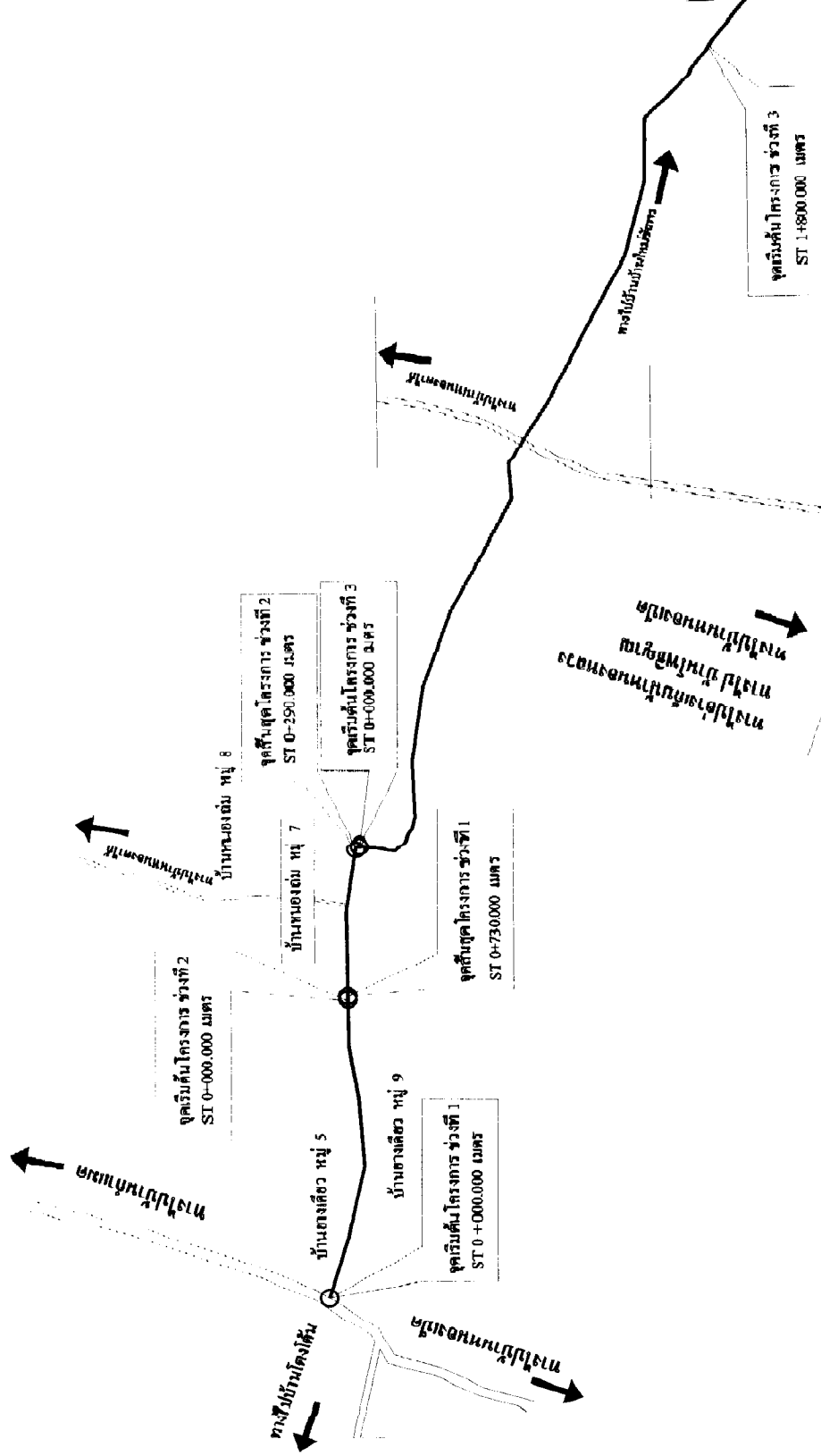


ผู้บริเวณองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว
อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร



หมายเหตุ : งานครัวอีกซีก จักรวรรดิ ลิดลั้งชุดเข้าโตนกรวยทาบได้ไกล ฟันเคลือบหินงามของอ ทิดดื่ จ้ามนวน ไม่เกินกว่า 35 ชุด

C:\Users\Administrator\Desktop\ไฟล์งาน\แบบแปลน\แบบแปลนอาคาร 69\แบบแปลนอาคาร 69.dwg, 15/9/2569 14:42:28, DWG To PDF.pc3



!ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์อีกคอนกรีต

ควรอ่านก่อนเปิด

คำนำหน้าชื่อ

อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร

เจ้าหญิงโอรังกา : องค์กษัตริย์ส่วนสำหรับตนเองเปิด

☎ : 045-979759.

