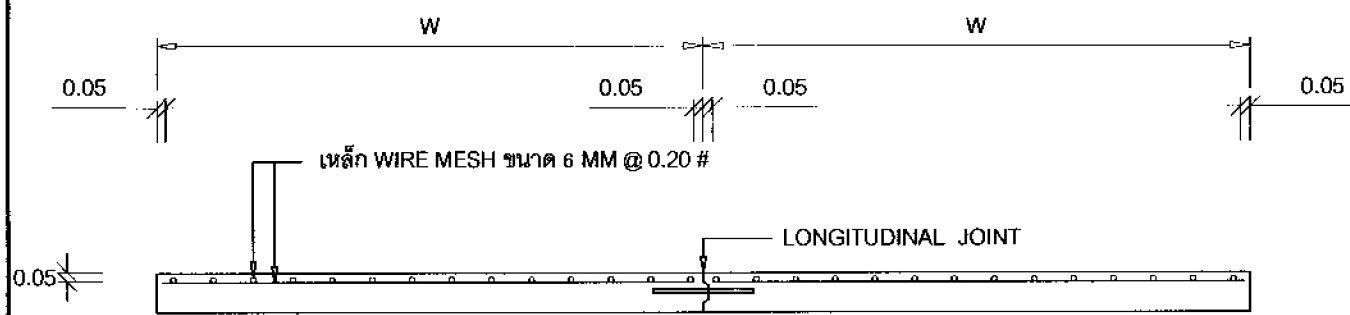
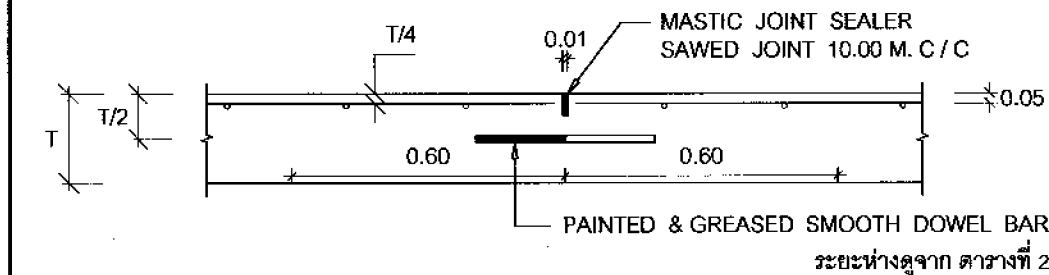




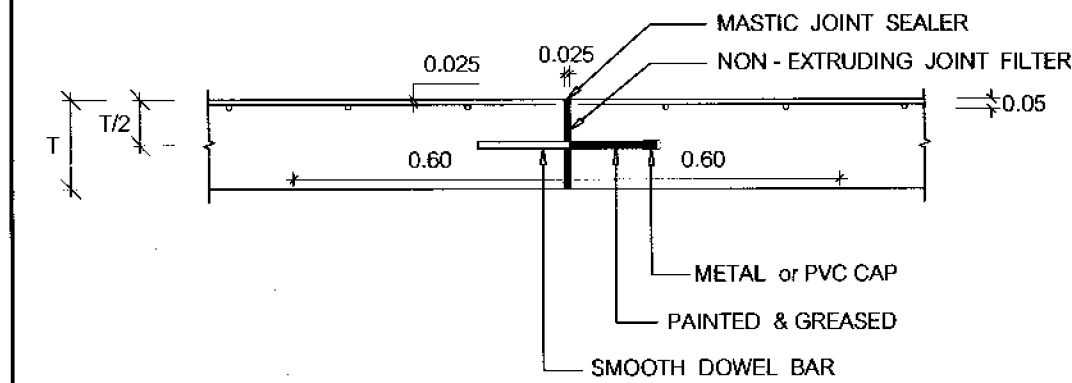
รูปตัดตามขวางผิวจราจร คสล.

