

ปีงบประมาณ 2566(เงินโอน)

แบบเลขที่ 48/66



โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง (ซอยสามหลั่น - หนองแห่น)

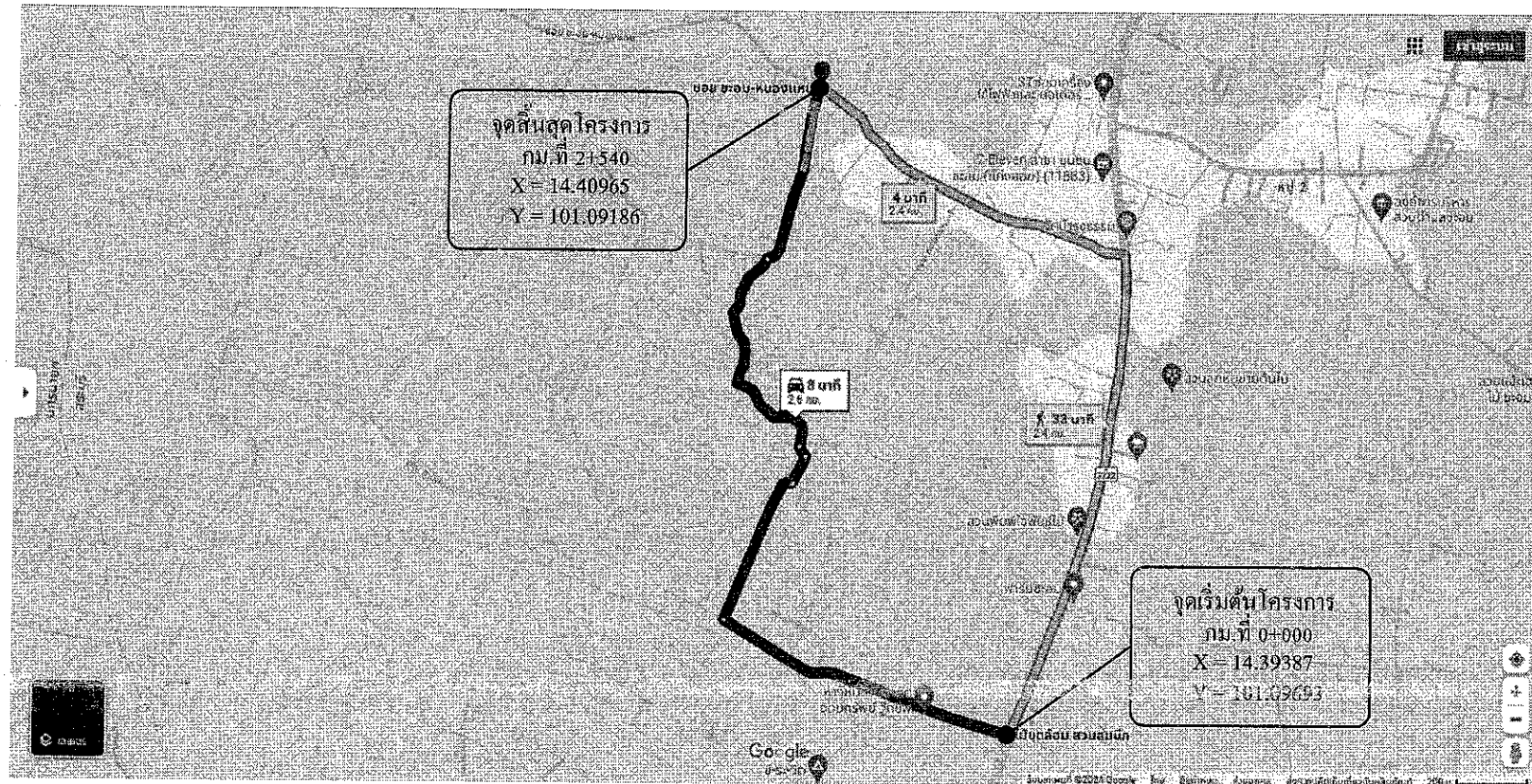
หมู่ที่ 6-10 ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ฝ่ายสำรวจและฝ่ายออกแบบ ส่วนควบคุมการก่อสร้าง

สำนักงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สต. ๑๙๖๔ ๒๕๖๒
ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒
แบบแปลนเลขที่ ๒๕๖๒
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง (ซอยสามหลั่น - หนองแห่น)
หมู่ที่ 6-10 ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี



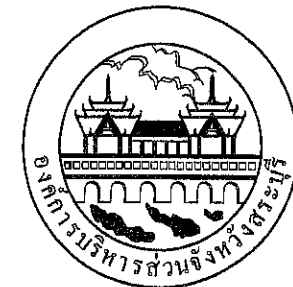
รายละเอียดการประกอบการก่อสร้าง
ก่อสร้างถนนลาดยาง (ซอยสามหลั่น - หนองแห่น) หมู่ที่ 6-10 ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
ขนาดผิวจราจร กว้าง 5.00 เมตร ยาว 2,540 เมตร ไม้เท้าให้ทาง หน้า 0.05 เมตร
หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 12,700 ตารางเมตร
ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 48/66

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ได้ตามรูปแบบ และรายละเอียดที่กำหนดไว้ให้แจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อวินิจฉัย และหาข้อสรุป แต่ต้องไม่ก่อให้เกิดผลเสียต่อการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

สารบัญ

แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1.	ปกแบบ	
2.	แผนที่สังเขป, รายละเอียด	
3.-4.	รายการประกอบแบบ	
5.	บัญชีปริมาณงาน	
6.	รูปตัดตามขวาง Asphalt concrete	
7.-9.	รูปแปลนตามยาว	

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๓๓๐๕, ๓๓๐๖
ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓
แบบแปลนเลขที่ ๔๘/๖๖
ประธานกรรมการ :
กรรมการ :
กรรมการ :
กรรมการ :



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง (ซอยสามหลั่น - หนองแห่น)
หมู่ที่ 6-10 ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายวัชร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วร.
ตรวจแบบ		(นายอุษกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประสิทธิ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประสิทธิ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เก็บซอง		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางนิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายสุนทอง แสนวิเศษ)

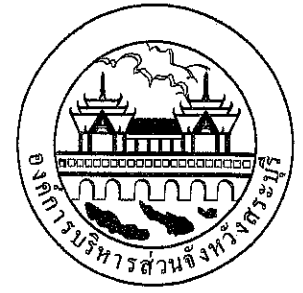
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
รองนายก	รองนายก
มาตราส่วน	วันเดือนปี
แบบเลขที่	แผ่นที่ 02

รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทข.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มถ.) ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อคสล. ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุที่ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบ โดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร
- ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง
- การตีเส้นจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อน 10 วัน
- หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทาง ให้เรียบร้อย

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๑๖๖๒/๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๑๖๖๒/๒๕๖๖
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง (ขอสสามหลั่น - หองแหน) หมู่ที่ 6-10 ตำบลระชม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี		
เขียนแบบ		(นายวงศ์ธร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร		(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วช.
ตรวจแบบ		(นายฤชกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัด สุเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัด สุเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายสุนทอง แสนวิเศษ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน		
ชื่อผู้แจ้งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี		
มาตราส่วน	วันเดือนปี	
แบบเลขที่	แผ่นที่ 03	

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม
โครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หาก
งานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักซึ่งเป็นสินค้าผลิต
ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณหลักที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาค
ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลัก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะ
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้าง
ก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมี
สิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้
มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ
60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ
ก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน
แต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้
ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่
ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดย
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้ง โรงไม้หิน ทำทราย บ่อดินเป็นต้น

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น

ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ
ที่ กค(กวจ) 0405.2 / ๖452 ตว 17 กันยายน 2562 (๖452) และกรณีการจัดจ้าง

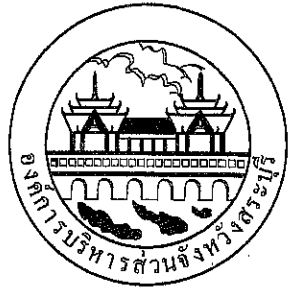
ด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธี
การเดียวกันกับหนังสือ ๖452

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()



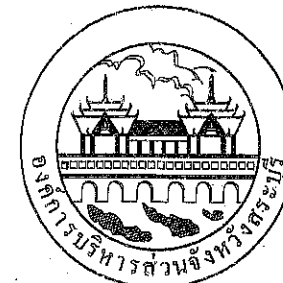
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง (ซอยสามหลั่น - หอนงแหน)
หมู่ที่ 6-10 ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นางพวงศกร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายพวงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายพวงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร		(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วท.
ตรวจแบบ		(นายอุษากกร ทองทัต) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัตน์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัตน์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายขุนทอง แสนวิเศษ) นายก อบจ.สระบุรี
รองนายก อบจ.สระบุรี		(นายขุนทอง แสนวิเศษ) รองนายก อบจ.สระบุรี
ปลัด อบจ.สระบุรี		(นายขุนทอง แสนวิเศษ) ปลัด อบจ.สระบุรี
มาตราส่วน		วันเดือนปี
แบบเลขที่		แผ่นที่ 04


ตาราง


บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานดินคันทาง			
1.1	งานถางป่าและขุดตอ ขนาดหนัก (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	5,064	
1.2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง 0.10 ม.)	ตร.ม.	12,660	
1.3	งานรื้อถอนพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก (หนา 15-20 ซม.)	ตร.ม.	900	
2.	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร			
2.1	งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม.	573	
2.2	งานชั้นพื้นทาง(หินคลุก) หนา 0.15 ม.	ลบ.ม.	1,985	
2.3	งาน TACK COAT	ตร.ม.	64	
2.4	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	12,660	
2.5	งานผิวจราจร Asphaltic Concrete ปูบน TACK COAT	ตร.ม.	64	
2.6	งานผิวจราจร Asphaltic Concrete ปูบน PRIME COAT	ตร.ม.	12,660	
3.	งานทางเชื่อมพื้นที่			
3.1	งานชั้นรองพื้นทาง (หินคลุก) หนา 0.15 ม.	ลบ.ม.	60.75	
3.2	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	405	
3.3	งานผิวจราจร Asphaltic Concrete ปูบน PRIME COAT	ตร.ม.	405	
4	งานป้ายจราจร			
4.1	ป้ายจราจรแบบ บ-33	ชุด	2.00	
4.2	ป้ายจราจรแบบ ค-3	ชุด	1.00	
4.3	ป้ายจราจรแบบ ค-4	ชุด	1.00	
4.4	ป้ายจราจรแบบ ค-8	ชุด	2.00	
4.5	ป้ายจราจรแบบ ค-9	ชุด	2.00	
4.6	ป้ายจราจรแบบ ค-10	ชุด	1.00	
4.7	ป้ายจราจรแบบ ค-12	ชุด	1.00	
4.8	ป้ายจราจรแบบ ค-15	ชุด	1.00	
4.9	ป้ายจราจรแบบ ค-17	ชุด	2.00	
4.10	ป้ายจราจรแบบ ค-20	ชุด	1.00	
4.11	ป้ายจราจรแบบ ค-38	ชุด	2.00	
4.12	ป้ายจราจรแบบ ค-75	ชุด	1.00	
4.13	ป้ายจราจรแบบ ค-77	ชุด	2.00	
4.14	สัญญาณไฟกระพริบแบบ โซล่าเซลล์	ชุด	3.00	
4.15	สัญญาณไฟกระพริบแบบ โซล่าเซลล์]N+ ป้ายจราจรแบบ บ1	ชุด	2.00	
4.16	Guard Rail สำหรับโค้ง $R \geq 700$ ม.,ความสูงคันทาง $H \leq 3.00$ ม.	เมตร	144.00	
4.17	Guard Rail สำหรับติดตั้งบริเวณคอสะพาน	เมตร	32.00	


[illegible]

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง (ซอยสามหลั่น - หอนงแหน)
หน้าที่ 6-10 ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี


เขียนแบบ		(นายวงศ์ธร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
----------	---	--

สำรวจ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
-------	---	---

ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรไฟฟ้า
--------	---	--------------------------------------

วิศวกร	(นายบรรต ขาวสวน)
--------	------------------

ตรวจสอบ (นายสุชาติกร คงศักดิ์)

	ศ.ดร.สุวิทย์ ชัยเกียรติยศ	ศ.ดร.สุวิทย์ ชัยเกียรติยศ
(นายประจักษ์ สุภาพงษ์)	๒๕	(นายประจักษ์ สุภาพงษ์)

.....	V	รับทราบในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายบริหาร
.....	124	(Signature)

		ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
---	---	----------------------------------

เห็นชอบ	(ชื่อผู้รับผิด ผสมภาค)
	ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ

(นางทยาพร เพชรประดับ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาการแทน
ปลัด อบจ. เชียงใหม่

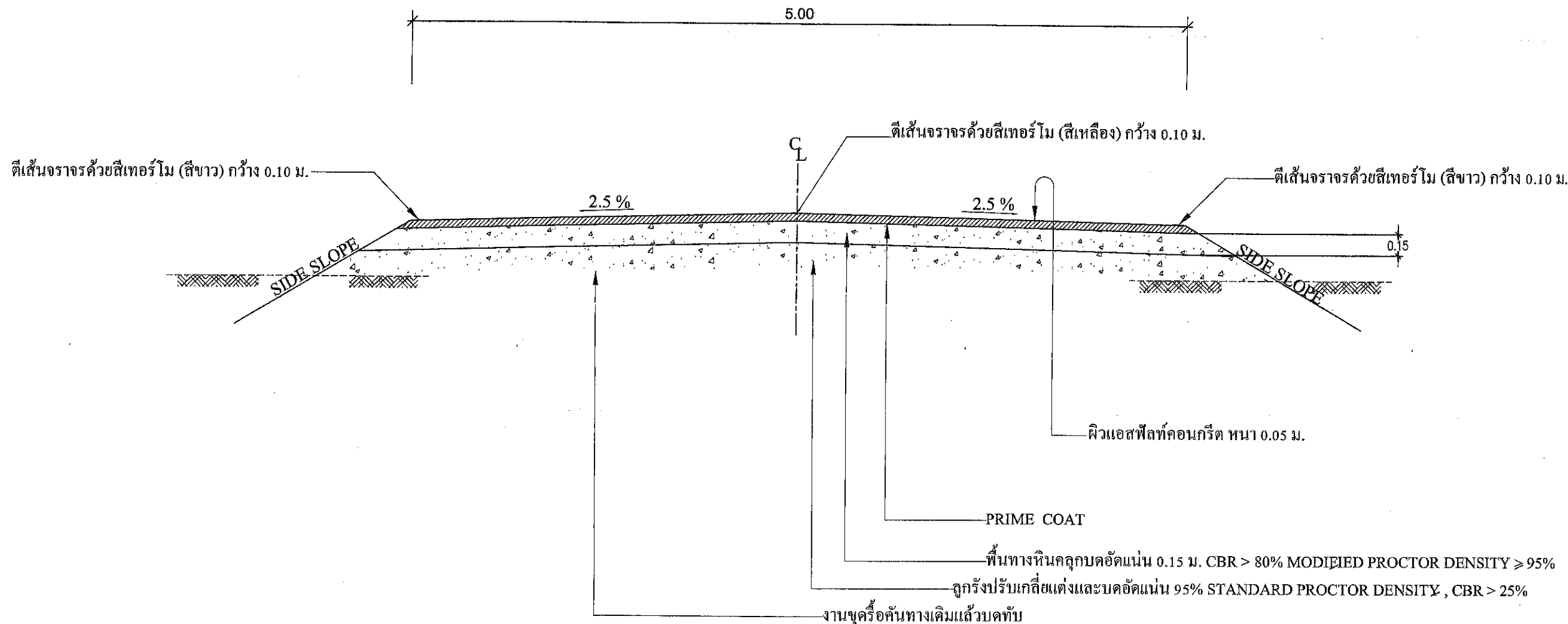
[illegible]

(หมายเหตุของ แล่นว.เศษ)	
กองการ บริหารส่วนจังหวัด	ปฏิบัติราชการแทน

มาตราส่วน	วันเดือนปี
-----------	------------

05

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต Asphalt Concrete
ซอยสามหลั่น - หองแหน หมู่ที่ 6-10 ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
ระยะทาง 2,540 เมตร

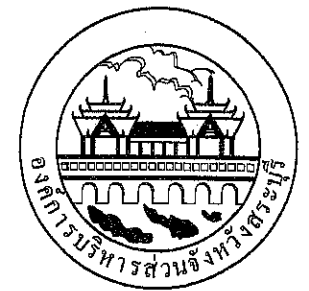


รูปตัดตามขวาง ASPHALT CONCRETE

หมายเหตุ

- ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างหรือปรับปรุงถนนผู้รับจ้างจะต้องสำรวจเส้นทางและจัดทำแบบการสำรวจ Shop drawing รูป Profile ระดับดินเดิมและระดับก่อสร้าง, รูป Cross - Section ทุกๆ 25.00 ม. ให้ตรงตามปริมาณงานในใบเสนอราคา และเสนอต่อช่างควบคุมงานและ คณะกรรมการฯ พิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
- จุดเริ่มต้น จุดสิ้นสุด ระยะ มิติ ต่างๆ ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงานและ คณะกรรมการฯ พิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อบจ.สระบุรี
 ลงวันที่ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๖
 แบบแปลนเลขที่ ๑๕๖๖
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
 โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง (ซอยสามหลั่น - หองแหน)
 หมู่ที่ 6-10 ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายวงศ์กร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วร.
ตรวจแบบ		(นายอุษกร ทองทอง) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมัติ
 (นายขุนทอง แสนวิเศษ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

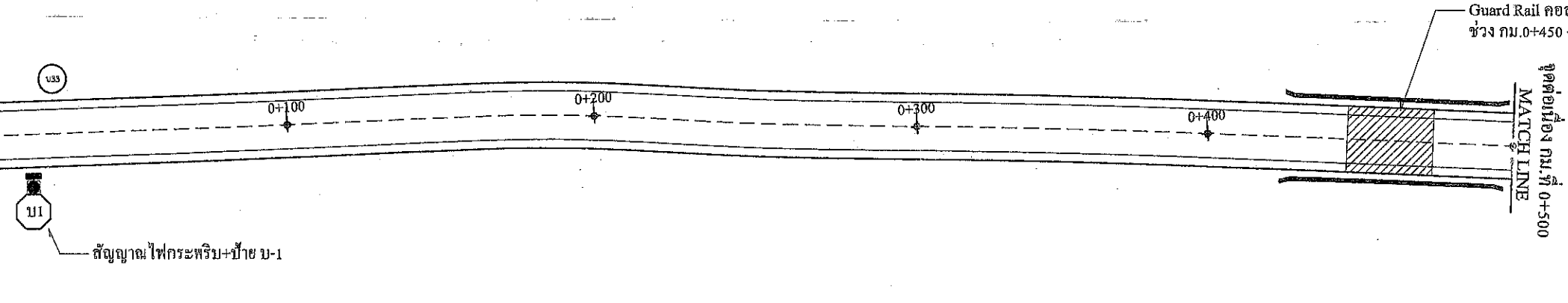
ชื่อโครงการ/แบบแปลน Asphalt Concrete

มาตราส่วน
 วันเดือนปี

แบบเลขที่
 แผ่นที่ 06

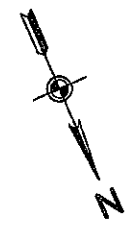
จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.ที่ 0+000
14.39387,101.09693

ถนนทางหลวงชนบท ลข. 3222

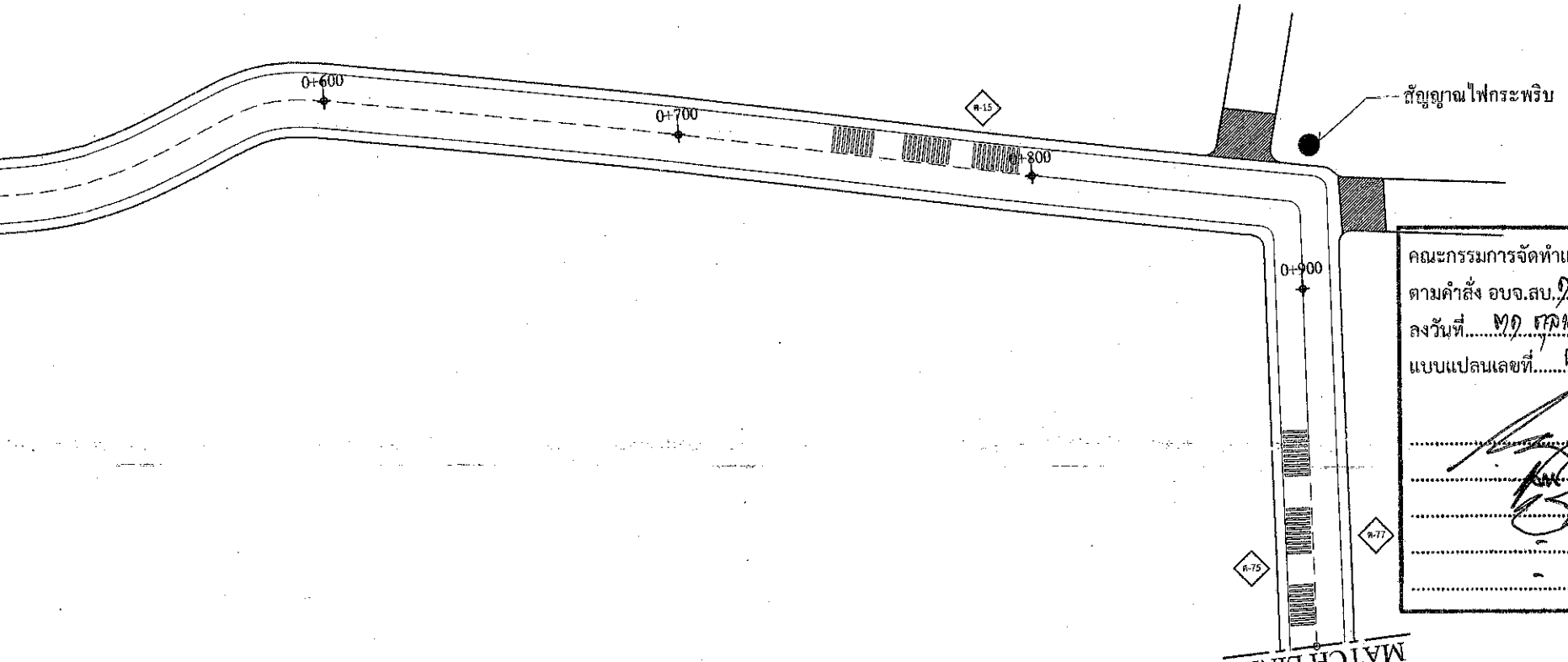


Guard Rail คอสะพาน 8 เมตร x 4
ช่วง กม.0+450 - กม.0+458

จุดต่อเนื่อง กม.ที่ 0+500
MATCH LINE



จุดต่อเนื่อง กม.ที่ 0+500
MATCH LINE



คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๑๕๖๔ ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๔๔/๖๖

