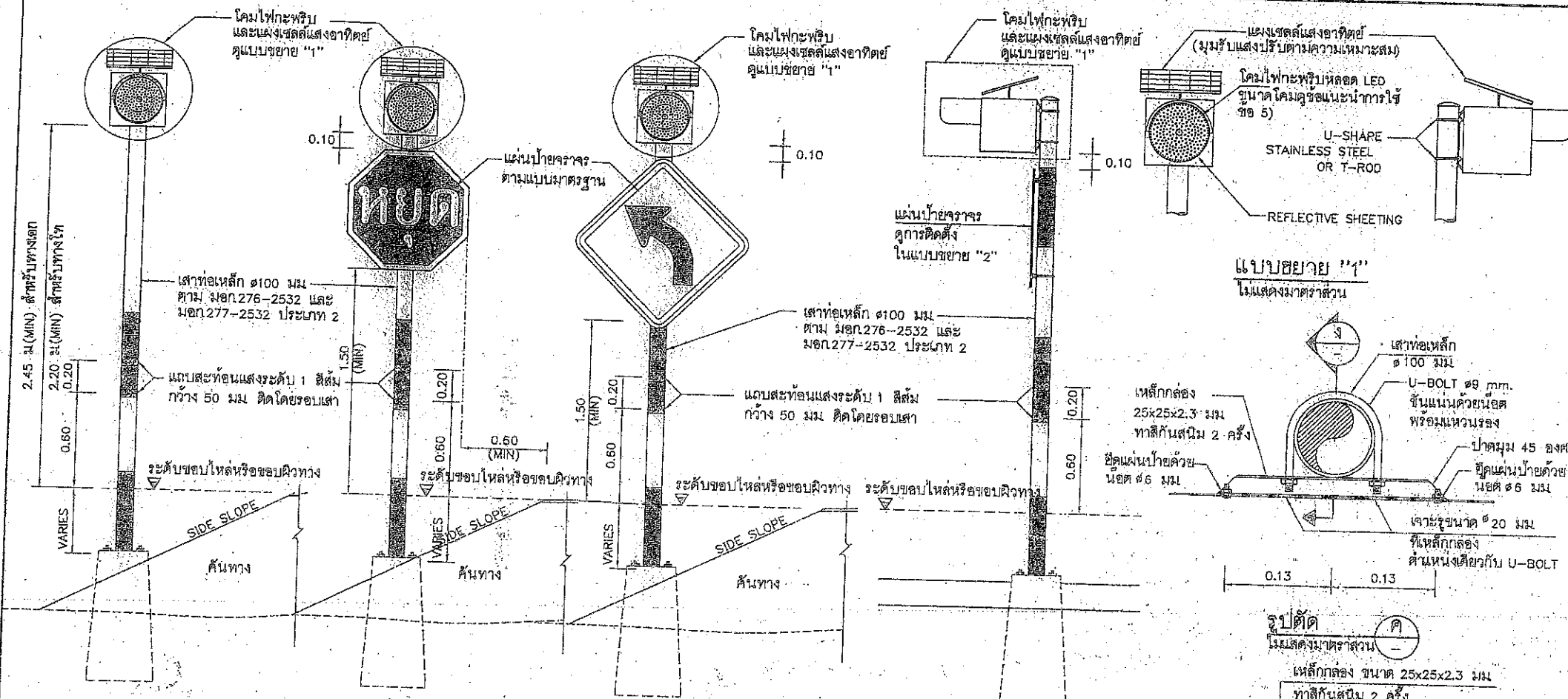
แบบมาตรฐานงานทาง

สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

หลักกิโลเมตร

แบบเลขที่ ทช.-3-111

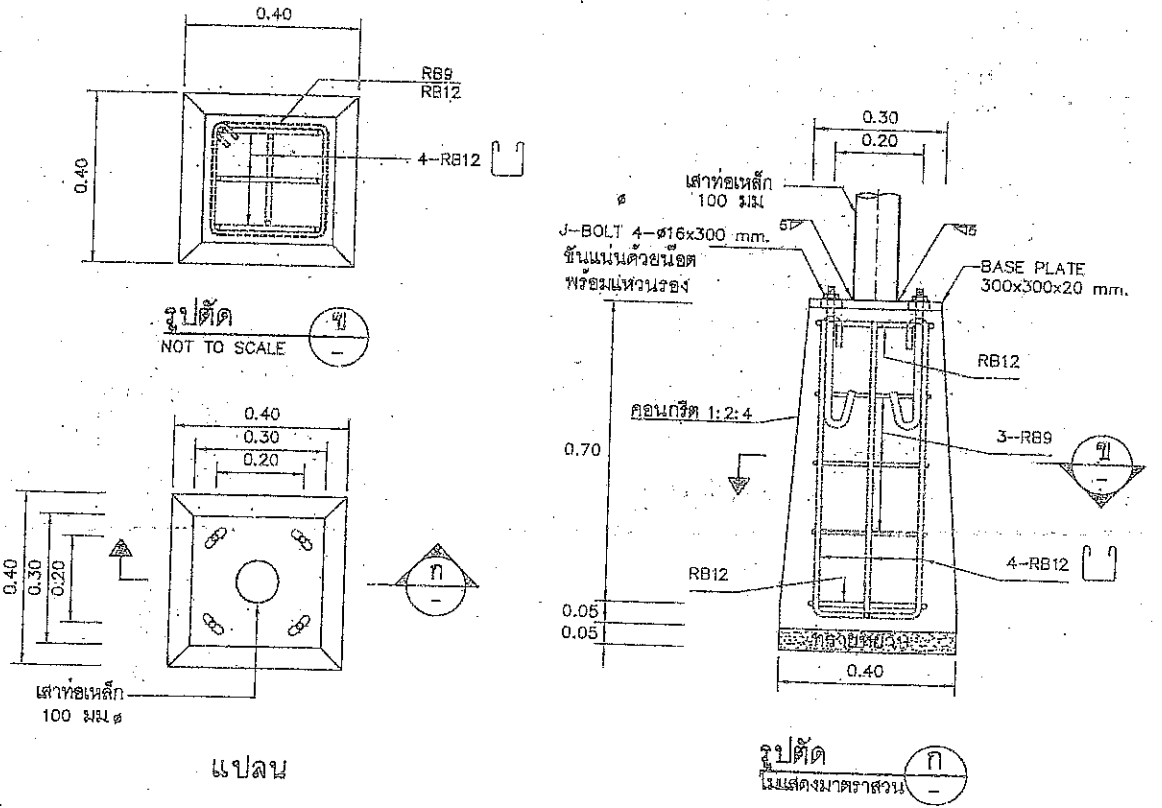
แผ่นที่ 53



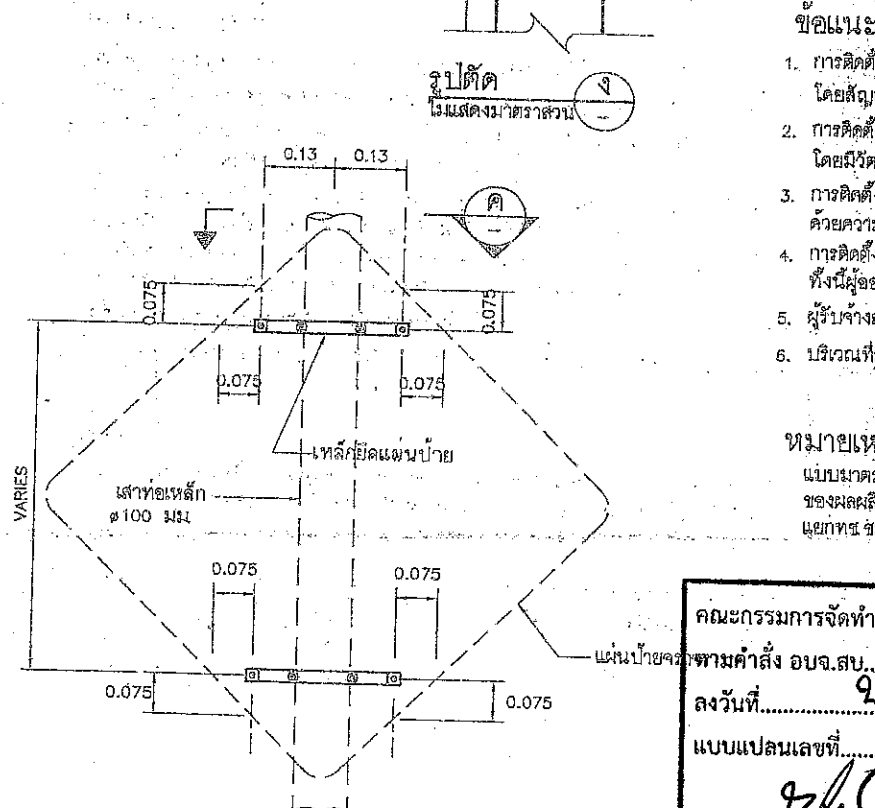
ข้อกำหนดทั่วไปของสัญญาณไฟกะพริบ

1. สัญญาณไฟกะพริบเป็นแบบอัตโนมัติหรือแบบกึ่งอัตโนมัติ
2. ระยะการติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน รายละเอียดการติดตั้งตามแบบที่ 39-114 ถึง 39-115
3. เสาสัญญาณไฟกะพริบ มีขนาด ๑300 มม. ทำจากวัสดุเหล็กหรือวัสดุอื่นที่ทนทาน แข็งแรง ทนความร้อนสูง ไม่แตกง่าย และไม่เป็นอันตรายเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
4. หลอดเป็นหลอด LED ชนิดที่ใช้สำหรับสัญญาณจราจร สีเหลือง หรือสีแดง จำนวนในตำแหน่งที่เหมาะสมกับการใช้งาน โดยมีจำนวนหลอด LED ไม่น้อยกว่า 120 หลอด และมีความเข้มแสงสว่างโดยรวมของดวงโคมไม่น้อยกว่า 850,000 mcd
5. รูปแบบตัวโคมไฟกะพริบปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานของมูลนิธิ แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมฯ และต้องมีการบันทึกประวัติการประกอบกับดวงโคมเพื่อใช้แสดงในเอกสารวันและสำหรับรวมแจ้งในเอกสารวัน