E-mail: Non-typed635@outlook.co.

ទំនាក់ទំនង :

๒๑ มี.ย. ๖๓ กุศลผลานิสงส์

เมื่อเวลา ๑๖.๐๐ น.

! : **สำนักงาน/กระทรวง/กรม :**

မိုးမိုးသုတေသန

นักจัดกิจกรรมช่าง

! ทดสอบ/เก็บสอบ

นายจิรศักดิ์ สมจิตร

ผู้จัดทำเอกสารนี้

~~ชื่อ : พ.อ.~~

สำราญ นวลสี

ปลัดเจ้ากระทรวงมหาดไทย

பெயர் :

พจนานุกรม

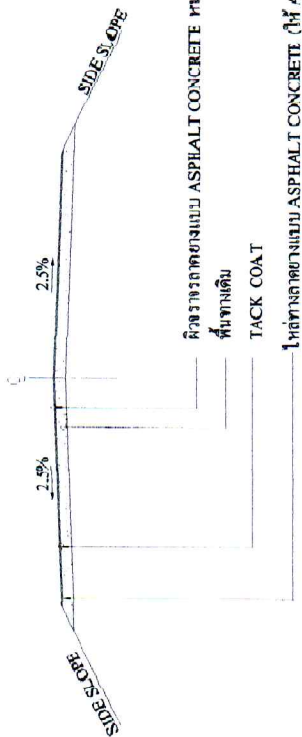
นาย กอสรณ์การภิหารส่วนตำบลหนองเป็ด

ผู้ประเวณองค์การบริหารส่วนตำบลหนองเป็ด
อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร

17

นายแพทย์ บุญเลิศ
ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างโยธา

หมายเหตุ : งามครูภักษ์ จัดซื้อ คิดคังชุดเตาไฟอบนมโคเขาพับผ้าโคกไฟแอลดีพลังงานแสงอาทิตย์ จำนวน 35 ชุด
: ตำแหน่งที่ติดตั้ง ต้องอย่านอบนมก่อก่อสร้างคังกล่าว ตามจุดโค้งอันตรายหรือจุดที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอ

[illegible]

รูปตัดแสดงโครงสร้างแกนเอสฟัลท์ คอนกรีต และคุณสมบัติ

สำเนาถูกต้อง
(นายธีรภัทร์ สมจิตร์)
ผู้อำนวยการกอง

นิมิตที่กำหนดให้เป็นตราของหอจดหมายเหตุแห่งชาติ

คุณสมบัตินี้จะแสดงวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ ให้ขึ้นไปตามมาตรฐานตามข้อนี้ กรมทางหลวงชนบท (รทช.) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง

จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคั่นทางบนถนนขึ้นอยู่กับความสูงของทางเดิม

3.1 ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคั่นทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน

3.2 ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคั่นทางบนถนนเดิมกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้และต้องจัดเข้าไปในงบเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.

ทั้งนี้ คือ ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการ

5. ความหนาแน่นโครงสร้างทาง ความกว้างผิวจราจรและให้กำหนดในรูปตัดแบบก่อสร้างให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรและสภาพพื้นที่แต่ละสายทาง

6. ความลาดคั่นทาง ให้ได้ตามแบบนั้นหรือตามที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

7. ในกรณีที่มีการถมหรือการกัดลึกกว่า 3.00 ม. ให้เพิ่มแนวน้ำตามแบบ ดบ-501 (ทางเชื่อมสูงหรือตัดกับ)

ทั้งนี้ ต้องได้รับความเห็นชอบจากหัวหน้าหน่วยงาน

5. ความหมายนี้ไม่ตรงทั้งทางความกว้างเชิงวิชาการและใช้ทำงานที่กำหนดแบบก่อสร้าง
- ให้คณะกรรมการพิจารณาและสภาพพื้นที่แต่ละสายทาง
6. ความลาดชันทาง ใช้คำนวณแนะนำหรือตามที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
7. ในกรณีที่มีการเบี่ยงหรือการหักศอกว่า 3.00 ม. ให้คำนวณตามแบบ ดน-501 (ทางที่นิยมสูงสุดดัดโค้ง)