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

จุดต่อเนื่อง กม.ที่ 1+000
MATCH LINE

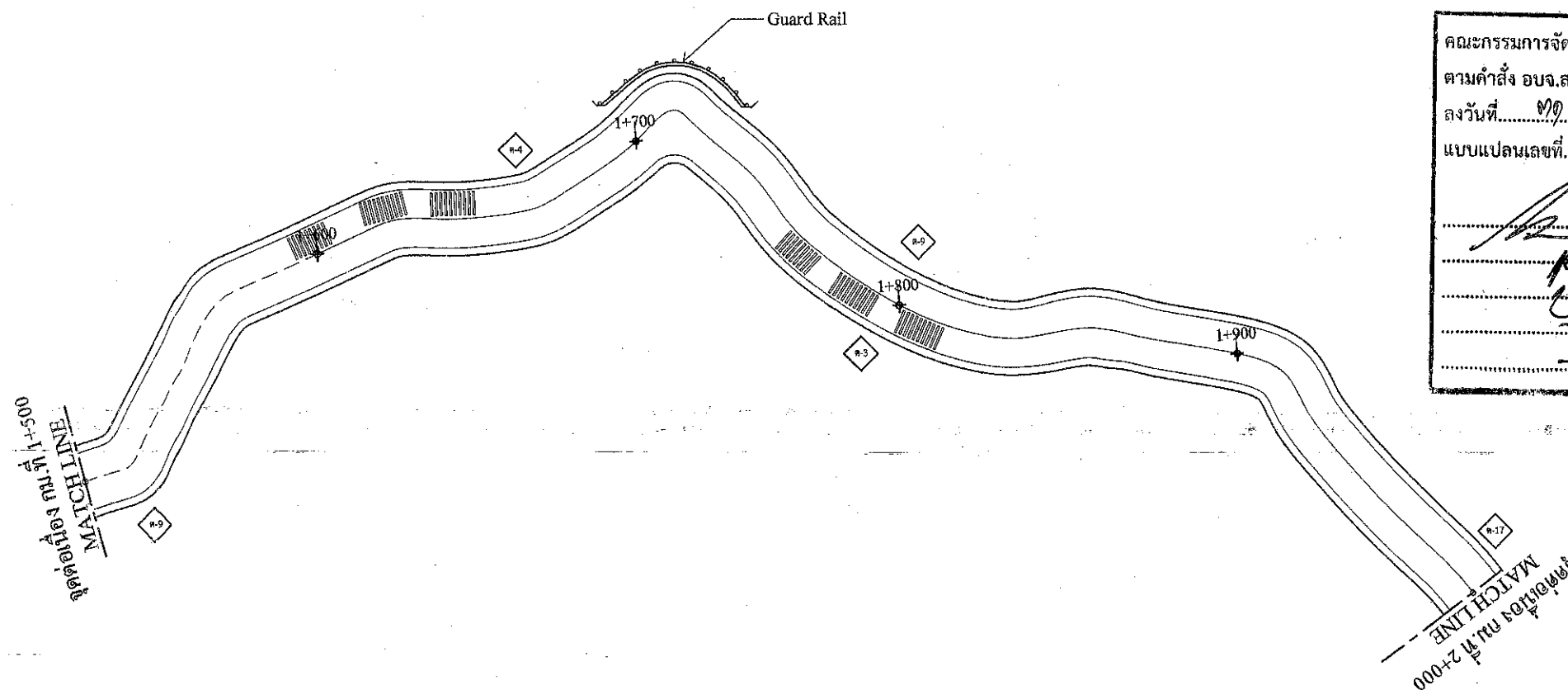
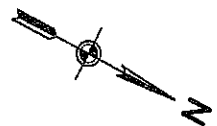
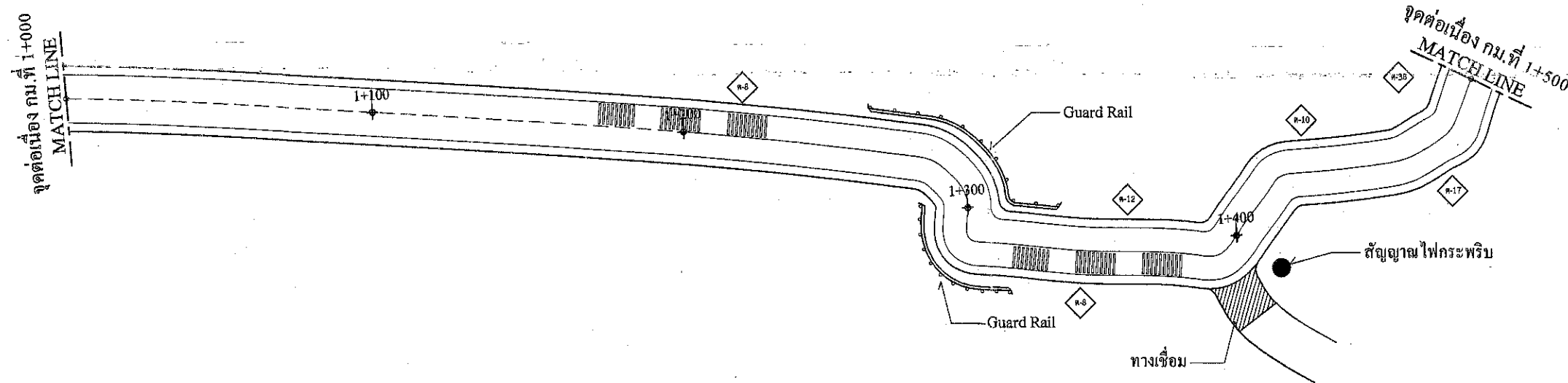
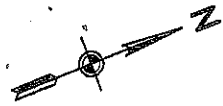


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

โครงการ
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง (ซอยสามหลั่น - หนองแห่น)
หมู่ที่ 6-10 ตำบลระษอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสกลนคร

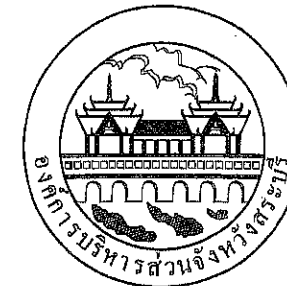
เขียนแบบ		(นายวรงค์ วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร		(นายมารุด ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วร.
ตรวจแบบ		(นายอุษกร ทองท้อ) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประจักษ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประจักษ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมรักดี) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร
อนุมัติ		(นายอุษกร ทองท้อ) รองนายก อบจ.สกลนคร

มาตราส่วน	รับเดือนปี
แบบเลขที่	แผ่นที่ 07



คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๑๓๖๔
ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓
แบบแปลนเลขที่ ๑๕๖๓

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง (ขอยสามหลั่น - หมอแหม่น)
หมู่ที่ 6-10 ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายวงศ์กร วุฒิสวรรค์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธารับอนุญาต
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธารับอนุญาต
วิศวกร		(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกรโยธารับอนุญาตพิเศษ วว.
ตรวจแบบ		(นายอุษารณ ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยงค์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยงค์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายชุนทอง แสนวิเศษ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

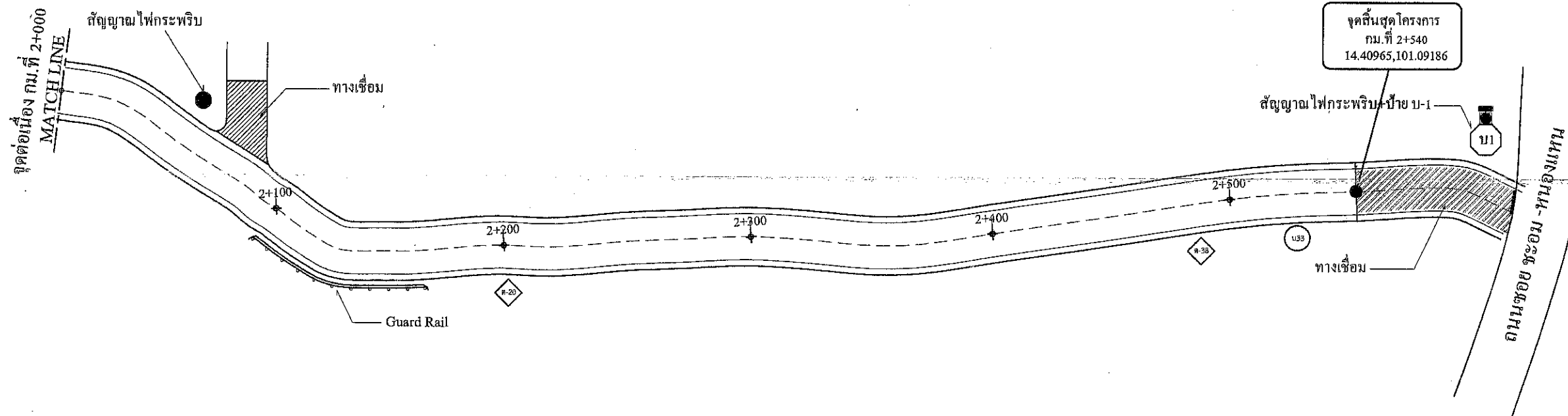
มาตราส่วน

วันเดือนปี

แบบเลขที่

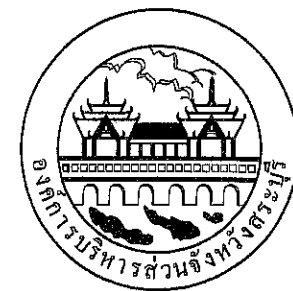
แผ่นที่

08



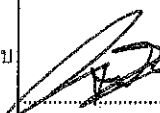
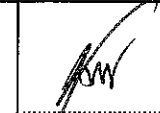
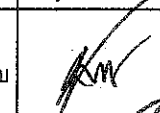
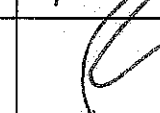
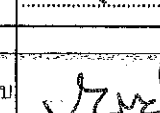
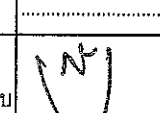
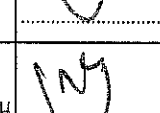
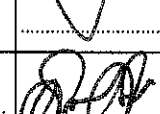
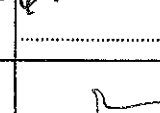
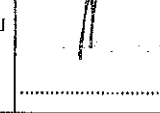
คณะกรรมการจัดทำแบบร่างโครงการก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๑๗๖๔, ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๑๗/๖๖

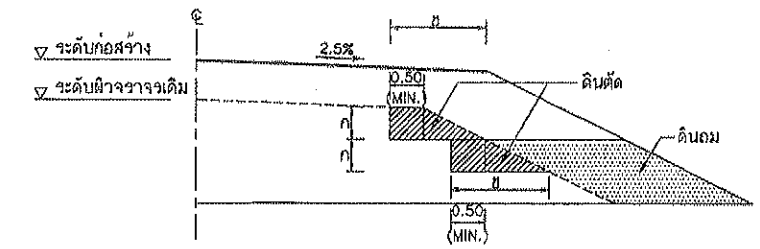
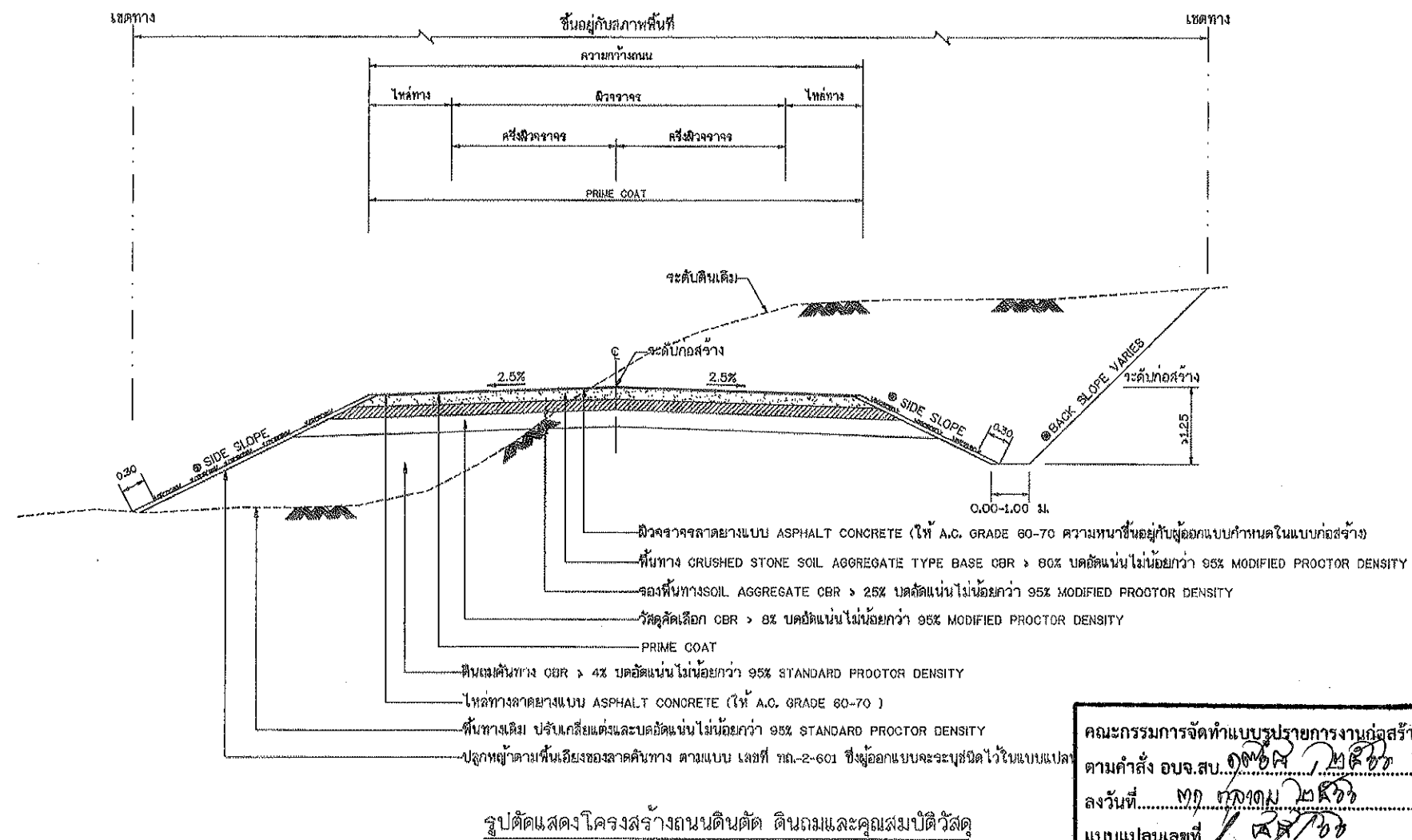
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

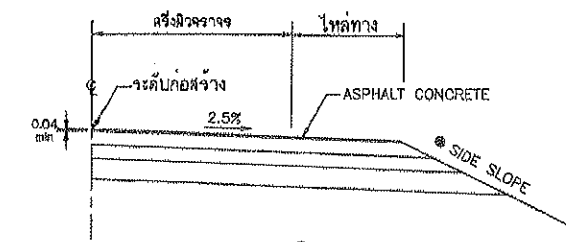
โครงการ
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง (ซอยสามหลั่น - หนองหาน)
หมู่ที่ 6-10 ตำบลชะอม อำเภอแก้งคอย จังหวัดสุรินทร์

เขียนแบบ		(นายวงศ์ธร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร		(นายบรรด ชวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วร.
ตรวจแบบ		(นายฤชกร ทองหทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์
อนุมัติ		(นายขุนทอง แสนวิเศษ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด สุรินทร์	รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด สุรินทร์ ปฏิบัติราชการแทน	
ผู้ช่วยนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์	ผู้ช่วยนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์	
มาตราส่วน	วัน/เดือน/ปี	
แบบเลขที่	แผ่นที่	
	09	



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหินหุ, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)



แบบขยายริมขอบทาง

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (แบบเดิม)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	4	≤ 500	-	0.20	0.20
	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.20	0.25	0.25
6%	4	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
8%	4	501 - 1000	-	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	-	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	-	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (แบบเดิม)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	5	≤ 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.20	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25
6%	5	≤ 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.10	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.10	0.25	0.25
8%	5	≤ 1000	-	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	-	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	-	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	-	0.25	0.25

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE)

และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินหุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- วัดจากส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ ทด-2-501
- © ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๐๓๖๖ ๖๕๖๖

ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖

แบบแปลนเลขที่ ๐๓๖๖

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มท.๒๐๑ ถึง มท.๒๓๖ เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- จำนวนชั้นบดอัดมากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน ' ก ' ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมการก่อสร้าง
- ส่วน ' ข ' ความหนาที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
- วิธีที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และความหนาไม่น้อยกว่า 0.04 M.

หมายเหตุ

- กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่าของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
- รับน้ำหนักบรรทุกทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เพลา)
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
- แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทด-2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	
แบบเลขที่ ทด-2-303	แผ่นที่ 23	

ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
โทร 036-211852

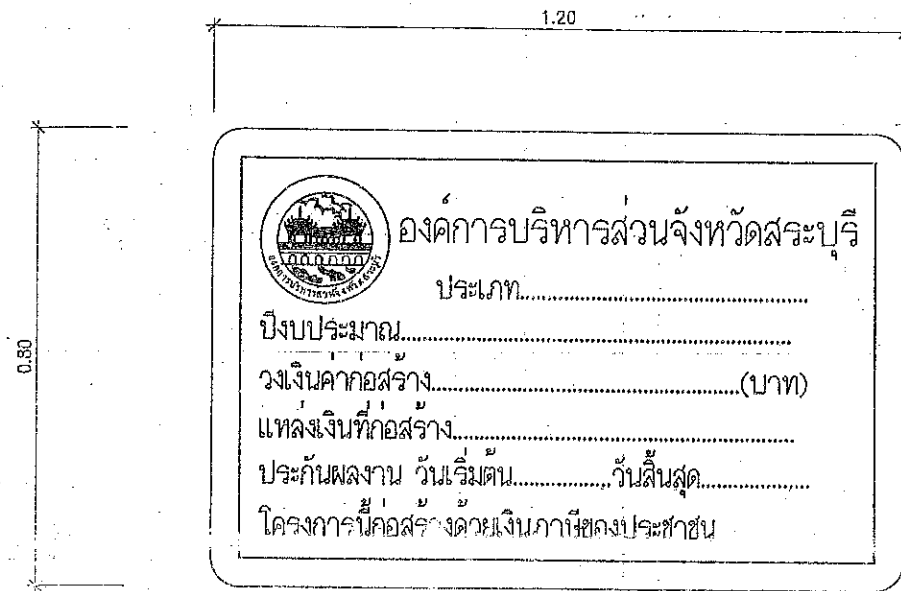
ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....
ปริมาณงานก่อสร้าง.....
.....
ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....
ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาลิ้นสุด รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....
วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....
ราคากลางคากก่อสร้าง.....
วงเงินคากก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....
ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....
.....
.....
ส่งมอบงานจ้างวันที่.....ตรวจรับงานจ้างวันที่.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

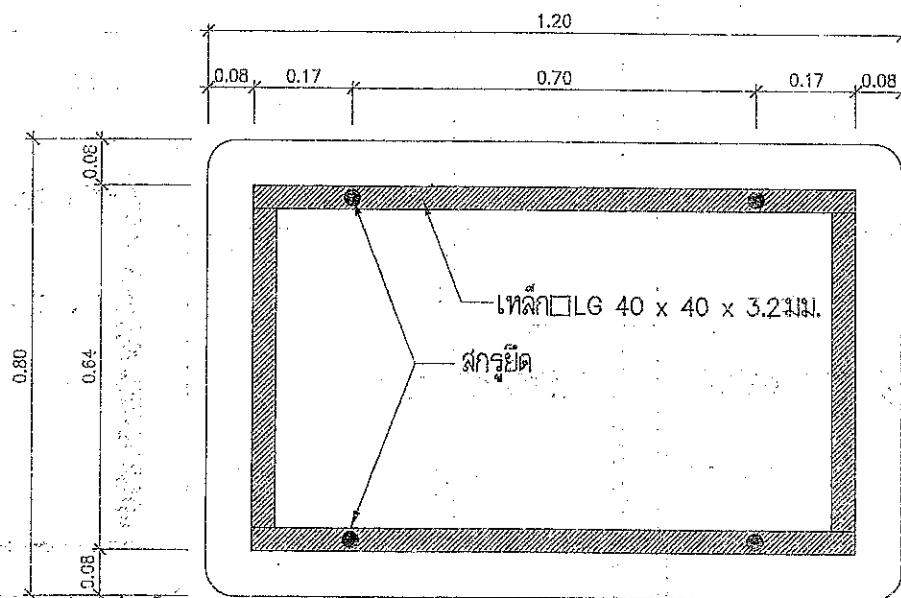
หมายเหตุ

วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นไว้นิลคลุมแผ่นเหล็กหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร
ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

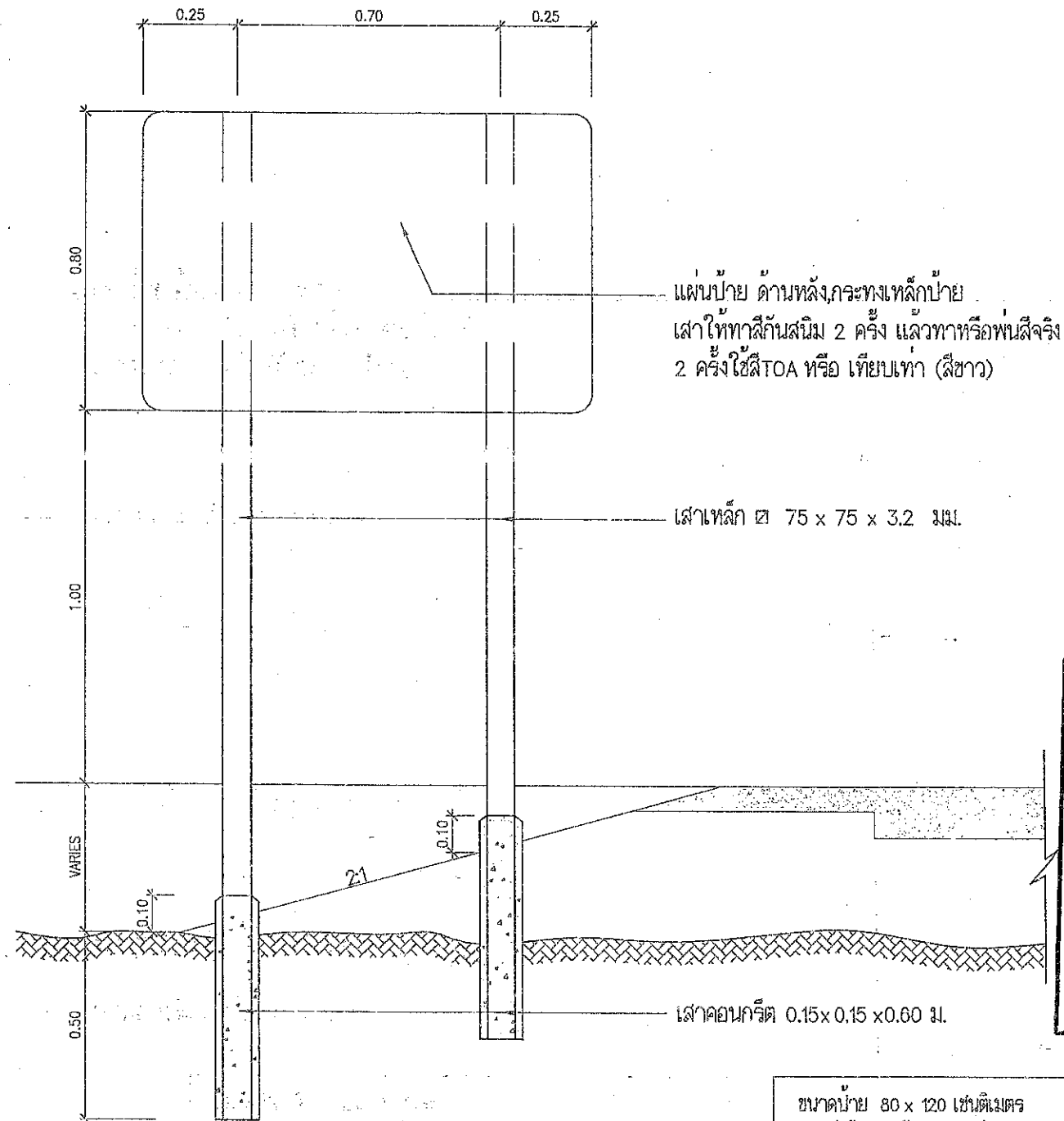
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๑๕๖๔ ๒๕๕๖
ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๖
แบบแปลนเลขที่ ๑๕๖/๕๖
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



ด้านหน้า



ด้านหลัง



แสดงการปักเสาป้าย

แผ่นป้าย ด้านหลัง, กระทั่งเหล็กป้าย
เสาให้ทำลึกลงดิน 2 ครั้ง แล้วทาหรือพ่นสีจริง
2 ครั้ง ใช้สี TOA หรือ เทียบเท่า (สีขาว)

เสาเหล็ก ๒ 75 x 75 x 3.2 มม.