6. การกะพริบของหลอด LED ต้องกะพริบเป็นจังหวะเดียวกันทุกหลอด และสามารถปรับตั้งจังหวะการกะพริบไม่น้อยกว่า 40 ครั้ง/นาที แต่ไม่เกิน 80 ครั้ง/นาที อัตราการกะพริบของหลอดไม่น้อยกว่า 100,000 ชม
7. แหล่งพลังงานเป็นแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ชนิดซิลิคอน MONO-CRYSTAL SILICON สามารถผลิตพลังงานได้ไม่น้อยกว่า 10 วัตต์ รูปแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์และรูปแบบการติดตั้งแผงเซลล์ฯ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานมูลนิธิ โดยต้องสามารถปรับทิศทางรับแสงอาทิตย์ได้รอบด้าน ผู้รับจ้างต้องแสดงเอกสารที่แสดงการเชื่อมต่อวงจรโคมไฟเซลล์แสงอาทิตย์ ซึ่งออกให้โดยโรงงานหรือผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย ให้กรมการจราจรมูลนิธิ
8. อุปกรณ์เก็บพลังงานเป็นแบตเตอรี่แบบ SEALED LEAD ACID หรือมาตรฐานอื่นเทียบเท่า มีความจุพลังงานไม่น้อยกว่า 12 โวลต์ ความจุ 12 AMPERE-HOUR โดยสามารถสำรองไฟได้ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมงขณะที่ไม่มีสัญญาณไฟกะพริบ
9. เสาเป็นเสาเหล็กกลมทึบสีสังกะสี (GALVANIZED STEEL PIPE) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑100 มม. หนาไม่น้อยกว่า 2 มม. ทาสีกันสนิมอย่างน้อย 2 ครั้ง แล้วทาสีสีฟ้าขาว เป็นช่วงละ 0.50 ม. สลักอย่างน้อย 2 ครั้งตลอดความยาว พร้อมทั้งติดตั้งแถบสะท้อนแสงระดับ 1 สลัก จำนวน 2 แถบ ขนาดกว้างและสูง 50 มม. รอบเสา
