

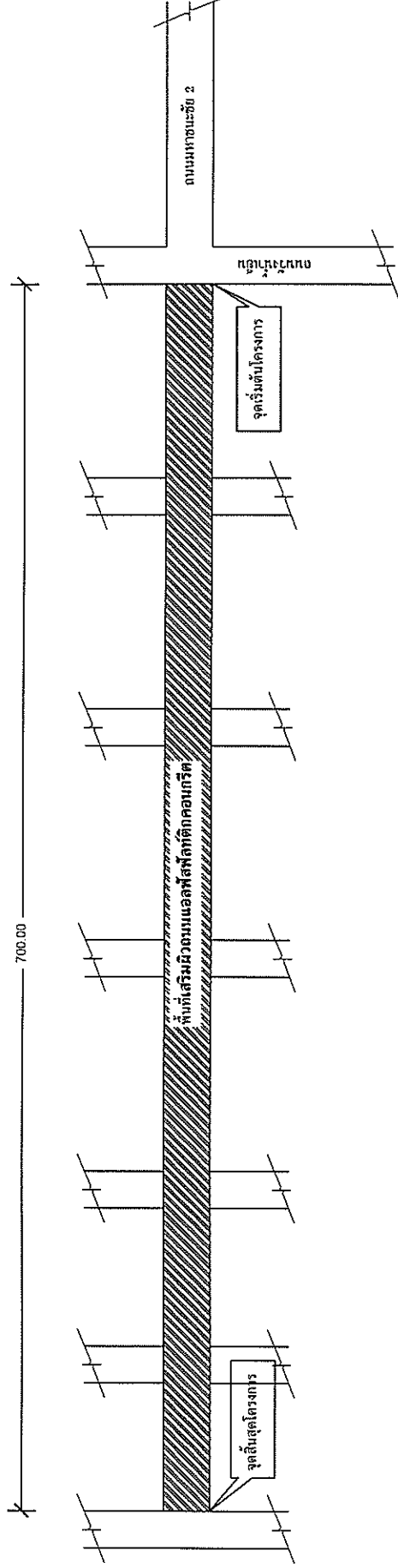
แบบโครงการเสริมผิว

เสริมผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยส.ถ.66-029
สายจากบ้านนายนิ่ม ทองพูล ถึง นายพรชัย ศรีชะคำ หมู่ที่ 9 บ้านฟ้าหยาด

แบบ อบต.ฟ้าหยาด เลขที่

ตำบลฟ้าหยาด อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร

โครงการเสริมผิวถนนแอลฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยส.ถ.66-029
สายจากบ้านนายนิม ทองฟู ถึง นายพรชัย ศรีชะคำ หมู่ที่ 9 บ้านฟ้าหยาด



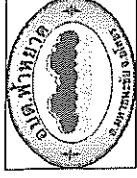
สัญลักษณ์



เสริมผิวถนนแอลฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร ยาว 700.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,500 ตารางเมตร

หมายเหตุ

ระยะต่าง ๆ อาจเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
แต่ปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าเดิม



กองช่าง
อบต.ฟ้าหยาด

แบบแสดง

แบบแสดงผังบริเวณก่อสร้าง

เขียนแบบ

(นายอนุศักดิ์ ทิศาภิรมย์)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

(นายสมศักดิ์ อมตะชัย)
ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ

ออกแบบ/ตรวจออกแบบ

(นายสมชาย ลาภอาจ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

(นายสมิทธิพร ลาภสุต)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลฟ้าหยาด

อนุมัติ

(นายอนุศักดิ์ พงษ์นาค)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลฟ้าหยาด

แบบ อบต.ฟ้าหยาด

เลขที่

มาตราส่วน

วันที่พิมพ์

แผ่นที่

จำนวน

ขอ^๒กำหนดงาน^๐เสริม^๑ผิว^๑และ^๑ซ่อม^๑สร้าง^๑ผิว^๑แอส^๑ฟัล^๑ต์^๑คอน^๑กรี^๑ต

- [illegible]

3.5 อุณหภูมิของที่พักคนกสิกรรม เป้าหมายสถานที่อยู่อาศัยต้องเย็นกว่าอุณหภูมิภายนอก 121 °C และเมื่อปูบนพื้นทางลาดจะยังเย็นกว่า 132 °C