Not to scale



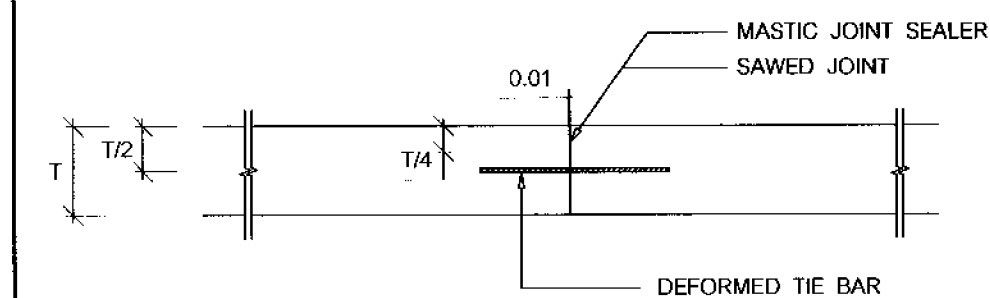
CONTRACTION JOINT

Not to scale



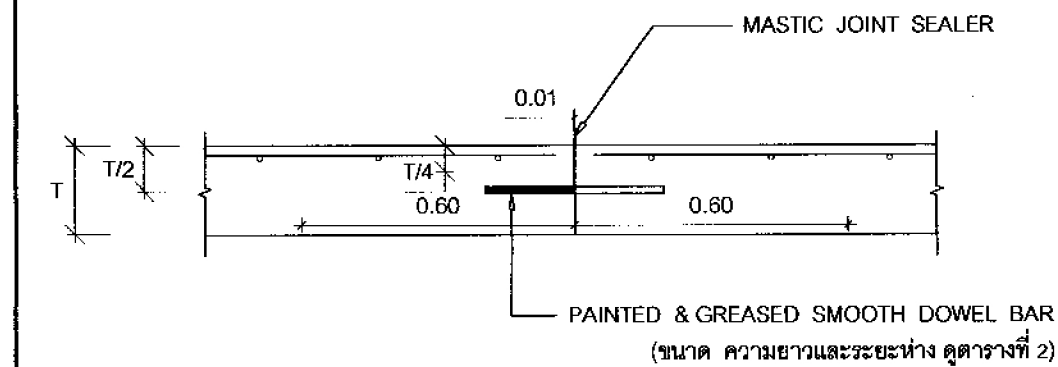
EXPANSION JOINT

Not to scale



LONGITUDINAL JOINT

Not to scale

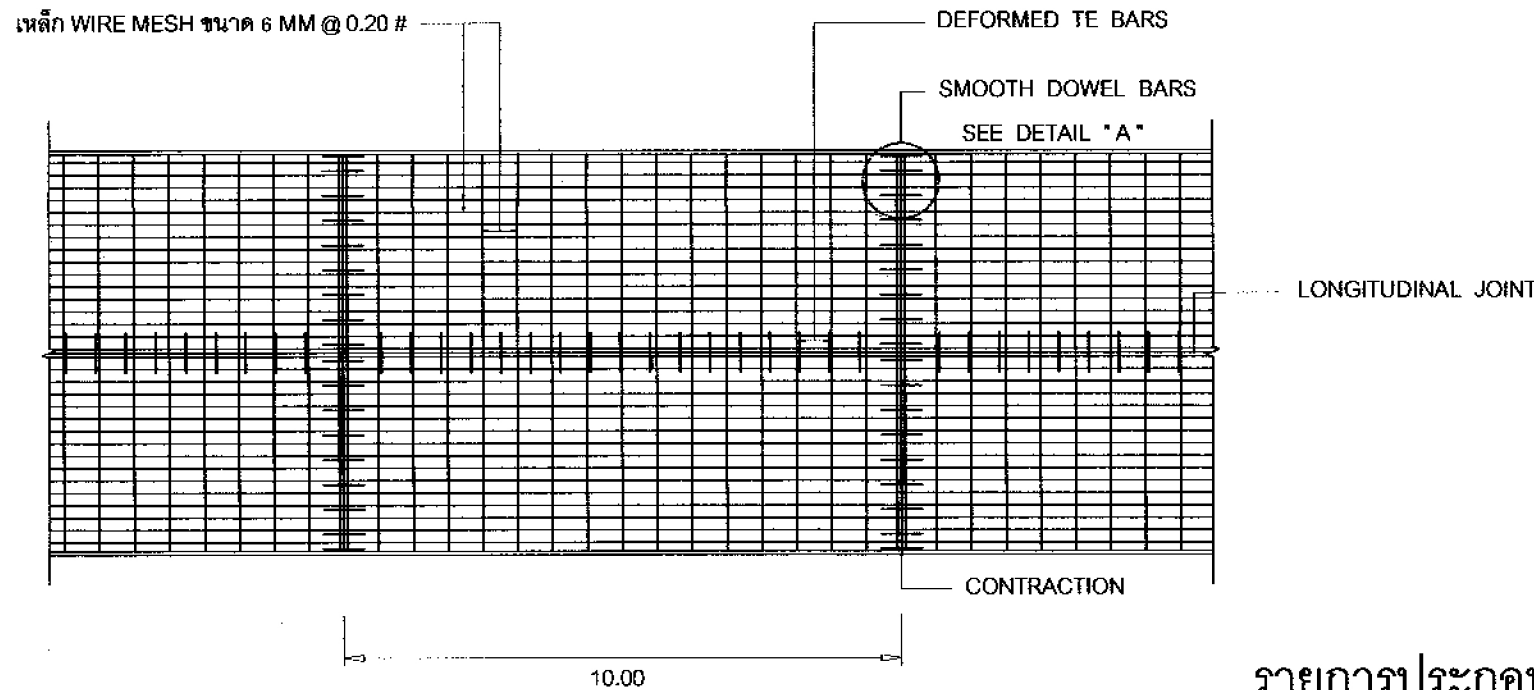


CONSTRUCTION JOINT

Not to scale

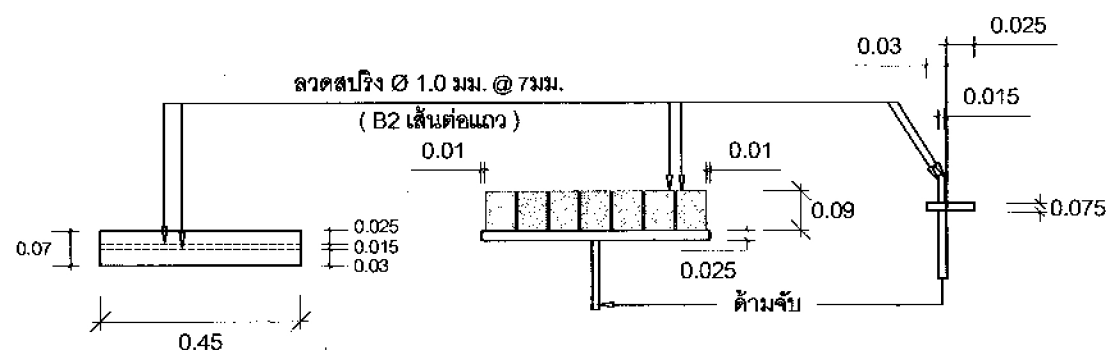