เสาคอนกรีต 0.15 x 0.15 x 0.60 ม.

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ๑๒๕๒, ๒๕๖๒
ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๒
แบบแปลนเลขที่ สค.๑๖๖

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ขนาดป้าย 80 x 120 เซนติเมตร

วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ความ มอก. 389

เสาเหล็ก ๒ 75 x 75 x 3.2 มิลลิเมตร

การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับ

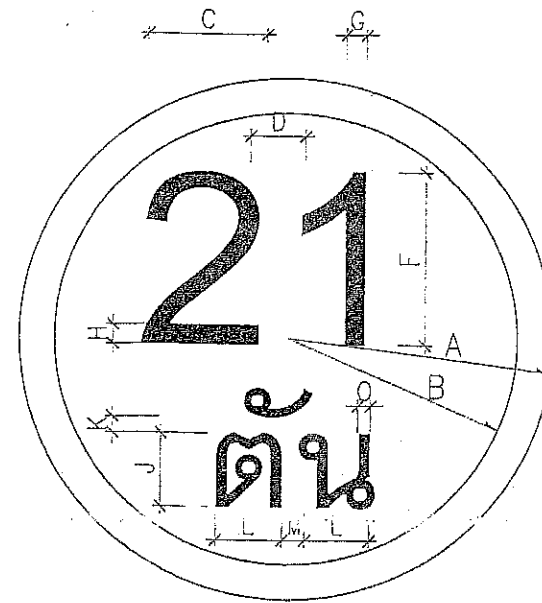
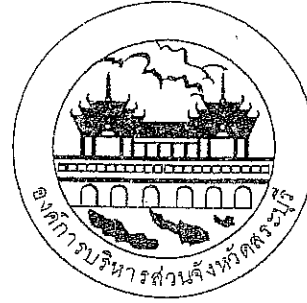
โครงการ

หมายเหตุ 1. พื้นป้ายสลักเลขตัวสีแดงสะท้อนแสงกันความร้อน

2. เส้นที่รอบป้ายสลักเลขสีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน

3. ตัวหนังสือและตราองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเป็น

สลักเลขสีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน



ป้ายจราจร ประเภทที่	มิติเป็นเซนติเมตร													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O
1	30	26	X	X	X	20	X	3	10	2	X	X	X	X

เส้นขอบป้าย สีแดง
ตัวอักษรตัวเลข สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
จัดให้อยู่กึ่งกลาง

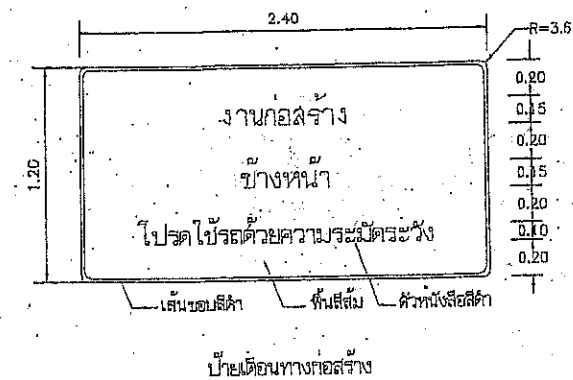
ป้ายบังคับ

วัสดุที่ใช้

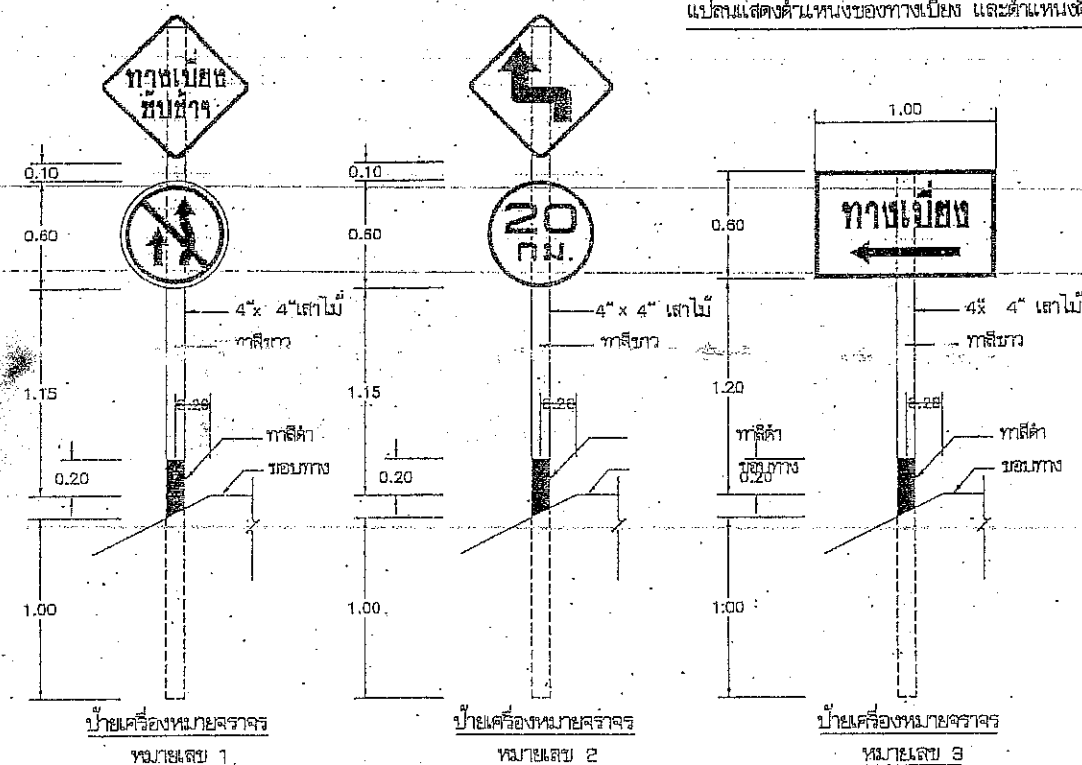
- เสาเหล็ก $75 \times 75 \times 3.2$ มม.
- แผ่นป้ายเหล็กทำด้วยเหล็กอาบสังกะสี หนา 1.2 มม.
- พื้นป้าย, เส้นขอบป้าย, และตัวอักษรตัวเลขเป็นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง
- กันความร้อน รายละเอียดของสีตามแบบที่กำหนดไว้
- ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๑๙๒, ๒๕๕๑
ลงวันที่ ๗๑ พฤษภาคม ๒๕๕๑
แบบแปลนเลขที่ ๕๕/๕๑

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



แปลนแสดงตำแหน่งของทางپیง และตำแหน่งติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร

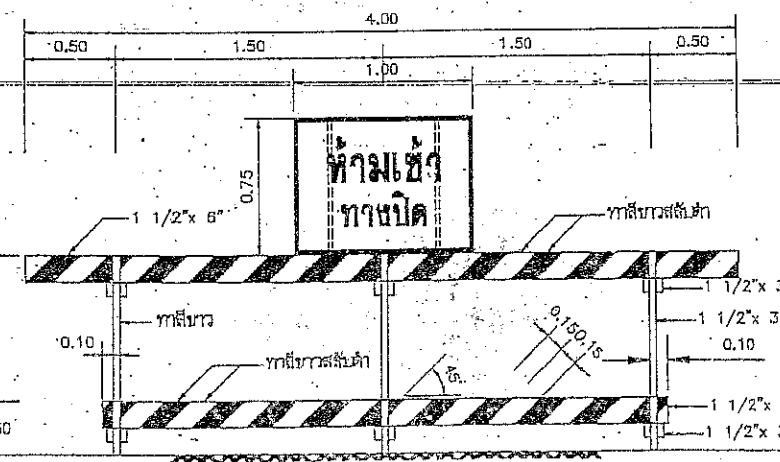
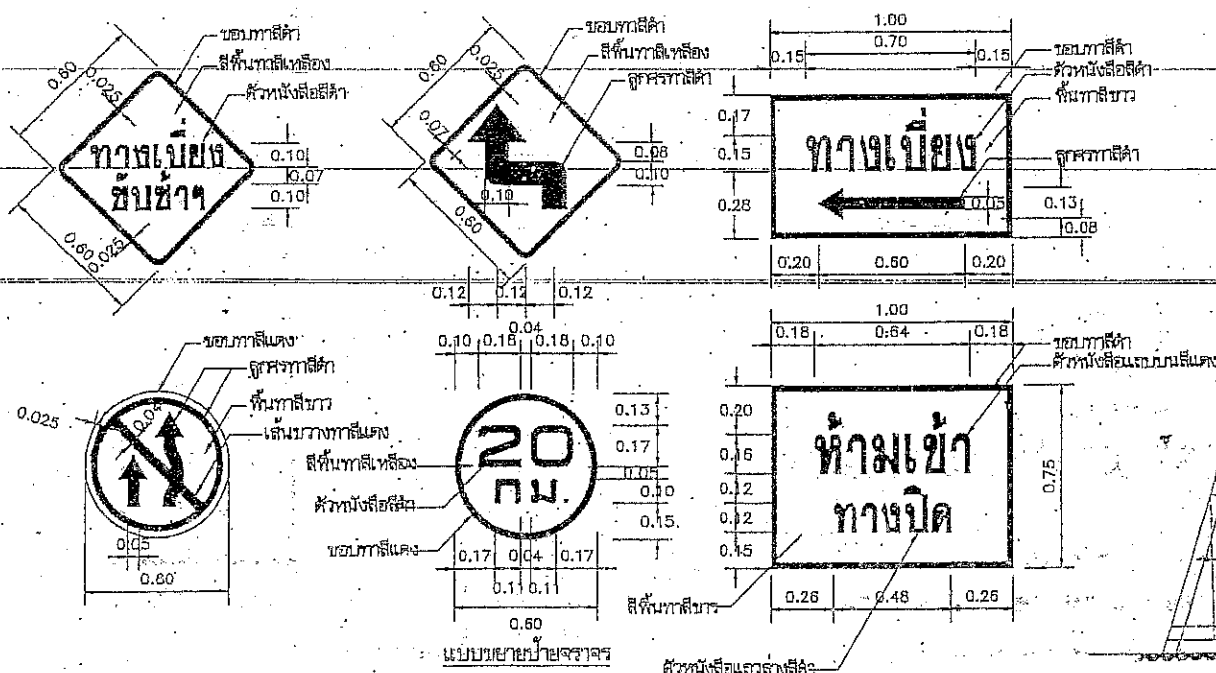


ตัวอย่างแบบฝึกหัดแสดงรายละเอียดของงานกับข้อสั่งงาน

[illegible]

รวมภาค ๑
วิธีปฏิบัติที่ง่าย ๆ สำหรับนักเรียนที่มีสมาธิสั้นหรือมีข้อบกพร่องในการเรียนรู้
ภาค ๒
ภาค ๓
ภาค ๔
ภาค ๕
ภาค ๖
ภาค ๗
ภาค ๘
ภาค ๙
ภาค ๑๐
ภาค ๑๑
ภาค ๑๒
ภาค ๑๓
ภาค ๑๔
ภาค ๑๕
ภาค ๑๖
ภาค ๑๗
ภาค ๑๘
ภาค ๑๙
ภาค ๒๐
ภาค ๒๑
ภาค ๒๒
ภาค ๒๓
ภาค ๒๔
ภาค ๒๕
ภาค ๒๖
ภาค ๒๗
ภาค ๒๘
ภาค ๒๙
ภาค ๓๐
ภาค ๓๑
ภาค ๓๒
ภาค ๓๓
ภาค ๓๔
ภาค ๓๕
ภาค ๓๖
ภาค ๓๗
ภาค ๓๘
ภาค ๓๙
ภาค ๔๐
ภาค ๔๑
ภาค ๔๒
ภาค ๔๓
ภาค ๔๔
ภาค ๔๕
ภาค ๔๖
ภาค ๔๗
ภาค ๔๘
ภาค ๔๙
ภาค ๕๐
ภาค ๕๑
ภาค ๕๒
ภาค ๕๓
ภาค ๕๔
ภาค ๕๕
ภาค ๕๖
ภาค ๕๗
ภาค ๕๘
ภาค ๕๙
ภาค ๖๐
ภาค ๖๑
ภาค ๖๒
ภาค ๖๓
ภาค ๖๔
ภาค ๖๕
ภาค ๖๖
ภาค ๖๗
ภาค ๖๘
ภาค ๖๙
ภาค ๗๐
ภาค ๗๑
ภาค ๗๒
ภาค ๗๓
ภาค ๗๔
ภาค ๗๕
ภาค ๗๖
ภาค ๗๗
ภาค ๗๘
ภาค ๗๙
ภาค ๘๐
ภาค ๘๑
ภาค ๘๒
ภาค ๘๓
ภาค ๘๔
ภาค ๘๕
ภาค ๘๖
ภาค ๘๗
ภาค ๘๘
ภาค ๘๙
ภาค ๙๐
ภาค ๙๑
ภาค ๙๒
ภาค ๙๓
ภาค ๙๔
ภาค ๙๕
ภาค ๙๖
ภาค ๙๗
ภาค ๙๘
ภาค ๙๙
ภาค ๑๐๐

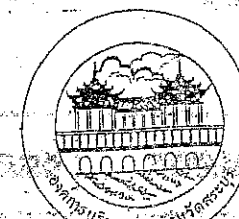
แผนปายรายละเอียดงานก่อสร้าง



ແກ່ງກັນກຳກັດໄມ້ ແລະປ້າຍເຄື່ອງໝາຍຈຣາຈຣ ໝາຍເລກ 4

รายการประกอบแบบ

1. ไม่/ละเว้น/มีข้อจำกัดเกี่ยวกับพื้นที่/ข้อจำกัด/ข้อกำหนด/ข้อควรระวัง
2. บัญชีเครื่องกลศาสตร์ ท้าด้วยแผ่นโลหะหรือเหล็ก
3. จะต้องใช้โมด และ/หรือตะปูเกี่ยวเข้าที่ผนึกกัน (BARRICADE) เพื่อป้องกันสิ่ง
ไหลลงจากข้างขึ้น
4. เพื่อความจำเป็นและเหมาะสมกับสภาพความเจริญขึ้นข้างอาจต้องมีป้ายเครื่องหมาย
จราจรที่บ่งชี้ตามจำนวนและตำแหน่งผู้ควบคุมงานที่มอบให้ไว้ได้
5. รับจ้างหรือจ้างผู้ดูแล และบำรุงรักษาทางขึ้นและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพ
ที่ใช้งานได้ตลอดเวลา จนกระทั่งส่งมอบการบริการแล้วเสร็จ และเพื่อให้มีความ
ปลอดภัยไว้ได้
6. รับจ้างหรือจ้างผู้ดูแลทางขึ้นและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย
ตลอดเวลาแล้วเสร็จ และเปิดให้ใช้งานได้ทันที
7. รับจ้างหรือจ้างผู้ดูแลและจัดการจราจรตามป้ายชี้จราจร ที่จะใช้ในงานเปิดให้
ผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนเปิดให้บริการแก่ยานพาหนะที่จะใช้ในงาน
8. ติดตั้งแสงไฟในรูปแบบแสงไฟแบบสว่าง แต่จะรวมกันอยู่ข้างขึ้น
9. การส่งมอบงานทางขึ้นและป้ายชี้จราจรข้างขึ้น 1. สถานภาพขึ้นให้ติดตั้งป้ายแสดง
รายละเอียดงานก่อสร้าง ความยาวขนาดดังนี้
9.1 งานก่อสร้างขนาดเล็ก ถนน 2 ช่องจราจรและให้พื้นที่ชนบท แต่ไม่เกินความยาว
ไม่เล็กกว่า 20x21.40 ม.
9.2 งานก่อสร้างขนาดใหญ่ ถนน 4 ช่องจราจร ถนนสามฝั่งเมืองรวมและถนนหลาย
สาย หรือในเขตชุมชนเมือง แต่ไม่เกินความยาวขนาดไม่เล็กกว่า 2.40x4.80
9.3 ให้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างทาง 1 ใน จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด
ตามข้างขึ้น อย่างน้อย 2 จุด
10. บัญชีควบคุมงานก่อสร้างให้ติดตั้งตามแบบของจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการและ
ตำแหน่งที่แนะนำของหรือควบคุมด้วยสีของผู้ควบคุมงาน



ปัจจัยการระหว่างการศึกษา

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องให้วิธีพื้นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแยกตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สัมผัสเย็นหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากในความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการควบคุมอุณหภูมิและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องรอให้ชิ้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพื้น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพื้น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยมีน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไว้วินิจฉัย
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุพื้นเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้วให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟกเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตันหนึ่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2 พื้น	มอก.542-2530 ระดับ 1 พื้น รีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง, มิลลิเมตร พื้น รีดหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม.	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อตีเสร็จทันที (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{cd} \cdot \text{lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{cd} \cdot \text{lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๑๓๐๔, ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๓๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๑๕๖/๖๖
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

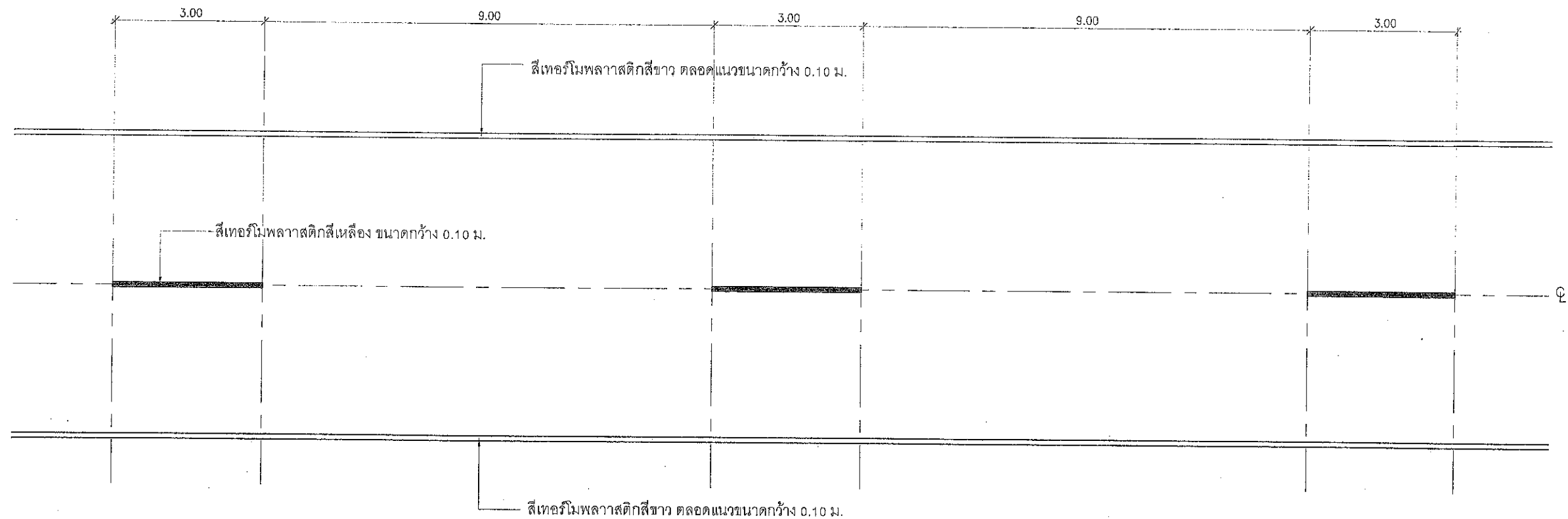


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)

แบบเลขที่ ทบ-3-110 (4)

แผ่นที่ 52



รายการประกอบแบบตีเส้นผิวจราจร

1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรเส้นปะเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ย่อมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาดความยาวและการเว้นช่องของเส้นปะกำหนดไว้ดังนี้

- นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
- ในเขตชุมชนเป็นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
- เส้นทึบเดียวเป็นเส้นสีเหลืองใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซง

2. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.สบ.	๑๙๒๕/๒๕๖๖
ลงวันที่	๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่	๔๔/๒๖
ประธานกรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	

รายการประกอบแบบ

1. GUARD RAIL จะต้องใช้ตามนี้ ดังนี้

1.1. คุณสมบัติทางกล

GUARD RAIL	การต้านแรงดึง MIN. TENSILE STRENGTH กก./มม.	การยืด ELONGATION ไม่น้อยกว่า (ร้อยละ)	ระยะโก่ง (MAX. DEFLECTION)	
			MAX. LOAD TRAFFIC FACE UP กก. ระยะโก่ง(มม.)	MAX. LOAD TRAFFIC FACE DOWN กก. ระยะโก่ง(มม.)
2	1	41	660	50
2	2	41	810	75

1.2. ชั้นของ GUARD RAIL ใช้ชั้นที่ 2. โดยมีความหนาของแผ่นเหล็กที่ใช้ในการผลิตไม่น้อยกว่า 2.5 มิลลิเมตร

1.3. ชั้นของ GUARD RAIL แบ่งเป็น 2 ชั้น ดังนี้
ชั้นที่ 1. อานลึงกะลือ อย่างน้อย 550 กก./ม²
ชั้นที่ 2. อานลึงกะลือ อย่างน้อย 1,100 กก./ม²

GUARD RAIL ชั้นที่ 2. ใช้ในกรณีที่ต้องการให้ความต้านทานการสึกกร่อนเป็นพิเศษ เช่น เส้นทางที่อยู่ในทะเล

1.4. ในกรณีที่ใช้ GUARD RAIL ยาว 25 ม. ให้มี BACK UP PLATE ชั้นและชนิดเดียวกันกับ GUARD RAIL ยาว 300 มม. ที่ปลายกลาง

2. เล้าเหล็กกลมชุบสังกะสี (GALVANIZED STANDARD STEEL PIPE) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 100 มม. หนาไม่น้อยกว่า 4 มม.

