

งบประมาณปี 2568

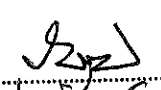
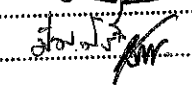
แบบเลขที่ 32/67



โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สบ.ถ1 - 0037 บ้านหนองโคน - บ้านทองย้อย
ตำบลหนองโคน - ตำบลคอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโคน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา

สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.สบ.	3311 / 2567
ลงวันที่	17 สิงหาคม 2567
แบบแปลนเลขที่	32/67
	ประธานกรรมการ
	กรรมการ
-	กรรมการ
-	กรรมการ
-	กรรมการ

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการแบบ	แผ่นที่
ลาอานแบบ รายการประกอบแบบก่อสร้าง	1
แผนที่ผังเขย	2
แปลนสะพานเดิม จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม.ที่ 9+975	3
แปลนสะพานเดิม จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านศรี กม.ที่ 11+575	4
แบบแปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คลล.) จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม.ที่ 9+975	5-6
รูปตัด ก - ก จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม.ที่ 9+975	7
แปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คลล.) จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านศรี กม.ที่ 11+575	8-9
รูปตัด ก - ก จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านศรี กม.ที่ 11+575	10
รูปตัด ข - ข รูปตัด จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง - จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านศรี	11

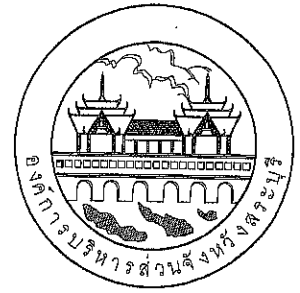
รายการแบบมาตรฐาน	แบบเลขที่
สะพานและโครงสร้างประกอบ	
แบบมาตรฐาน รายการและข้อกำหนดงานก่อสร้าง คลล. แผนที่ 1/2	สพ-0101/61
แบบมาตรฐาน รายการและข้อกำหนดงานก่อสร้าง คลล. แผนที่ 2/2	สพ-0102/61
แบบมาตรฐาน รายการและข้อกำหนด งานเจาะสำรวจชั้นดิน	สพ-0105/61
แบบมาตรฐาน รายการและข้อกำหนด แนวทางขึ้นใต้ในารลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สพ-0106/61
แบบมาตรฐาน เล้าเชื่อมคอนกรีต ขนาด 0.40x0.40 ม. ปลายเหล็กหล่อ	สพ-0303/61
แบบมาตรฐาน ตอม่อตีเข็มแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม. ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียงไม่เกิน 30°) แสดงขนาดสัดส่วนและจำนวนเสาเข็ม	สพ-0402/61
แบบมาตรฐาน ตอม่อตีเข็มแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม. ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียง 0° มุมเฉียงไม่เกิน 30°) ตารางแสดงขนาดสัดส่วน แผนที่ 1/6	สพ-0403/61
แบบมาตรฐาน ตอม่อตีเข็มแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม. ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียง 0° มุมเฉียงไม่เกิน 30°) ตารางแสดงขนาดสัดส่วน แผนที่ 2/6	สพ-0404/61
แบบมาตรฐาน ตอม่อตีเข็มแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม. ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียง 0° มุมเฉียงไม่เกิน 30°) แสดงรายละเอียดการเสริมเหล็ก	สพ-0409/61
แบบมาตรฐาน ตอม่อตีเข็มแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม. ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียง 0° มุมเฉียงไม่เกิน 30°) แสดงรายละเอียดการเสริมเหล็กรับแรงแผ่นดินไหว	สพ-0410/61
แบบมาตรฐาน คานสะพาน PLANK GIRDER ช่วงที่ 5.00 ถึง 12.00 ม. (มุมเฉียงไม่เกิน 30°) แสดงขนาดสัดส่วน	สพ-0605/61
แบบมาตรฐาน คานสะพาน PLANK GIRDER ช่วงที่ 5.00 ถึง 12.00 ม. (มุมเฉียงไม่เกิน 30°) รายละเอียดการเสริมเหล็ก	สพ-0606/61
แบบมาตรฐาน คานสะพาน PLANK GIRDER ช่วงที่ 5.00 ถึง 12.00 ม. (มุมเฉียงไม่เกิน 30°) รายละเอียดลวดเหล็กอัดแรง (คานตัวใน)	สพ-0607/61
แบบมาตรฐาน คานสะพาน PLANK GIRDER ช่วงที่ 5.00 ถึง 12.00 ม. (มุมเฉียงไม่เกิน 30°) รายละเอียดลวดเหล็กอัดแรง (คานตัวริม)	สพ-0608/61
แบบมาตรฐาน รูปแบบราวสะพานแบบมีทางเท้า	สพ-0701/61
แบบมาตรฐาน ทางเท้าและราวสะพานแบบมีทางเท้า แสดงเหล็กเสริม	สพ-0702/61
แบบมาตรฐาน รอยต่อเฝือกขยาย	สพ-0801/61
แบบมาตรฐาน แผงวางรองคานสะพาน	สพ-0803/61
แบบมาตรฐาน พื้นบนคอนกรีตเสริมเหล็กช่วงพาดสะพาน (APPROACH SLAB) สำหรับสะพานแบบมีทางเท้า	สพ-0901/61
แบบมาตรฐาน บ้ายสะพานชนิดหินเกรนิต	สพ-1001/61
แบบมาตรฐาน บ้ายโครงการ	

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องลงแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อนวัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าว มาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ ในงานก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังมิให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับหมุดที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ผู้ควบคุมงานหมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของอปท. หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของผู้มีอำนาจ
- มาตรฐานการก่อสร้างและการทดสอบวัสดุงานทางใช้ใช้มาตรฐานงานทางหลวงชนบท (มทข.) และมาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทางมทข. (ทว.)
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้รับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- ลาอานอุปโภค และลาอานอุปโภคต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้ทัน ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ให้แต่งตั้งเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อ เพื่อให้มีน้ำสามารถระบายผ่านท่อได้
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, เครื่องหมายจราจร อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

- การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 11, 12 และ 13 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการ น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นอันตรายนั้นจะมีความเสี่ยงมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีความเสี่ยงจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกัน อุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3311 / 2567
 ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2567
 แบบแปลนเลขที่ 32/67
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คลล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037
 บ้านหนองโตน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโตน - ตำบลคลองพอง - ตำบลไผ่หลวง
 อำเภอหนองโตน - อำเภอกอนนทศ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ		(นายวงศธร วุฒิสถร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานิต ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.) รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประจักษ์ฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นางสาวนิภา ประจักษ์ฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
แบบแสดง		บัญชีปริมาณงาน
มาตราส่วน		
วัน/เดือน/ปี		

แบบเลขที่ 32/67

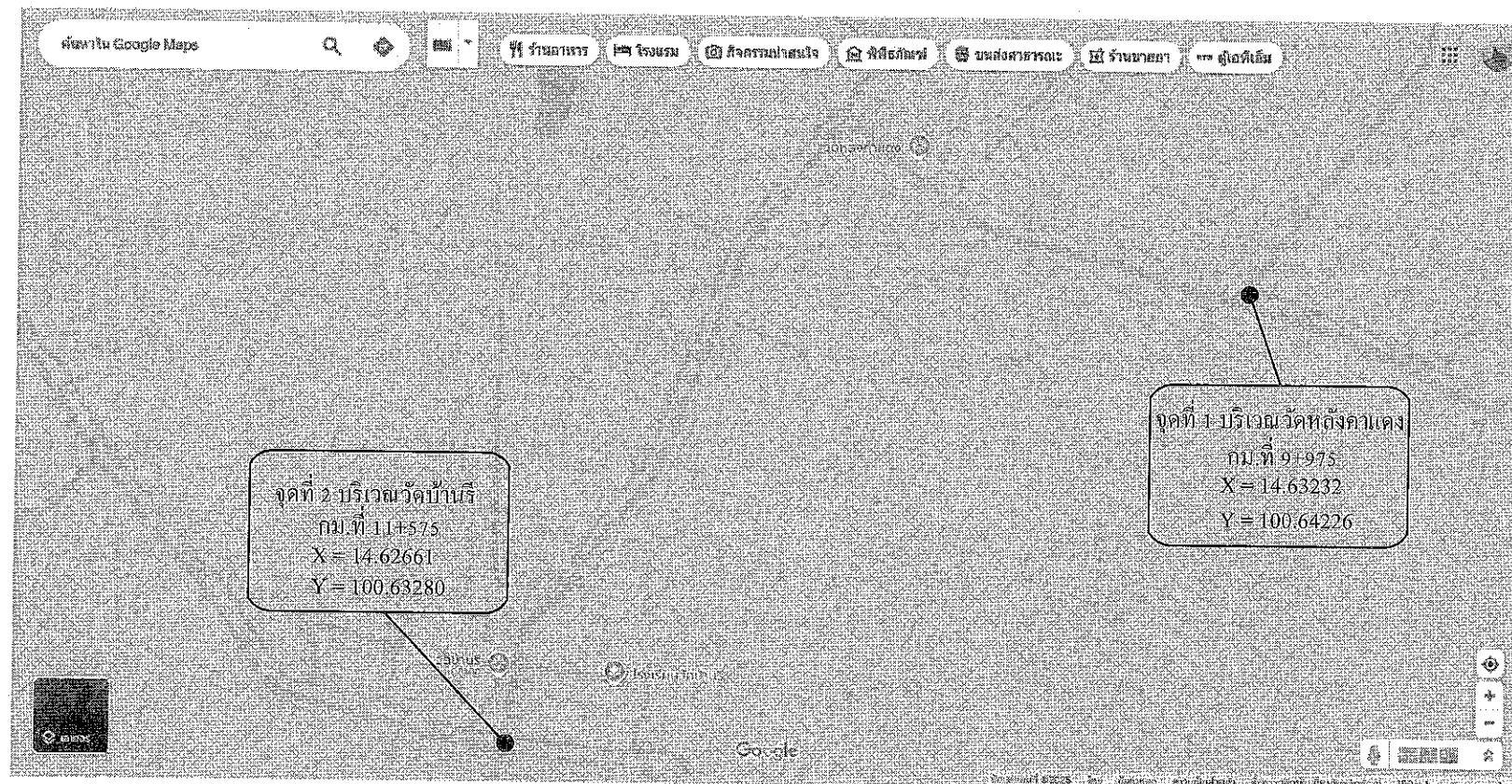
แผ่นที่

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย

ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไม้หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

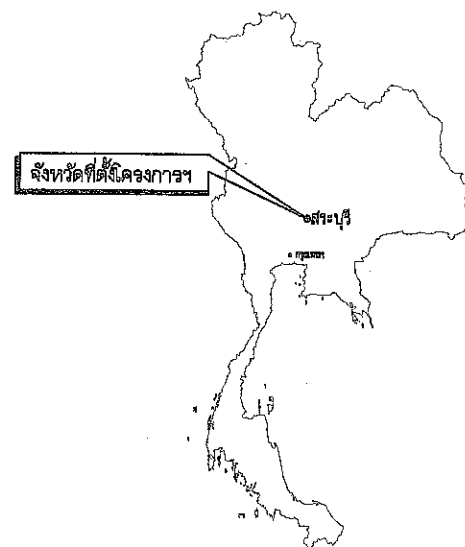
จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง ผิวจราจรกว้าง 9.00 เมตร ความยาวสะพาน 12.00 เมตร ทางเท้าข้างละ 1.00 เมตร

จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านรี ผิวจราจรกว้าง 9.00 เมตร ความยาวสะพาน 12.00 เมตร ทางเท้าข้างละ 1.00 เมตร



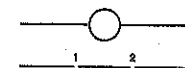
แผนที่สังเขปที่ตั้งโครงการ

มาตราส่วน NO Scale



แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์



ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)



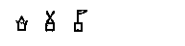
ทางโครงการ 1 ที่ทำการก่อสร้าง (กรมทางหลวง)



แม่น้ำ, ลำคลอง



หนองน้ำ, ห้วย



หมู่บ้าน



วัด, สุเหร่า, โรงเรียน



ที่ตั้ง, จังหวัด, อำเภอ

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2567

แบบแปลนเลขที่ 32/67

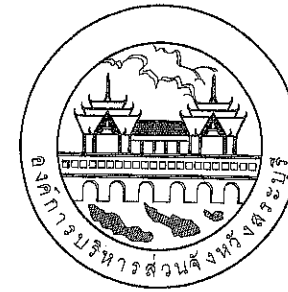
ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037
บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไม้หลิว
อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายวงศ์ธร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายพงษ์ชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.) รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสารรัตน์ สุขะคัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงานฯ
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพอาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ

(นางสาวนิภา ประชีพอาย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง

แผนที่สังเขป

มาตราส่วน

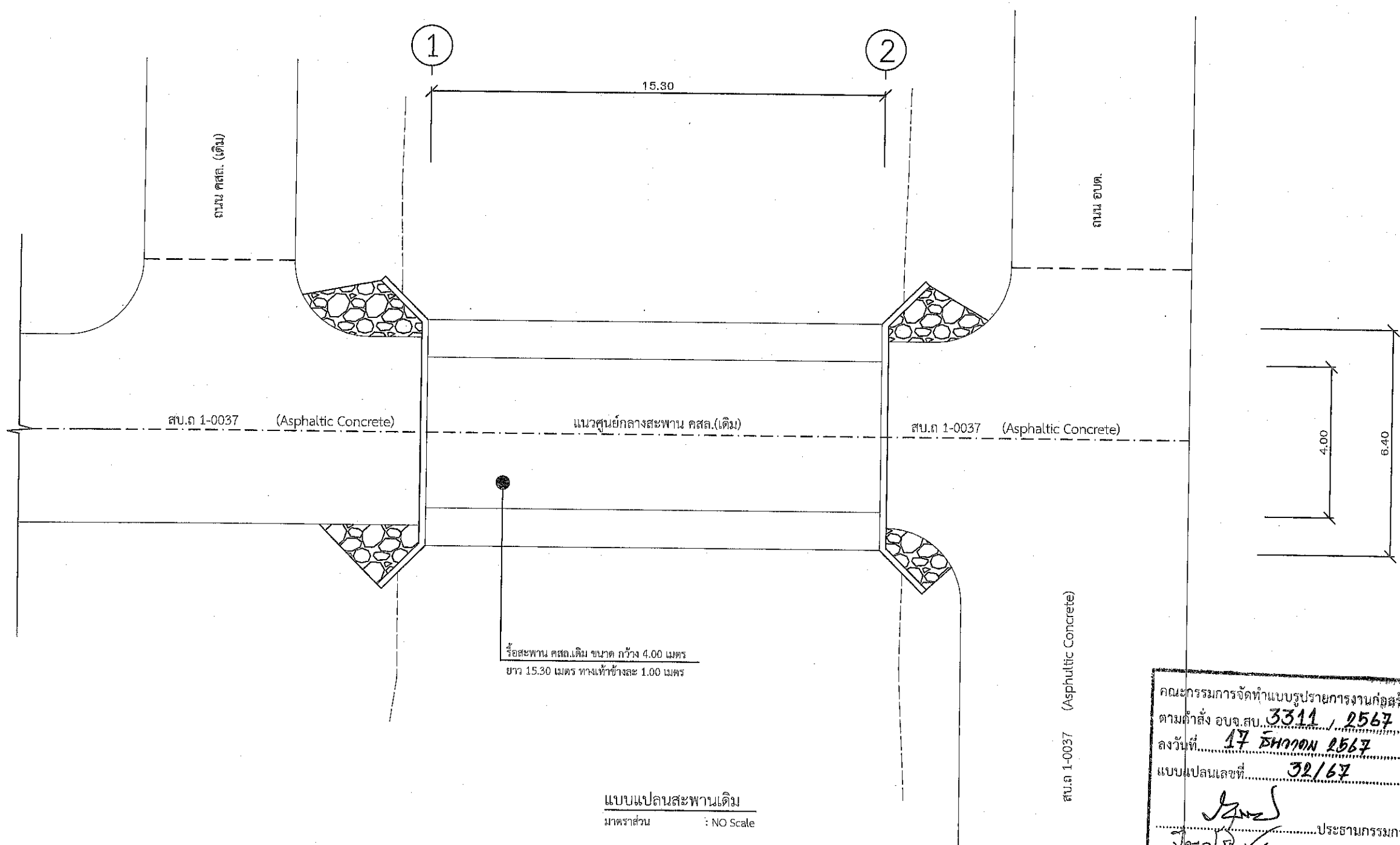
วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่ 32/67

แผ่นที่ 02

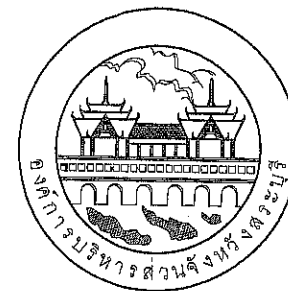
โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สบ.ถ 1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม.ที่ 9+975



คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3311 / 2567
ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2567
แบบแปลนเลขที่ 32/67

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



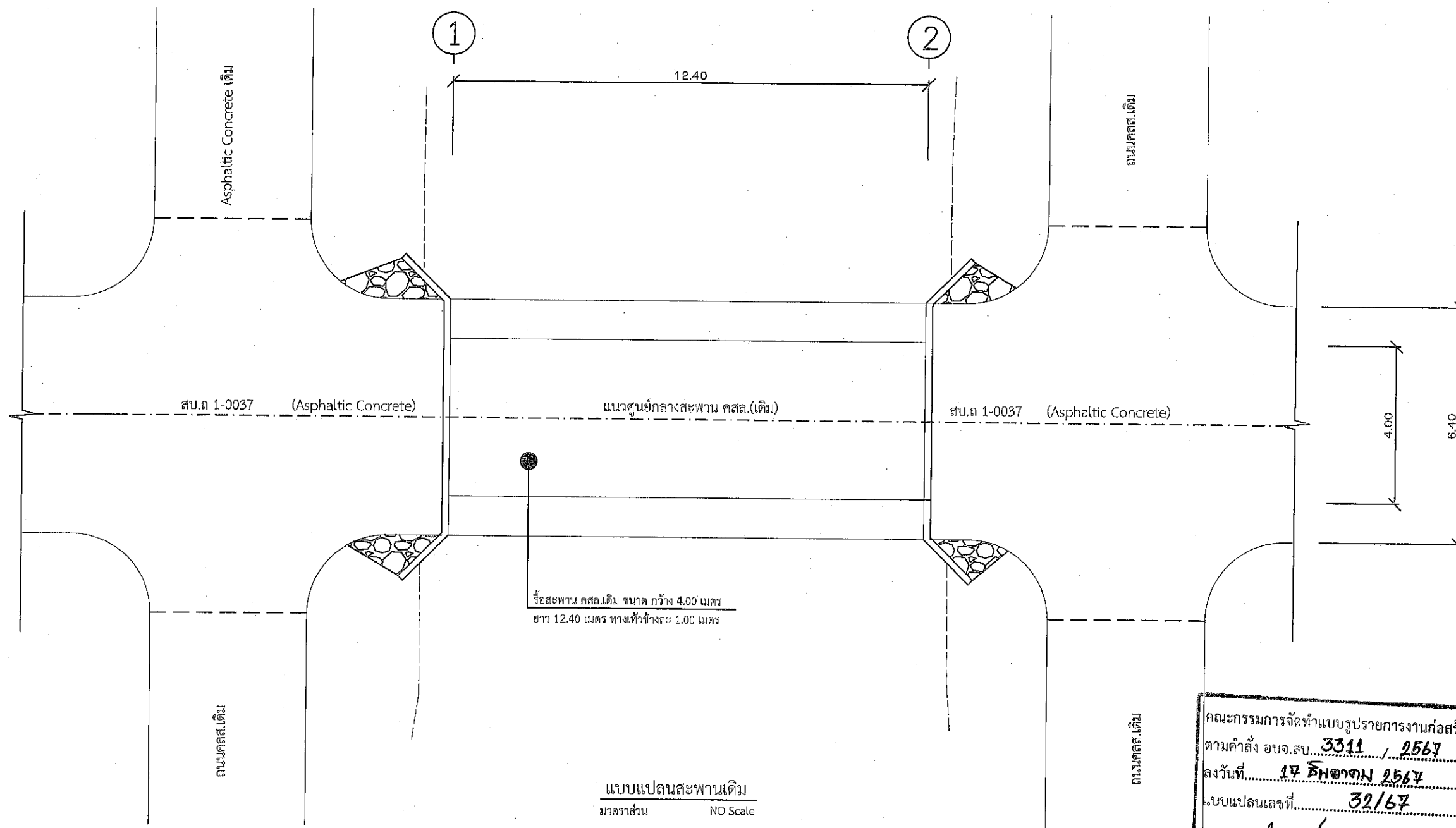
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สบ.ถ 1 - 0037
บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว
อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายวศกร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานิต ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนวนการ
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนวนการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนวนการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนวนการพิเศษ(วช.) ฝ่ายการโยธา
ตรวจทาน		(นางสรารัตน์ สุขะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางทิดยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิดยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพอาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นางสาวนิภา ประชีพอาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้า นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง		
มาตราส่วน		แปลนสะพานเดิม
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	32/67	แผ่นที่ 03

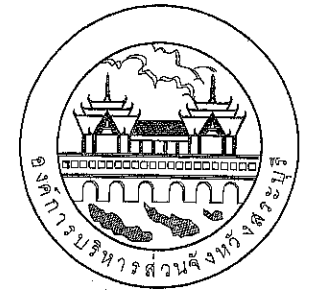
โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ 1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไม้หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านรี กม.ที่ 11+575



คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3311 / 2567
ลงวันที่ 17 สิงหาคม 2567
แบบแปลนเลขที่ 32/67

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

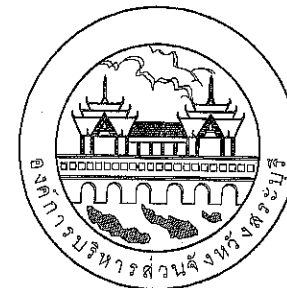


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ 1 - 0037
บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไม้หลิว
อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายวงศ์ธร วุฒิศาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานิต ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนวนการ
ออกแบบ		(นายทองศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนวนการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบึงวัน) วิศวกรโยธาชำนวนการพิเศษ(เวช.)
ตรวจสอบ		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนวนการพิเศษ(เวช.) รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสรารัตน์ สุขมะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพลาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นางสาวนิภา ประชีพลาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง		
มาตรฐาน		แปลนสะพานเดิม
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	32/67	แผ่นที่ 04

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สบ.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี
จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม.ที่ 9+975



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สบ.ถ1 - 0037

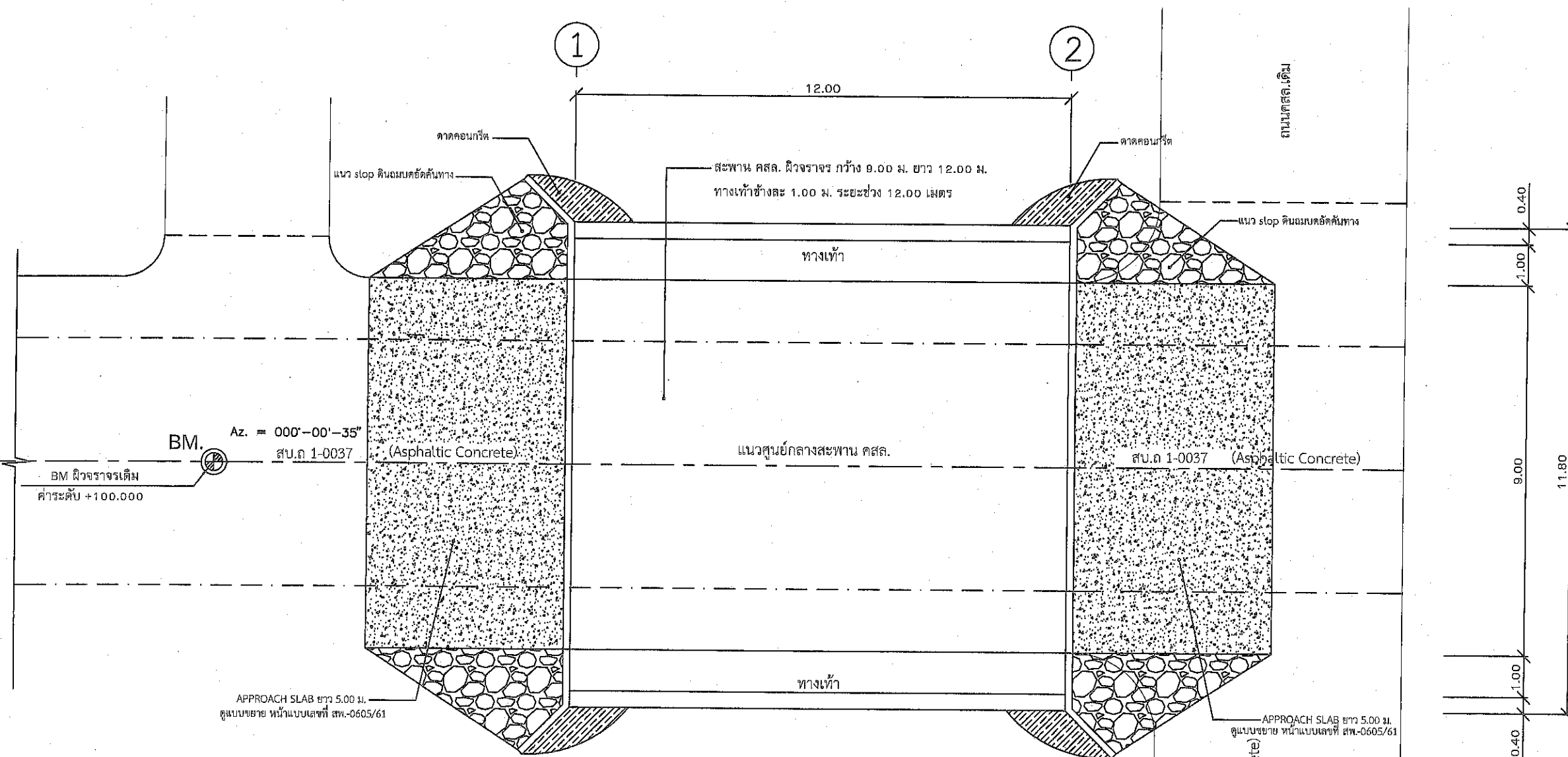
บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว

อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายวงศ์ วุฒิศาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายนิคม ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธานาญการ
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธานาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพงษ์ แก้วบังวัน) วิศวกรโยธานาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมารุต ชวสวน) วิศวกรโยธานาญการพิเศษ(วช.) รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสาวรัตน์ สุขะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางทิดยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิดยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีฬาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ		(นางสาวนิภา ประชีฬาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง		
มาตรฐาน		แบบแปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.)
วัน/เดือน/ปี		