หมายเหตุ

คัดลอกมาจากมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น



แผนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.

Not to scale



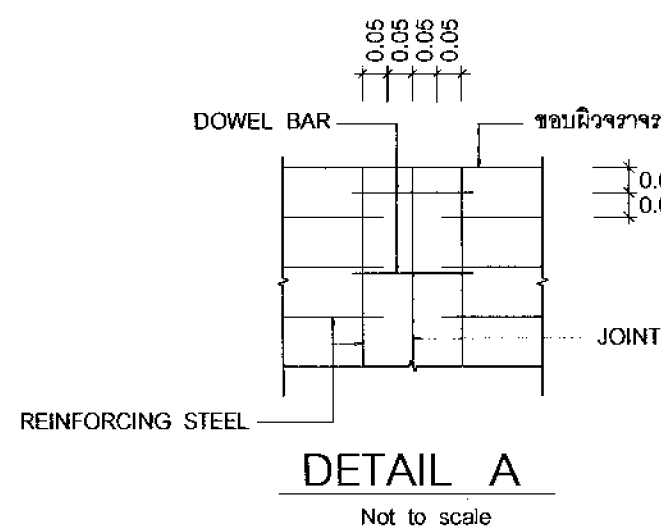
แปลนไม้กวาด

รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

แบบขยายไม้กวาดลากผิวพื้น คสล.