3.6 ทำการกักขังมูลของสัตว์เคี้ยวเอื้องจำนวน 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มพร.(พ607-2545 ซึ่งกระทรวงมหาดไทยออก และปริมาณมูลสัตว์เคี้ยวเอื้องให้ได้

๕.๗ การปลูกฝังค่านิยมที่ดีของประชาชนให้มีความภาคภูมิใจในตน และมีความรู้ทันต่อสังคมรอบข้าง โดยไม่เบียดเบียน (Tearing) รอยต่อที่คมชัดยิ่งขึ้น (Shedding) การแยกตัวออกจากสังคมหรือการเปลี่ยนผู้นำ หรืออื่น ๆ หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้น ให้รีบแก้ไขทันทีจนกว่า จะหมดผลเสียที่จะเกิดขึ้นกับหน่วยงานที่ได้รับแจ้ง

๕.๓ การพบข้อบกพร่องของยาสูบหลังจากได้ไปรษณีย์คัดลอกใบแจ้งความผิดกฎหมายแล้ว โดยพบทั้งการส่งยาสูบมรดกลูกเหล็ก 2 ถัง หรือ 3 ถัง ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 กิโลกรัม จำนวน 2 ใบเข้า แล้วจึงขายยาสูบมรดกลูกเหล็กจำนวน 10-12 ตัน ทั้งนี้ เมื่อได้กำหนดแนบมาตามใบแจ้งความแล้ว พบว่ายังเหลือยาสูบมรดกลูกเหล็ก 2 ถัง ซึ่งควรนำส่ง

๑ การตรวจสอบเอกสารที่องค์การบริหารส่วนตำบลแล้ว

[illegible]

9.2 ความเหมาะสมของแหล่งที่จัดกิจกรรมกีฬาให้ระดมตัวอย่างความหนาแน่น ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 กับมัธยมหญิงหรือชาย 3 ก็เพียงพอ ในแนวคิดดังกล่าวกับเขตแดน และยึดด้วยปัจจัยดังกล่าวกับไม่เอกรักษ์ 2.00 เมตร และเป้าหมายส่งเสริมความเหมาะสมต้องไม่ยุ่งยากที่ความได้เปรียบ


9.3 ความหนาแน่น (Density) หมายถึงใช้การรวมเชิงเลขเพื่อคำนวณความหนาแน่นของสารโดยเฉลี่ยต่อหน่วยปริมาตร ซึ่งคำนวณได้จากสมการข้างล่างนี้

9.4. การซ่อมแซมเพื่ากลับมาใช้งานอย่างเร่งด่วนกำหนดตามข้อผูกพันให้ยอมรับ และทำการ Tack Coat ก้อนที่ปะซ่อมด้วยเอสทีคอกกรีตที่มีอุณหภูมิไม่ต่ำกว่า 12° C ให้เรียบร้อยและผิวทาง และใช้กรรมบทแบบตามแบบกำหนด

10. การย้ายขนถ่ายและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างทางก่อสร้างทางหลวงที่ตัดคือกรณีจราจรที่หนาแน่นและควบคุมการจราจรไม่ให้เข้าใช้งานผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเปิดได้จนมากพอที่จะเปิดให้การจราจรบนผิวทางไม่เปิดจราจรย้อนกลับแล้ว โดยจะต้องมีป้ายจราจรที่ขยับไปทางซ้ายบนถนนที่ควบคุมการจราจรซึ่งๆ ที่นี้เป็นตามผู้ชี้ทางกำหนดด้วยสัญญาณจราจร เพื่อให้สามารถจราจรบนถนนนั้นยังรถสลับได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ให้ก่อให้เกิดการแออัดหรืออุบัติเหตุบนผิวทาง ระยะเวลาในการปิดการจราจรในรูปใดก็ตามจะขึ้นอยู่กับผู้ดำเนินการ

- a.1 ที่ไหนที่จะไปแสดงที่หอศิลปวัฒนธรรมจังหวัดพังงา Prime Court ชั้น มหะ225-2545 หรือ Tack Court ชั้น มหะ227-2545 ก่อน
- a.2 ที่ไหนที่จะไปแสดงที่หอศิลปวัฒนธรรมจังหวัดพังงา Prime Court ชั้น มหะ225-2545 หรือ Tack Court ชั้น มหะ227-2545 ก่อน
- a.3 ที่ไหนที่จะไปแสดงที่หอศิลปวัฒนธรรมจังหวัดพังงา Prime Court ชั้น มหะ225-2545 หรือ Tack Court ชั้น มหะ227-2545 ก่อน