แบบเลขที่	32/67	แผ่นที่	05
-----------	-------	---------	----



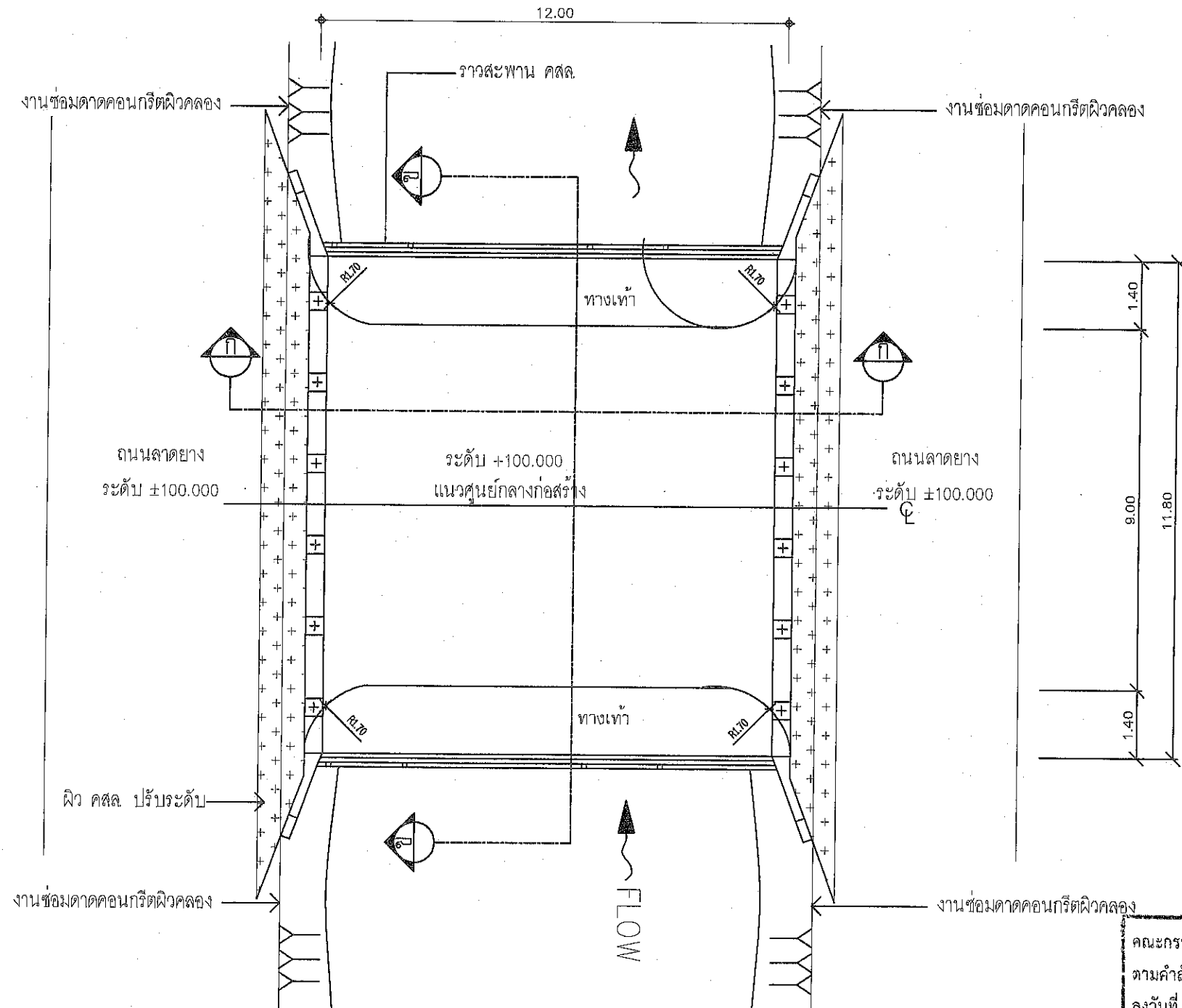
แบบแปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.)
มาตรฐาน NO Scale

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3311, 2567
ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2567
แบบแปลนเลขที่ 32/67

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

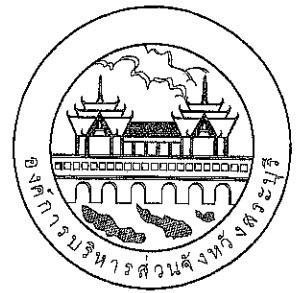
โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม.ที่ 9+975



แบบแปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.)
มาตราส่วน NO Scale

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3311 / 2567
ลงวันที่ 17 สิงหาคม 2567
แบบแปลนเลขที่ 32/67
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037

บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว
อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายวงศ์ธร วุฒิศาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานิต ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนวนการ
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนวนการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพงษ์ชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนวนการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนวนการพิเศษ(วช.) รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสรารัตน์ สุขะมัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ)
เห็นชอบ		รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด (นางสาวนิภา ประชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ	 (นางสาวนิภา ประชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	
มาตราส่วน	แบบแปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.)
วัน/เดือน/ปี	
แบบเลขที่	32/67
แผ่นที่	06

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม.ที่ 9+975

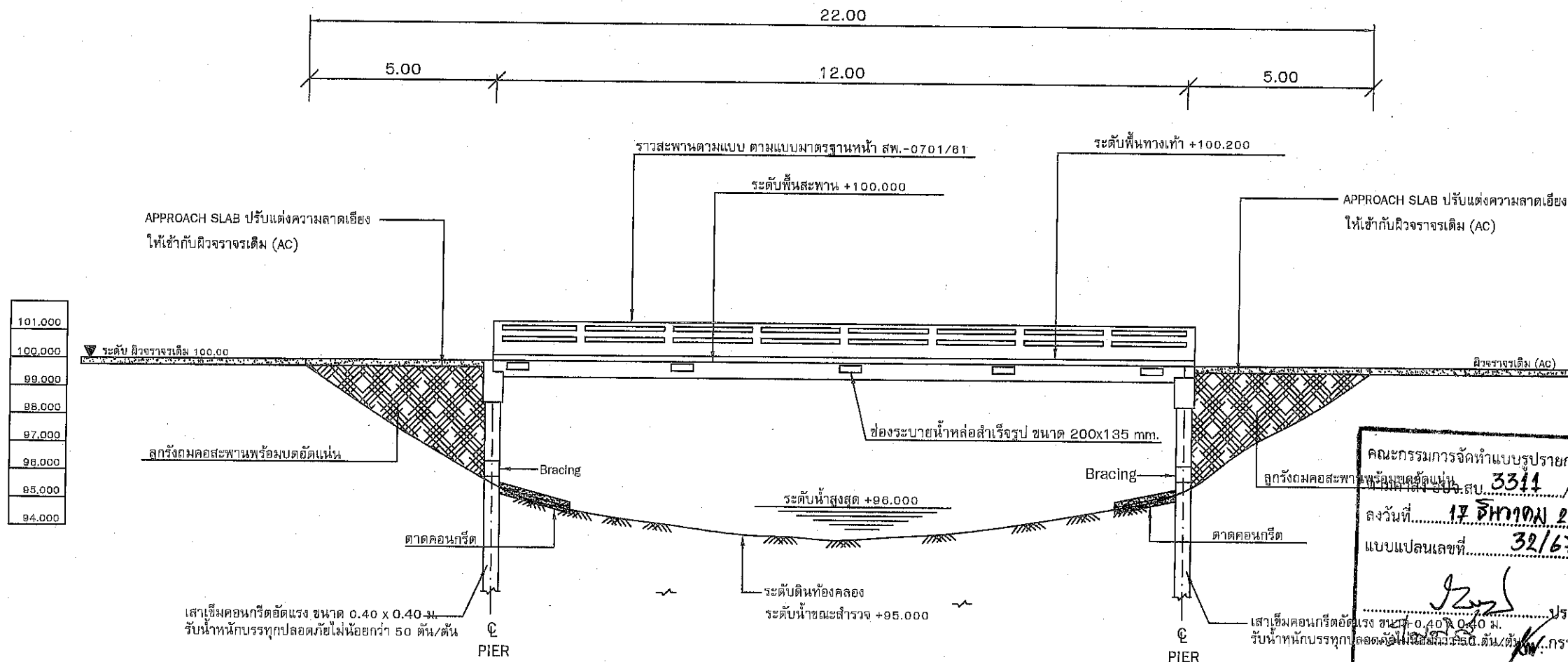


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037
บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว
อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายวงศ์ธร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานิต ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายพชร เพ็ชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพชร แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมารุต ช่างสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.) รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสรารัตน์ สุขะมัตถ์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพ็ชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพ็ชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด



คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2567
แบบแปลนเลขที่ 32/67
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

รายการประกอบแบบ

- รายละเอียดเฉพาะของสะพาน
 - ชนิดของสะพาน = แผ่นพื้น
 - ความยาว = 12.00 ม.
 - ความกว้างผิวจราจร = 9.00 ม.
 - ความกว้างทางเท้า = 1.00 ม.
 - ชนิดฐานราก = เสาเข็มตอก
 - การป้องกันน้ำเค็ม = ไม่ต้อง
 - ความยาวเสาเข็มแนวน้ำ = ผลผล Test Soil Profile

2. แบบมาตรฐานอ้างอิง
2.1 โครงสร้างส่วนบน (SUPER STRUCTURE)

ชนิด	แผ่นที่
พื้นสะพาน คสล. หรือ PC, PLANK GIRDER	12
ราวสะพาน	22-27

2.2 โครงสร้างส่วนล่าง (SUPER STRUCTURE)

ชนิด	แผ่นที่	
	เสาตอก	ฐานแม่
เสาเข็มตอก (PILES)	16	-
เสาเข็มตอกกลาง (PILES)	-	-
ตอม่อตอก (ABUTMENT)	17	-
ตอม่อตอกกลาง (PILES)	-	-

2.3 แบบอื่นๆ

ชนิด	แผ่นที่
BRIDGE APPROACH TRANSOM	30

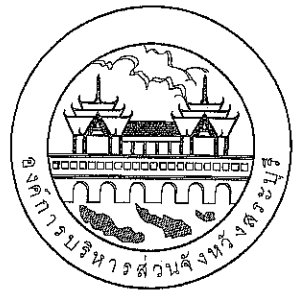
- ในกรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างฐานรากชนิดเข็มตอกให้ใช้ฐานแม่ ซึ่งกำลังด้านทานปลอดภัยของดินที่ระดับได้ฐานรากจะต้องไม่น้อยกว่า 30 ตัน/ตร.ม. โดยต้องทดสอบการรับน้ำหนักของดิน และระดับได้ฐานราก กำหนดได้ดังนี้

รูปตัด ก - ก

มาตราส่วน NO Scale -:-

- ระดับได้ฐานราก ต้องอยู่ลึกจากระดับเดิมไม่น้อยกว่า 2.50 ม. โดยให้ผู้รับจ้างจัดทำแบบแปลนและรูปตัดสะพานแสดงระดับฐานรากแก่ทุกฐาน โดยให้มีวิศวกรโยธาเซ็นรับรองเสนอผู้ว่าจ้างเพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ
- หากระดับได้ฐานรากอยู่ลึกจากระดับเดิมไม่น้อยกว่า 2.50 ม. ให้ผู้รับจ้างคำนวณออกแบบโดยมีวิศวกรโยธาเซ็นรับรอง และขออนุมัติจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะสามารถดำเนินการก่อสร้างได้
- เสาเข็มจะต้องตอกลงจนดินไม่น้อยกว่า 3.50 ม.
- การสกัดหัวเสาเข็มรอยสกัดต้องเรียบและอยู่ในแนวราบตั้งฉากกับแกนเสาเข็ม โดยมีเหล็กแกนในไว้เพื่อค้ำยันเหล็กเสาตอม่อ การต่อเหล็กเสริมให้เป็นไปตาม มทข. 103
- ในกรณีที่เป็นและให้เหมาะสมกับสภาพลำน้ำ อาจปรับตำแหน่งและมุมเฉียง (SKEW ANGLE) ของแนวสะพานจากแบบก่อสร้าง โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานโครงการ
- ผู้รับจ้างต้องทำการขุดแต่งท้องคลองให้มีสภาพสอดคล้องและเหมาะสมกับลำน้ำเดิม