การวางแผนน้ำท่าภาคตัดกันทาง (BACKSLOPE) และ

ลาดบนคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงการตัดหรือขอบ (ม.ศร.)	ดิน		หินผุ		รวม
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	
0.00 - 3.00	>2:1	>2:1	>1:1	>1:1	>1:1
					>0.55:1

อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ: แนวตั้ง

ทรงแนะนำการออกแบบความหมายของสัญลักษณ์ (อาชญากรรม 7 ปี)

ดินเดิมหรือดินพามาใช้ (CBR)	ผิว ASPHALT CONCRETE (หนา 10 ซม.)	ปริมาณน้ำ: กันสลาย (ADT) %	วัสดุหลัก เมตร	วัสดุรองพื้นทาง เมตร	วัสดุชั้นเทพ เมตร
4%	4	< 1000	-	0.20	0.20
	4	1001 - 1750	0.10	0.20	0.20
	5	1751 - 2500	0.30	0.20	0.20
	5	2501 - 3500	0.30	0.25	0.25
	4	1001 - 1750	0.10	0.20	0.20
6%	5	1751 - 2500	0.10	0.20	0.20
	5	2501 - 3500	0.10	0.25	0.25
	4	1001 - 1750	-	0.20	0.20
8%	5	1751 - 2500	-	0.20	0.20
	5	2501 - 3500	-	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความพึงพอใจ (อายุการใช้งาน 10 ปี)

ชนิดผิวหรือชั้นทางลื่น (CBR)	ผิว ASPHALT CONCRETE (ทนดันทัน)	ปริมาณทราย คันต่อวัน (ADT)	วัสดุเคลือบ เมตร	วัสดุรองพื้นทาง เมตร	วัสดุพื้นทาง เมตร
4%	6	< 3500	0.10	0.25	0.25
	8	3501 - 5000	0.10	0.25	0.25
	10	5001 - 7000	0.10	0.25	0.25
6%	6	< 3500	0.10	0.25	0.25
	8	3501 - 5000	0.10	0.25	0.25
	10	5001 - 7000	0.10	0.25	0.25
8%	6	< 3500		0.25	0.25
	8	3501 - 5000		0.25	0.25
	10	5001 - 7000		0.25	0.25

อายุการใช้งาน 7-10 ปี ปริมาณรถบรรทุกหนัก 10-18% ที่น้ำหนักบรรทุก 3 เพลา 6 ล้อ บาง 10 ถึง 25 คัน

ADT คือ ปริมาณการจราจรคันต่อวันเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