3. สลักเกลียว (BOLT & NUT) รวมทั้งหัวนอตจะต้องอานลึงกะลือ ตาม มอก.171 ชั้นสูงพิเศษ 5.8

4. ช่องว่างระหว่างเล้า (S) ให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

RADIUS OF CURVE R (M)	S (M)
ON TANGENT OR R > 50	4.00
25 ≤ R < 50	3.00
15 ≤ R < 25	2.50
R < 15	2.00

5. บนทางโค้งซึ่งมีรัศมีน้อยกว่า 6.00 ม. โค้งจวนรัศมีโค้งน้อยกว่า 150 ม. หรือ ด้าน TOE SLOPE ซึ่งชันกว่า 1:50 ม. หรือเป็นแนวโค้ง เป็นเนิน ควรใส่ GUARD RAIL แทนหลักนำโค้ง (GUIDE POST) ซึ่งอยู่ก่อนและจะระบุขีดความยาวไว้ในแบบแปลน

6. GUARD RAIL ในทางโค้ง R < 50 ม. ให้ตัดโค้งจากโรงงาน

7. GUARD RAIL ติดตั้งอยู่ขอบไหล่ทาง

8. มิติทั้งหมดเป็นมิลลิเมตร นอกจากที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

9. รายละเอียดจุดตัดพิเศษ และวิธีการตัดขอบที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบให้ใช้เป็นไปตาม มอก.248

10. สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงซึ่งใช้โดยทั่วไปให้ใช้ GUARD RAIL ชั้นที่ 2. ชนิดที่ 1. เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่น

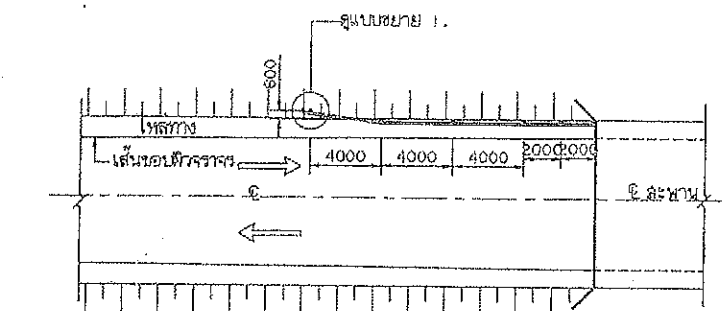
11. ในกรณีที่ไม่สามารถขุดดินได้ตามระยะที่กำหนด ให้ฝังเล้าเหล็กกลมลงในดินไม่น้อยกว่า 0.50 ม. แล้วมัดด้วยคอนกรีตให้แข็งแรงและจะต้องได้รับความเห็นชอบจากวิศวกร

12. แผ่นสะท้อนแสงสีขาว มีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงไม่น้อยกว่า ระดับที่ 2. ตาม มอก. 606

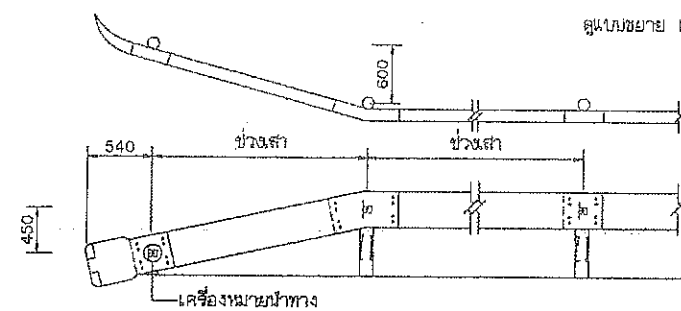
13. เครื่องหมายนำทางเป็นลักษณะวงกลม มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม. หลุดจากแผ่นเหล็กเคลือบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 3 มม. ติดแผ่นสะท้อนแสงสีขาวชนิด MICRO PRISMATIC ที่มีสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงสูงระดับที่ 9. ตาม มอก.606 โดยด้านหลังมีการหุ้มแผ่นและเจาะรูขนาด ๑๒ มม. เพื่อให้ในการร้อยกับหลักนำทางที่ติดตั้งบนราวกันลื่น

14. รูปแบบทางเรขาคณิตของป้ายสะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลงได้แต่ต้องมีหลักการสะท้อนแสงไม่น้อยกว่า 75 ตร. ซม.

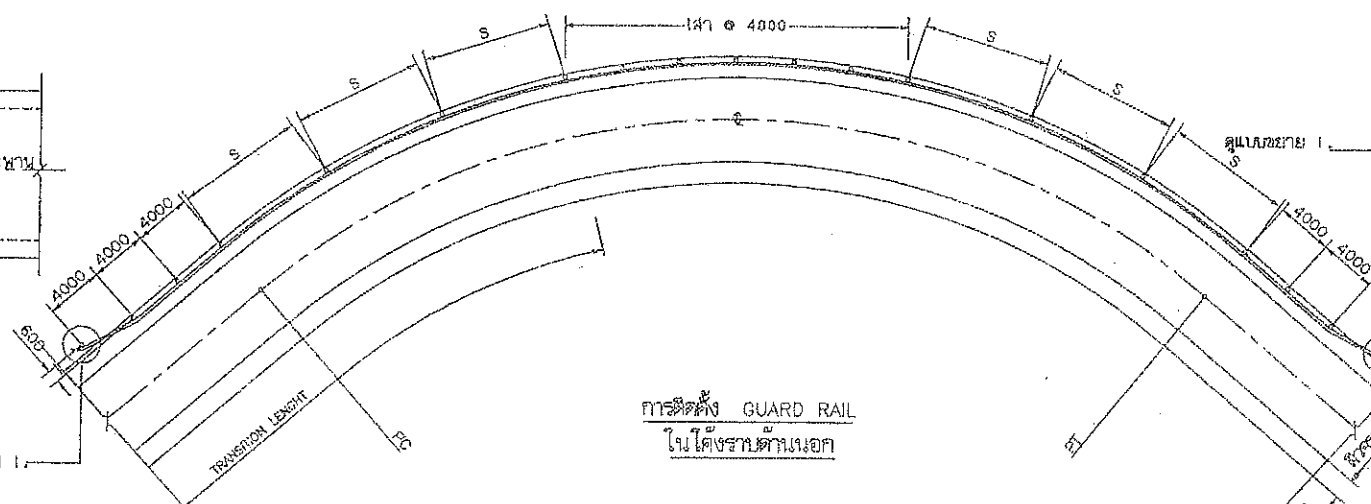
15. จะมีการติดตั้งเครื่องหมายนำทางบน GUARD RAIL บริเวณคอสะพานติดตั้งทุกระยะ 4 เมตร บริเวณโค้งโค้งจวนให้ตามระยะห่างของเล้า หลักนำโค้ง ตอนอยู่ในโค้ง บริเวณโค้งตั้งหรือทางตรงให้ติดตั้งทุกระยะ 24 เมตรบริเวณทางแยกไม่ต่ำกว่า 12 เมตรหรือตามที่ผู้ออกแบบระบุ



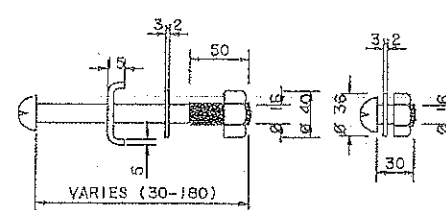
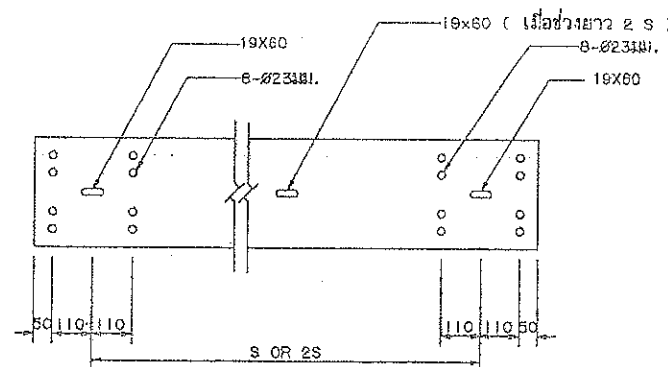
การติดตั้ง GUARD RAIL คอสะพาน



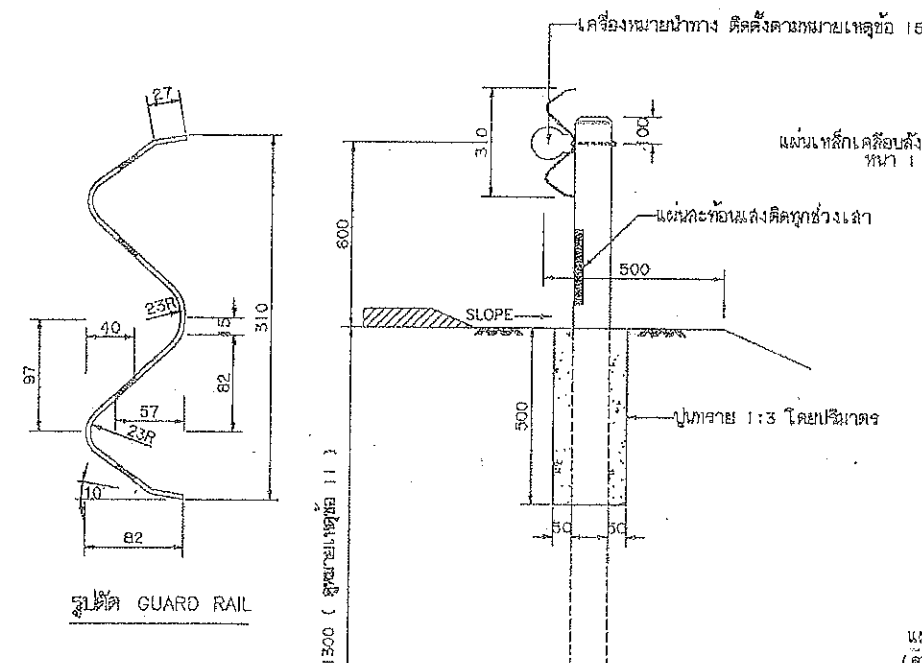
แบบขยาย 1. แสดงการติดตั้งและป้ายปลาย GUARD RAIL



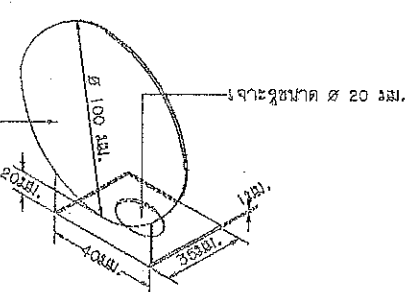
การติดตั้ง GUARD RAIL ในโค้งทางด้านนอก



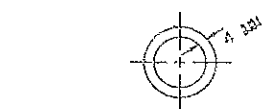
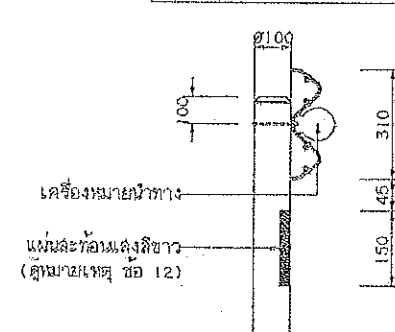
สลักเกลียว และแป้นเกลียว



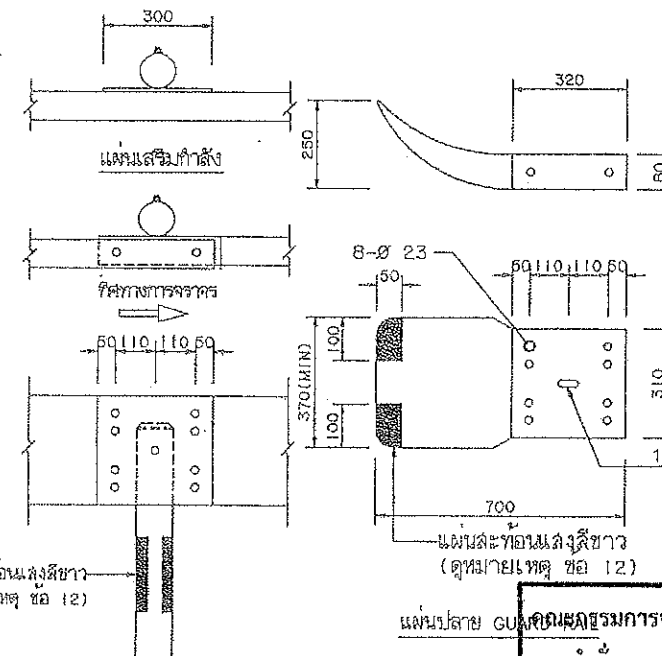
รูปตัด GUARD RAIL



แบบแสดงเครื่องหมายนำทาง



แบบการติดตั้ง GUARD RAIL เบื้องหน้า



แบบแปลน GUARD RAIL

ตามคำสั่ง อบ.ส.บ. ๓๓๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓

แบบแปลนเลขที่ ๓๓/๒๓

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง

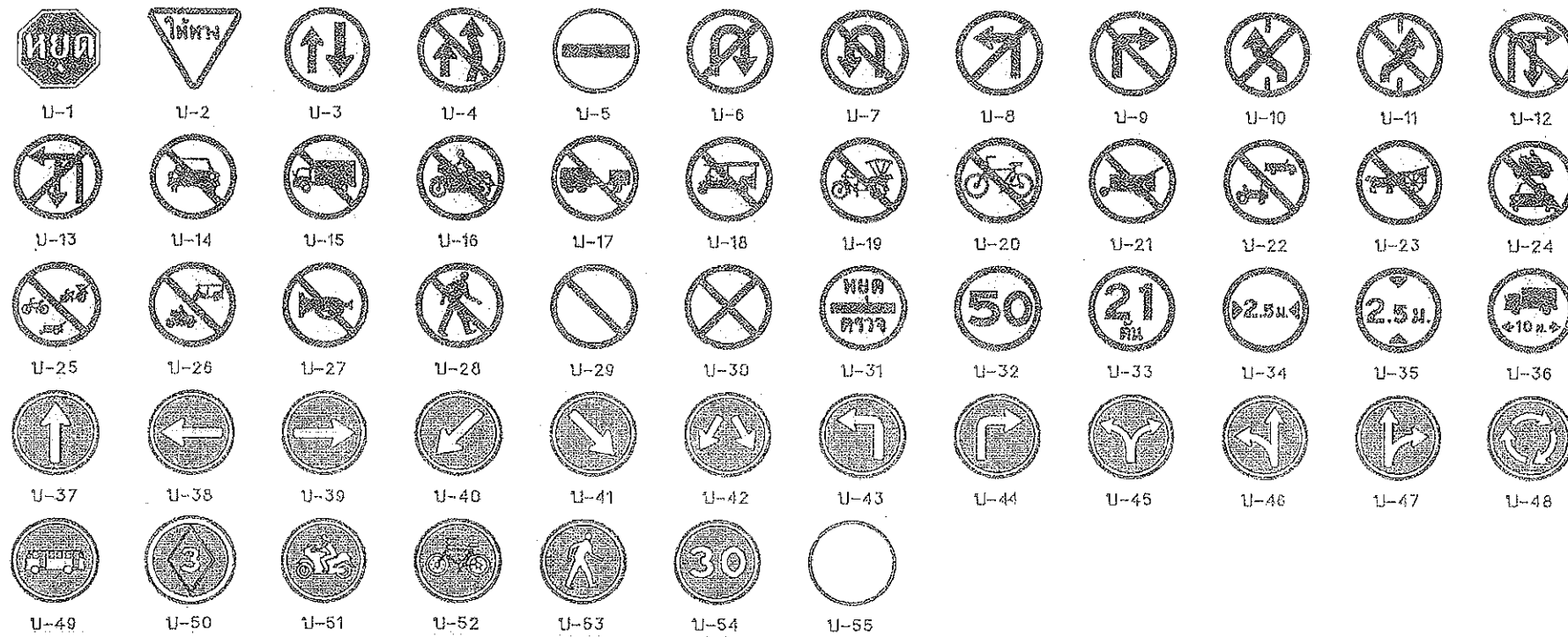
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

GUARD RAIL และการติดตั้ง

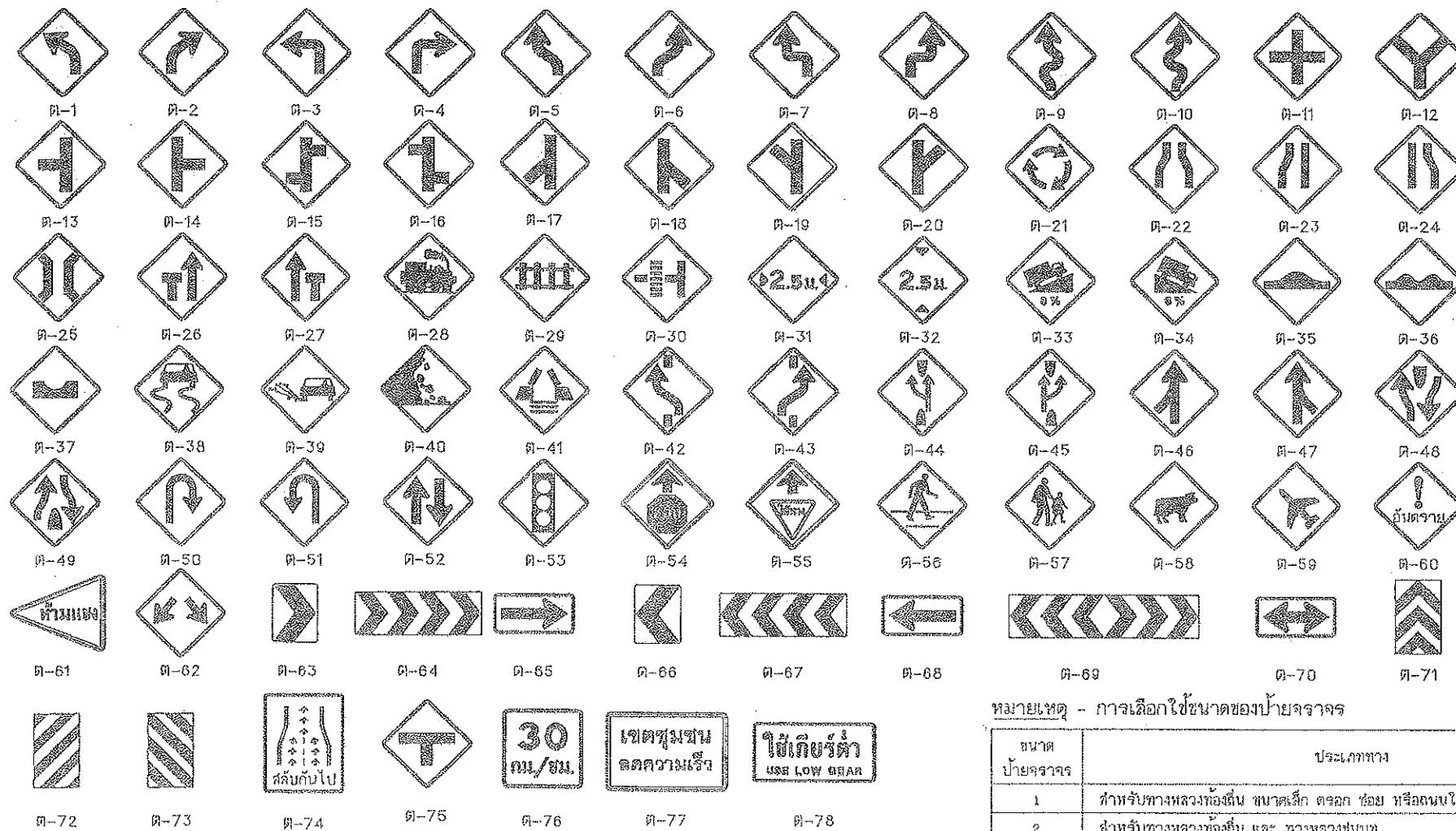
แบบเลขที่ ทด-3-201

แผ่นที่ 68

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาด ป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเขตเมืองที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องทางขึ้นไป	90

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามรถบรรทุก	บ-8
9	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-9
10	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามรถจักรยานยนต์หรือรถบรรทุก	บ-12
13	ห้ามรถจักรยานยนต์หรือรถบรรทุก	บ-13
14	ห้ามรถบรรทุก	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุกทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถบรรทุก	บ-17
18	ห้ามรถบรรทุกสวนทาง	บ-18
19	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-19
20	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์ใช้ใบขับขี่	บ-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถจักรยานยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์ รถจักรยานยนต์ และ รถจักรยานยนต์	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถจักรยานยนต์	บ-26
27	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-27
28	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-28
29	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-29
30	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-30
31	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-31
32	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-32
33	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-33
34	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-34
35	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-35
36	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-36
37	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-37
38	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-38
39	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-39
40	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-40
41	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-41
42	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-42
43	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-43
44	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-44
45	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-45
46	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-46
47	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-47
48	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-48
49	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-49
50	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-50
51	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-52
53	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-53
54	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-54
55	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต.)