8.4. ผู้ที่ประสงค์จะขายสินค้าของตน จะต้องนำสินค้าของตนไปขายที่ตลาดนัด (Tack Coat) ก่อนไปส่งที่ตลาดนัด

	<p>แผนกวรรณกรรมทาง ตำหนักศิลปกรรมส่วนท้องถิ่น</p>
<p>งานเขียนนิยายและเรื่องสั้น และเรื่องสั้นสำหรับเด็ก (ชื่อตัวหนังสือในวงเล็บ)</p>	<p>จำนวนหน้า 7-601 หน้า ปี 190</p>

ข้อกำหนดการชี้แจงราคาด้วยสีจราจร (Traffic Point) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้


1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวจราจรที่ทำจากหินหรือวัสดุอื่นที่ทนต่อการเสียดสีของล้อรถบรรทุกหนัก และต้องไม่เป็นวัสดุจากหินที่หลุด
การลงผิวจราจร : ต้องใช้วิธีที่ทนต่อการเสียดสีของล้อรถบรรทุกหนัก และต้องไม่เป็นวัสดุจากหินที่หลุด
วัสดุที่ใช้ : ต้องใช้วัสดุที่ทนต่อการเสียดสีของล้อรถบรรทุกหนัก และต้องไม่เป็นวัสดุจากหินที่หลุด
- 1.2 ในการชี้แจงราคาวัสดุจราจรต้องระบุถึงค่าของวัสดุจราจรที่ใช้ในโครงการ และค่าของวัสดุจราจรที่ใช้ในโครงการ
- 1.3 การชี้แจงราคาวัสดุจราจร : เพื่อชี้แจงให้ทราบถึงราคาของวัสดุจราจรที่ใช้ในโครงการ และค่าของวัสดุจราจรที่ใช้ในโครงการ
- 1.4 การชี้แจงราคาวัสดุจราจร : ต้องชี้แจงให้ทราบถึงราคาของวัสดุจราจรที่ใช้ในโครงการ และค่าของวัสดุจราจรที่ใช้ในโครงการ
2. ข้อกำหนดการดำเนินการ
- 2.1 สีจราจร (Traffic Point) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทาสี เป็นสีที่ทนต่อการเสียดสีของล้อรถบรรทุกหนัก และต้องไม่เป็นวัสดุจากหินที่หลุด
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทาสี เป็นวัสดุที่ทนต่อการเสียดสีของล้อรถบรรทุกหนัก และต้องไม่เป็นวัสดุจากหินที่หลุด
- 2.3 อุปกรณ์ (Accessories) ที่ใช้กับวัสดุจราจร หมายถึง อุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทาสี เป็นอุปกรณ์ที่ทนต่อการเสียดสีของล้อรถบรรทุกหนัก และต้องไม่เป็นวัสดุจากหินที่หลุด
- 2.4 วัสดุจราจร (Traffic Point) หมายถึง วัสดุจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทาสี เป็นวัสดุที่ทนต่อการเสียดสีของล้อรถบรรทุกหนัก และต้องไม่เป็นวัสดุจากหินที่หลุด
3. การตรวจวัดคุณภาพวัสดุจราจร
- 3.1 ความหนา
- 3.2 ความทนทาน
- 3.3 การทนต่อการเสียดสี

- ในการชี้แจงราคาวัสดุจราจรต้องระบุถึงค่าของวัสดุจราจรที่ใช้ในโครงการ และค่าของวัสดุจราจรที่ใช้ในโครงการ
- (1) สีจราจร (Traffic Point) : ความหนาของสีจราจรต้องทนต่อการเสียดสีของล้อรถบรรทุกหนัก และต้องไม่เป็นวัสดุจากหินที่หลุด
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) : ความหนาของวัสดุจราจรต้องทนต่อการเสียดสีของล้อรถบรรทุกหนัก และต้องไม่เป็นวัสดุจากหินที่หลุด
- 3.2 ค่าของวัสดุจราจรที่ทนต่อการเสียดสีของล้อรถบรรทุกหนัก : ค่าของวัสดุจราจรที่ทนต่อการเสียดสีของล้อรถบรรทุกหนัก และต้องไม่เป็นวัสดุจากหินที่หลุด
- 3.3 ค่าของวัสดุจราจรที่ทนต่อการเสียดสีของล้อรถบรรทุกหนัก : ค่าของวัสดุจราจรที่ทนต่อการเสียดสีของล้อรถบรรทุกหนัก และต้องไม่เป็นวัสดุจากหินที่หลุด