Abstract

อนันต์จักร ASPHALT CONCRETE

พิชิตมหาราช

ผู้ออกแบบ

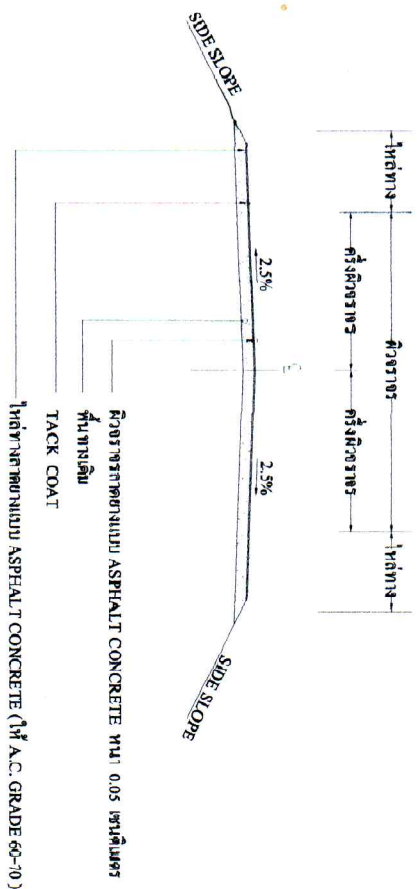
หน้า ๑๖๖

การขยายตัวของระบบเศรษฐกิจ

เลขหมาย ๗๗. ๐๙-๓๐๓/๕๖

เลขหมาย ๗๗. ๐๙-๓๐๓/๕๖

เขตทาง
เชื่อมกับผิวพื้นที่



รูปตัดแสดโครงการสร้างถนนแอสฟัลท์ คอนกรีต และลูกละบับวัสดุ

รายการประกอบแบบ

1. มิติกำหนดเป็น "เมตร" นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทข.) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. จำนวนชั้นเป็นไปตามการกำหนดของวิศวกรและผู้ควบคุมงาน
- 3.1 ระยะ "ก" ในการก่อสร้างถนนแบบลูกละบับวัสดุ
- 3.2 ระยะ "ข" ในการก่อสร้างถนนแบบลูกละบับวัสดุ
- ตามรายการงานที่ได้และต้องจัดทำในแบบพิมพ์ไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
- พื้นที่ต้องได้รับการถมที่และต้องจัดทำในแบบพิมพ์ไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
5. ความหนาแน่นของวัสดุและความกว้างของจราจรและให้ทางตามที่มีกำหนดในรูปตัดแบบก่อสร้าง
- ให้เฉพาะตามกับปริมาณงานและสภาพพื้นที่แต่ละสายทาง
6. ความลาดชันทางได้มาตรฐานและนำหรือความที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
7. ในกรณีที่ความลาดชันหรือการลาดชันเกิน 3.00 ม. ให้กำหนดตามแบบ ดน-501 (ทางที่ถมหรือตัด)

สัญญาจ้าง

ผู้ควบคุมงาน

เขตทาง

ตามแบบที่กำหนดสำหรับพื้นที่ทาง (BACK SLOPE) และ

ลาดชันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงการตัดหรือถม (เมตร)	ดิน		หิน		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	>2:1	>2:1	>1:1	>1.5:1	>0.25:1	>1:1

- อัตราส่วนในแบบเป็น แนวราบ - แนวตั้ง

ตามแบบที่กำหนดสำหรับพื้นที่ทาง (BACK SLOPE) และ

ดินเดิมหรือชั้นทางเดิม (CBR)	ผิว ASPHALT CONCRETE (หนาแน่น)	ปริมาณจราจร คันต่อวัน (ADT)	วัสดุตัดเลือก เมตร	วัสดุรองพื้นทาง เมตร	วัสดุพื้นทาง เมตร
4%	4	<1000	-	0.20	0.20
	4	1001 - 1750	0.20	0.20	0.20
	5	1751 - 2500	0.20	0.20	0.20
	5	2501 - 3500	0.20	0.25	0.25
	4	1001 - 1750	0.10	0.20	0.20
6%	5	1751 - 2500	0.10	0.20	0.20
	5	2501 - 3500	0.10	0.25	0.25
	4	1001 - 1750	-	0.20	0.20
8%	5	1751 - 2500	-	0.20	0.20
	5	2501 - 3500	-	0.25	0.25

ตามแบบที่กำหนดสำหรับพื้นที่ทาง (BACK SLOPE) และ

ดินเดิมหรือชั้นทางเดิม (CBR)	ผิว ASPHALT CONCRETE (หนาแน่น)	ปริมาณจราจร คันต่อวัน (ADT)	วัสดุตัดเลือก เมตร	วัสดุรองพื้นทาง เมตร	วัสดุพื้นทาง เมตร
4%	6	<3500	0.20	0.25	0.25
	8	3501 - 5000	0.20	0.25	0.25
	10	5001 - 7000	0.20	0.25	0.25
	6	<3500	0.10	0.25	0.25
	8	3501 - 5000	0.10	0.25	0.25
6%	10	5001 - 7000	0.10	0.25	0.25
	6	<3500	-	0.25	0.25
	8	3501 - 5000	-	0.25	0.25
8%	10	5001 - 7000	-	0.25	0.25

* อัตราการไหล 7-10 ปี ปริมาณจราจรทุกทิศทาง 10-18% ที่หน้าตัดจราจรทุก 3 เมตร 6 ช่องทาง 10 ถึง 25 คัน

* ADT คือ ปริมาณการจราจรคันต่อวันเฉลี่ยรวมทุกประเภท

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน	
แบบสำรวจ ชน ASPHALT CONCRETE	ผู้ควบคุมงาน

หน้าที่ยื่น	หน้าที่ยื่น	หน้าที่ยื่น	หน้าที่ยื่น
หน้าที่ยื่น	หน้าที่ยื่น	หน้าที่ยื่น	หน้าที่ยื่น
หน้าที่ยื่น	หน้าที่ยื่น	หน้าที่ยื่น	หน้าที่ยื่น
หน้าที่ยื่น	หน้าที่ยื่น	หน้าที่ยื่น	หน้าที่ยื่น