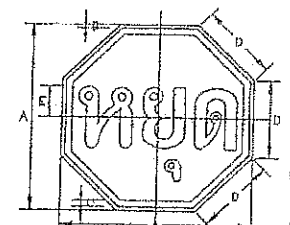
ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งซ้าย	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแยกต่างระดับ	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนสามทาง	ต-21
22	ทางแยกสี่ทาง	ต-22
23	ทางแยกห้าทาง	ต-23
24	ทางแยกหกทาง	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ต-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ต-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ต-29
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางลาดชัน	ต-32
33	ทางชันลาดขึ้น	ต-33
34	ทางชันลาดลง	ต-34
35	เตือนรถบรรทุก	ต-35
36	เตือนรถจักรยานยนต์	ต-36
37	ทางเป็นแอ่ง	ต-37
38	ทางลื่น	ต-38
39	ผิวทางขรุขระ	ต-39
40	ระวังรถบรรทุก	ต-40
41	สะพานเปิดได้	ต-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	ออกทางขวา	ต-44
45	เข้าทางหลัก	ต-45
46-47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางแยกทางซ้าย	ต-48
49	สิ้นสุดทาง	ต-49
50-51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	หยุดข้างหน้า	ต-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ต-55
56	ระวังรถบรรทุก	ต-56
57	โรงเรียนข้างหน้า	ต-57
58	ระวังรถบรรทุก	ต-58
59	ระวังรถบรรทุก	ต-59
60	ระวังรถบรรทุก	ต-60
61	เขตห้ามแซง	ต-61
62-73	เตือนแนวทางต่างๆ	ต-62 ถึง ต-73
74	สลับกันไป	ต-74
75	ทางแยก	ต-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-76
77	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-77
78	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-78

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือน

แบบเลขที่ ทด-3-101

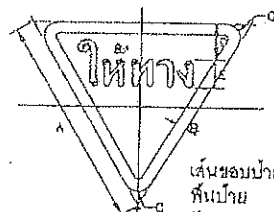
แผ่นที่ 40



หน้า 111

ขนาด	A	B	C	D	E
1	60	1	2	20	10
2	75	1.5	2.5	25	12.5
3	90	2	3	30	15

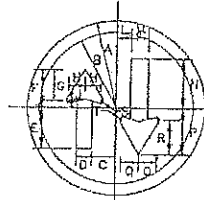
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก



หน้า 112

ขนาด	A	B	C	D	E
1	60	1	2	20	10
2	75	1.5	2.5	25	12.5
3	90	2	3	30	15

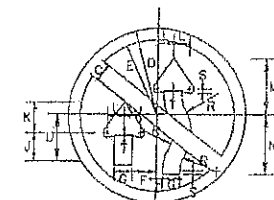
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก



เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก

หน้า 113

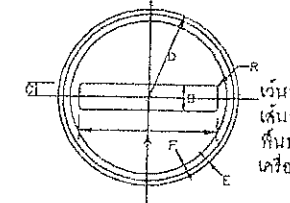
ขนาด	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
1	22.5	19.5	6	3.75	10.5	9.75	7.5	4.25	0.5	3.75	4.5	12.75	12	5.25	9	0.5	0.5			
2	30	26	8	5	14	13	10.5	6.5	0.5	5	6	17	16	6	12	1	1			
3	37.5	32.5	10	6	17.5	16	12	7	0.5	6	7.5	21	20	8.5	15	1	1.5			
4	45	39	12	7.5	21	19.5	15	8.5	1	7.5	9	25.5	24	10.5	18	1.5	1.5			



เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก

หน้า 114

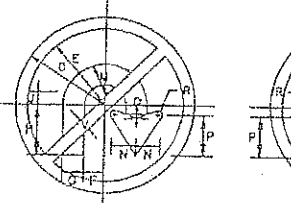
ขนาด	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U
1	3.5	22.5	10.5	6	4.5	3	8	9	5.25	16	15	8.5	0.75	0.5	12						
2	5	30	28	8	6	4	10.5	12	7	21	20	11.3	1	0.5	18						
3	6	37.5	32.5	10	7.5	5	13	15	8.5	26	25	14.5	1	1	20						
4	7	45	39	12	9	6	16	18	10.5	32	30	17	1.5	1	24						



เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก

หน้า 115

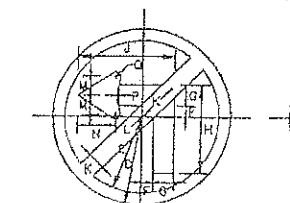
ขนาด	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
1	32	8	3	22.5	0.5	1.1	0.9													
2	43	8	4	30	1	1.4	1													
3	54	10	5	37.5	1.3	1.8	1.3													
4	65	12	6	45	1.5	2.1	1.5													



เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก

หน้า 117

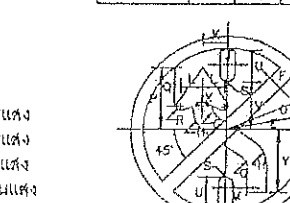
ขนาด	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U
1	22.5	19.5	5.25	5.25	12.75	4.5	10.5	0.75	1.125	3.75											
2	30	26	7	7	17	6	14	1	1.5	5											
3	37.5	32.5	9	9	21	8	18	1.5	1.5	6											
4	45	39	10.5	10.5	25.5	9	21	2	2.25	7.5											



เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก

หน้า 118

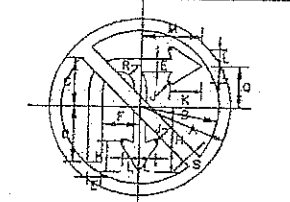
ขนาด	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
1	22.5	19.5	3	5.25	22.5	24.75	3.75	24.75	8	10.5	0.75	1.125								
2	30	26	4	7	30	33	5	33	8	14	1	1.5								
3	37.5	32.5	5	9	37.5	41	6	41	10.5	18	1	1.5								
4	45	39	6	10.5	45	49.5	7.5	49.5	12	21	1.5	2.25								



เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก

หน้า 119

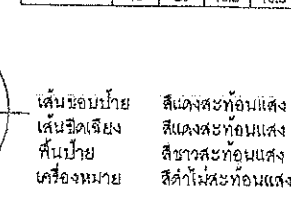
ขนาด	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	X	Y
1	22.5	19.5	3.75	0.9	5.33	4.5	3.75	8.23	5.33	4.1	18.5	8.45	0.94	1.88	7.28	12	0.8	16.36						
2	30	26	5	1.2	7.1	6	5	8.3	7.1	5.5	22	12.6	1.25	2.5	9.7	16	0.8	20.5						
3	37.5	32.5	6.25	1.6	8.66	7.5	6.25	10.38	8.66	6.9	27.6	16.76	1.66	3.13	12.13	20	1	25.63						
4	45	39	7.5	1.8	10.83	9	7.5	12.48	10.83	8.3	33	19.9	1.88	3.75	14.88	24	1.2	30.78						



เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก

หน้า 120

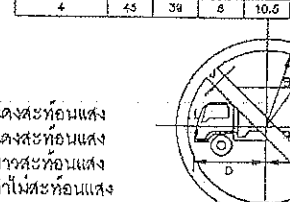
ขนาด	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
1	22.5	19.5	12.3	14	5.5	8.25	16.5	0.75	7.5	4.25	16.25	10.5	3.75	3.75						
2	30	26	16.3	18.67	4.87	12.33	22	1	10	6.87	20.33	14	5	5						
3	37.5	32.5	20.4	23.3	6.83	15.4	27.5	1.25	12.5	7.06	25.4	17.5	6.25	6.25						
4	45	39	24.6	28	7	18.5	33	1.5	15	8.5	30.5	21	7.5	7.5						



เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก

หน้า 121

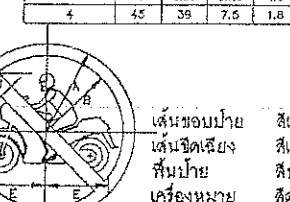
ขนาด	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
1	22.5	19.5	18.5	13	8.0	4.5	3.75													
2	30	26	20	22	12.0	8.0	5													
3	37.5	32.5	25	27.5	15.0	7.5	6													
4	45	39	30	33	18	9	7.5													



เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก

หน้า 122

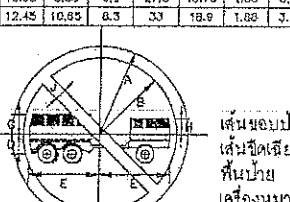
ขนาด	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
1	22.5	19.5	18.5	13	8.0	4.5	3.75													
2	30	26	20	22	12.0	8.0	5													
3	37.5	32.5	25	27.5	15.0	7.5	6													
4	45	39	30	33	18	9	7.5													



เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก

หน้า 123

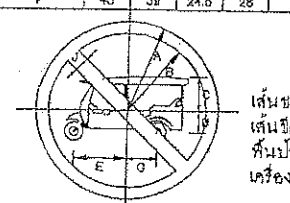
ขนาด	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
1	22.5	19.5	15	8	15.8	3.75														
2	30	26	20	8	21.1	5														
3	37.5	32.5	25	10	26.4	6														
4	45	39	30	12	31.7	7.5														



เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก

หน้า 124

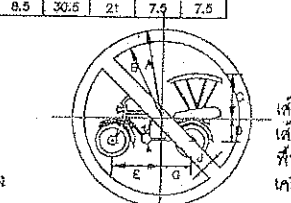
ขนาด	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
1	22.5	19.5	6.3	5	18	4.4	3.75													
2	30	26	7.1	6.8	24	5.8	5													
3	37.5	32.5	8.8	8.3	30	7.3	6													
4	45	39	10.6	9.93	36	8.7	7.5													



เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก

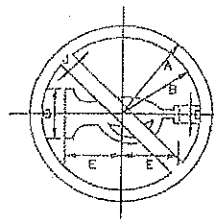
หน้า 125

ขนาด	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
1	22.5	19.5	12.3	14	5.5	8.25	16.5	0.75	7.5	4.25	16.25	10.5	3.75	3.75						
2	30	26	16.3	18.67	4.87	12.33	22	1	10	6.87	20.33	14	5	5						
3	37.5	32.5	20.4	23.3	6.83	15.4	27.5	1.25	12.5	7.06	25.4	17.5	6.25	6.25						
4	45	39	24.6	28	7	18.5	33	1.5	15	8.5	30.5	21	7.5	7.5						



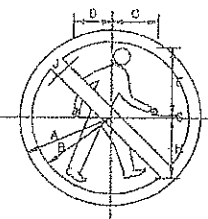
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก

หน้า 126



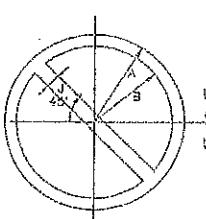
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันออก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันตก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศเหนือ
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศใต้

ขนาดบ้ายยาว	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	12.7	4.5	14.1	3.75
2	30	26	17	8	18.70	5
3	37.5	32.5	21.2	7.5	23.4	6
4	45	39	26.5	9	28.1	7.5



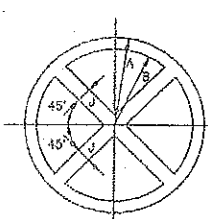
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันออก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันตก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศเหนือ
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศใต้

ขนาดบ้ายยาว	A	B	C	D	E	F	G	H	J
1	22.5	19.5	11.25	9.5	17.25	0.5	15.5	3.75	
2	30	26	15	12.8	23	0.75	20.75	5	
3	37.5	32.5	18.75	16	28.75	1	26.75	6	
4	45	39	22.5	19.25	34.5	1.25	31	7.5	



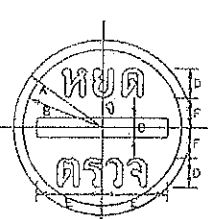
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันออก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันตก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศเหนือ
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศใต้

ขนาดบ้ายยาว	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	3.75			
2	30	26	5			
3	37.5	32.5	6			
4	45	39	7.5			



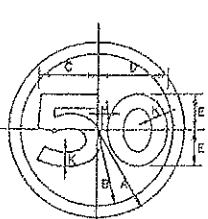
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันออก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันตก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศเหนือ
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศใต้

ขนาดบ้ายยาว	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	3.75			
2	30	26	5			
3	37.5	32.5	6			
4	45	39	7.5			



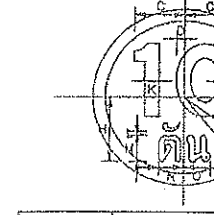
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันออก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันตก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศเหนือ
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศใต้

ขนาดบ้ายยาว	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	5	6.9	18.5	8.9
2	30	26	8.0	9.2	22	9.2
3	37.5	32.5	8.3	11.6	27.5	11.6
4	45	39	9.9	13.9	33	13.9



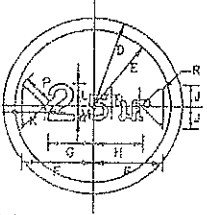
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันออก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันตก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศเหนือ
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศใต้

ขนาดบ้ายยาว	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K
1	22.5	19.5	14.0	17.7	6.4	1.8	3.75			
2	30	26	19.7	23.6	12.8	2.1	5			
3	37.5	32.5	24.6	28.5	15.7	2.5	6.9			
4	45	39	29.5	33.4	18.9	3.1	7.6			



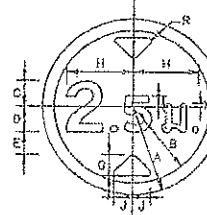
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันออก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันตก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศเหนือ
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศใต้

ขนาดบ้ายยาว	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O
1	22.5	19.5	12.3	2.4	13.5	6.3	10.1	3.75	1.3	7	0.7	7		
2	30	26	16.7	3.2	18	7.0	22	5	1.8	9.4	7.8	9.3		
3	37.5	32.5	20.6	4	22.5	8.0	26.9	6.25	2.2	11.7	9.5	11.7		
4	45	39	25	4.8	27	10.5	32.3	7.5	2.6	14.1	11.4	14		



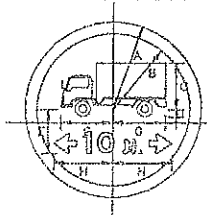
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันออก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันตก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศเหนือ
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศใต้

ขนาดบ้ายยาว	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R
1	22.5	19.5	17.7	11.3	13	3.8	5.7	9.5	3.8	2.9	1.7	8	0.8			
2	30	26	23.5	15.1	17.3	7.4	7.8	7.5	6.1	3.8	2.3	10.7	1			
3	37.5	32.5	29	18.9	21.6	9.3	9.5	9.3	6.3	4.0	2.9	13.3	1.3			
4	45	39	35.3	22.6	26.8	11.1	11.4	11.2	7.6	5.7	3.4	16	1.6			



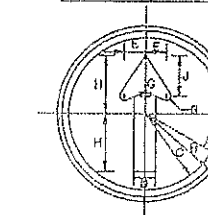
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันออก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันตก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศเหนือ
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศใต้

ขนาดบ้ายยาว	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
1	22.5	19.5	9.5	6.0	9.7	9.3	18.4	4.3	0.9	2.8	
2	30	26	12.7	8.6	7.8	7.1	21.9	6	1.2	3.8	
3	37.5	32.5	11	11	9.5	6.9	27.4	7.6	1.5	4.7	
4	45	39	13.1	13.2	11.4	10.7	32.9	9	1.8	5.7	



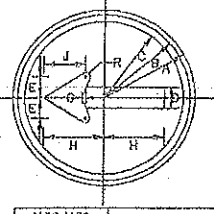
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันออก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันตก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศเหนือ
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศใต้

ขนาดบ้ายยาว	A	B	C	D	E	F	G	H
1	22.5	19.5	12	1.8	11.2	13.3	15.1	
2	30	26	15.9	2.4	15	17.7	20.1	
3	37.5	32.5	19.5	3.1	18.7	22.1	25.1	
4	45	39	23.9	3.7	22.4	25.6	30.1	



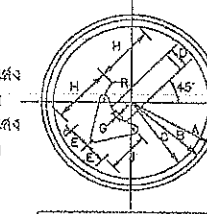
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันออก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันตก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศเหนือ
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศใต้

ขนาดบ้ายยาว	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	R
1	22.5	19.5	20.5	1.25	6	9.75	13	10.5	1.125		
2	30	26	27	7	8	1	20	14	1.5		
3	37.5	32.5	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.25		
4	45	43.5	41	10.5	12	1.8	30	21	2.25		



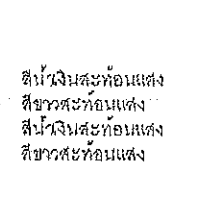
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันออก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันตก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศเหนือ
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศใต้

ขนาดบ้ายยาว	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	R
1	22.5	21.75	20.5	5.25	8	0.75	15	10.6	1.125						
2	30	28	27	7	8	1	20	14	1.5						
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.25						
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25						



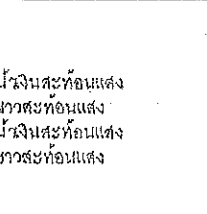
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันออก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันตก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศเหนือ
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศใต้

ขนาดบ้ายยาว	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R
1	22.5	21.75	20.5	5.25	8	0.75	15	10.6	1.125							
2	30	28	27	7	8	1	20	14	1.5							
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.25							
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25							



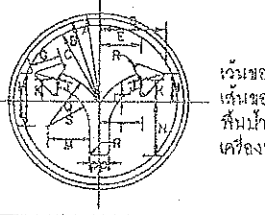
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันออก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันตก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศเหนือ
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศใต้

ขนาดบ้ายยาว	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R
1	22.5	21.75	20.5	5.25	8	0.75	15	10.6	1.125							
2	30	28	27	7	8	1	20	14	1.5							
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.25							
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25							



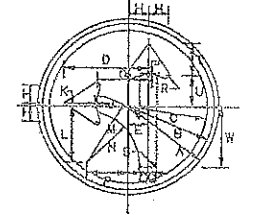
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันออก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันตก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศเหนือ
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศใต้

ขนาดบ้ายยาว	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R
1	22.5	21.75	20.5	5.25	8	0.75	15	10.6	1.125							
2	30	28	27	7	8	1	20	14	1.5							
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.25							
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25							



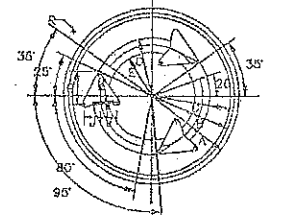
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันออก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันตก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศเหนือ
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศใต้

1:16		อัตราส่วน																	
ขนาดบ้ายยาว	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U
1	22.5	21.75	20.5	18.5	10.25	7.6	7	0.5	5.5	6.5	13.25	13.75	2.8	14.1	0.6	10.5	11	1.0	
2	30	28	27	22.5	13.75	10	9.5	0.75	7.5	8.75	17.75	18.25	3.3	18.8	1	15.3	14.7	2.5	
3	37.5	36.25	34	27.5	17.25	12.5	11.75	0.75	9.25	11	22	23	4.2	23.5	1.3	17.9	18.3	3.2	
4	45	43.5	41	33	20.75	15	14.25	1	11.3	13.25	25.5	27.5	5	28.25	1.5	21.5	22	3.8	



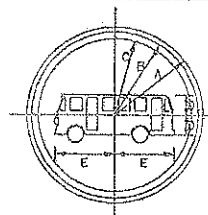
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันออก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันตก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศเหนือ
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศใต้

1146, 1147		ภูมิภาคอีสานตอนบน																			
ขนาดพื้นที่ไร่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	
1	22.5	21.75	20.5	20	4.75	12.25	4.75	0.5	0.5	14	17	13	10.25	2	0.75	0.5	8.25	7.75	15.5		
2	30	28	27	27.75	6.30	15.5	6.25	0.75	0.75	16.75	22.75	17	13.75	2.75	1	0.67	11	10.33	20.75		
3	37.5	36.25	34	34.75	7.75	20.75	7.92	1	1	23.5	28.25	21.6	17	3.5	1.25	0.75	14	13	26.75		
4	45	43.5	41	41.75	9.45	24.75	9.5	1.25	1.25	28.25	34	25.75	20.5	4.25	1.6	1	16.75	15.5	31		



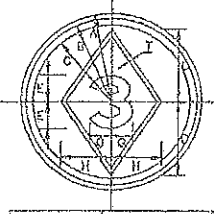
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันออก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันตก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศเหนือ
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศใต้

ขนาดบ้ายยาว	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R
1	22.5	21.75	20.5	15	11.25	7.75	0.8	4	0.75							
2	30	28	27	20	15	10	0.75	6.5	1							
3	37.5	36.25	34	25	18.75	12.9	0.75	8.75	1.25							
4	45	43.5	41	30	22.5	15.5	1	10.25	1.5							



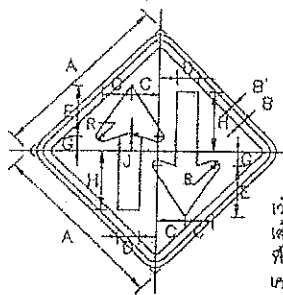
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันออก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันตก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศเหนือ
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศใต้

ขนาดบ้ายยาว	A	B	C	D	E
1	22.5	21.75	20.5	5.1	15.2
2	30	28	27	6.8	20.3
3	37.5	36.25	34	8.6	25.4
4	45	43.5	41	10	30.4



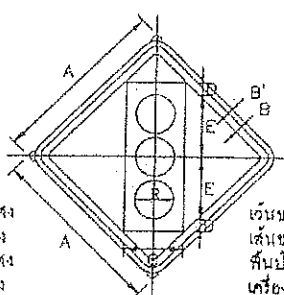
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันออก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศตะวันตก
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศเหนือ
เส้นขอบบ้าย เส้นทิศใต้

ขนาดบ้ายยาว	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
1	22.5	21.75	20.5	10.5	6.8	5.3	12.5	1			
2	30	28	27	14.25	7	10.7	1.3				
3	37.5	36.25	34	18	8.8	12.8	1.7				
4	45	43.5	41	21.75	10.5	15	2				