10. ผู้รับจ้างจะต้องประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้ง 7 ปีกำหนด 24 เดือน นับแต่วันที่มีการนำตรวจรับการติดตั้งให้สัญญาณจราจรด้วยวิธีรับมอบเป็นต้นไป ถ้าหากหลอดไฟสัญญาณหรือส่วนที่ติดตั้งอื่นๆเสื่อมคุณภาพในระยะเวลาประกัน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเปลี่ยนแปลงซ่อมแซมในครั้งต่อไปโดยไม่มีค่าใช้จ่ายใน 48 ชั่วโมงนับจากเวลาที่รับแจ้งจากกรมฯ ผู้รับจ้างเป็นผู้บอกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการนี้แต่เพียงผู้เดียว
11. ในกรณีที่รับประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณตามข้อ 10. ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบหลอดไฟสัญญาณสำรองไว้ให้กับหน่วยงานจราจรชนบท จำนวนไม่น้อยกว่า 10 หลอดต่อการติดตั้งโคมไฟ 1 ดวง เพื่อใช้เปลี่ยนได้โดยทันทีเมื่อหลอดไฟชำรุด และผู้รับจ้างไม่อาจทำการเปลี่ยนโคมไฟตามกรมฯ แจ้งไป
12. ผู้รับจ้างจะต้องนำหลอดไฟสัญญาณมาส่งมอบเพิ่มเติมให้กับสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดตามจำนวนที่ได้ใช้เปลี่ยนแทนหลอดที่ชำรุดตามข้อ 11 เพื่อให้จำนวนหลอดไฟสำรองได้ดังเดิม

