

ร่างขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)

โครงการจัดหาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาด ๔ ตัน ความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร

ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน

เทศบาลตำบลขำราก อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด

๑. หลักการและเหตุผล

เทศบาลตำบลขำราก เป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นขนาดเล็กตั้งอยู่ในอำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด ติดชายแดนกัมพูชาระยะทางห่างจากตัวเมืองประมาณ ๓๐ กิโลเมตร มีจำนวน ๕ หมู่บ้าน มีเนื้อที่ ๗๕.๐๑ ตารางกิโลเมตรหรือ ๔๖,๘๘๒.๕๒ ไร่ มีอาณาเขตติดต่อ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ ตำบลตะกาง อำเภอเมือง จังหวัดตราด
ทิศใต้	ติดต่อกับ ตำบลแหลมกลัด อำเภอเมือง จังหวัดตราด
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ สันเขาบรทัด แบ่งเขตแดนระหว่างประเทศไทย - กัมพูชา
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ ทะเลในอ่าวไทย

พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ประชากรส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรมทำสวนผลไม้เป็นอาชีพหลัก อาชีพรอง คือ ค้าขายและรับจ้างทั่วไป มีสถานประกอบการด้านพาณิชยกรรม ชุมชนที่พักอาศัย โรงเรียน ระดับประถม/มัธยม ศาสนสถานและตลาดนัด เป็นแหล่งกำเนิดขยะมูลฝอย มีจำนวนประชากร ๒,๖๗๘ คน จำนวนครัวเรือน ๑,๒๓๖ ครัวเรือน จำนวนประชากรแฝงในพื้นที่ประมาณ ๕๐๐ คน

ในปัจจุบันเทศบาลตำบลขำราก มีปริมาณขยะมูลฝอยเพิ่มขึ้นจำนวนมากประมาณ ๓ ตันต่อวัน (คาดการณ์ตามจำนวนประชากร) แต่สามารถให้บริการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยภายในเขตพื้นที่ได้ประมาณ ๑-๑.๒ ตันต่อวัน จึงมีขยะมูลฝอยตกค้างในพื้นที่ สำหรับการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยดำเนินการทั้งตำบล โดยใช้รถบรรทุกขยะขนาด ๑ ตัน แบบเปิดท้ายเพื่องานความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๒ คัน ซึ่งคันแรกจัดซื้อเมื่อปีงบประมาณ ๒๕๕๖ มีสภาพเก่าแก่สำหรับบรรจุขยะมูลฝอยรั่ว ซุ่มล้อด้านข้างผูกพัง ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาซ่อมแซมจำนวนมากและคันที่ ๒ จัดซื้อเมื่อปีงบประมาณ ๒๕๖๔ วิ่งจัดเก็บขยะมูลฝอยในพื้นที่ โดยมีระยะทางในการวิ่งจัดเก็บขยะในพื้นที่วันละ ๒-๓ เที่ยว ประมาณ ๑๖๐ กิโลเมตร เนื่องจากรถบรรทุกขยะมีขนาดเล็ก สามารถใส่ปริมาณขยะได้เพียงเที่ยวละ ๔๐๐-๕๐๐ กิโลกรัมเท่านั้น ทำให้เสียเวลาในการนำขยะมูลฝอยที่เก็บรวบรวมได้ไปกำจัด ณ โครงการกำจัดขยะมูลฝอยเทศบาลเมืองตราด หมู่ที่ ๗ บ้านท่าประดู่ ตำบลวังกระแจะ อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่ตำบลขำรากประมาณ ๔๐ กิโลเมตร และสิ้นเปลืองงบประมาณในส่วนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและล้อสั่นเพิ่มขึ้น ประกอบกับช่วงเทศกาลท่องเที่ยว ช่วงฤดูเก็บเกี่ยวผลไม้ ช่วงที่วัดในพื้นที่จัดงานศพ งานบุญ ปริมาณขยะจะเพิ่มขึ้นซึ่งปริมาณขยะที่เพิ่มขึ้นทำให้เกิดขยะตกค้างในพื้นที่อาจทำให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของประชาชนและปัญหาโรงเรียนตามมา ประกอบกับรถบรรทุกขยะตามมาตรฐานครุภัณฑ์ มีขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย มีขนาดใหญ่ทำให้เวลาปฏิบัติงานเกิดความไม่สะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนในพื้นที่