Not to scale



DETAIL A

Not to scale

รายการประกอบแบบ

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15 x 15 x 15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคง หรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M.173 - 60 (1974) , D.190 - 74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153 - 70 , ASTM. 1753 - 67 (1973)
5. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการ และในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
7. วิธีตัดไม้ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
8. มิติเป็น " เมตร " ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
9. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะร่องคอนกรีต
10. การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงคนให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อกันไม่น้อยกว่า 30 เมตร
11. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือมกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. เหล็กเส้นกลมใช้ SR 24
13. เหล็กข้ออ้อยใช้ SD 40

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทพ. - 202 /45 แก้ไขครั้งที่ 2
ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

1. ให้ทำการเป่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
2. ให้ทำร่องที่เตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางยาแนว โดยพาดด้วยแปรง หรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วปล่อยทิ้งไว้ให้แห้ง จึงทำการหยอดยางยาแนวที่ได้ต้มให้ละลายให้อุณหภูมิที่กำหนดไว้
3. ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยทันทีที่สามารถกระทำได้
4. การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด

ตารางที่ 1 TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT			
	เหล็กเส้นกลม SR24 ($f_s = 1,200$ ksc)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ($f_s = 2,750$ ksc) (Sq.mm.m)		เหล็กเส้นกลม SR24 ($f_s = 1,200$ ksc)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ($f_s = 2,750$ ksc) (Sq.mm.m)		
	DIAMETER / SPACING	STEEL AREA (Sq.mm.m)		DIAMETER / SPACING	STEEL AREA (Sq.mm.m)		
15	9 mm.@ 0.28 m.	227	99	< 2.50	6 mm.@ 0.25 m.	113	49
				3.00	6 mm.@ 0.20 m.	141	62
				3.50	6 mm.@ 0.18 m.	157	69
				4.00	6 mm.@ 0.15 m.	188	82
18	9 mm.@ 0.23 m.	227	121	< 2.50	6 mm.@ 0.20 m.	141	62
				3.00	6 mm.@ 0.18 m.	157	69
				3.50	6 mm.@ 0.15 m.	188	82
				4.00	6 mm.@ 0.13 m.	217	95
20	9 mm.@ 0.20 m.	318	139	< 2.50	6 mm.@ 0.18 m.	157	69
				3.00	6 mm.@ 0.15 m.	188	82
				3.50	6 mm.@ 0.13 m.	217	95
				4.00	6 mm.@ 0.10 m.	283	123
23	9 mm.@ 0.18 m.	353	154	< 2.50	9 mm.@ 0.38 m.	167	73
				3.00	9 mm.@ 0.30 m.	212	93
				3.50	9 mm.@ 0.25 m.	254	111
				4.00	9 mm.@ 0.23 m.	277	121
25	9 mm.@ 0.15 m.	424	185	< 2.50	9 mm.@ 0.35 m.	182	79
				3.00	9 mm.@ 0.25 m.	254	111
				3.50	9 mm.@ 0.23 m.	277	121
				4.00	9 mm.@ 0.20 m.	318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS / DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS / DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20



แบบขยายเหล็กค้ำเหล็กเสริมบน
CHAIR BAR

องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม			
แบบเลขที่	141/2563	จำนวนแผ่น	2
ลงวันที่	๑๔๑-๖3	แผ่นที่	2
แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก			
สำรวจ	ตรวจ	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	
เขียนแบบ	ตรวจ	อนุมัติ	
ตรวจ	วิศวกร		
ตรวจ	ทนาย	นายก อบจ.นครปฐม	