

เจถนน คสล.สายโคกกลอย14 สายทางต่อจากหมู่ที่ 13เลียบสระน้ำประปา-ทิศตะวันออกโรงเรียนบ้านโคกกลอย บ้านโคกสง่า หมู่ที่10ตำบลไทยเจริญ อำเภอบะคำ
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 197.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 985.00 ตารางเมตร

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	=	375,313.71
② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642

(ลงชื่อ) 
(ส.อ.ภัทรพงศ์ แสนปัดชา)

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.27 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	38.89 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.50 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 15	3.48 กก.	@	24.82 บาท	=	86.37 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	2.50 ม.	@	14.99 บาท	=	37.48 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	5.00 ชุด	@	4.00 บาท	=	20.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	0.94 ลิตร	@	45.00 บาท	=	42.30 บาท			[5]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	186.14 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	186.14	/	2.50	=	74.46 บาท/ม.			[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก DB 16	15.80 กก.	@	22.88 บาท	=	364.35 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00 ม.	@	14.99 บาท	=	149.90 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	3.75 ลิตร	@	45.00 บาท	=	168.75 บาท			[4]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	683.00 บาท			[5]=[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	683.00	/	10.00	=	68.30 บาท/ม.			[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	15.80

หมายเหตุ

1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
2. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช่างแล้ว
3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	2.50	25.00	3.75	54.39	124.75	25.00
	3.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00
	3.50	35.00	5.25	76.59	174.65	35.00
	4.00	40.00	6.00	88.80	199.60	40.00
	4.50	45.00	6.75	98.79	224.55	45.00
	5.00	50.00	7.50	111.00	249.50	50.00
	6.00	60.00	9.00	133.20	299.40	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

ร่อยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง

คิดจากความยาว	2.50 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 15	3.48 กก. @	24.82 บาท	=	86.37 บาท		[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	5.00 ชุด @	7.27 บาท	=	36.35 บาท		[3]
JOINT FILLER	0.31 ตร.ม. @	38.89 บาท	=	12.06 บาท		[4]
JOINT SEALER	1.56 ลิตร @	45.00 บาท	=	70.20 บาท		[5]
ค่าหยอดยาง	2.50 ม. @	14.99 บาท	=	37.48 บาท		[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าใช้จ่ายรวม			=	242.45 บาท		[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	242.45 /	2.50	=	96.98 บาท/ม.		[10]=[9]/[1]

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 32.5 บาทค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

สร้างถนน คสล.สายโคกลอย14 สายทางต่อจากหมู่ที่ 13เลียบสระน้ำประปา-ทิศตะวันออกโรงเรียนบ้านโคกลอย บ้านโคกสง่า หมู่ที่10ตำบลไทยเจริญ อำเภอบะคำ จัง

ตามแบบ

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการงานถางป่าขุดต่อ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน = 1.76 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 1.76 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 45.00 บาท/ลบ.ม [1]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 32.68 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าขนส่ง 5.00 กม. = 29.65 บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม = 107.33 บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]

ค่างานต้นทุน = 107.33 บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 142.50 บาท/ลบ.ม [1]

ค่าขนส่ง 128 กม. = 288.85 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม = 431.35 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]

ส่วนยุบตัว 431.35 x - = 431.35 บาท/ลบ.ม [4]

ค่างานต้นทุน = 431.35 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 2.50 x 10.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 985.00 ตร.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 1,675.89 + 202.26 = 1,878.15 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 25.00 ตร.ม. [1]

ค่าคอนกรีต 3.75 ลบ.ม. @ 1,878.15 = 7,043.07 บาท [3]

ค่าเหล็กเสริม 25.00 ตร.ม. @ 32.00 = 800.00 บาท [5]

ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 10.00 = 206.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx10

ค่า PAVAR 12.21 x 25.00 = 305.25 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]

ค่าใช้จ่ายรวม = 8,354.32 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]

ค่างานต้นทุน 8,354.32 / 25.00 = 334.17 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]