ดังนั้นกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม จึงมีความจำเป็นต้องขอจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาด ๔ ตัน ความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร ชนิด ๖ ล้อ) ซึ่งไม่มีในมาตรฐานครุภัณฑ์ เนื่องจากเหมาะสมกับปริมาณขยะมูลฝอยและสภาพถนนในพื้นที่ตำบลขำราก ที่ส่วนใหญ่มีความกว้างแค่ ๔ เมตร ทำให้เวลาปฏิบัติงานเกิดความไม่สะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนในพื้นที่



/๒. วัตถุประสงค์...

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ เพื่อจัดหาครุภัณฑ์ยานพาหนะในการเก็บขนขยะให้เหมาะสมกับปริมาณขยะที่เกิดขึ้นในพื้นที่

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บขนขยะมูลฝอยให้ครอบคลุมและไม่มีขยะตกค้างในพื้นที่

๒.๓ เทศบาลตำบลขำรากประหยัดงบประมาณและเวลาในการเก็บขนขยะมูลฝอยไปยังแหล่งกำจัด

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ซื้อ

๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเสนอราคาและห้ามทำตามสัญญาที่ กวพ.กำหนด

๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๗ คู่สัญญาจะต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจะจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๓.๘ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ที่เสนอราคาพร้อมแนบเอกสารประกอบพิจารณาของคณะกรรมการ

๓.๙ ผู้เสนอราคาต้องมีหลักฐานเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบการหรือผู้ผลิตตัวรถมาแสดงในวันที่ยื่นขอเสนอราคาด้วย

๓.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกพร้อมหนังสือรับรองคุณภาพของรถยนต์มาแสดงในวันที่ยื่นขอเสนอราคาด้วย

๓.๑๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเครื่องหมายเจาะจงรุ่นหรือชนิดที่ต้องการเสนออย่างชัดเจนเพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบรายละเอียดตามข้างต้นได้

๓.๑๒ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบรถพร้อมโอนกรรมสิทธิ์ทะเบียนให้เป็นของหน่วยงานราชการก่อนรับชำระค่าพัสดุดังกล่าว

๓.๑๓ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหายอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันส่งมอบและจะเข้ามาซ่อมบำรุงภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร หากเกิดความชำรุดหรือใช้งานไม่ได้เป็นปกติ

๓.๑๔ ผู้เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานที่เป็นศูนย์บริการโดยเฉพาะของเครื่องยนต์และตัวรถโดยตรง ที่สามารถดำเนินการซ่อมแซมหรือแก้ไขปัญหาหากเกิดกรณีชำรุด ในจังหวัดที่ตั้งของสำนักงานเทศบาลตำบลขำรากหรือจังหวัดใกล้เคียงในระยะทางไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร

๔. รายละเอียดคุณลักษณะของรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายขนาด ๖ ล้อ ๔ ตัน มีดังนี้

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยชนิดอัดท้าย ขนาด ๖ ล้อ ๔ ตัน ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซลกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์ (กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า) ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายเก๋งติดตั้งตู้บรรจุขยะมูลฝอยมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายบรรจุขยะมูลฝอยติดตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว กระพ้อที่รองรับขยะสามารถปรับระดับขึ้นลงได้เพื่อความสะดวกในการยกขยะ รถยนต์บรรทุกและชุดตู้บรรทุกขยะแบบอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่มีคุณภาพสูง ผลิต หรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ ลำดับที่ ๗๐(๑) หรือ ๗๗(๑) และได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน มีโคมสัญญาณไฟขาวบสีเหลือง ตัวรถและอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. ตัวรถยนต์บรรทุก

- ๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสั้น ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- ๒.๒ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะไม่น้อยกว่า ๔ สูบ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์ (กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า) ที่มีความเร็วรอบรถยนต์ไม่เกิน ๓,๐๐๐ รอบต่อนาที ระบายความร้อนด้วยน้ำโดยได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. หรือมาตรฐานสูงสุด
- ๒.๓ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ๒.๔ ระบบเบรกพร้อมเบรกขณะจอดตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๕ ระบบพวงมาลัยขวา ชนิดผ่อนแรง (Power Steering)
- ๒.๖ น้ำหนักรถรวมบรรทุกไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม (Gross Vehicle Weight)
- ๒.๗ ระบบรองรับน้ำหนักต้องเสริมหนึ่บให้สามารถรับน้ำหนักรถยนต์ขณะบรรทุกได้อย่างมั่นคง แข็งแรงและทรงตัวได้ดีขณะบรรทุกขยะ
- ๒.๘ ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ ใช้แบตเตอรี่ ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- ๒.๙ ขนาดยางตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๑๐ มีกระจกมองหลังติดตั้งทั้งด้านซ้ายและขวา สามารถปรับมุมการมองได้
- ๒.๑๑ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันผลิตและประกอบในประเทศไทย พร้อมมีศูนย์บริการที่จำหน่ายตัวรถยนต์บรรทุกและบริการซ่อมบำรุงของผู้ผลิตในเขตพื้นที่จังหวัดตราดหรือจังหวัดข้างเคียง โดยยื่นเอกสารหลักฐานไปพร้อมการยื่นเสนอราคา
- ๒.๑๒ ติดฟิล์มกรองแสงรอบหัวเก๋ง ความเข้มขนาด ๖๐%

๓. ตู้บรรจุขยะมูลฝอย

- ๓.๑ ตู้บรรจุขยะมูลฝอยรูปทรงเหลี่ยม มีความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร ผู้ยื่นข้อเสนอต้องคำนวณความจุของตู้มาแสดง โดยยื่นรายการคำนวณไปพร้อมการยื่นเสนอราคา
- ๓.๒ พื้นตู้บรรจุขยะมูลฝอยทำด้วยสแตนเลสพ่นขึ้นรูปตั้งฉาก ๙๐ องศา สูงไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตรหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบแบบแปลนไปพร้อมการยื่นเสนอราคา

/๓.๓ ด้านข้าง...

๓.๓ ด้านข้างแผงตู้บรรจุขยะต่อจากส่วนที่พับและด้านบนทำด้วยสแตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ประกอบติดตั้งอย่างมั่นคงและแข็งแรง โดยมีโครงเหล็กเสาขนาดไม่น้อยกว่า ๕x๑๕ เซนติเมตร หนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร เสริมในแนวตั้งและเสริมด้านโครงหลังคา ไม่น้อยกว่า ๓ แนว เพื่อความมั่นคงแข็งแรง ส่วนโครงด้านพื้นถึงใช้คานเสริมเมนเฟรมใช้เหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร โดยชุดตู้ถังบรรจุขยะเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ มอก. หรือ ISO โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบบแบบแปลนไปพร้อมการยื่นเสนอราคา

๓.๔ ด้านล่างของตู้บรรจุขยะมูลฝอยมีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะ ทำด้วยสแตนเลสหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร โดยต่อท่อรองรับน้ำเสียจากพื้นตู้บรรจุขยะ ไม่น้อยกว่า ๔ จุด มีวาล์วเปิด-ปิด สำหรับถ่ายเทน้ำเสีย โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบบแบบแปลนไปพร้อมการยื่นเสนอราคา

๓.๕ ภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยติดตั้งชุดแผงดันขยะออกจากตู้ ทำด้วยสแตนเลส มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร โดยโครงสร้างแผงดันทำด้วยเหล็ก เพื่อเสริมความแข็งแรง ติดตั้งในแนวลาดเอียง เพื่อใช้ดันขยะออกจากตู้ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิคดันขยะเป็นแบบหลายกระบอกซ้อนกัน (Telescopic Hydraulic Cylinder) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบบแบบแปลนไปพร้อมการยื่นเสนอราคา