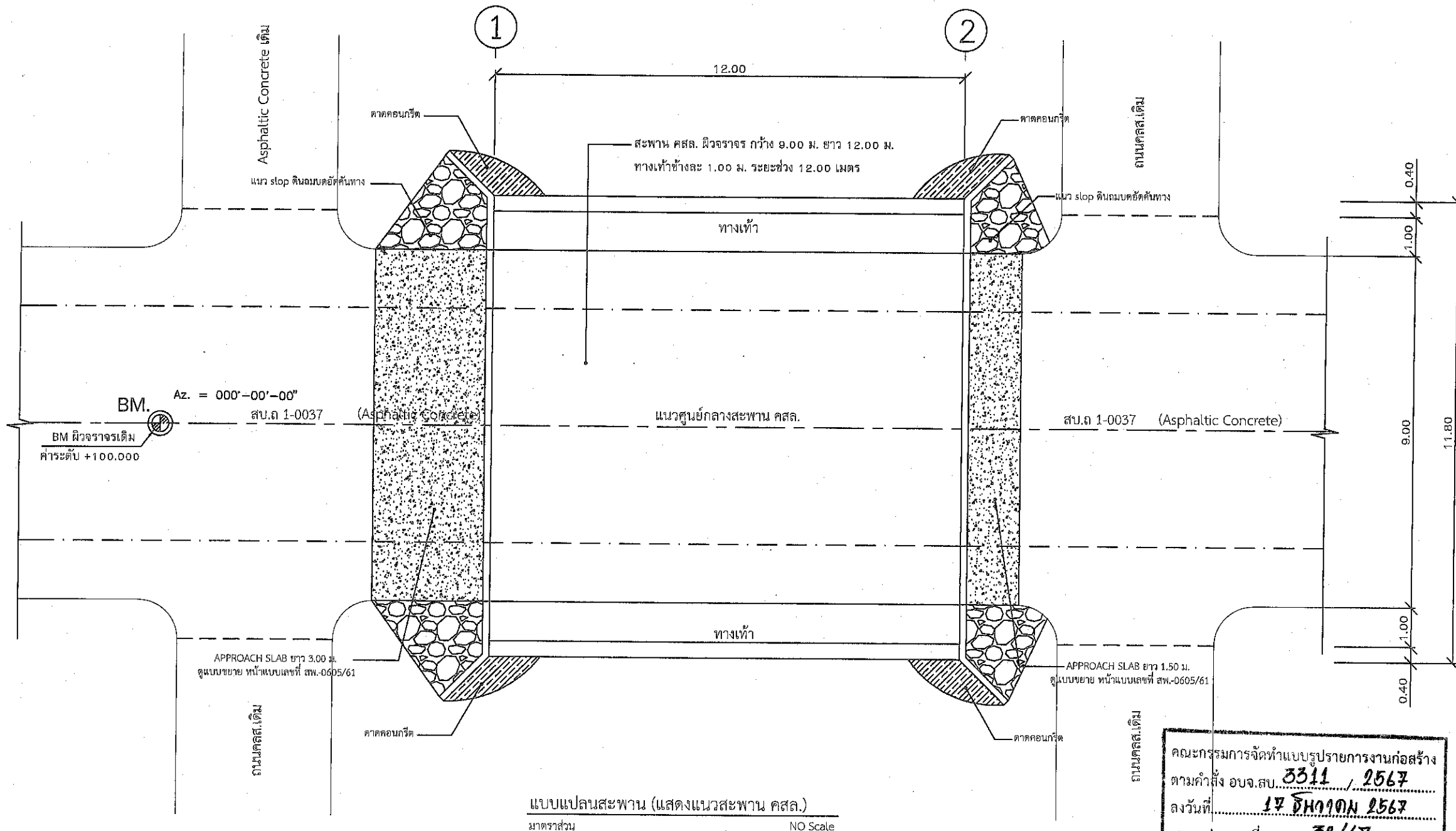
- ถ้าบริเวณที่ทำการก่อสร้าง มีอาคารระบายน้ำเดิมอยู่ ผู้รับจ้างจะต้องทำการรื้อถอน ออก และขนย้ายไปทิ้งในที่ที่เหมาะสม และถ้าเป็นสะพานไม้เดิม ผู้รับจ้างจะต้องนำไม้ส่งกลับคืนเจ้าของเดิม
- พื้นสะพาน คสล. ช่วง 5.00-12.00 ม. สามารถใช้ที่เคคอนกรีตอัดแรง (PC, PLANK GIRDER) แทนได้ตามแบบมาตรฐาน
- ทั้งนี้ให้ผู้รับจ้างขออนุมัติจากผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการ
- ให้ใช้มาตรฐานทางหลวงชนบทเป็น ราชการประกอบแบบ
- ผู้ควบคุมงานหมายถึง ผู้ควบคุมงานหรือผู้แทนของหน่วยงาน ชปท.
- หากมีปัญหาใดๆ ในการก่อสร้าง ให้ดำเนินการตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- มติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นระบุให้เป็นอย่างอื่น



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านรี กม.ที่ 11+575

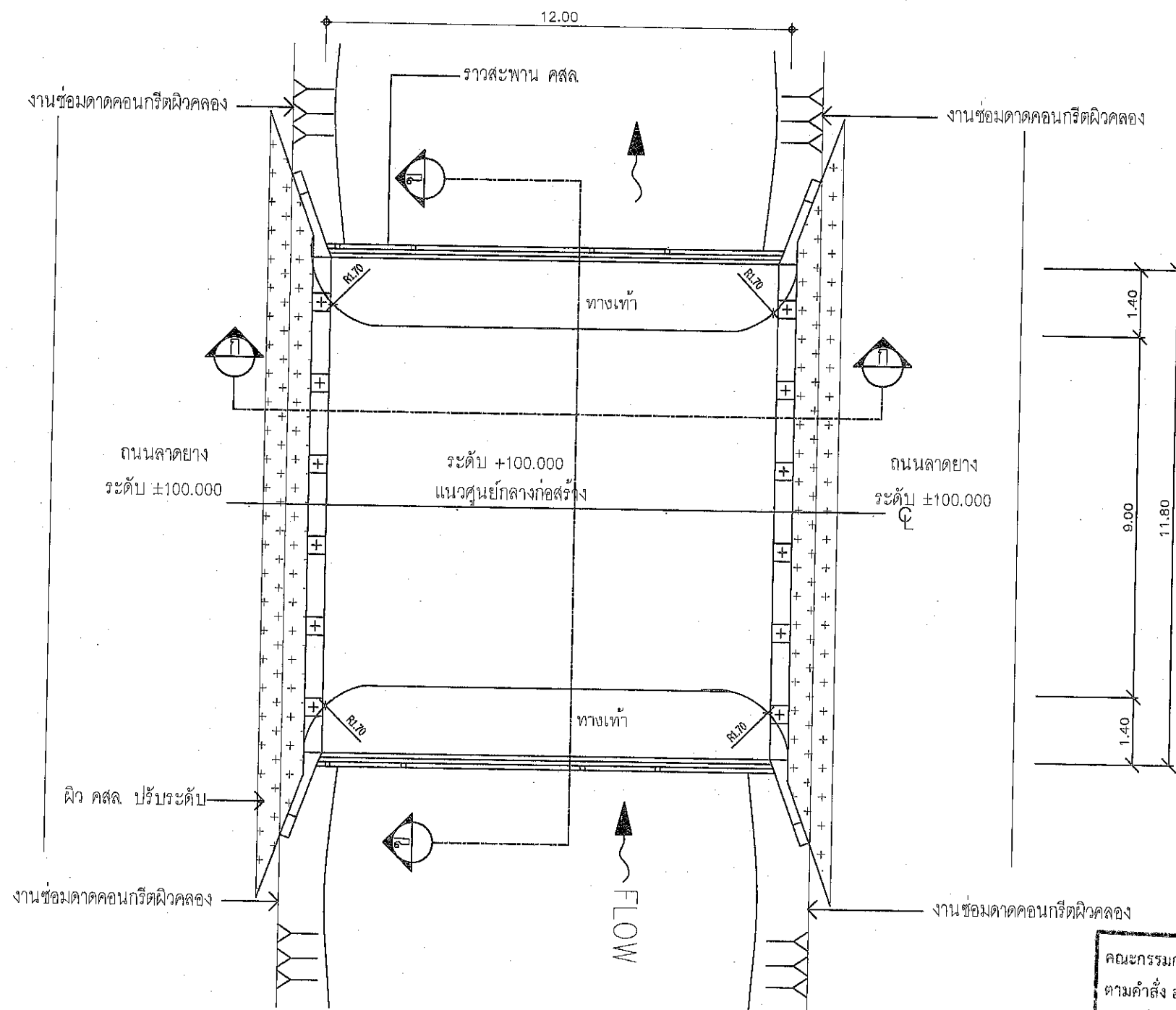


คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3311 / 2567
ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2567
แบบแปลนเลขที่ 32/67
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

โครงการ โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี		
เขียนแบบ		(นายไชยพร ชาติชาตรี) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานิตย์ จุศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.) รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสาวรัตน์ สุขมณี) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ)
เห็นชอบ		รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด (นางสาวนิภา ประจักษ์ฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นางสาวนิภา ประจักษ์ฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	แปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.)	
มาตราส่วน		
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	32/67	แผ่นที่ 08

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านรี กม.ที่ 11+575



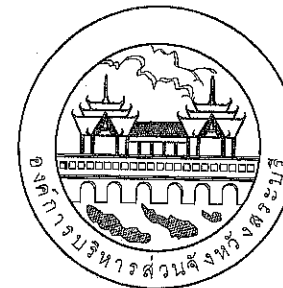
แบบแปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.)

มาตราส่วน

NO Scale

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3311 / 2567
ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2567
แบบแปลนเลขที่ 32/67

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037

บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว

อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

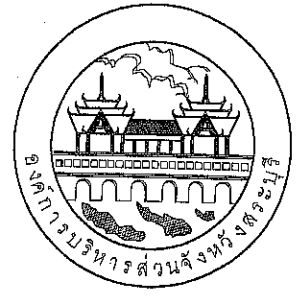
เขียนแบบ		(นายวงศ์ธร รุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.) รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางसरารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางทิดยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิดยาพร เพชรประดับ)
เห็นชอบ		รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด (นางสาวนิภา ประชีพลาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ		(นางสาวนิภา ประชีพลาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง		
มาตราส่วน	แบบแปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.)	
วัน/เดือน/ปี		

แบบเลขที่	แผ่นที่
32/67	09

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านรี กม.ที่ 11+575



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

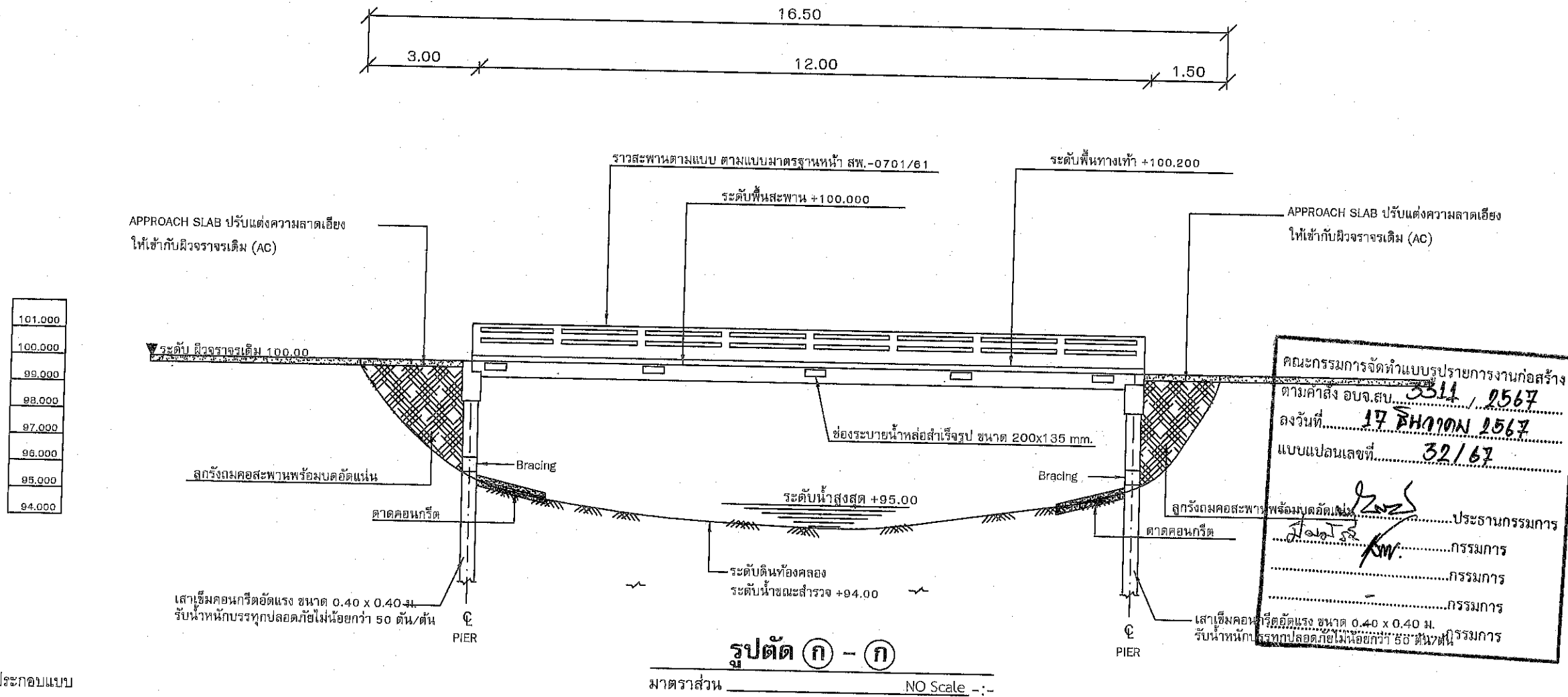
โครงการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037

บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว

อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายวงศ์ธร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานิต ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.) ที่ทำการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสรารัตน์ สุขมะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด



คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3314 / 2567
ลงวันที่ 17 สิงหาคม 2567
แบบแปลนเลขที่ 32/67

รายการประกอบแบบ

1. รายละเอียดเฉพาะของสะพาน

ชนิดของสะพาน	=	แผ่นพื้น
ความยาว	=	12.00 ม.
ความกว้างผิวจราจร	=	9.00 ม.
ความกว้างทางเท้า	=	1.00 ม.
ชนิดฐานราก	=	เสาเข็มตอก
การป้องกันน้ำเค็ม	=	ไม่ต้อง
ความยาวเสาเข็มแนวหัว	=	ผล Test Soil Profile

2. แบบมาตรฐานอ้างอิง

2.1 โครงสร้างส่วนล่าง (SUPER STRUCTURE)

ชนิด	แผ่นที่
พื้นสะพาน คสล. หรือ PC. PLANK GIRDER	12
ราวสะพาน	26-27

2.2 โครงสร้างส่วนล่าง (SUPER STRUCTURE)

ชนิด	แผ่นที่	
	เสาตอก	ฐานแผ่
เสาเข็มตอกเข็ม (PILES)	16	-
เสาเข็มตอกเข็ม (PILES)	-	-
ตอม่อตอกเข็ม (ABUTMENT)	17	-
ตอม่อตอกเข็ม (PILES)	-	-

2.3 แบบอื่นๆ

ชนิด	แผ่นที่
BRIDGE APPROACH TRANSOM	13

3. ในกรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างฐานรากชนิดเสาเข็มตอกให้ฐานแผ่ ซึ่งกำลังต้านทานปลอดภัยของดินที่ระดับฐานรากจะต้องไม่น้อยกว่า 30 ตัน/ตร.ม. โดยต้องทดสอบการรับน้ำหนักของดิน และระดับฐานราก กำหนดได้ดังนี้

มาตราส่วน

NO Scale :-

3.1 ระดับฐานราก ต้องอยู่ลึกจากระดับเดิมไม่น้อยกว่า 2.50 ม.