ตารางที่ 1 แสดงแบบชี้แจงราคาวัสดุจราจร

รายการวัสดุ	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ		
1.1 วัสดุจราจร	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1.2 วัสดุจราจร	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
2. วัสดุจราจร	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
2.1 วัสดุจราจร	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
2.2 วัสดุจราจร	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
3. วัสดุจราจร	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
3.1 วัสดุจราจร	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
3.2 วัสดุจราจร	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
4. วัสดุจราจร	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
4.1 วัสดุจราจร	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
4.2 วัสดุจราจร	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
5. วัสดุจราจร	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก

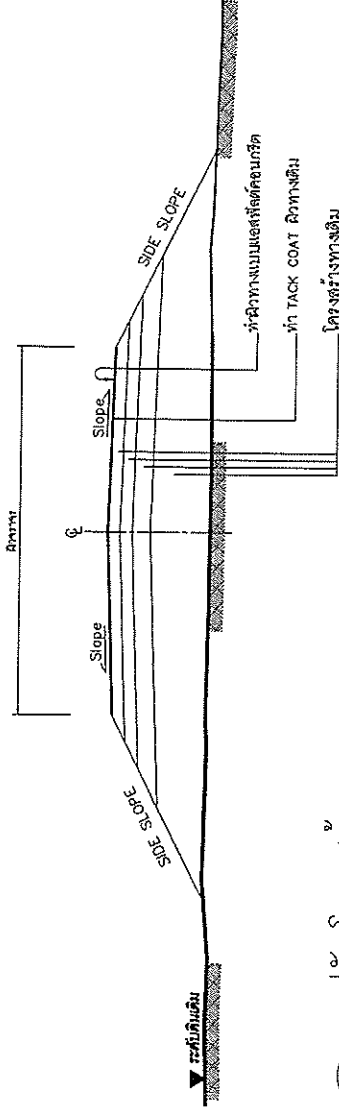
	แบบมาตรฐานทาง สำหรับโครงการก่อสร้าง
กระทรวงคมนาคม (สำนักงานก่อสร้าง)	
เลขที่ : T-1-10 (4)	วันที่ : 52

รายการประกอบแบบ

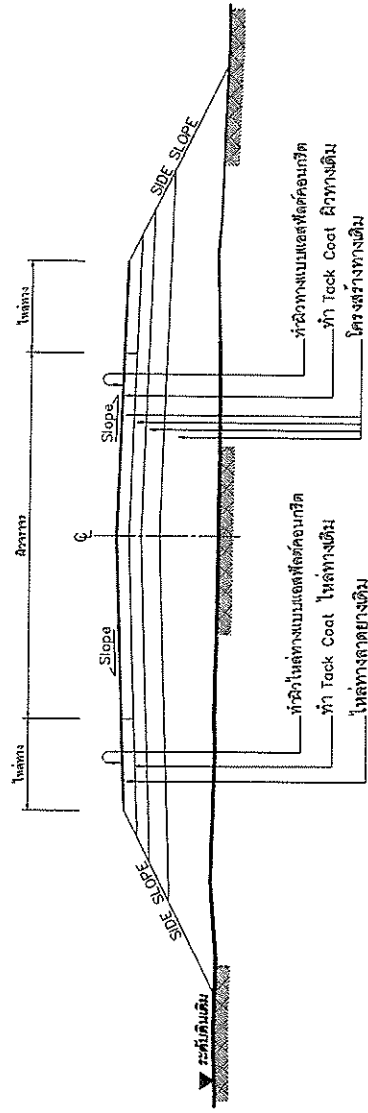
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ทำระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ได้ชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบเรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริตและผิวเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปได้โครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามรายละเอียด และด้านโครงสร้างได้ความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จ้าง
8. ภายในระยะห่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการหนดให้ทำการซ่อมใด ก็ขึ้นตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางซึ่งมีข้อบกพร่องที่ตรวจพบ หรืออาจพิจารณาในระยะไม่ไกลเกินทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จ้าง
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามวันในการในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหลทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำขีดทั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำอยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (ม.ร.บ. 3/2546) และแบบที่ 3.2 (ม.ร.บ. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท




รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

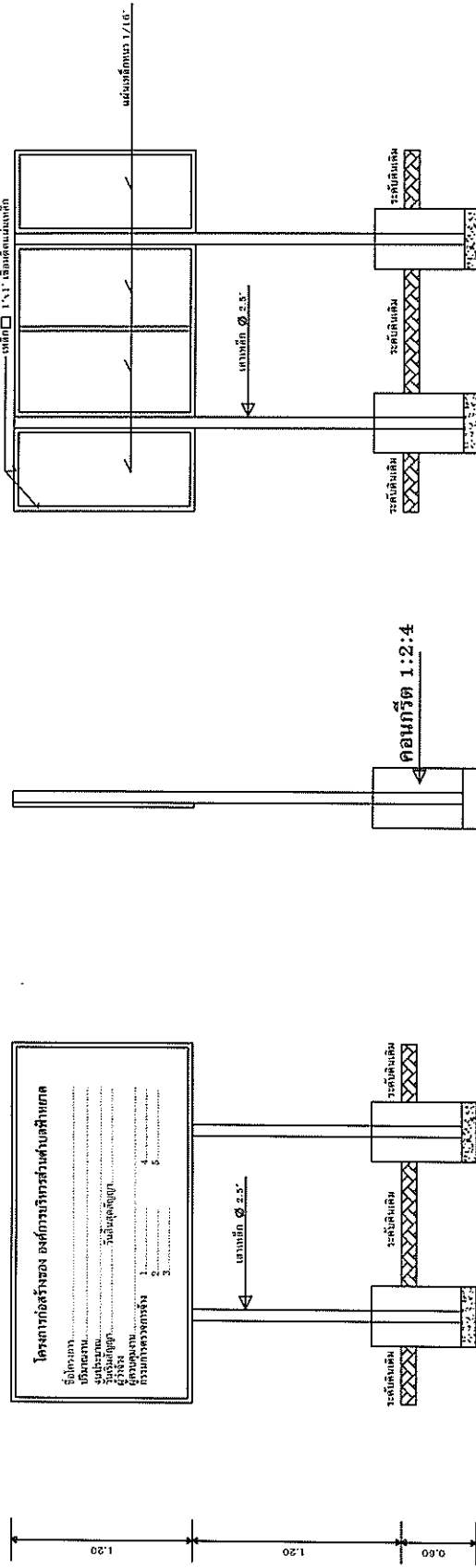
ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	ข้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	ข้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ.230-2545
3	TACK COAT	ข้างถึง " มาตรฐานงานเทคโคท " มทพ.227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	ข้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " พ.ร.บ.-3-110(1) - 110(4)

	
แบบมาตรฐานงานทาง	
สำหรับโครงการปกครองส่วนท้องถิ่น	
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต	
แบบเลขที่ รน 7 201	ครั้งที่ 94

รายละเอียดประกอบ แบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบลพายาด


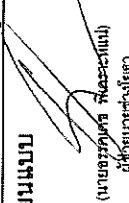
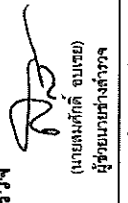
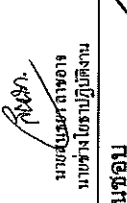
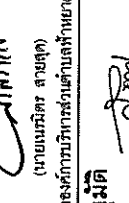

- 1.เสา พื้นป้ายทาสีเขียวทงสองด้าน ใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
- 2.ตัวหนังสือสีขาว
- 3.ขนาดตัวหนังสือที่กำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนดข้างบน
- 4.แผ่นเหล็ก ขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
- 5.จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นชัดเจน



แบบป้ายโครงการ

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

	กองช่าง	 (นายอรรถพร พงษ์ระวีแม่) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	 (นายพนธ์ศักดิ์ อมระย) ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ	 นายสุบุญพร อารทอง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	 (นายสมิทธิ์ สานต) ปลัดกองการบริหารส่วนตำบลพายาด	 (นายสุรศักดิ์ พงษ์น้ำ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพายาด	แบบ อบต.พายาด	เลขที่	มาตราส่วน	วันเดือนปี	แผ่นที่	จำนวน
	ออกแบบแสดง											