๓.๖ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย-ขวา และด้านท้ายของตัวรถ

๓.๗ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๔. ชุดอัดขยะและระบบการทำงาน

๔.๑ ตอนท้ายตู้ติดตั้งกระพ้อรองรับขยะทำด้วยสแตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ขนาดความจุของกระพ้อรองรับขยะไม่น้อยกว่า ๓๕๐ ลิตร พร้อมคันบังคับ (คันโยก-บังคับคอนโทรล) การทำงานของระบบไฮดรอลิคในการอัดขยะเข้า-ออกจากตู้บรรจุขยะมูลฝอย กระพ้อสามารถปรับระดับสูง-ต่ำได้ ตามความต้องการของผู้ปฏิบัติงาน เพื่อความสะดวกในการยกเทถังขยะ โดยมีระดับต่ำสุดของหรือปากกระพ้ออยู่สูงจากดินไม่เกิน ๗๐๐ มิลลิเมตร เพื่อสะดวกในการเดินทางทุกสภาพผิวถนน โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบบแบบแปลนไปพร้อมการยื่นเสนอราคา

๔.๒ ชุดอัดขยะทำงานแบบที่สามารถปรับกระพ้อที่รองรับขยะให้สูงต่ำ กลไกทำงานระบบไฮดรอลิคตามมาตรฐานผู้ผลิตและแผ่นกวาดผลิตด้วยสแตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ทำการเก็บอัดขยะมูลฝอยทางด้านท้ายรถ เมื่อเก็บขยะเต็มที่รองรับแล้ว แผ่นกวาดจะกวาดขยะเข้าตู้บรรจุขยะด้วยระบบไฮดรอลิค โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบบแบบแปลนไปพร้อมการยื่นเสนอราคา

๔.๓ มีระบบฝาปิดหรือฝาท่อกระพ้ออย่างมิดชิดเพื่อป้องกันมิให้ขยะตกหล่นหรือปลิวและป้องกันเหตุรำคาญหรือกลิ่นรบกวนผู้อื่นระหว่างเดินทางขนส่งไปบ่อขยะ ระบบการทำงานเปิด-ปิดด้วยระบบไฮดรอลิค ขนาดโครงสร้างและวัสดุ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบบแบบแปลนไปพร้อมการยื่นเสนอราคา

๕. ระบบไฮดรอลิคและระบบส่งกำลัง

๕.๑ ปัมไฮดรอลิค เป็น GEAR PUMP ชนิดใช้งานหนัก เสือปัมทำด้วยเหล็กหล่อ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถแบบ Side PTO (Power take off) โดยการเชื่อมต่อส่งกำลังระหว่าง PTO กับ GEAR PUMP ใช้ระบบต่อตรงโดยไม่มีเพลาลูกเบี้ยวเพื่อลดการสึกหรอจากการเหวี่ยงหนีศูนย์กลางของเพลาลูกเบี้ยว มีสัญญาณไฟ และ/หรือ เสียงเตือนขณะทำการเข้า PTO และปลด

/PTO โดยใช้...

  

PTO โดยใช้ระบบไฟฟ้าหรือลม โดยไม่มีสายดึง โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบแคตตาล็อกหรือแบบแปลนไปพร้อมการยื่นเสนอราคา

๕.๒ GEAR PUMP สามารถทำแรงดันไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (psi) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบแคตตาล็อกหรือแบบแปลนไปพร้อมการยื่นเสนอราคา

๕.๓ PTO ต้องเป็นอุปกรณ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบแคตตาล็อกหรือแบบแปลนไปพร้อมการยื่นเสนอราคา

๕.๔ ติดตั้งถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร มีเกจวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิกพร้อมกรองดักฝุ่นละอองหรือสิ่งเจือปน เพื่อป้องกันระบบไฮดรอลิกเสียหายและยืดอายุการใช้งาน