โดยให้ผู้รับจ้างจัดทำแบบและรูปตัดสะพานแสดงระดับฐานราก และทุกฐาน โดยมีลายมือชื่อวิศวกรโยธาเซ็นรับรองให้ผู้ว่าจ้างเพื่อพิจารณาอนุมัติ ก่อนดำเนินการ

3.2 หากระดับได้ฐานรากอยู่ลึกจากระดับเดิมไม่น้อยกว่า 2.50 ม.

ให้ผู้รับจ้างคำนวณออกแบบโดยมีสำเนาวิศวกรโยธาเซ็นรับรอง และขออนุมัติจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะสามารถดำเนินการก่อสร้างได้

4. เสาเข็มจะต้องตอกลงจนดินไม่น้อยกว่า 3.50 ม.

5. การสกัดหัวเสาเข็มรอยตอกต้องเรียบและอยู่ในแนวราบตั้งฉากกับ แกนเสาเข็ม โดยมีเหล็กแกนในไว้เพื่อค้ำยันเหล็กเสาตอม่อ การต่อ เหล็กเสริมให้เป็นไปตาม มพท. 103

6. ในกรณีที่จำเป็นและให้เหมาะสมกับสภาพลำน้ำ อาจปรับตำแหน่ง และมุมเอียง (SKEW ANGLE) ของแนวสะพานจากแบบก่อสร้าง โดย ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานโครงการ

7. ผู้รับจ้างต้องทำการขุดแต่งท้องคลองให้มีสภาพสอดคล้องและเหมาะสม กับลำน้ำเดิม

8. ถ้าบริเวณที่ทำการก่อสร้าง มีอาคารระบายน้ำเดิมอยู่ ผู้รับจ้างจะต้อง ทำการรื้อถอน ออก และขนย้ายไปทิ้งในที่ที่เหมาะสม และถ้าเป็นสะพาน ไม้เดิม ผู้รับจ้างจะต้องนำไม้ส่งกลับคืนเจ้าของเดิม

9. พื้นสะพาน คสล. ช่วง 5.00-12.00 ม. สามารถใช้พื้นคอนกรีตอัดแรง (PC. PLANK GIRDER) แทนได้ตามแบบมาตรฐาน

ทั้งนี้ให้ผู้รับจ้างขออนุมัติจากผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการ

10. ให้ใช้มาตรฐานทางหลวงชนบทเป็น รายการประกอบแบบ

11. ผู้ควบคุมงานหมายถึง ผู้ควบคุมงานหรือผู้แทนของหน่วยงาน อบท.

12. หากมีปัญหาใดๆ ในการก่อสร้าง ให้ดำเนินการตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

13. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นระบุไว้เป็นอย่างอื่น

(นางสาวนิภา ประชีพราย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง

รูปตัดตามแนวศูนย์กลางสะพาน

มาตราส่วน

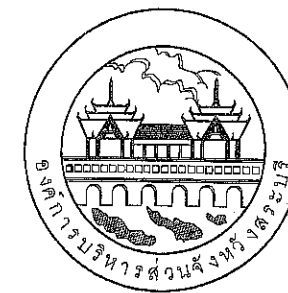
วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

32/67

แผ่นที่

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลัว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี
จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม.ที่ 9+975 - จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านรี กม.ที่ 11+575



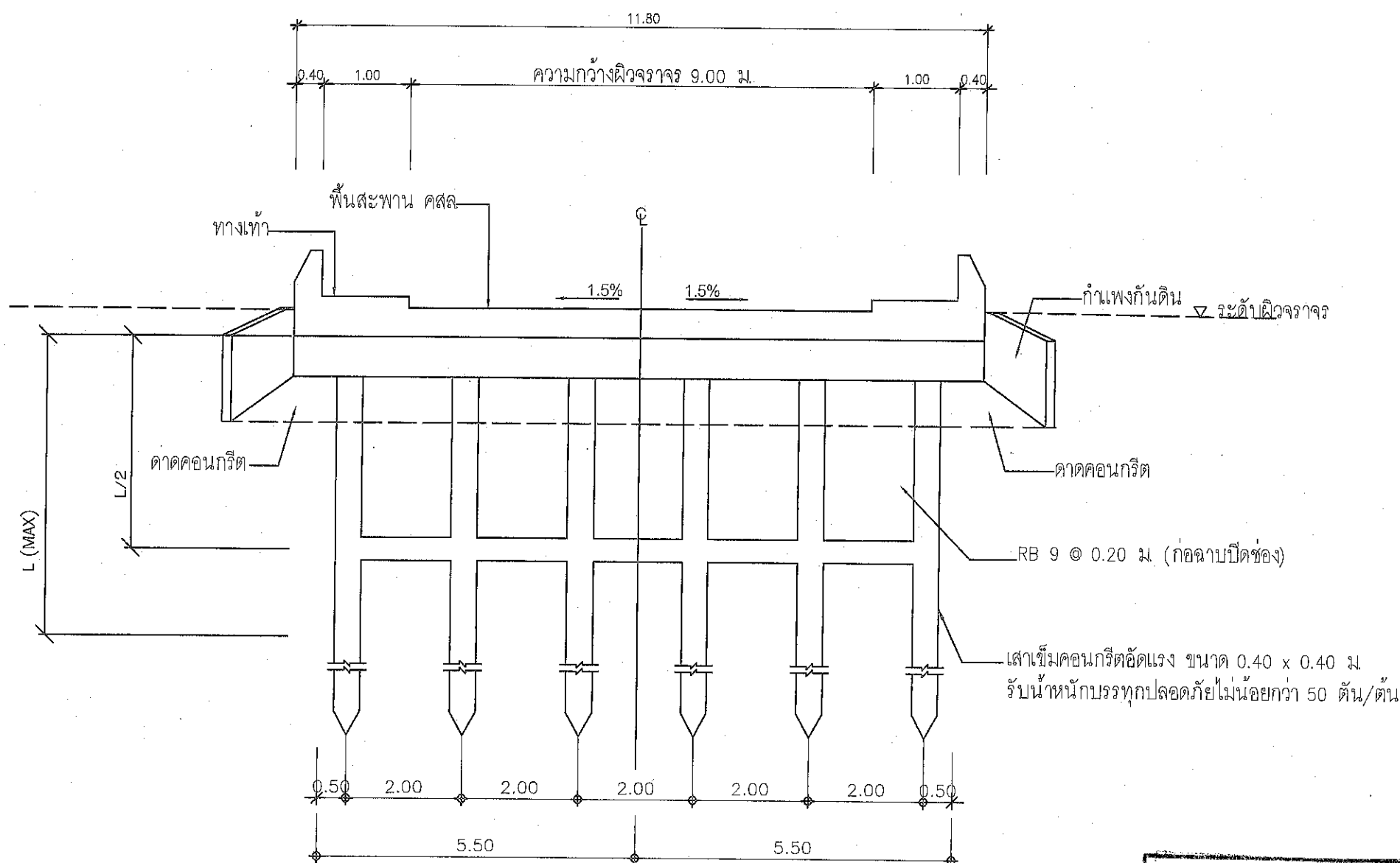
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037

บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลัว

อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี



รูปตัด ข - ข

มาตราส่วน NO Scale

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3311 / 2567
ลงวันที่ 17 สิงหาคม 2567
แบบแปลนเลขที่ 32/67
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

เขียนแบบ		(นายวงศธร วุฒิสถา) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานิต ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายพศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมารุต ชวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.) รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นางสาวนิภา ประชีพาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	รูปตัด ข - ข	
มาตราส่วน		
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	32/67	แผ่นที่ 11

รายการและข้อกำหนดงานก่อสร้างสะพาน คสล.

1.ทั่วไป

- 1.1 ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ยอมรับ พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมตามขั้นตอนและมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ
- 1.2 วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ
- 1.3 ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของราชการและเอกชน
- 1.4 รถขนวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
- 1.5 มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทข) ฉบับปัจจุบัน
- 1.6 ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยกและทางเชื่อม ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และมีความปลอดภัยเพียงพอ รวมถึงไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- 1.7 ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรและสัญญาณไฟระหว่งก่อสร้างให้เพียงพอ มีความปลอดภัยและเหมาะสมตามคู่มือการติดตั้งป้ายจราจรของกรมทางหลวงชนบท
- 1.8 สะพานคอนกรีตออกแบบสำหรับรับน้ำหนักยานพาหนะ HL-93 ตามมาตรฐาน AASHTO LRFD BRIDGE DESIGN SPECIFICATIONS, 4th EDITION 2007
- 1.9 มิติหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบและให้ถือตัวเลขที่กำกับไว้เป็นสำคัญในการวัดระยะต่างๆ
- 1.10 ถ้าบริเวณก่อสร้าง มีอาคารระบายน้ำเดิมอยู่ผู้รับจ้างจะต้องทำการรื้อถอนออก มิให้เป็นอุปสรรคต่อการไหลของน้ำและการสัญจรทางน้ำ และขนย้ายไปที่ที่เหมาะสม
- 1.11 ในกรณีที่มีความขัดแย้งใดๆ ระหว่างแบบและตัวเลขที่เขียนปรากฏในนั้น ให้ถือตัวเลขเป็นใหญ่เหนือกว่าขนาดที่วัดได้จากแบบ เว้นแต่จะเห็นชัดแจ้งว่าตัวเลขนั้นผิด ในกรณีที่เกิดความขัดแย้งกันระหว่างเอกสารสัญญา ให้ถือตามเอกสารสัญญาที่มีความสำคัญมากกว่าเป็นหลัก โดยหากผู้ว่าจ้างมิได้สั่งการเป็นอย่างอื่น ให้เรียงลำดับความสำคัญดังนี้
 - อันดับที่ 1: สัญญาจ้าง
 - อันดับที่ 2: คำแนะนำและเงื่อนไขในการประกวดราคา
 - อันดับที่ 3: เงื่อนไขทั่วไปของสัญญา
 - อันดับที่ 4: แบบก่อสร้าง
 - อันดับที่ 5: คุณสมบัติเฉพาะและข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง
 - อันดับที่ 6: บัญชีรายการก่อสร้างและใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ประเมินราคาแล้ว)
 - อันดับที่ 7: ระเบียบว่าด้วยการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับการจัดซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ และแนวทางขึ้นดำเนินการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 1.12 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายงานต่างๆ จำนวน 2 ชุด จัดส่งให้ผู้ว่าจ้าง ประกอบด้วยรายงานดังต่อไปนี้
 - 1.12.1 รายงานการเจาะและ/หรือทดสอบการรับน้ำหนัก ดิน (ถ้ามี)
 - 1.12.2 รายงานการตอกเสาเข็มของตอม่อสะพานทุกตอม่อทุกต้น
 - 1.12.3 รายงานการทดสอบการรับน้ำหนักเสาเข็ม (ถ้ามี)
 - 1.12.4 รายงานการก่อสร้างเสาเข็มเจาะ(ถ้ามี)
 - 1.12.5 รายงานการก่อสร้างแสดงระดับฐานรากแม่ (ถ้ามี)
 - 1.12.6 รายงานการก่อสร้างแสดงการวางพื้นหรือคานสะพาน บน BEARING PAD ทุกแผ่นและทุกตอม่อ พร้อมภาพถ่ายก่อนและหลังวางอย่างชัดเจน
 - 1.12.7 รายงานการก่อสร้าง แสดงภาพถ่ายการทำรอยต่อสะพาน (EXPANSION JOINT) ทุกแห่ง พร้อมรายละเอียดวัสดุยาแนวรอยต่อ
 - 1.12.8 รายงานแสดงระดับท้องคลอง ณ ตำแหน่งก่อสร้างสะพานทุกๆ ระยะ 5.00 เมตร ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน และระดับท้องคลองหลังก่อสร้างพื้นสะพานแล้วเสร็จ พร้อมรูปตัดสะพานแสดงระดับฐานราก และหลังพื้นสะพานที่ตอม่อทุกตอม่อ
 รายงานทุกฉบับจะต้องขึ้นรับรองโดยวิศวกรผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้าง พร้อมเขียนลงแผ่น DVD

2. คอนกรีต

- 2.1 คอนกรีตที่ใช้ให้เป็นไปตาม มทข 101 ชนิด และกำลังของคอนกรีตที่ใช้ให้ใช้ดังตารางต่อไปนี้ นอกจากรายการประกอบแบบเฉพาะงานจะระบุเป็นอย่างอื่น

ส่วนของโครงสร้างสะพาน	ชนิดคอนกรีตตาม มทข 101	แรงอัดประลัยค่าสุดท้ายของแท่งคอนกรีตมาตรฐานที่อายุ 28 วัน กก/ซม ²		ปริมาณปูนซีเมนต์ที่ใช้ต่อคอนกรีต 1 ลบ.ม (กิโลกรัม) ต้องไม่น้อยกว่า
		ลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 ซม.	ทรงกระบอกขนาด Ø 15x30 ซม.	
คานคอนกรีตอัดแรง	ค4	420	350	400
เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง	ค4	420	350	400
เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็ก	ค3	300	250	350
ตอม่อ	ค3	300	250	350
พื้นสะพาน คานขวางและราวสะพาน	ค3	300	250	350
APPROACH SLAB และถนนคอนกรีต	ค3	300	250	350
อื่นๆที่ไม่ได้ระบุ	ค2	240	200	320