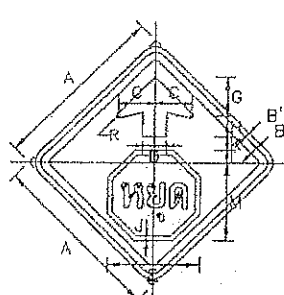
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	7.5	8	12.5	3.5	13.75	1	1.25																
2	60	1.5	2	10.25	6	16.75	4.75	21	1.4	1.75																
3	75	1.75	2.5	12.75	10	21	5	26.75	1.75	2																
4	90	2	3	15.25	12	25.25	7.25	31.5	2.1	2.5																



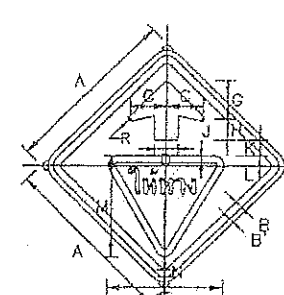
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	15	3.75	16.5	10.5																			
2	60	1.5	2	20	5	22	14																			
3	75	1.75	2.5	25	6.25	27.5	17.5																			
4	90	2	3	30	7.5	33	21																			



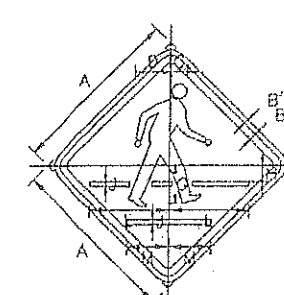
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	9.5	8	23.5	10.5	6.25	0.75	3.75	3	20.25	0.75													
2	60	1.5	2	12.75	8	31.25	14	7	1	5	4.25	27.25	1													
3	75	1.75	2.5	15.75	10	39	17.5	8.75	1.25	6.25	5.25	34	1.25													
4	90	2	3	19	12	47	21	10.5	1.8	7.5	6.25	40.75	1.5													



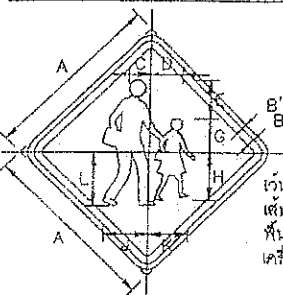
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	9.5	8	30	10.5	5.5	2.25	4.5	3	24	2.25	0.75												
2	60	1.5	2	12.75	8	40	14	7.25	3	6	4	32	3	1												
3	75	1.75	2.5	15.75	10	50	17.5	9.25	3.75	7.5	5	40	3.75	1.25												
4	90	2	3	19	12	60	21	11	4.5	9	6	48	4.5	1.5												



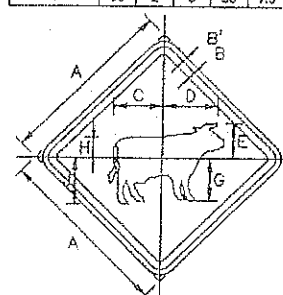
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	4.25	9.25	21.75	10.5	4.25	1	9	21	10.75														
2	60	1.5	2	5.75	12.5	29	14	5.75	1.5	12	28	14.25														
3	75	1.75	2.5	7	15.5	36.25	17.5	7.25	1.75	15	35	18														
4	90	2	3	8.5	18.75	43.5	21	8.75	2.25	18	42	21.5														



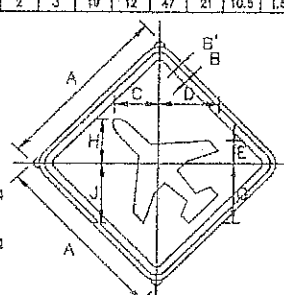
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	5.5	8.5	10	6.75	12.5	11.5	10.25	14															
2	60	1.5	2	7.25	11.25	13.5	11.75	15.75	13.25	13.75	18.75															
3	75	1.75	2.5	9.25	14.25	16.75	14.75	21	19.25	17.25	23.25															
4	90	2	3	11	17	20.25	17.75	25.25	23	20.75	28															



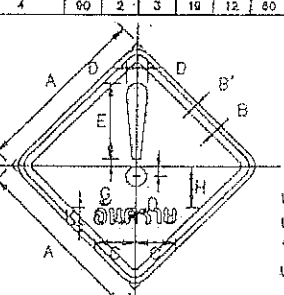
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	12.5	14	8	11	6.25	12																	
2	60	1.5	2	16.75	18.75	12.25	14.75	7	16																	
3	75	1.75	2.5	21	23.25	15.25	18.25	8.75	20																	
4	90	2	3	25.25	28	18.25	22	10.5	24																	



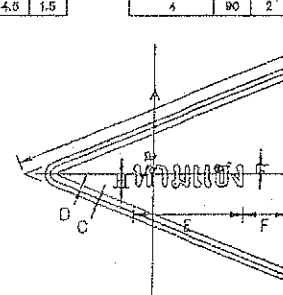
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	15.75	15.5	6	15.9	11.75	15.5																	
2	60	1.5	2	18.75	20.75	8.25	20.75	15.75	20.75																	
3	75	1.75	2.5	23.5	25.25	10.25	25	19.5	25																	
4	90	2	3	28.5	31.25	12.25	31.25	23.5	31.25																	



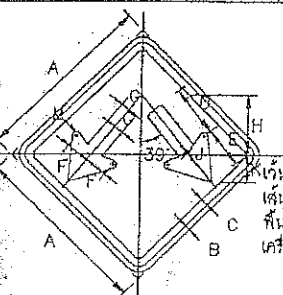
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	11.18	2.78	18	1.52	12.09	4.71																	
2	60	1.5	2	14.91	3.7	24	2.16	16.12	6.28																	
3	75	1.75	2.5	18.83	4.83	30	2.7	20.16	7.88																	
4	90	2	3	22.38	5.55	36	3.24	24.18	9.24																	



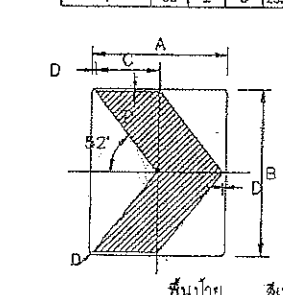
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	100	75	1	1.5	37.5	15.25	2.25	5.5																		
2	120	90	1.2	1.8	45	18.3	2.7	6.6																		
3	160	120	1.6	2.4	60	24.4	3.6	8.8																		



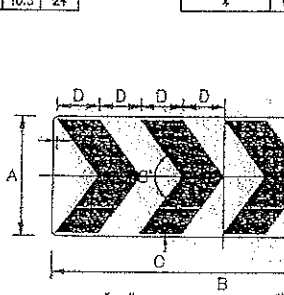
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	10.5	11.25	6.75	2.25	15	0.75	7.5	1															
2	60	1.5	2	14	15	9	3	20	1	10	1.5															
3	75	1.75	2.5	17.5	18.75	11	3.75	25	1.25	12.5	1.75															
4	90	2	3	21	22.5	13.45	4.5	30	1.5	15	2.25															



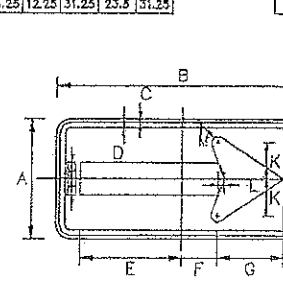
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D
1,2,3,4	60	75	28.5	1.5



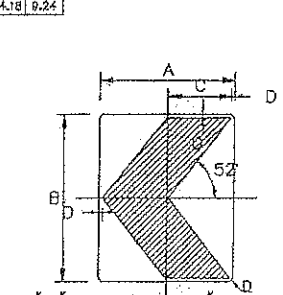
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D
1,2,3,4	35	98	1	12



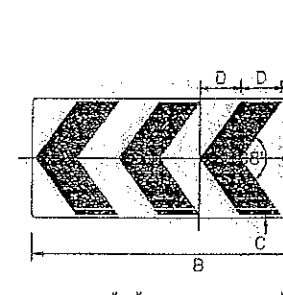
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1,2	60	120	1	1.5	40	17	32	8	4.5	18	2	3														
3	80	160	1.5	2.25	73.5	25.5	48	12	8.75	27	3	4.5														
4	120	240	2	3	88	34	64	16	9	39	4	6														



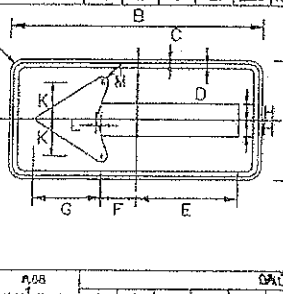
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D
1,2,3,4	60	75	28.5	1.5



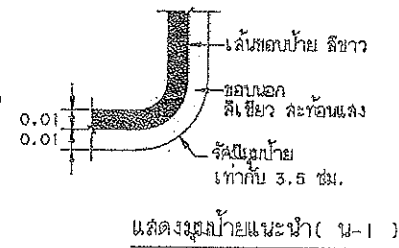
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D
1,2,3,4	35	98	1	12

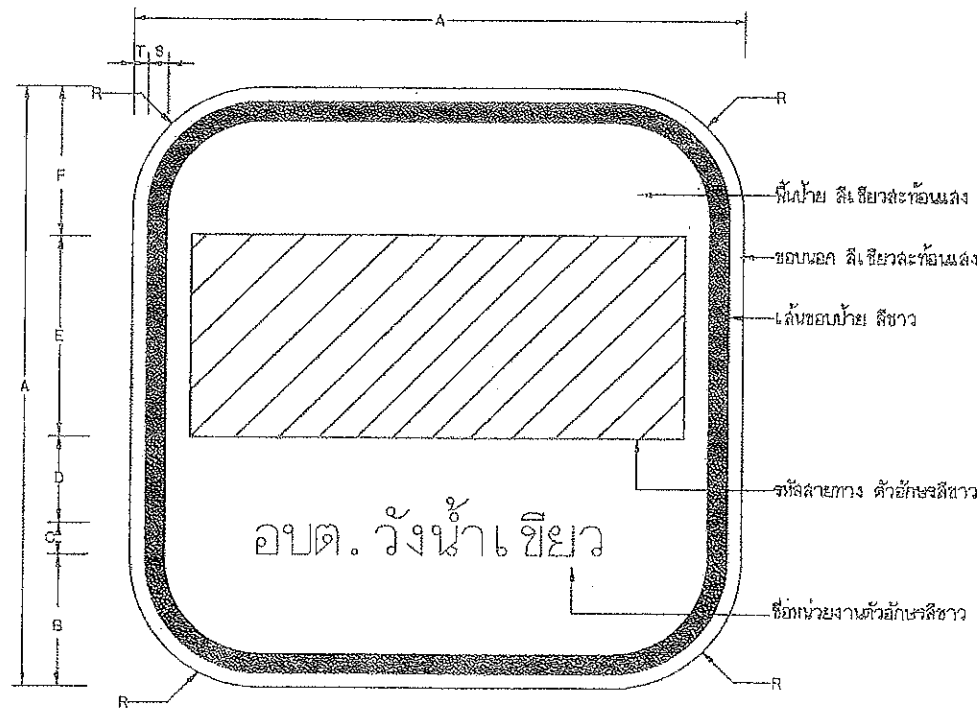




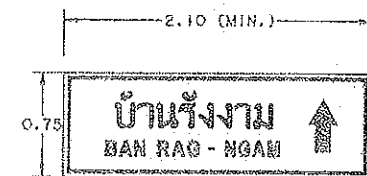
ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น
น-1
(กรณีติดตั้งป้ายในเขตทางของทางหลวงท้องถิ่น)
หน่วยเป็น เซนติเมตร



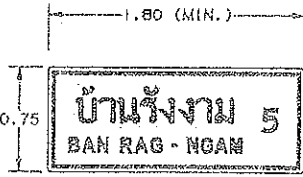
แสดงรูปป้ายแนะนำ (น-1)



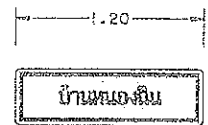
ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น
น-1/1
(กรณีติดตั้งป้ายในเขตทางของทางหลวงและทางหลวงชนบท)



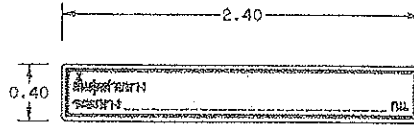
ป้ายบอกจุดหมายปลายทาง
น-2



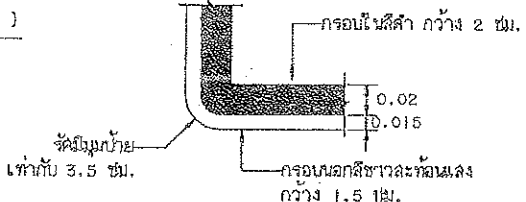
ป้ายบอกระยะทาง
น-3



ป้ายหมู่บ้านและป้ายบอกคลอง-ทางน้ำ
น-4



ป้ายสิ้นสุดสายทาง
น-5



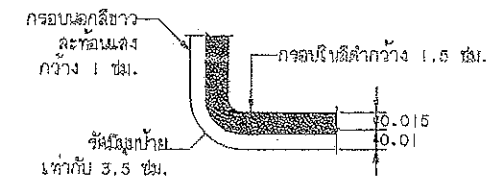
แสดงรูปป้ายแนะนำ (น-2 ถึง น-5)

ตัวหนังสือไทยสีดำสูง 20 ซม.
ตัวหนังสืออังกฤษสีดำสูง 10 ซม.
ลูกศรบอกทิศทาง สีดำ
พื้นสีขาว สะท้อนแสง
กรอบสีดำหนา 2 ซม.
ความยาวป้ายให้เพิ่มครั้งละ 5 ซม.

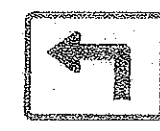
ตัวหนังสือไทยสีดำสูง 20 ซม.
ตัวหนังสืออังกฤษสีดำสูง 10 ซม.
พื้นสีขาว สะท้อนแสง
กรอบสีดำหนา 2 ซม.
ตัวเลขสีขาว สูง 20 ซม.
ความยาวป้ายให้เพิ่มครั้งละ 5 ซม.

ตัวหนังสือสีดำสูง 10 ซม.
พื้นสีขาว สะท้อนแสง
กรอบสีดำหนา 2 ซม.

ตัวหนังสือสีดำสูง 10 ซม.
พื้นสีขาว สะท้อนแสง
กรอบสีดำหนา 2 ซม.



แสดงรูปป้ายแนะนำนอกทิศทาง
(น-6 ถึง น-19)



ป้ายระบุทิศทาง
น-6



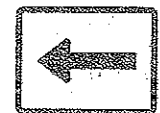
ป้ายระบุทิศทาง
น-7



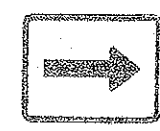
ป้ายระบุทิศทาง
น-8



ป้ายระบุทิศทาง
น-9



ป้ายระบุทิศทาง
น-10



ป้ายระบุทิศทาง
น-11



ป้ายระบุทิศทาง
น-12



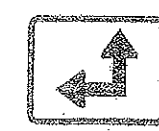
ป้ายระบุทิศทาง
น-13



ป้ายระบุทิศทาง
น-14



ป้ายระบุทิศทาง
น-15



ป้ายระบุทิศทาง
น-16



ป้ายระบุทิศทาง
น-17

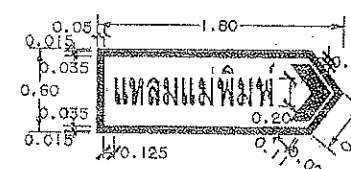


ป้ายระบุทิศทาง
น-18



ป้ายระบุทิศทาง
น-19

แสดงขนาดป้ายระบุทิศทาง
น-6 ถึง น-19



ป้ายชี้ทาง
น-20

ตารางแสดงขนาดป้าย น-1/1

ขนาด	ชนิดเป็นเส้นตรง							
ป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	T
1	80	10	5	8	27	10	13	2 1.5
2	75	12	7	10	34	12	16	2.5 1.75

รายการประกอบแบบ

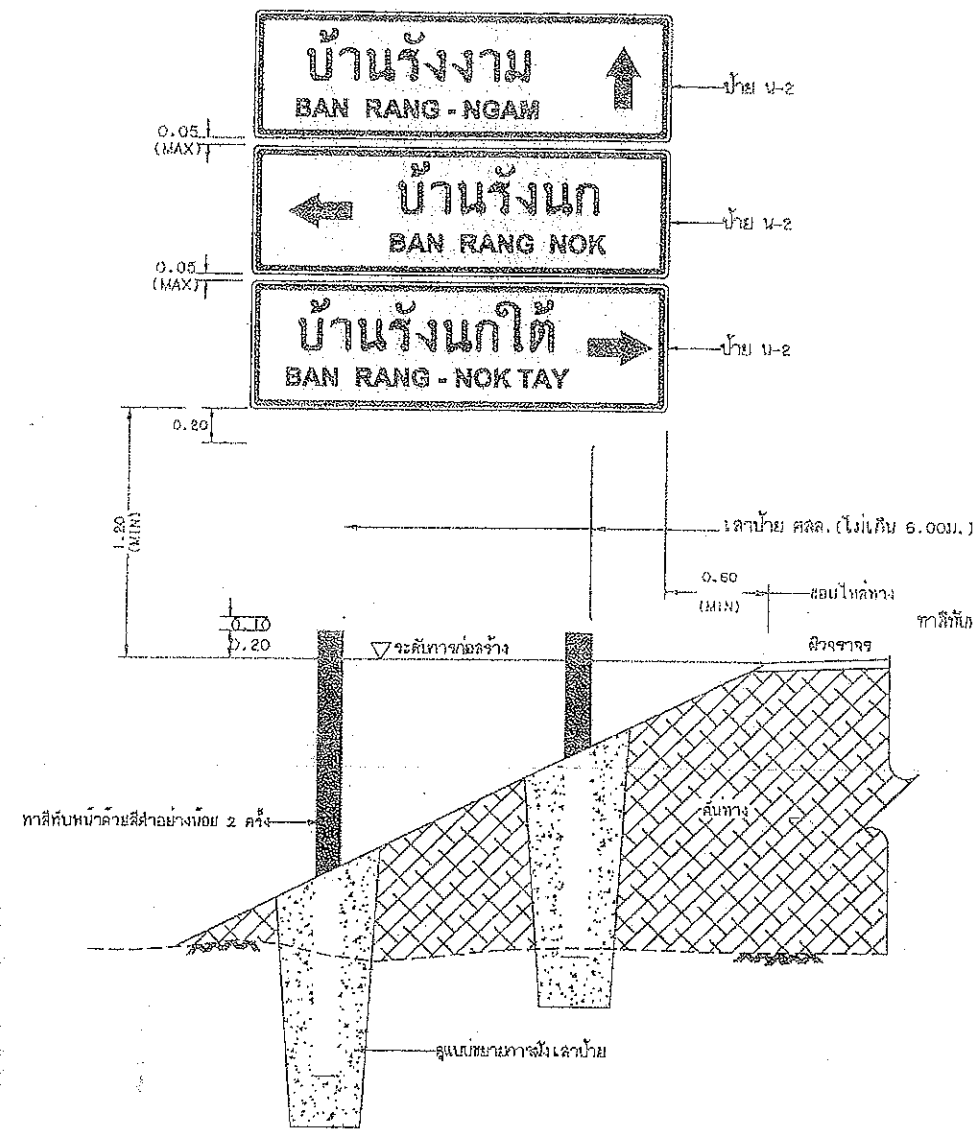
- การติดตั้งป้ายให้ดูรายละเอียดในแบบเลขที่ ทล-3-108(1) และ ทล-3-108(2)
- ติดตั้งป้าย น-1 เพื่อใช้เป็นป้ายชื่อโครงการสายทางบนถนนของทางหลวงท้องถิ่น กม.ที่ 0+000.00 ถึง 0+015.00 หรือเพิ่มเติมในกรณีที่ขาดรอยต่อของแต่ละบ่อ.
- ติดตั้งป้าย น-2 ที่ กม.ที่ 0+025.00 ถึง 0+035.00 (ตามความเหมาะสม)
- หมุดปักให้ใช้หมุดปักชนิดที่ปักลงในพื้นผิวการจราจรปักกัน เข็มปักเข้าแผ่นสะท้อนแสง
- ป้ายแนะนำ พื้นสีขาว สะท้อนแสง ติดกับด้วยแผ่นสะท้อนแสงระดับ 1 ให้เป็นไปตาม มอก. 606
- ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น(น-1/1)ที่ติดตั้งบนถนนของทางหลวง หรือถนนทางหลวงชนบทผู้รับจ้างงานต้องติดป้ายตามแบบและขอผูกมัดก่อนติดตั้งให้สอดคล้องกับมาตรฐานของหน่วยงานนั้น
- ป้ายจราจรแนะนำ ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทล-3-107/46(แก้ไขครั้งที่ 5) ของกรมทางหลวงชนบท
- กรณีชื่อสายทางในป้ายโครงการ(น-1)มีความยาวสายทางไม่เกิน 1 บรรทัดให้ใช้ตัวอักษรที่มีขนาดความสูงมากกว่า 7.5 ซม.ได้แต่ไม่เกิน 10 ซม.
- การระบุชื่อเจ้าของหน่วยงานในป้ายโครงการ(น-1)หากเจ้าของหน่วยงานเป็น อบต. ซึ่งได้บอกพื้นที่ตั้งแล้วแต่ไม่ต้องการจะแจ้งให้
- ขนาดของรหัสสีบนทางให้เป็นไปตามคู่มือการลงทะเบียนเส้นทางหลวงท้องถิ่น