๕.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแบบแปลนวงจรควบคุมระบบไฮดรอลิก ให้ถูกต้องตรงตามกลไกที่เสนอ โดยระบบยกผ้าห้าย ระบบปรับระดับกระพ้อ ระบบล้อยกห้ายและระบบเปิด-ปิดฝาครอบต้องติดตั้ง DOUBLE POLOT CHECK VALVE เพื่อป้องกันกระบอกยึดหรือหลุดตัวเอง โดยไม่มีแรงดันจากปั๊มไฮดรอลิกไปควบคุม

๕.๖ กระบอกไฮดรอลิก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบแคตตาล็อกหรือแบบแปลนไปพร้อมการยื่นเสนอราคา

๖. สัญญาณไฟฉุกเฉินและไฟส่องสว่างส่วนท้ายรถยนต์

๖.๑ ติดตั้งระบบสัญญาณไฟับวามสีเหลือง บนหลังคาเก๋ง จำนวน ๑ ชุด ด้านท้ายรถในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัด จำนวน ๒ ชุด เพื่อเปิดขณะปฏิบัติงานขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๒๐ มิลลิเมตร โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารไปพร้อมการยื่นเสนอราคา

๖.๒ ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างด้านท้ายขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว จำนวน ๒ ดวง (ซ้าย-ขวา) สามารถปรับ ก้ม-เงย ส่องสว่างในขณะปฏิบัติงานในเวลากลางคืน เพื่อความสะดวกในขณะปฏิบัติงานและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่างๆขณะปฏิบัติงาน

๗. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๗.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นสีด้วยกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นสีจริงอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๗.๒ การพ่นสีภายในถังบรรจุขยะมูลฝอย พ่นกันสนิมหรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๗.๓ พ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถและใต้บังโคลนหน้า-หลังด้วยบอดีชีดหรือเท็คโคคัต หรือเทียบเท่า

๗.๔ การพ่นสีขาวยตราเครื่องหมายประจำเทศบาลตำบลขำราก ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร ชื่อเต็มของส่วนราชการและเลขครุภัณฑ์ตัวอักษรตามที่หน่วยงานกำหนดไว้ด้านข้างประตูรถซ้าย-ขวา ทั้ง ๒ ด้าน ขนาดตามความเหมาะสม

๗.๕ พ่นตัวอักษรสีขาว ข้อความ “โปรดช่วยกันรักษาความสะอาด” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอกรถทั้ง ๒ ข้าง

๗.๖ ติดสติ๊กเกอร์ชื่อหน่วยงานที่กระจกด้านหน้าส่วนบน โดยมีขนาดที่เหมาะสมและสามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๗.๗ สีรถยนต์บรรทุกขยะทั้งคัน ต้องมีสีเขียว

/ส. เจริญไข...

๘. เงื่อนไขในการพิจารณา

๘.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบแคตตาล็อกหรือแบบแปลนของรถบรรทุกขยะ กระบอกไฮดรอลิค คอนโทรลลาล์ว ปัมไฮดรอลิค สัญญาณไฟฉุกเฉิน ไปพร้อมการยื่นเสนอราคา

๘.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิตและประกอบรถยนต์บรรทุกขยะหรือได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต พร้อมแนบเอกสารแสดงการเป็นผู้ผลิตหรือหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย ไปพร้อมการยื่นเสนอราคา

๘.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแบบแปลน Drawing Body Dimension แสดงภาพให้เห็นอย่างน้อย ๓ ด้าน คือ ด้านข้าง ด้านบนและด้านท้าย พร้อมขนาดมิติต่างๆ โดยประมาณ

๘.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแบบแปลนกลไกขั้นตอนการทำงานของระบบการอัดขยะเข้าถัง

๘.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงรายการคำนวณการกระจายน้ำหนักลงเพลาน้ำและเพลาท้าย สอดคล้องกับสมรรถนะการรับน้ำหนักของเพลาน้ำและเพลาท้ายของตัวรถ และสอดคล้องกับพิกัดน้ำหนักตามกฎหมายกรมการขนส่งทางบก