ไฟกะพริบ
รูปด้านหน้า
ไฟกะพริบร่วมกับป้ายจราจร
แสดงการติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบอย่างเดี่ยวหรือร่วมกับป้ายบังคับหรือป้ายเตือน (เสาเหล็ก)
ไม่แสดงมาตราส่วน



ไฟกะพริบ
รูปด้านข้าง
ไฟกะพริบร่วมกับป้ายจราจร
แสดงการติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบอย่างเดี่ยวหรือร่วมกับป้ายบังคับหรือป้ายเตือน (เสาเหล็ก)
ไม่แสดงมาตราส่วน



ข้อแนะนำการให้

1. การติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบสีเหลือง และสัญญาณไฟกะพริบสีแดง ใช้ติดตั้งบริเวณทางแยกที่อันตรายในการข้ามทางแยก โดยสัญญาณไฟกะพริบสีเหลืองจะติดตั้งสำหรับเตือนรถบนทางแยก ส่วนสัญญาณไฟกะพริบสีแดงจะติดตั้งสำหรับเตือนรถบนทางโท
2. การติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบแดง ร่วมกับป้ายหยุด จะติดตั้งบริเวณทางแยกที่อันตราย หรือไม่สามารถมองเห็นป้ายหยุดที่ติดตั้งได้ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเน้นให้ผู้ขับขี่สนใจป้ายหยุด
3. การติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบสีเหลือง ร่วมกับป้ายเตือน จะติดตั้งบริเวณช่วงที่ต้องการลดความเร็วและผ่านทางเดินรถนั้นด้วยความระมัดระวัง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเน้นให้ผู้ขับขี่สนใจป้ายเตือน
4. การติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบบนเสาเหล็ก ควรติดตั้งบนถนนในเขตชุมชน ที่ไม่มีผู้ออกแบบจะมีผู้กำหนดลงในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้รูปแบบการติดตั้งเสาเหล็กฝังในฐานรากคอนกรีตสำหรับรูป แทนการวางบนฐานรากคอนกรีตได้
6. บริเวณที่มีการติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบร่วมกับป้ายจราจร ผู้ออกแบบจะกำหนดไว้ในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง

หมายเหตุ

แบบมาตรฐานฉบับนี้ คัดลอกจากแบบมาตรฐาน ข้อกำหนดทั่วไปและสัญลักษณ์ ของงานไฟฟ้าแสงสว่าง ของผลผลิตงานจากที่ปรึกษา โครงการสำรวจออกแบบ โครงสร้างทางระดับบนถนนสายแยก ทล. 3029-แยกทล. 4039 บริเวณจุดตัด ทล. 212 และจุดตัด-ทล. 1014-๕ ด้านกึ่งทาง จ. เชียงใหม่ แบบที่ 101/60

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สข. ๒1๖5, ๒๑๖๖
ลงวันที่ ๒๑/๓.๖/๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๒๖/๖๖
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ
แบบมาตรฐาน
ข้อกำหนดทั่วไปและสัญลักษณ์ ของงานสัญญาณไฟกะพริบ (เสาเหล็ก)
เขียนแบบ
ตรวจ
ผู้ตรวจการสำนักฯ
อนุมัติ
ผู้ตรวจการสำนักฯ
วันที่ 112
แบบเลขที่ 101-101/61
อธิบดี