ตารางแสดงขนาดป้าย น-6 ถึง น-19

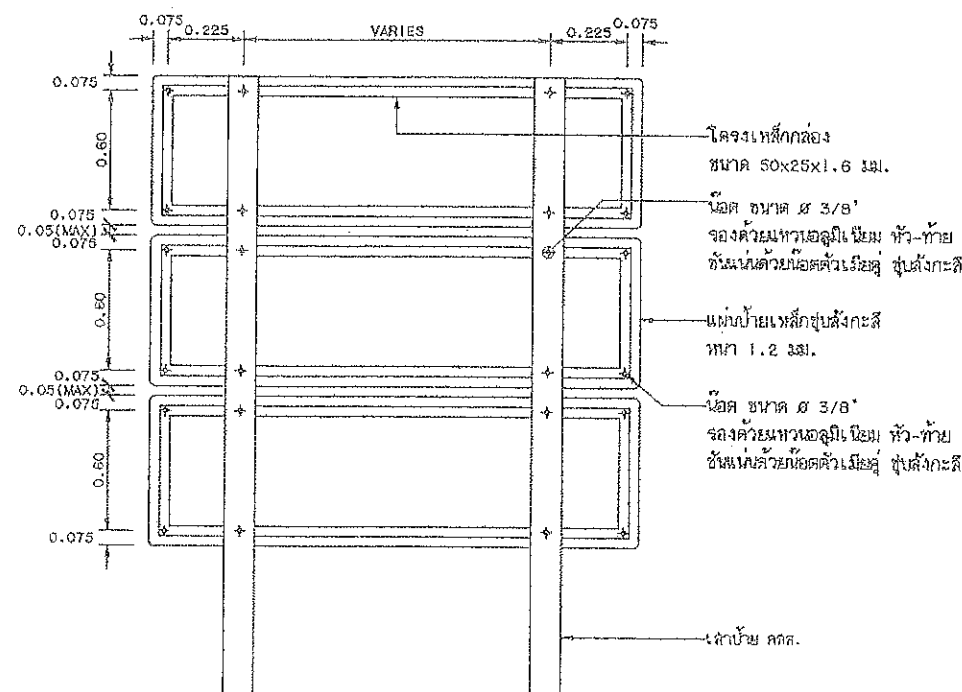
ขนาด	ชนิดเป็นเส้นตรง		พื้นผิว	
ป้ายจราจร	A	B	พื้นผิว	พื้นผิว
1	80	40	พื้นผิวเรียบ	พื้นผิวเรียบ
2	85	50	พื้นผิวเรียบ	พื้นผิวเรียบ

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สพ. ๓๐๖ ๖๕๖
ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๕๕๖๖
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

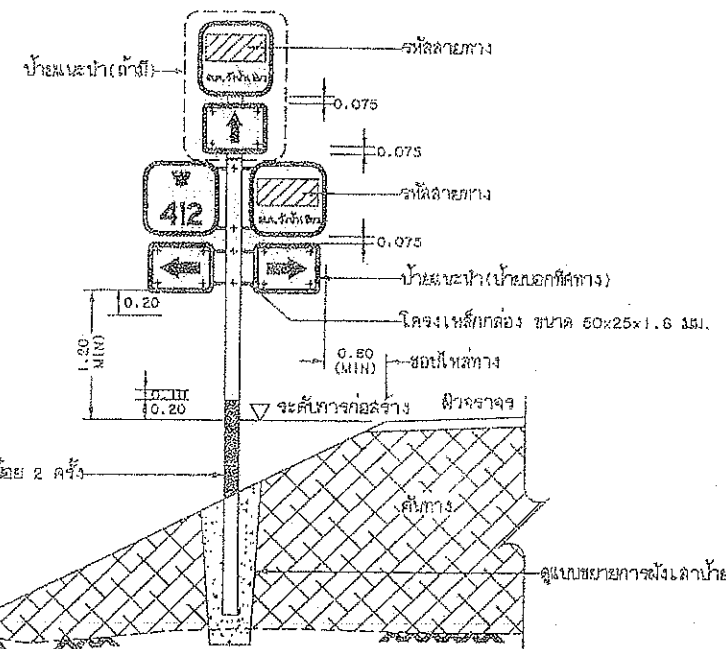
แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ป้ายจราจรแนะนำ
แบบเลขที่ ทล-3-107
แผ่นที่ 46



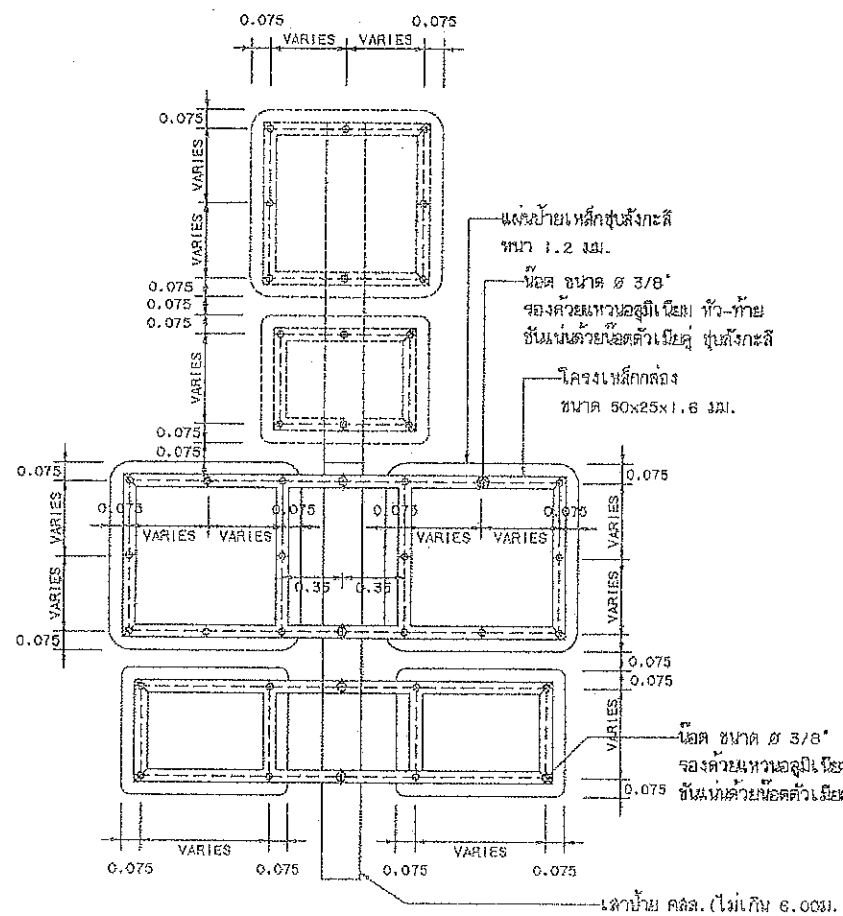
แสดงการติดตั้งเสาป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



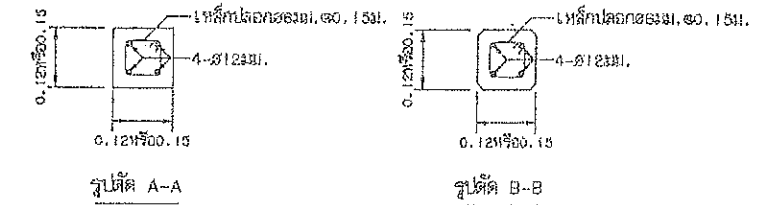
แสดงการยึดโครงเสาป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



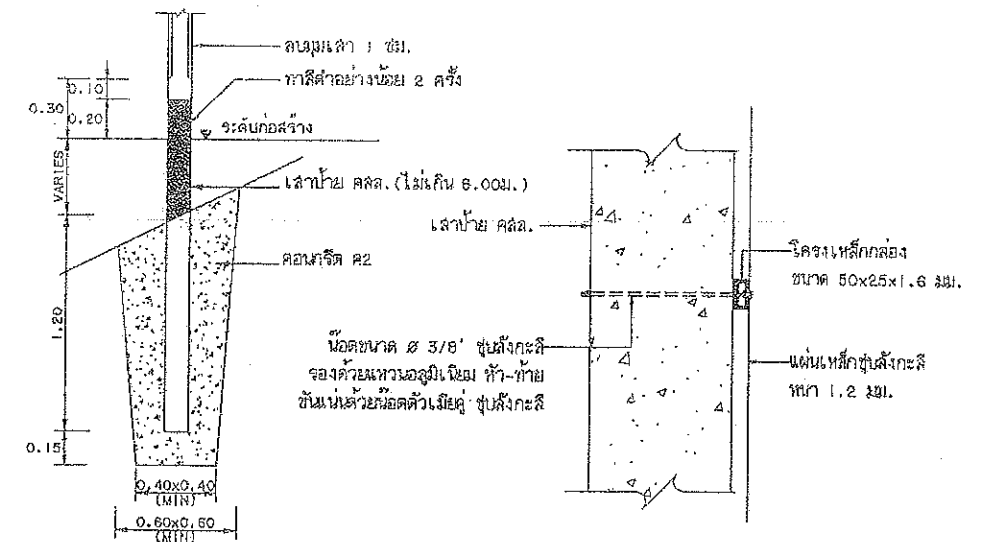
แสดงการติดตั้งเสาป้ายชุดระบุทิศทาง



แสดงการยึดโครงป้ายชุดระบุทิศทาง



รูปตัดเสาป้าย (ดูหมายเหตุ ข้อ 4)



แสดงการฝังเสาป้าย

รูปด้านข้างแสดงการยึดโครงป้ายกับเสา

รายการประกอบแบบ

- กรณีที่ทางหลวงท้องถิ่นเชื่อมกับถนนของหน่วยงานอื่น ให้ขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนติดตั้งป้ายจราจรโดยขนาดและการติดตั้งป้ายให้สอดคล้องกับมาตรฐานของหน่วยงานนั้น
- การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยกหรือทางแยกต่างระดับจะเป็นผู้กำหนดในแบบแปลนให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่
- ความสูงของเสาป้ายและตำแหน่งของรูปที่แสดงในแบบแปลนต้องยึดตามแบบแปลนที่กรมการจราจรกำหนด
- เสาขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาคู่ที่มีขนาดที่น้อยกว่าของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับหากมีพื้นที่ป้ายมากกว่าที่ระบุให้ใช้เสาขนาด 0.15x0.15 ม.
- คอนกรีตเสาป้าย ใช้ประเภท ค.2
- VARIES หมายถึง ปรับระยะห่างของโครงเหล็กกล่องให้สอดคล้องกับขนาดของป้ายของแต่ละหน่วยงาน
- ขนาดของรหัสสายทางให้เป็นไปตามคู่มือการลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น
- แบบการติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กท. - 108(2)/46 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมการหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ๗๖๖/๒๕๖๖
ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๔๖๖/๒๕๖๖

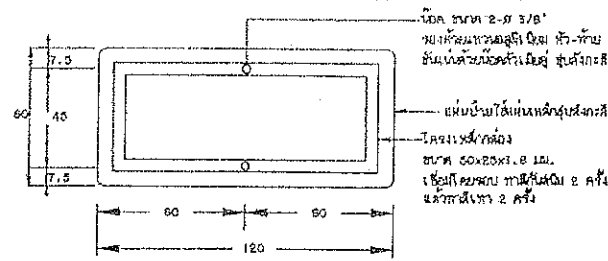
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

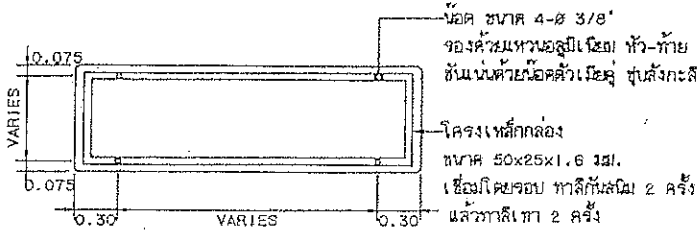
การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)

แบบเลขที่ กท-3-109

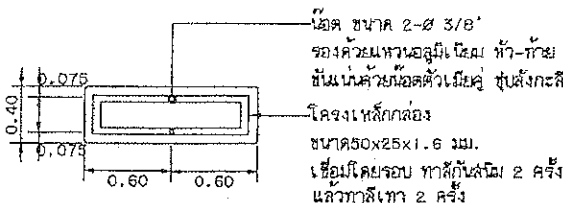
แผ่นที่ 48



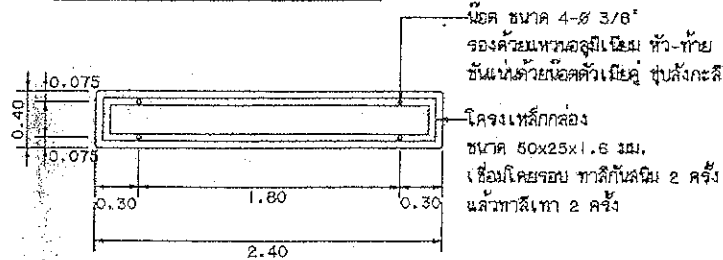
แสดงการยึดโครงป้ายโครงการ น-1



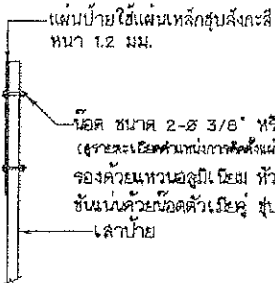
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2 และ น-3



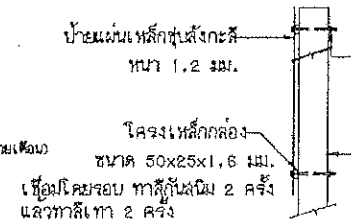
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-4



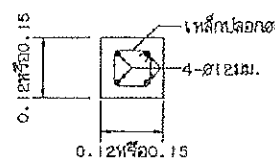
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5



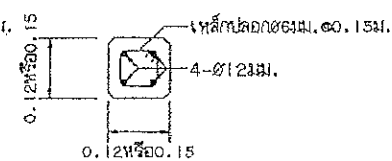
แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ, ป้ายเตือน



แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ



รูปตัด A-A

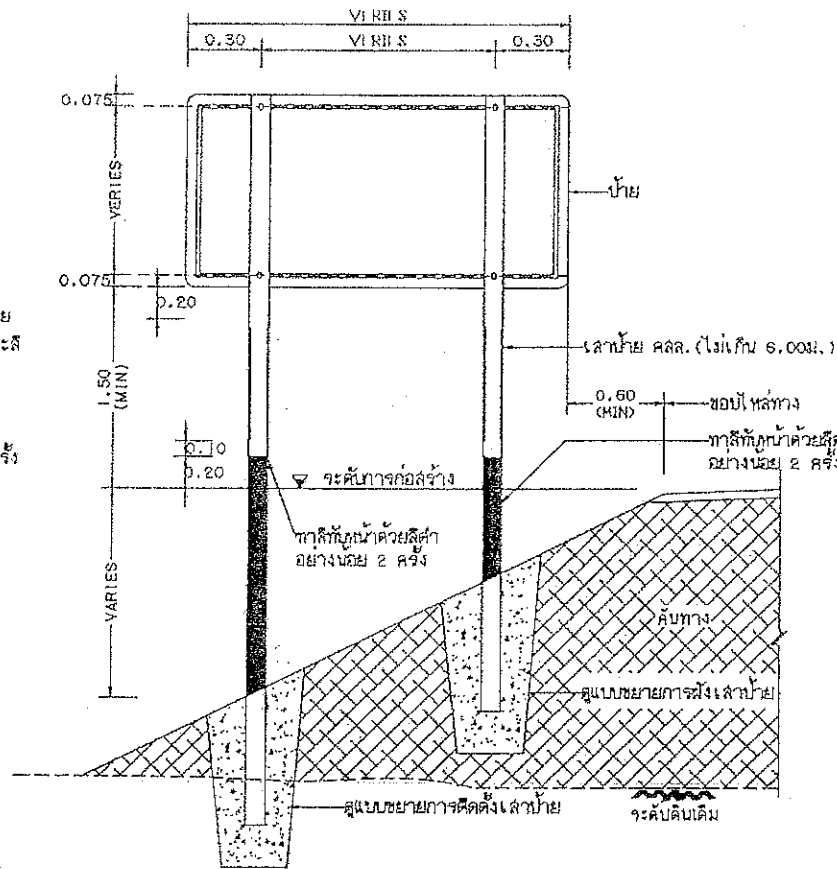


รูปตัด B-B

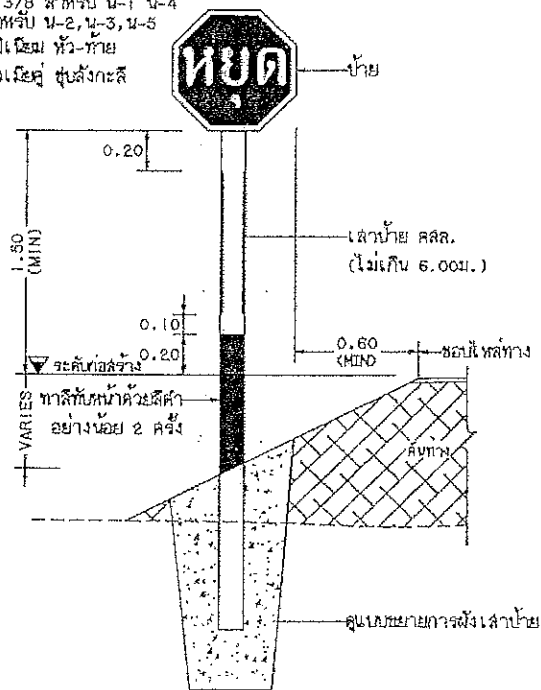
รูปตัด เล้าป้าย

หมายเหตุ

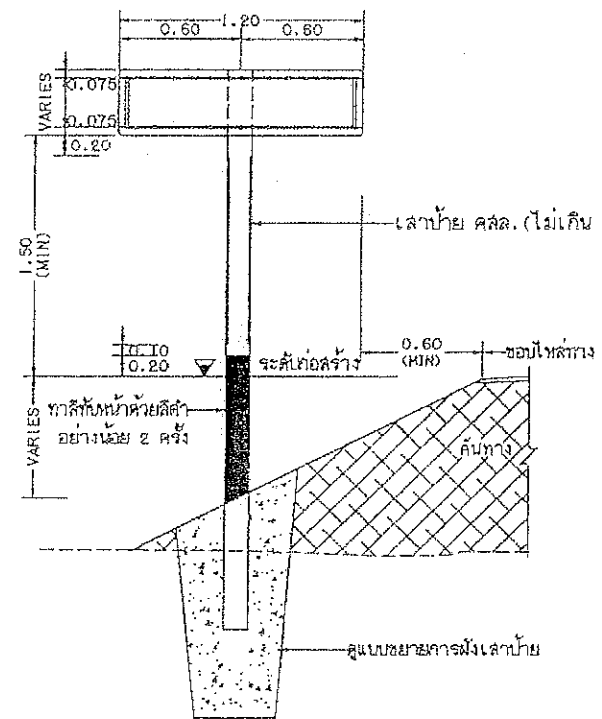
1. เล้าขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเล้าเดี่ยวและเล้าคู่ที่มีขนาดที่กว้างของป้ายไม่เกิน 2 คจ.ม. และ 4 คจ.ม. ตามลำดับหากมีพื้นที่ป้ายมากกว่าที่จะปูให้ใช้เล้าขนาด 0.15x0.15 ม.
2. คอนกรีตเล้าป้าย ใช้ประเภท ค.2
3. แผนการติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กช.-3-108(1)/46 ของกรมทางหลวงชนบท



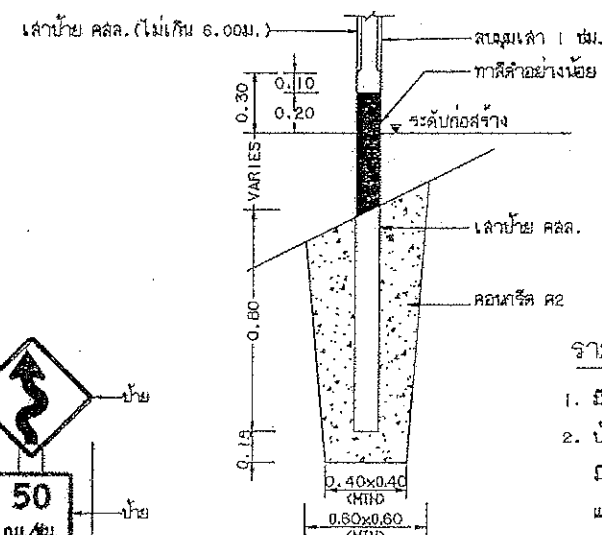
แสดงการปักเล้าป้ายแนะนำ น-2 น-3 และ น-5



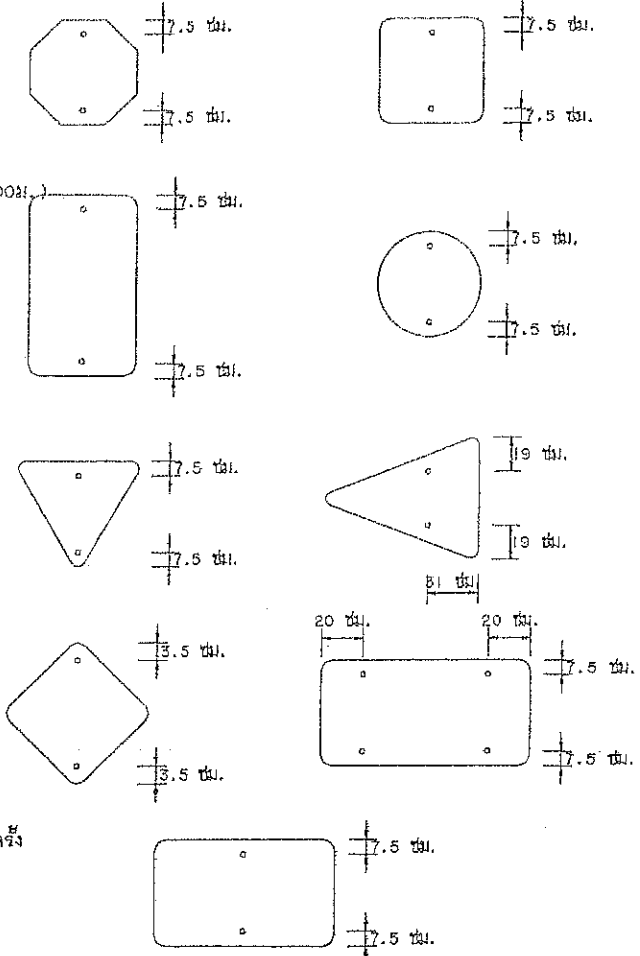
แสดงการปักเล้าป้ายบังคับและป้ายเตือน



แสดงการปักเล้าป้ายแนะนำ น-1 และ น-4



แสดงการฝังเล้าป้าย



แสดงตำแหน่งการติดตั้งแผ่นป้ายบังคับ ป้ายเตือน

รายการประกอบแบบ

1. มีดัดงา มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีอุณหภูมิคงที่ตาม มอก.50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก.606 ด้านหลังป้ายให้ติดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. ด้านข้างและด้านหลังให้ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ ทล.-3-113
3. เล้าคอนกรีตให้ทำด้วยคอนกรีต ยาวน้อย 2 คจ.ม. สี่เหลี่ยม มอก.327
4. ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ อาจกำหนดให้มีขนาดใหญ่ขึ้นได้หากติดตั้งบนสายทางที่ออกแบบความเร็วไว้สูง

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สพ.๖๖๖
ลงวันที่ ๗๗ พคพค ๖๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๖๖๖/๖๖๖