๘.๖ รายการแบบแปลนและรายการคำนวณต่างๆ ต้องมีวิศวกรเครื่องจักรระดับสามัญขึ้นไปเป็นผู้ลงนามรับรอง พร้อมแนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

๘.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นตัวแทนจำหน่าย หรือได้รับแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ที่เสนอ และต้องเป็นโรงงานผู้ผลิตตัวถังบรรทุกขยะแบบอัดท้าย โดยเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ ประเภทหรือลำดับที่ ๗๐ หรือ ๗๗(๑) เป็นโรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับรถยนต์หรือรถพ่วงสามารถสร้าง ประกอบ ดัดแปลงหรือเปลี่ยนแปลงสภาพรถยนต์หรือรถพ่วง ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ หรือเป็นผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตตัวถังโดยตรง หรือจากตัวแทนจำหน่ายโดยตรงของผู้ผลิตตัวถัง โดยมีหลักฐานเป็นตัวแทนจำหน่ายใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ ลำดับที่ ๗๐ หรือ ๗๗(๑) พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ และแผนที่หรือแผนผังแสดงที่ตั้งโรงงาน เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือตัวแทนผู้ซื้อ สามารถเข้าตรวจสอบระหว่างขั้นตอนการผลิตได้ โดยยื่นไปพร้อมการยื่นเสนอราคา

๙. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ประแจล็อกถอดล้อ	จำนวน ๑ ชุด
- แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
- ชุดอัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด
- ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ	จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถ	จำนวน ๑ ชุด

๑๐. การส่งมอบรถยนต์และข้อกำหนดอื่นๆ

๑๐.๑ ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนรถยนต์ในนามเทศบาลตำบลขำรากให้เรียบร้อย พร้อมทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ พ.ศ.๒๕๓๕ และทำประกันภัยไม่น้อยกว่าประเภทที่ ๓ ก่อนทำการเบิกจ่ายเงิน

๑๐.๒ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี จากการใช้งานปกติหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีศูนย์บริการซ่อมบำรุงรถบรรทุกขยะที่ได้มาตรฐาน หรือได้รับมอบอำนาจจากศูนย์บริการ/โรงงานผู้ผลิตที่ได้มาตรฐาน



Sam



/๑๐.๓ ตัวรถยนต์...

๑๐.๓ ตัวรถยนต์ต้องติดสติ๊กเกอร์และอุปกรณ์สะท้อนแสงตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

๑๐.๔ ก่อนการส่งมอบต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจำนวน $\frac{3}{4}$ ของปริมาณถึงน้ำมันที่บรรจุตามมาตรฐาน

๑๐.๕ ติดตั้งกล่องบันทึกภาพกล้องหน้าและกล้องหลัง พร้อมหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๒๕๖ Gigabyte (อุปกรณ์เสริมสำหรับเพิ่มความปลอดภัยขณะขับขี่)

๑๐.๖ ผู้เสนอราคาต้องจัดการฝึกอบรมพนักงานขับรถและผู้ควบคุมการใช้ระบบควบคุมอุปกรณ์และเครื่องมือต่างๆของรถขยะ

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบพัสดุภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เทศบาลตำบลขำรากจะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

วงเงินจำนวน ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ตามโครงการจัดหาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

๘. งานงานและการจ่ายเงิน

เทศบาลตำบลขำราก จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และเทศบาลตำบลขำรากได้ตรวจรับมอบงานสิ่งของเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ให้เป็นกรรมสิทธิ์ของเทศบาลตำบลขำรากให้เรียบร้อย พร้อมทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และทำประกันภัยไม่น้อยกว่าประเภทที่ ๓ เทศบาลตำบลขำราก จึงจะทำการเบิกจ่ายเงินให้แก่ผู้ขาย

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาซื้อขาย หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. กำหนดเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคา ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายหรือทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่เทศบาลตำบลขำรากได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความบกพร่อง

.....ประธาน/กรรมการฯ กรรมการฯ กรรมการฯ
(นางสาวทัศนีย์ นิรันดร์พานิช) (นางสมใจ ขำปฏี) (นายพนพล สัมมา)