- 2.2 ให้ลบเหลี่ยมขนาด 2 ซม. ตามมุมของโครงสร้างคอนกรีตที่มองเห็นได้
- 2.3 ผิวด้านนอกโดยทั่วไปเรียบ ไม่ฉาบปูน แบบหล่อคอนกรีตส่วนที่มองเห็นได้ต้องปูด้วยไม้อัดเรียบหรือปูด้วยเหล็กแผ่นเรียบ สำหรับคานคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จจะต้องแต่งผิวพื้นบนของคาน และส่วนเชื่อมต่อกับคานหล่อเป็นผิวหยาบขรุขระ
- 2.4 ลวดหรือเหล็กเส้นหรืออุปกรณ์อื่นใดที่ใช้ในการยึดภายในแบบหล่อคอนกรีต จะต้องได้รับการออกแบบให้สามารถถอดหรือตัดชิ้นส่วนของอุปกรณ์ที่ใช้ยึดแบบดังกล่าวออกจากเนื้อคอนกรีตได้เป็นระยะละไม่น้อยกว่า 1 ซม. จากผิวคอนกรีต โดยไม่ทำให้เกิดความเสียหายขึ้นกับเนื้อคอนกรีตในบริเวณนั้น ช่องว่างหรือรูที่เกิดขึ้นจากการถอดหรือตัดอุปกรณ์ที่ใช้ยึดแบบจะต้องได้รับการอุดให้เรียบรอยด้วยปูนทรายและแต่งผิวให้ราบเรียบสม่ำเสมอโดยมีลักษณะกลมกลืนกับผิวคอนกรีตในบริเวณเดียวกันนั้น
- 2.5 การหล่อคอนกรีตตอม่อส่วนที่มองเห็นได้ ถ้าจำเป็นต้องมีรอยต่อของคอนกรีตจะต้องบังคับให้แนวของรอยต่อเรียบและเป็นเส้นตรง
- 2.6 ในกรณีที่ก่อสร้างบริเวณน้ำเค็มหรือน้ำกร่อย คอนกรีตที่ใช้ให้เป็นไปตามแบบเลขที่ สท-0104/61

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3311 / 2567

ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2567

แบบแปลนเลขที่ 32/67

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

(นายพงศ์พร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน

รายการและข้อกำหนดงานก่อสร้างสะพาน คสล. แผ่นที่ 1/2

9.7	เขียนแบบ	[Signature]	ผู้ควบคุมงาน
[Signature]	ผู้ออกแบบ	[Signature]	ผู้ควบคุมงาน
[Signature]	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	[Signature]	ผู้ควบคุมงาน
[Signature]	ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง	[Signature]	ผู้ควบคุมงาน

แผ่นที่ 1

แบบเลขที่ สท-0101/61

อธิบดี

รายการและข้อกำหนดงานก่อสร้างสะพาน คสล.

3. เหล็กเสริม

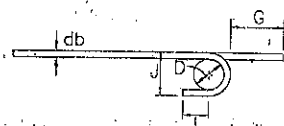
- 3.1 เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้ชั้นคุณภาพ SR-24 ตาม มอก.20
เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ DB ใช้ชั้นคุณภาพ SD-40 ตาม มอก.24
- 3.2 ช่องว่างระหว่างเหล็กเสริมในแนวราบ โดยทั่วไปจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กเสริม หรือ 1.5 เท่าของขนาดที่ใหญ่ที่สุดของมวลรวมหยาบ แต่ทั้งหมดต้องไม่น้อยกว่า 3 ซม. นอกจากจะเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบ
- 3.3 ช่องว่างของเหล็กเสริมในแนวตั้งซึ่งซ้อนกัน ไม่น้อยกว่า 2.5 ซม. สำหรับเหล็กเส้นเดี่ยวหรือไม่น้อยกว่า 4.0 ซม. สำหรับเหล็กเส้นกลุ่ม
- 3.4 นอกจากจะเป็นอย่างอื่นในแบบ ให้มีคอนกรีตหุ้มถึงผิวเหล็กเสริมที่อยู่ใกล้ผิวคอนกรีตที่สุดมีระยะตามรายละเอียดดังต่อไปนี้
- 3.4.1 สำหรับเสาเข็มคอนกรีตหนา 5 ซม.
- 3.4.2 สำหรับค่อมส่วนที่สัมผัสกับดินหนา 7.5 ซม. ส่วนอื่น 5 ซม.
- 3.4.3 สำหรับคานคอนกรีตอัดแรง หนา 2.5 ซม.
- 3.4.4 สำหรับพื้นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก
- ผิวล่างพื้นสะพาน หนา 2.5 ซม.
- ผิวบนพื้นสะพาน หนา 5.0 ซม.
- 3.4.5 สำหรับพื้นทางเท้าและราวสะพาน หนา 2.5 ซม.
- 3.4.6 สำหรับป้ายชื่อสะพาน หนา 2.5 ซม.
- 3.4.7 สำหรับ APPROACH SLAB ส่วนที่สัมผัสกับดินหนา 7.5 ซม. ส่วนอื่น 5 ซม.
- 3.4.8 สำหรับกำแพงกันดินและโครงสร้างป้องกันการทรุดตัว ส่วนที่สัมผัสกับดินหนา 7.5 ซม. ส่วนอื่น 5 ซม.
- 3.4.9 สำหรับงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นๆที่ไม่สัมผัสกับดินหรือความชื้น หนา 2.5 ซม.
- 3.5 ลวดเหล็กอัดแรงชนิดเส้นเดี่ยว (PC WIRE) ให้ใช้ชนิดที่ 7 ที่ได้รับเครื่องหมาย มอก. 95-2540
- 3.6 ลวดเหล็กอัดแรงชนิด 7 เส้น (PC STRAND) ให้ใช้ชนิดที่ 7 ที่ได้รับเครื่องหมาย มอก. 420-2540
- 3.7 เหล็กโครงสร้างรูปพรรณให้มีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 1227 ชนิดรีดร้อน ชั้นคุณภาพ SM400 หรือ SS400 และมอก. 1228 ชนิดขึ้นรูปเย็น ชั้นคุณภาพ SSC400
- 3.8 เหล็กโครงสร้างรูปพรรณกลวง ให้มีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 107 ชั้นคุณภาพ HS41 หรือสูงกว่า
- 3.9 การต่อเหล็กเสริมให้ใช้วิธีต่อทาบ ตำแหน่งการทาบเหล็กเสริมแต่ละเส้นที่อยู่ข้างเคียงกันต้องไม่อยู่ในแนวเดียวกัน ระยะการทาบเหล็กเสริมให้ใช้ตามมาตรฐาน ACI 318 M-69 ดังแสดงในตารางต่อไปนี้

ขนาดของเหล็กเสริม	ระยะทาบสำหรับคอนกรีต ประเภท ค3			ระยะทาบสำหรับคอนกรีต ประเภท ค4		
	เหล็กเสริมรับแรงอัด (ซม.)	เหล็กเสริมรับแรงดึง เหล็กแบน (ซม.)	เหล็กเสริมรับแรงดึง เหล็กอื่นๆ (ซม.)	เหล็กเสริมรับแรงอัด (ซม.)	เหล็กเสริมรับแรงดึง เหล็กแบน (ซม.)	เหล็กเสริมรับแรงดึง เหล็กอื่นๆ (ซม.)
RB6	30	40	40	30	40	40
RB9	30	40	40	30	40	40
DB10	30	65	50	30	55	45
DB12	33	80	60	35	65	50
DB16	45	100	80	45	85	65
DB20	55	125	100	55	100	85
DB25	70	200	150	70	170	130
DB28	80	225	175	80	190	145
DB32	90	260	200	90	215	170

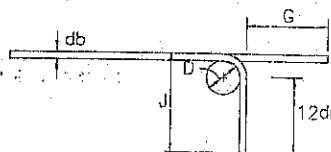
* เหล็กแบนหมายถึงเหล็กเสริมที่มีคอนกรีตห่อหุ้มอยู่ได้เหล็กเสริมหนาไม่น้อยกว่า 30 ซม.

3.10 การงอขอลายเหล็ก

3.10.1 การงอขอให้ใช้วิธีดัดเย็น ดังรูป



ข้อต่อ 180° หรือครึ่งวงกลม



ข้อต่อ 90° หรือมุมฉาก

ข้อต่อขั้วปลาย

ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กที่เล็กที่สุดของการดัด

$D = 6 \text{ db}$ สำหรับเหล็กเส้นขนาด 6 มม. ถึง 25 มม.

$D = 8 \text{ db}$ สำหรับเหล็กเส้นขนาด 28 มม. ถึง 32 มม.

ขนาดของเหล็กเส้น (ซม.)	D (ซม.)	ข้อต่อ 180° G (ซม.)	ข้อต่อ 180° J (ซม.)	ข้อต่อ 90° G (ซม.)	ข้อต่อ 90° J (ซม.)
RB9	5.5	11	7.3	12	15
DB10	6.0	12	8.0	13	16
DB12	7.5	13	9.9	16	20
DB16	10.0	16	13.2	21	26
DB20	12.0	19	16.0	28	32
DB25	15.0	24	20.0	32	40
DB28	22.5	33	28	38	48
DB32	25.5	37	32	43	55

3.10.2 การงอขอ 90 องศา ใช้ได้กับเหล็กข้ออ้อยทุกขนาด และเหล็กเส้นกลมขนาดตั้งแต่ 15 มม. ขึ้นไป

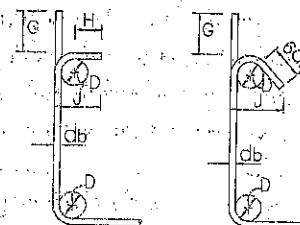
3.10.3 การงอขอเหล็กปลอก คานและเสาของอสำหรับเหล็กดัดและเหล็กปลอกเดี่ยว

ข้อต่อ 90°

ข้อต่อ 135°

$H = 6 \text{ db}$ สำหรับ RB6-DB16

$H = 12 \text{ db}$ สำหรับ DB20 และ DB25



$D = 4 \text{ db}$ สำหรับ RB6-DB16

ขนาดของเหล็กเส้น (ซม.)	D (ซม.)	ข้อต่อ 90° G (ซม.)	ข้อต่อ 90° J (ซม.)	ข้อต่อ 135° G (ซม.)	ข้อต่อ 135° J (ซม.)
RB6	2.5	4	6	5	4.5
RB9	3.5	6	8	7	6.5
DB10	4.0	7	9	8	7.5
DB12	5.0	8	11	10	9.0
DB16	6.5	10	15	13	12.0
DB20	12.0	28	32.0	18	17.0
DB25	15.0	32	40.0	23	21.0

4. ฐานราก

- 4.1 การกำหนดความยาวเสาเข็มโดยทั่วไปจะต้องทำการเจาะสำรวจดิน เพื่อดำเนินการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม และปลอดภัยจากการกัดเซาะของกระแสน้ำ ซึ่งระดับปลายเสาเข็มจะต้องตอกจมดินไม่น้อยกว่าดังต่อไปนี้
- 4.1.1 สำหรับในดินที่แข็งหรือแน่น ทนต่อการกัดเซาะ ตอกจมดินไม่น้อยกว่า 3.50 เมตร
- 4.1.2 สำหรับในดินอ่อน/ร่วน/ทราย/กรวด น้ำกัดเซาะได้ง่าย ตอกจมดินไม่น้อยกว่า 6.00 เมตร และไม่น้อยกว่า 1.5 เท่า ของความลึกระดับน้ำหลาก ณ ตำแหน่งที่ตอกเสาเข็มนั้น
- 4.1.3 ในกรณีเสาเข็มที่ตอกโดยมีชั้นไหลเหนียวที่พื้นดินเป็นค่อม นอกจากนั้นไปตาม ข้อ 4.3.1 และ 4.3.2 แล้ว จะต้องมีส่วนจมดินไม่น้อยกว่า 1/2 ของความสูงค่อม
- 4.1.4 การตอกเสาเข็มทุกกรณี ต้องรับน้ำหนักได้ตามแบบกำหนด
- 4.1.5 จากผลการเจาะสำรวจดิน หากไม่สามารถตอกเสาเข็มได้ตามความยาวที่กำหนด ให้พิจารณาออกแบบเฉพาะแห่ง โดยคำนึงถึงการรับน้ำหนักบรรทุกและความปลอดภัยจากการกัดเซาะ
- 4.2 การสกัดหัวเสาเข็มรอยสกัดต้องเรียบและอยู่ในแนวราบตั้งฉากกับแกนเสาเข็ม โดยมีเหล็กแกนไหลไว้เพื่อต่อกับเหล็กเสา ค่อม หรือฝังไว้ในฐานราก การต่อเหล็กเสริมให้เป็นไปตาม มทพ.103
- 4.3 กรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างเป็นฐานรากแผ่ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแบบแปลนและรูปตัดสะพาน แสดงระดับท้องคลองและระดับฐานรากทุกฐาน ที่รับรองโดยสามัญวิศวกรโยธาพร้อมผลการทดสอบการรับน้ำหนักของดินเพื่อให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง

4.4 ฐานรากแผ่

- 4.4.1 ผู้รับจ้างจะต้องมีผลทดสอบการรับน้ำหนักของดิน/หิน ใต้ฐานราก และจะต้องเจาะดิน/หิน ลึกจากระดับใต้ฐานรากไม่น้อยกว่า 5.00 ม
- 4.4.2 กรณีดินแข็ง ระดับใต้ฐานรากต้องอยู่ต่ำกว่าระดับดินท้องคลองไม่น้อยกว่า 2.50 ม และต้องพ้นจากการกัดเซาะของกระแสน้ำ
- 4.4.3 กรณีดินแข็ง จะต้องสกัดดินและปรับระดับให้ได้ระดับราบระดับใต้ท้องฐานราก วางหรือฝังอยู่ในชั้นดิน โดยที่ระดับหลังฐานรากจะต้องต่ำกว่าท้องลำน้ำถาวร

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3311 / 2567
ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2567
แบบแปลนเลขที่ 32/67

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

(นายพงศกร เพชรประดิษฐ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน
รายการและข้อกำหนดงานก่อสร้างสะพาน คสล. แผ่นที่ 2/2

เขียนแบบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

แผ่นที่ 2 แบบเลขที่ สท-0102/61 ฉบับที่ 1

รายการและข้อกำหนดงานเจาะสำรวจชั้นดิน

1. รายการทั่วไป

- 1.1 ข้อกำหนดในแบบแปลนนี้ ครอบคลุมถึงการสำรวจสภาพชั้นดินเพื่อการออกแบบฐานรากให้เหมาะสมในการรับน้ำหนักของอาคาร เช่น สะพาน อาคาร และสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ ฯลฯ โดยยึดหลัก มทข (ท) 301 - 2545 "วิธีการทดสอบตามมาตรฐานการเจาะสำรวจดิน"
- 1.2 การทดสอบต่างๆ ทั้งในสนามและในห้องปฏิบัติการ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานการทดสอบของกรมทางหลวงชนบท (ที่เกี่ยวข้อง การเจาะสำรวจในสนามจะต้องมีวิศวกรหรือช่างเทคนิคผู้มีความรู้และความชำนาญ เป็นผู้ตัดสินใจสั่งให้หยุดเจาะได้หรือให้เจาะลงลึกกว่าที่กำหนดไว้เพื่อให้ได้ข้อมูลอย่างเพียงพอในการออกแบบฐานรากได้อย่างถูกต้อง
- 1.3 เครื่องมือที่ใช้กำหนดไว้ให้ใช้แบบไฮดรอลิก หรือถ้าเป็นการเจาะดินและไม่ใช่ดินเหนียวให้ใช้แบบเครื่องเจาะสามขาไว้แรงคนเจาะได้ การเจาะดินต้องใช้เครื่องมือที่ออกแบบเฉพาะเท่านั้น

2. การเจาะสำรวจชั้นดิน

- 2.1 การเจาะในชั้นดินอ่อนและแข็งปานกลางให้ใช้ตัวหมุนเจาะ (AUGER) เท่านั้น สำหรับในชั้นดินแข็งมากหรือชั้นทรายให้ใช้การเจาะล้าง (WASH BORING) ได้
- 2.2 ความลึกของการเจาะไม่เกินชั้นดินแข็งมากหรือชั้นทรายแน่นมาก และอาจหยุดหากพบชั้นกรวดแน่นซึ่งหนาหรือชั้นหิน (BED ROCK) และหากต้องการเจาะหาความหนาของชั้นนี้จะต้องใช้หัวเจาะแบบพิเศษและเครื่องเจาะที่ออกแบบเฉพาะสำหรับเจาะหิน

3. การเก็บตัวอย่างและการทดสอบในสนาม

- 3.1 เก็บตัวอย่างดินทุกความลึกไม่เกิน 1.50 เมตร และเมื่อมีการเปลี่ยนชั้นดินทุกชั้น
- 3.2 เก็บตัวอย่างดินคงสภาพ (UNDISTURBED SAMPLE) ด้วยกระบอกบางที่มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 3 นิ้ว สำหรับชั้นดินอ่อนและดินแข็งปานกลางหรือจะใช้กระบอกบางเส้นผ่าศูนย์กลาง 2 1/4 นิ้ว สำหรับชั้นดินแข็งก็ได้เก็บตัวอย่างโดยวิธีการกดด้วยไฮดรอลิกจากเครื่องเจาะ
- 3.3 สำหรับชั้นดินแข็งมาก (VERY STIFF COHESIVE SOIL) ดินปนกรวดและชั้นทราย (COHESIONLESS SOIL) ให้เก็บตัวอย่างดินเปลี่ยนสภาพ (DISTURBED SAMPLE) ด้วยกระบอกผ่า (SPLIT SPOON SAMPLER) พร้อมทั้งทำการทดสอบมาตรฐาน (STANDARD PENETRATION TEST) ด้วย
- 3.4 ตัวอย่างดินเหนียวคงสภาพให้ได้ให้ทดสอบหาค่าแรงอัดแบบเดี่ยว (UNCONFINED COMPRESSION TEST) พร้อมทั้งทดสอบด้วยพอนด์โรตัมโตร (POND ROTTAMETER) (POND ROTTAMETER) ทันทีเมื่อได้ตัวอย่างดินขึ้นมาจากหลุมเจาะ
- 3.5 ในกรณีตัวอย่างดินเหนียวหลวมมากให้ทำการทดสอบหาค่ากำลังเฉือนในที่ (IN-SITU VANE SHEAR STRENGTH)

4. การบันทึกในสนาม

- 4.1 บันทึกข้อมูลการเจาะดินลงในตารางบันทึกผลการเจาะสำรวจในสนาม (FIELD BORING LOG) ซึ่งประกอบด้วยรายงาน ดังต่อไปนี้ คือ
 - 4.1.1 วันที่เริ่มเจาะดินจนถึงวันที่เจาะเสร็จ
 - 4.1.2 หมายเลขของหลุมที่เจาะแต่ละหลุม
 - 4.1.3 แสดงตำแหน่งของหลุมที่เจาะจากจุดที่สามารถอ้างอิงได้ในสถานที่ก่อสร้าง
 - 4.1.4 วิศวกรชั้นดินที่บันทึกหลุมเจาะเทียบกับระดับมาตรฐานที่กำหนด
 - 4.1.5 บันทึกชนิดและขนาดของหัวส่วนที่ใช้เจาะ
 - 4.1.6 บันทึกความลึกเมื่อดินเปลี่ยนชั้นทุกครั้ง
 - 4.1.7 อธิบายลักษณะของดินแต่ละชั้น โดยละเอียด
 - 4.1.8 บันทึกระดับน้ำใต้ดินและตำแหน่งชั้นดินที่มีน้ำซึมขึ้นมา ถ้าพบระดับที่เจาะ
 - 4.1.9 บันทึกสภาพของหลุมที่เจาะเมื่อชักส่วขึ้นมา โดยบอกว่าหลุมยังคงสภาพเดิมหรือดินข้างหลุมพังลงมากน้อยเพียงใด
- 4.2 ให้วัดระดับน้ำในหลุมเจาะทุกหลุมก่อนเริ่มงานเจาะต่อไปและหลังจากเจาะเสร็จแล้ว 24 ชั่วโมง

5. การทดสอบในห้องทดสอบ

- 5.1 ทำการทดสอบต่อไปนี้ เพื่อจำแนกสถานะและชนิดของดินจำนวนไม่น้อยกว่าครึ่งหนึ่งของตัวอย่างที่เก็บได้
 - 5.1.1 ปริมาณความชื้นในสภาพธรรมชาติ (NATURAL MOISTURE CONTENT)
 - 5.1.2 ขีดจำกัดของอัตราบีบอัด (ATTERBERG'S LIMITS)
 - 5.1.3 หน่วยน้ำหนักเปียกและแห้ง (WET & DRY UNIT WEIGHT)
 - 5.1.4 การแยกด้วยตะแกรงร่อน (SIEVE ANALYSIS)
 - 5.1.5 ค่าความถ่วงจำเพาะ (SPECIFIC GRAVITY)

5.2 ทำการทดสอบคุณสมบัติในการรับน้ำหนัก

- 5.2.1 ทำการทดสอบแรงอัดแบบเดี่ยว (UNCONFINED COMPRESSION TEST) จำนวนไม่น้อยกว่าสามในสี่ส่วนของตัวอย่างชนิดคงสภาพ (UNDISTURBED SAMPLE) ที่เก็บได้

6. การรายงานผล

- 6.1 วิธีการเจาะสำรวจและการทดสอบทุกชนิดอย่างย่อ
- 6.2 แผนผังบริเวณและตำแหน่งหลุมที่เจาะ
- 6.3 ตารางบันทึกผลการเจาะ (BORING LOG) จะแสดงรูปตัดของชั้นดิน (SOIL PROFILE) การทดสอบมาตรฐาน (STANDARD PENETRATION TEST) การทดสอบหาค่าแรงอัดแบบเดี่ยว (UNCONFINED COMPRESSION TEST) และระดับน้ำ (WATER TABLE) ซึ่งจะเทียบกับดัชนีคุณสมบัติ (INDEX PROPERTIES) โดยแสดงเป็นกราฟ
- 6.4 ดัชนีคุณสมบัติ (INDEX PROPERTIES) จะประกอบด้วยขีดจำกัดของอัตราบีบอัด (ATTERBERG'S LIMITS) ปริมาณความชื้นในสภาพธรรมชาติ (NATURAL MOISTURE CONTENT) และหน่วยน้ำหนัก (UNIT WEIGHT) แสดงเป็นตาราง
- 6.5 แนะนำความเหมาะสมในการรับน้ำหนักของดินชั้นต่างๆ เสนอแนะการพิจารณาออกแบบฐานรากที่เหมาะสมและค่าความเหมาะสมในการรับน้ำหนักอย่างปลอดภัยของเสาเข็มและฐานรากนั้นๆ ให้สอดคล้องกับหรือสอดคล้องกับงานดินและฐานรากในสถานที่ก่อสร้างซึ่งอาจจะเกิดขึ้นได้
- 6.6 หากมีความจำเป็นที่จะต้องทราบคุณสมบัติอื่นนอกจากที่กล่าวมาแล้ว เพื่อให้ประกอบการพิจารณาให้ละเอียดแม่นยำมากขึ้นตามความประสงค์ของเจ้าของงาน หรือตามความต้องการของวิศวกรผู้ออกแบบ เพื่อใช้ในการหาความสามารถของดินในการรับน้ำหนักของฐานรากที่สำคัญ อาจจะต้องทำการทดสอบต่อไปดังต่อไปนี้ คือ
 - 6.6.1 การทดสอบหาค่าแรงเฉือนตรง (DIRECT SHEAR TEST)
 - 6.6.2 การทดสอบหาค่าแรงอัดสามแกน (TRIAXIAL TEST)
 - 6.6.3 การทดสอบหาค่าการอัดตัวคายน้ำ (CONSOLIDATION TEST)
 - 6.6.4 การทดสอบไฮโดรเมตริก (HYDROMETER TEST)

7. ตัวอย่างแบบฟอร์มรายงานผลเจาะดิน

โครงการ _____		สถานที่ก่อสร้าง _____		ความลึก _____		หมายเลขการทดสอบ _____		วันที่ _____	
(หน่วยงานที่ทำการทดสอบ) วิธีการทดสอบตามมาตรฐาน การเจาะสำรวจดิน									
ผู้ทดสอบ _____		ผู้ตรวจสอบ _____		ผู้รับรอง _____					
ระดับน้ำใต้ดิน		ระดับน้ำ		ระดับน้ำ					
วันที่	เวลา	ระดับหลุม	ระดับน้ำ						
ลักษณะของดิน				การทดสอบแบบมาตรฐาน		ขีดจำกัดเหลว		ขีดจำกัดพลาสติก	
						X ปริมาณความชื้นในสภาพธรรมชาติ		ค่าที่หาค่าได้ เห็นได้โดยมีไดอะแกรม	
				ครั้ง/ฟุต		%		กน./ตร.ซม.	
								ก/ลบม.	

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายงานงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3311 / 2567
ลงวันที่ 17 สิงหาคม 2567
แบบแปลนเลขที่ 32/67

ประธานกรรมการ _____ กรรมการ _____
กรรมการ _____ กรรมการ _____
กรรมการ _____ กรรมการ _____

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน

รายการและข้อกำหนด งานเจาะสำรวจชั้นดิน

แผ่นที่ 5

แบบเลขที่ สท-0105/81

อธิบดี

(นายพงศ์กร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

แนวทางขึ้นดำเนินการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. ช่วงเตรียมการก่อสร้าง

เมื่อแนวโครงการตัดผ่านชุมชนหรือแนวโครงการอยู่ห่างจากชุมชนไม่เกิน 100 เมตร จากขอบเขตโครงการหรือเขตก่อสร้างบนถนนหรือทางเดินเท้า จะต้องดำเนินการป้องกันผลกระทบด้าน ฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือน ดังต่อไปนี้

- 1.1 บริเวณที่ทำการเปิดผิวหน้าดิน หรือถนนทำลายสิ่งปลูกสร้าง กองวัสดุ อุปกรณ์ ขุดเจาะ ผลมคอนกรีต ต้องทำรั้วทึบโดยรอบบริเวณที่จะทำการก่อสร้างมีความสูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า 1.0 เมตร ตลอดช่วงที่ทำกิจกรรมดังกล่าว โดยต้องมีความแข็งแรงและยึดติดแน่นกับพื้นเพื่อกันดินไหลออกสู่ภายนอก
- 1.2 ภายในรั้วทึบต้องจัดให้มีร่องน้ำและบ่อน้ำขนาดเล็กเพื่อรองรับน้ำที่เกิดจากการรดน้ำและล้างล้อรถยนต์ขนส่งวัสดุ เมื่อปริมาณน้ำมากเพียงพอต่อการดูดไปกำจัดที่อื่นต่อไป
- 1.3 กำหนดให้บริเวณที่ทำการผสมคอนกรีตต้องห่างจากชุมชนที่ที่พักอาศัยอย่างน้อย 100 เมตร หรือเป็นระบบปิดทั้งหมดและต้องกันรั้วสูงอย่างน้อย 3 เมตร รอบบริเวณที่ทำกิจกรรมดังกล่าว
- 1.4 กรณีจะขนกองวัสดุไปภายนอกเขตก่อสร้างจะต้องมีสถานที่สำหรับล้างล้อและตัวถังรถยนต์ ก่อนบรรทุกนำวัสดุออกนอกสถานที่ และกำหนดให้มีบริเวณสำหรับล้างล้อรถยนต์ขนส่งวัสดุในรั้วบริเวณการก่อสร้าง
- 1.5 ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของรถยนต์ เครื่องจักรอุปกรณ์ไม่ให้ก่อให้เกิดเสียงดัง ครุ่นคำเกินมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก
- 1.6 วางแผนการลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนอันเนื่องมาจากการใช้เข็มตอก
- 1.7 วางแผนกองวัสดุในบริเวณก่อสร้างเท่าที่จำเป็นและวางแผนการเปิดและปิดผิวหน้าดินด้วยวัสดุที่สามารถป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ได้แก่ คอนกรีต ยางมะตอย เป็นต้น โดยจะต้องดำเนินการปิดผิวดินพื้นที่ที่ไม่มีความจำเป็นต้องทำงานที่ผิวพื้นโดยเฉพาะการก่อสร้างบนถนนไม่ควรนำแผ่นเหล็กมาวางแทนผิวถนน ในกรณีจำเป็น ต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิเศษและมียางรองเพื่อ กันเสียงและความสั่นสะเทือน
- 1.8 กรณีการเปิดผิวถนนสาธารณะจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่ดูแลอนุญาตก่อน