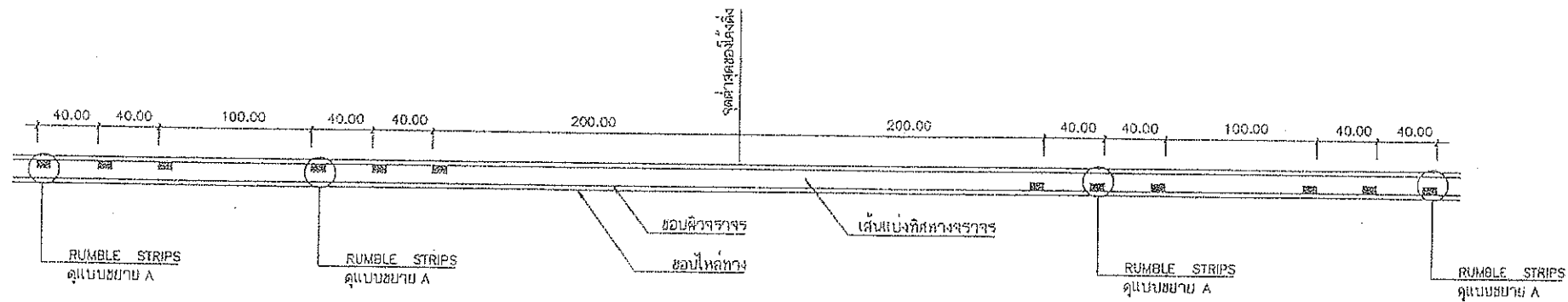
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

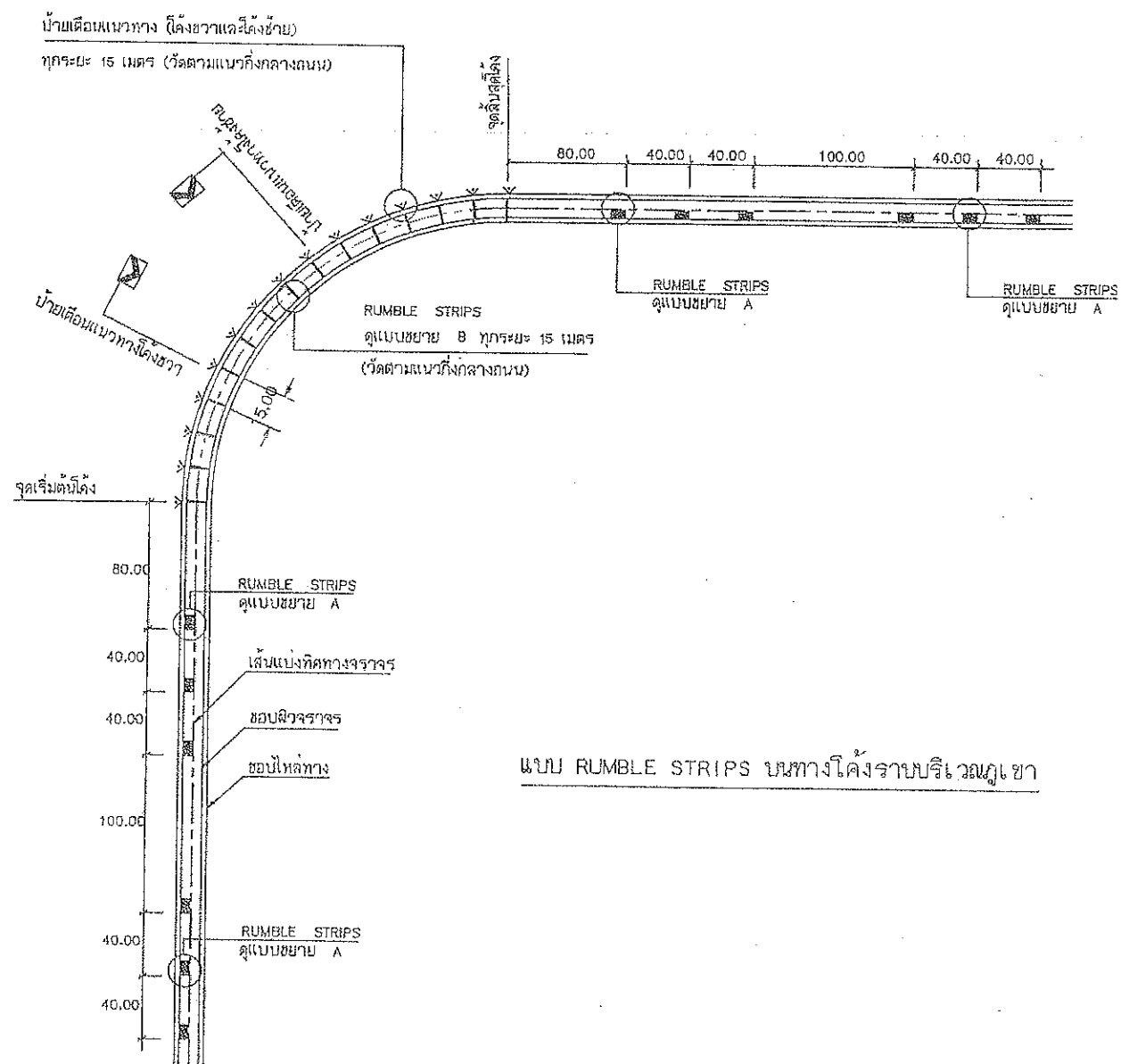
การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)

แบบเลขที่ ทล.-3-108

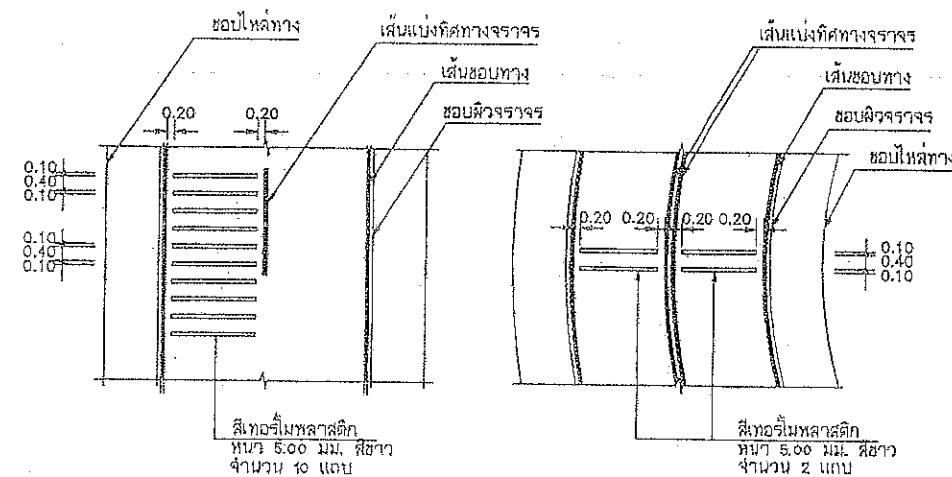
แผ่นที่ 47



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณภูเขา




แบบขยาย A
RUMBLE STRIPS

แบบขยาย B
RUMBLE STRIPS

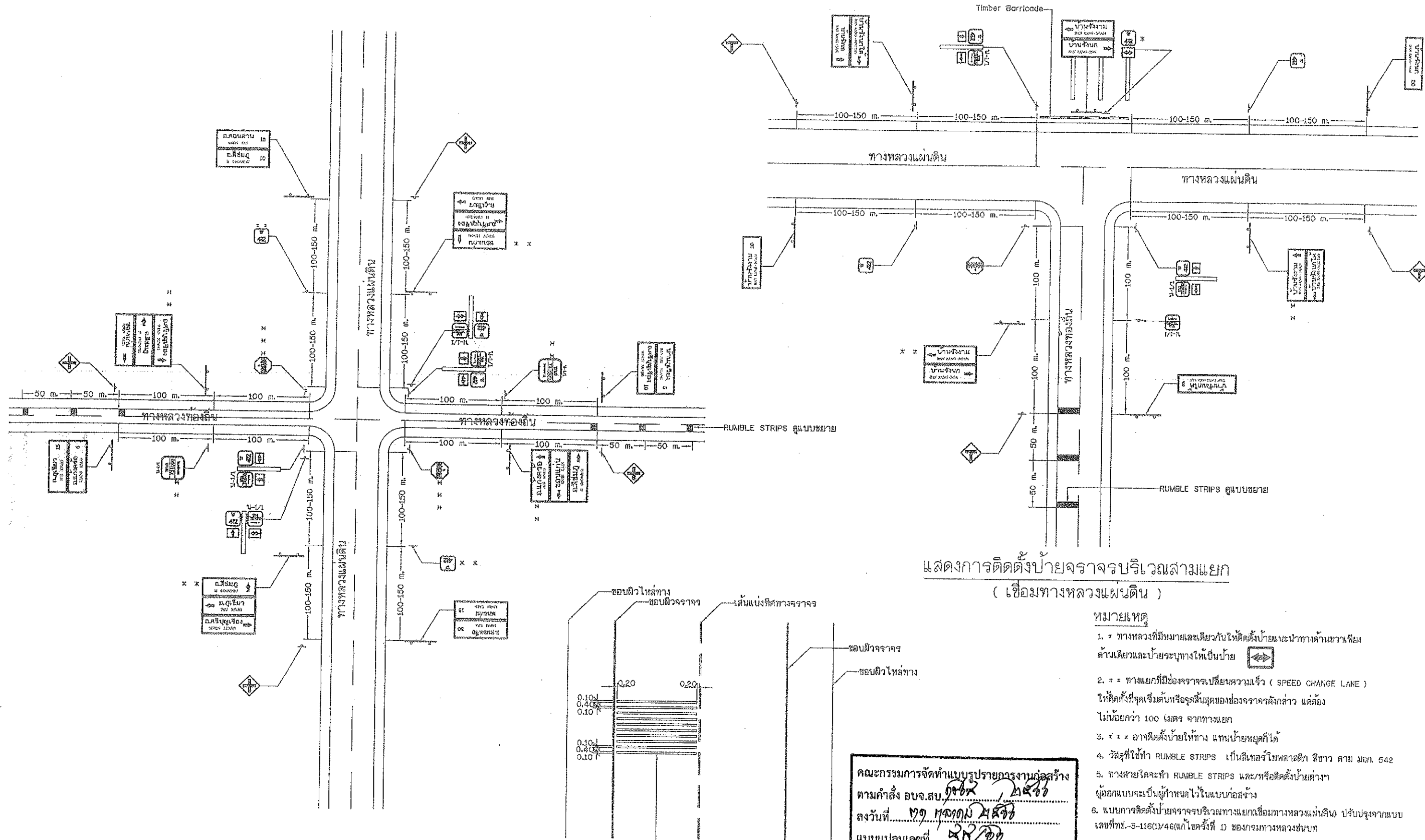
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๓๓๖๒ ๓๕๖๒
ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
แบบแปลนเลขที่ ๔๕๖๒

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

	
แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
RUMBLE STRIPS	
แบบเลขที่ ๓๓-3-114	แผ่นที่ 56

หมายเหตุ

แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบเลขที่-3-114/45 ของกรมทางหลวงชนบท



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)

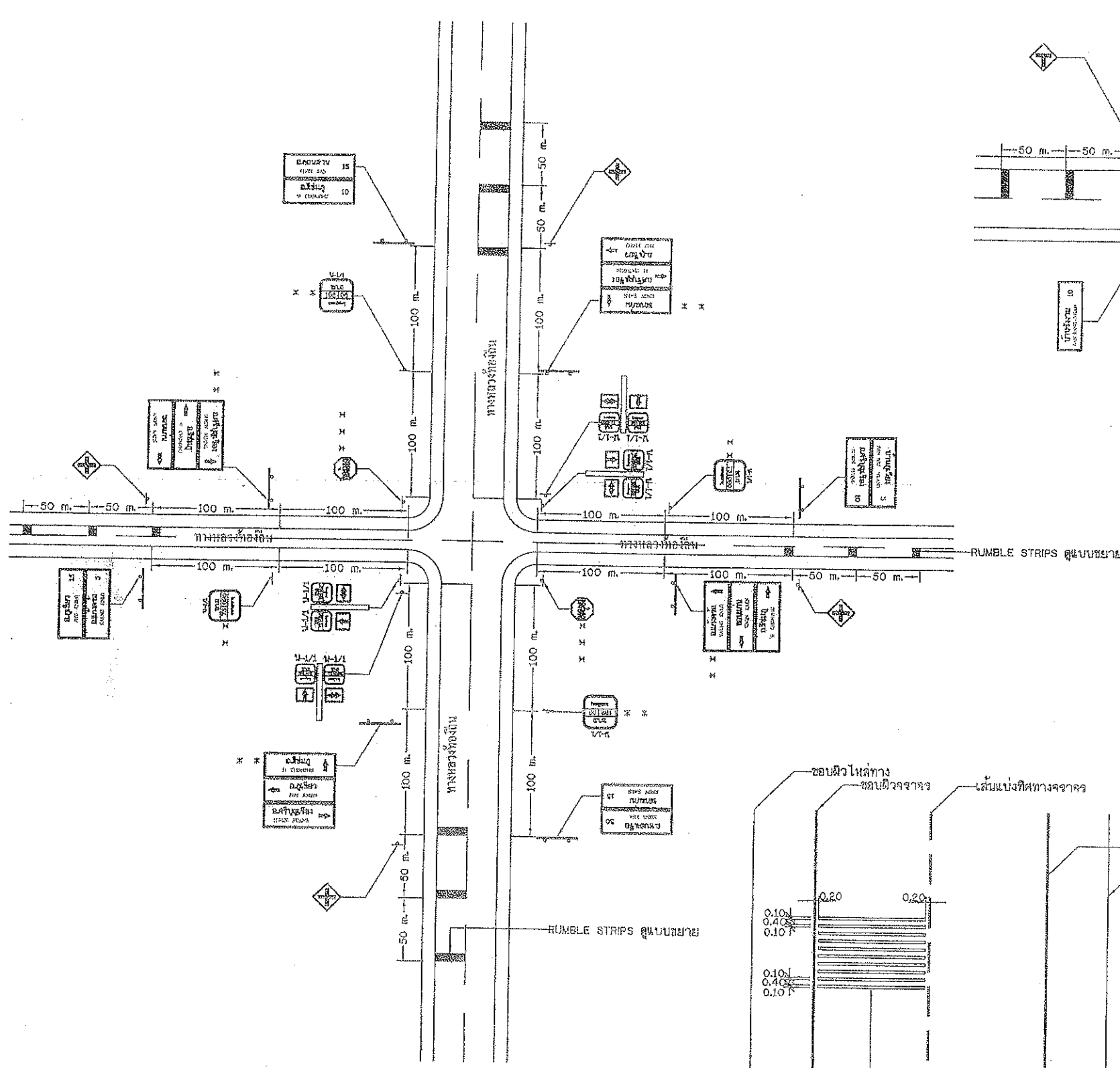
แบบขยาย RUMBLE STRIPS

- หมายเหตุ
1. * ทางหลวงที่มีหมายและเครื่องหมายให้ติดตั้งป้ายแนะนำทางด้านซ้ายเพียงด้านเดียวและป้ายระบุงทางให้เป็นป้าย
 2. * * ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
 3. * * * อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
 - 4.วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นโลหะหรือพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
 5. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายต่างๆ ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
 6. แบบการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทล-3-116(46)แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

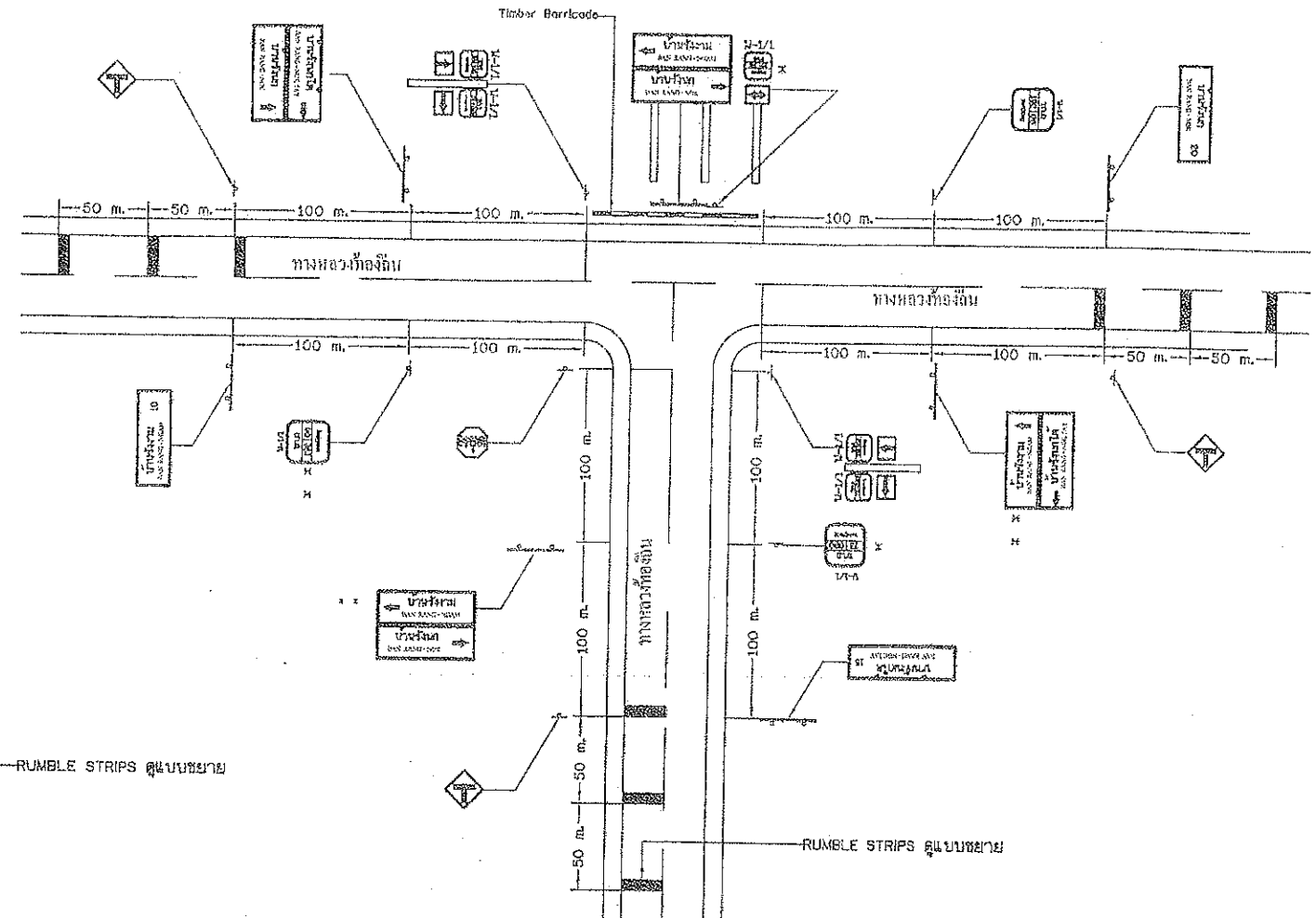
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง ออจ.สบ. ๓๕๖
ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๔๕๖

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

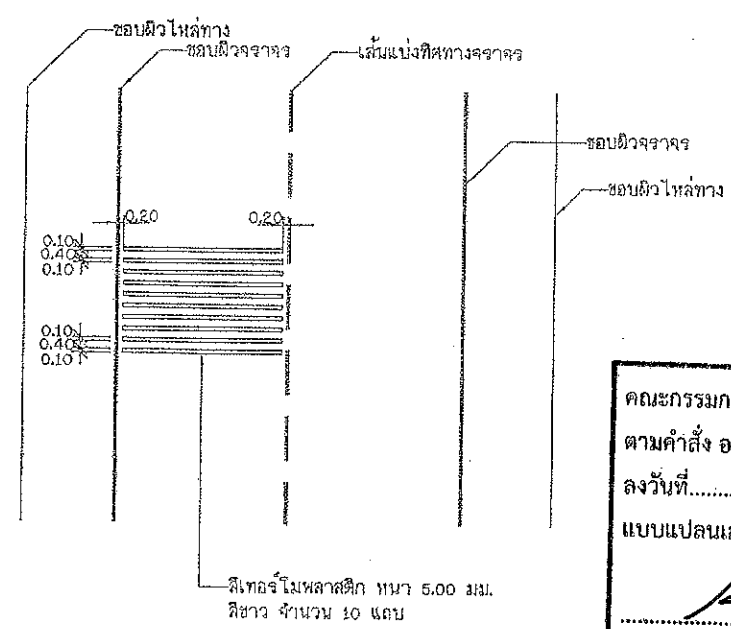
	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับป้องกันความปลอดภัย</p>
	<p>การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)</p>
<p>แบบเลขที่ ทล-3-116 (1)</p>	<p>แผ่นที่ 38</p>



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก
(เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)



แบบขยาย RUMBLE STRIPS

หมายเหตุ

1. * ทางหลวงที่มีหมายเลขเดียวกันให้ติดตั้งป้ายแนะนำทางด้านขวาเพียงด้านเดียวและป้ายจะทางให้เป็นป้าย
2. * * ทางแยกที่ไม่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งป้ายเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
3. * * * อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
4. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสแตนเลสหรือเหล็ก สีขาว ตาม มอก. 542
5. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายต่างๆ ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
6. ถนนที่เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น หมายถึง ถนนของ อบต. หรือถนนของหน่วยงานอื่น ยกเว้นถนนของกรมทางหลวง, ถนนของกรมทางหลวงชนบท และให้รับผิดชอบป้ายให้สอดคล้องกับหน่วยงานนั้นๆ

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๐๓๖๔ ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๒๕๖๖

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)</p>	
<p>แบบเลขที่ ทด-3-116 (3)</p>	<p>แผ่นที่ 60</p>

รมการจัดทำแบบรายงานการงานก่อสร้าง ัง อบจ.ส.บ. <u>๑๗/๑๐/๖๖</u> <u>๑๗/๑๐/๖๖</u> ๑๗/๑๐/๖๖		กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ แบบมาตรฐาน ข้อกำหนดทั่วไปและสัญลักษณ์ ของงานสัญญาณไฟกะพริบ (เส้นหัก)	
ประธานกรรมการ <u>[Signature]</u> กรรมการ <u>[Signature]</u> กรรมการ <u>[Signature]</u> กรรมการ <u>[Signature]</u>	L <u>[Signature]</u>	เขียนแบบ ตรวจ ผด.กอส แผนที่ 112	ผู้ควบคุมงาน อนุมัติ อนุมัติ อนุมัติ