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเยิ้มตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีผิวดินหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใด ๆ เมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไวท์ผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีที่ใช้บนพื้นผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณสมบัติเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟกเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

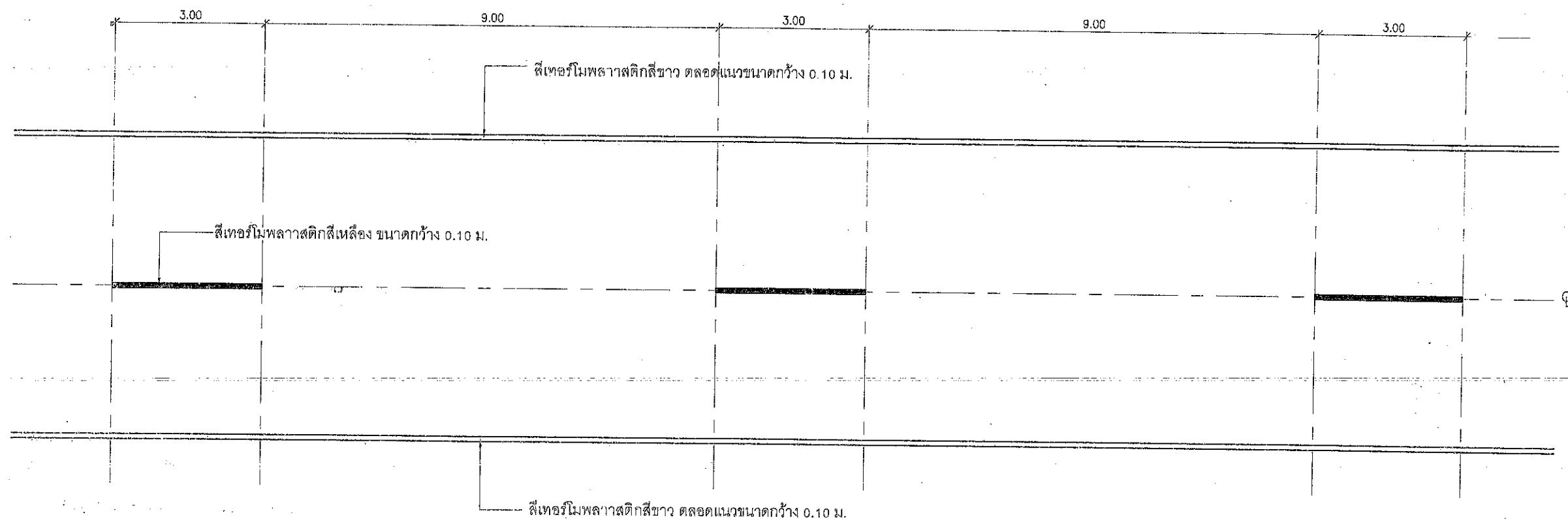
ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตันหนึ่ง แต่ละตันท้องอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณสมบัติเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก. 415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก. 542-2530 ระดับ 1 พ่น รีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณสมบัติขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง , มิลลิเมตร พ่น รีดหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณสมบัติเมื่อเสร็จงาน (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง , มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mod.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณสมบัติหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mod.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2135, 2566
ลงวันที่ 21/ก.พ./66
แบบแปลนเลขที่ 29-66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)
แบบเลขที่ ทธ-3-110 (4) แผ่นที่ 52



รายการประกอบแบบตีเส้นผิวจราจร

1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลาง
ผิวจราจรเส้นปะเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรบนสายทาง 2 ช่อง
จราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาดความยาว
และการเว้นช่องของเส้นปะกำหนดไว้ดังนี้

- นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
- ในเขตชุมชนเป็นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
- เส้นที่เดียวเป็นเส้นสีเหลืองให้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซง

2. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.สบ.	2135 / 2566
ลงวันที่	21 / พ.ค. / 66
เลขที่แบบเลขที่	21 / 66
.....	ประธานกรรมการ
.....	กรรมการ
.....	กรรมการ
.....	กรรมการ
.....	กรรมการ