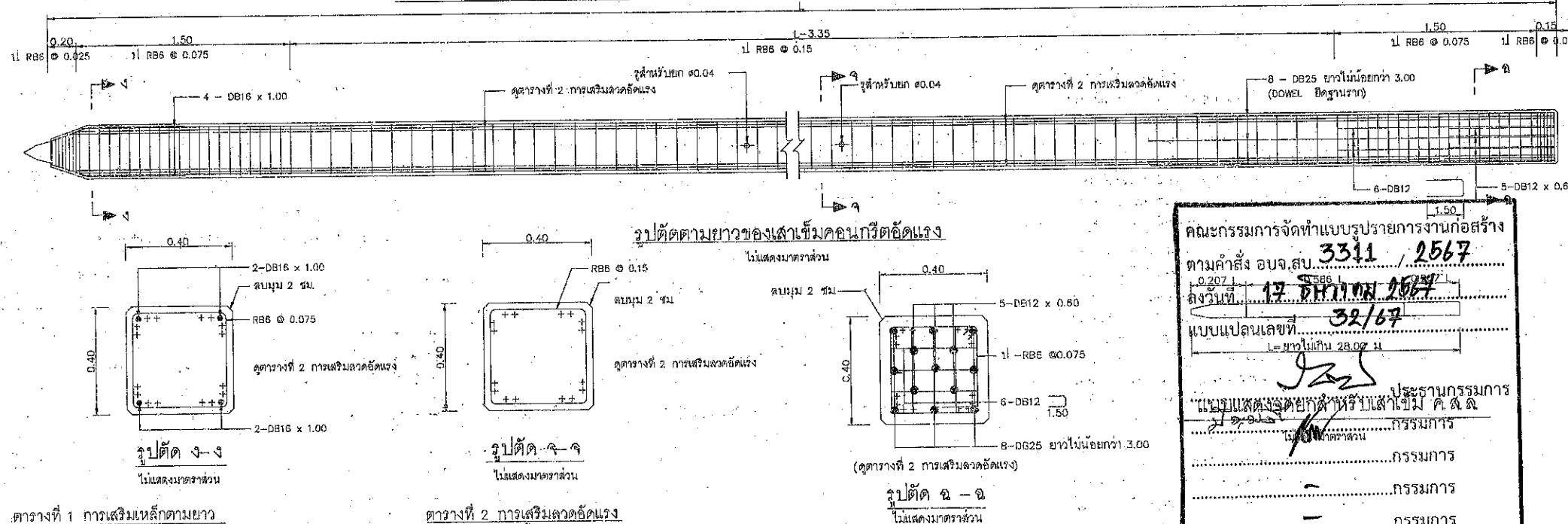
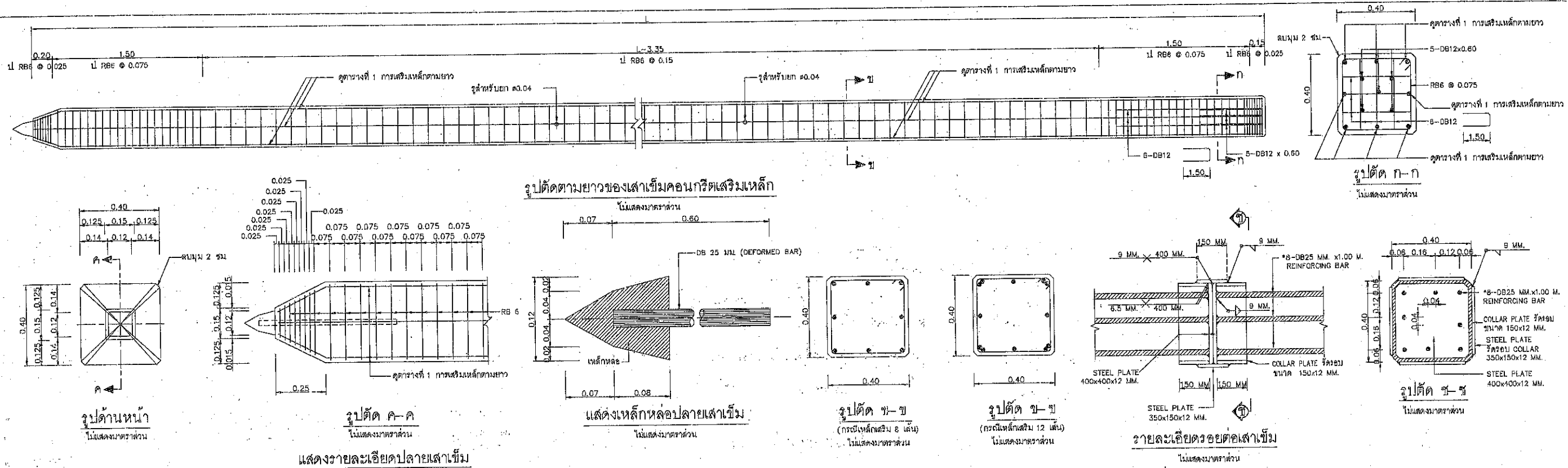
2. ช่วงดำเนินการก่อสร้าง

- 2.1 การก่อสร้างเกี่ยวกับการเปิดผิวหน้าดิน หรือถนน ทำลายสิ่งปลูกสร้าง กองวัสดุ อุปกรณ์ ขุดเจาะ ผลมคอนกรีต จะต้องกระทำภายในรั้วทึบสูงอย่างน้อย 1.0 เมตร ทั้งหมด
- 2.2 ทำการฉีดน้ำที่พื้นผิวที่ถูกเปิดอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง ภายในรั้วทึบ รวมทั้งฉีดน้ำที่กองวัสดุ ที่เป็นพวกดิน หวาย หรืออื่นๆที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละออง ตลอดเวลาที่กองในบริเวณพื้นที่โครงการ
- 2.3 จะต้องทำการกำจัดดิน หวาย โคลน ที่ตกลงมาอยู่หรือบนนอกบริเวณโดยรอบรั้วทึบที่ก่อสร้างเป็นประจำ ถ้าหากคนงานให้ทำการดูดฝุ่นตักข้าง หรือกวาดแบบเปียกไม่ควรกวาดแบบแห้ง เพราะจะทำให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย
- 2.4 ทำการล้างล้อรถยนต์ขนส่งวัสดุและรถยนต์อื่นๆภายในรั้วทึบก่อนออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง
- 2.5 น้ำที่มาจากทางล้างล้อรถยนต์ ภายในรั้วทึบ ต้องจัดให้ไหลลงสู่ร่องและบ่อน้ำขนาดเล็ก ที่จัดทำขึ้นภายในรั้วทึบ เมื่อมีปริมาณมากพอให้สูบน้ำไปกำจัด
- 2.6 การเจาะ การตอกเสาเข็ม การขุดดิน การตอก กระแทก หรือเจาะภายในรั้วทึบที่ก่อสร้างให้เกิดการรบกวนต่อประชาชน ให้ทำในช่วงเวลากลางวันห้ามทำในเวลากลางคืน
- 2.7 การเปิดผิวถนนนอกรั้วโครงการ หลังจากเสร็จแล้วต้องปิดผิวหน้าด้วยวัสดุคอนกรีต ยางมะตอย ไม่ควรใช้แผ่นเหล็กวางปิดไว้ ซึ่งการกระทำดังกล่าว ควรจะเรียบร้อยก่อน 05.00 น. เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เนื่องจากรถยนต์ที่วิ่งผ่านไปมา
- 2.8 การก่อสร้างบนถนนที่มีอยู่ปัจจุบัน จะต้องทำการล้างถนนตลอดช่วงที่ทำการ ก่อสร้าง ในเวลากลางคืนอย่างน้อยสัปดาห์ละ 4 วัน
- 2.9 จัดอุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (MASK) แก่คนงานในช่วงเปิดผิวหน้าดิน หรือถนน ทำลายสิ่งปลูกสร้าง ขุดเจาะ ผลมคอนกรีต และจัดอุปกรณ์ครอบหูหรืออุดหูแก่คนงานที่ปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ดังต่อไปนี้ REVETING HAMMER, DIESEL POWER GENERATOR, BULLDOZER, TRUCK CRANE, BACKHOE และ ASPHALTIC PLANT
- 2.10 การก่อสร้างบนทางเดินเท้าในฤดูฝนจะต้องป้องกันไม่ให้ดินตะกอนบนทางเดินเท้าไปอุดช่องระบายน้ำ และเมื่อฝนหยุดตกจะต้องแจ้งระบายน้ำบนทางเดินเท้า และบนถนนข้างเคียงให้หมดโดยเร็ว และกวาดเอาดินตะกอนบนถนนออกทันที รวมทั้งจัดทำทางเดินเท้าชั่วคราวให้ประชาชนเดินด้วย
- 2.11 รถบรรทุกที่ขนอุปกรณ์ก่อสร้างและบรรทุกดิน หวาย จะต้องมีผ้าคลุมปกปิดอย่างดีเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุร่วงหล่นลงสู่ถนน
- 2.12 เมื่อได้รับการร้องเรียนผลกระทบจากการก่อสร้างจะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขทันที

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง	
จุดประสงค์	อบจ.สบ. 3311 / 2567
ลงวันที่	17 สิงหาคม 2567
แบบแปลนเลขที่	32/67
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

(นายพงศ์กร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน	
รายการและข้อกำหนด แนวทางขึ้นดำเนินการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
เขียนแบบ
ผู้ออกแบบ
หัวหน้าหน่วยออกแบบ
ผลกลุ่มออกแบบโครงสร้าง
แผ่นที่ 6	แบบเลขที่ สท-0106/บ1



- รายการประกอบแบบ
1. จัดเป็นแบบ นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
 2. คอนกรีตอัดแรง ใช้คอนกรีตประเภท ก.4 คอนกรีตเสริมเหล็กใช้คอนกรีตประเภท ก.3
 3. ลวดเหล็กตีเกลียว ชนิด 7 เส้น ๘ 9.5 มม.
ชั้นคุณภาพ 1550 ประเภทความเค้นความดึงได้ มอก. 420 ถึงความเค้นความดึงด้วยแรง 7.65 ตัน/เส้น
ลวดเหล็กตีเกลียวชนิดเส้นเดี่ยว (PC WIRE) ประเภทความเค้นความดึงได้ มอก. 95
ขนาด ๑5 มม. ชั้นคุณภาพ 1770 ถึงความเค้นความดึงด้วยแรง 2.60 ตัน/เส้น
ขนาด ๑7 มม. ชั้นคุณภาพ 1670 ถึงความเค้นความดึงด้วยแรง 4.82 ตัน/เส้น
 4. ค่าแรงรับของรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัย (ALLOWABLE LOAD) ของเสาเข็มไม่น้อยกว่า 50 ตันต่อต้น
หากใช้มากกว่านี้จะต้องตรวจสอบค่ากำลังการรับน้ำหนักของเสาเข็ม และขึ้นดินจากผลสำรวจชั้นดิน
 5. เสาเข็มที่ใช้เป็นเสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็ก หรือใช้เสาเข็มคอนกรีตอัดแรงก็ได้ ตามแบบที่แสดงนี้
 6. ในกรณีที่ฐานรากซึ่งวางอยู่บนเสาเข็มไม่อยู่ในดิน ระยะความสูงระหว่างหัวเสาเข็มได้ฐานราก
ถึงระดับดิน (FREE STANDING HEIGHT) ของเสาเข็มต้องไม่เกิน 3.50 เมตร ในกรณีที่ความจำเป็น
ต้องออกแบบให้มีความสูงมากกว่านี้ ต้องทำการออกแบบโครงสร้างเสาเข็มและฐานราก
เป็นการเฉพาะโดยวิศวกรความเหมาะสม
 7. เสาเข็มต้องฝังในดินไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร และต้องพ้นจากผิวที่ตาะ
 8. ความยาว DOWEL ฐานรากกับเสาเข็ม ออกแบบให้ฝังในเสาเข็มไม่น้อยกว่า 1.00 ม.
และฝังในฐานรากไม่น้อยกว่า 1.00 ม.
 9. หากมิได้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง ภาพที่แสดง
ต่อไปนี้ไม่เกิน 2 ตอน และต้องระบุความยาวมากกว่าหรือเท่ากับตอนล่าง
 10. ผู้รับจ้างจะต้องให้เครื่องน่ายบกระยะทุกๆ 1 เมตร ตลอดความยาวเสาเข็มทุกต้น
โดยจะต้องทำในขณะหล่อเสาเข็ม

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3311 / 2567
ลงวันที่ 17 สิงหาคม 2567
แบบแปลนเลขที่ 32/67
L=ยาวไม่เกิน 28.02 ม.
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ตารางที่ 1 การเสริมเหล็กตามยาว
(สำหรับการรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัย (ALLOWABLE LOAD)
ของเสาเข็มไม่น้อยกว่า 50 ตันต่อต้น)

ความยาวเสาเข็ม (L) (ม.)	จำนวนเหล็กเสริมตามยาว
L < 25	8-D825 มม.
25 ≤ L ≤ 28	12-D825 มม.

ตารางที่ 1 การเสริมเหล็กตามยาว
(สำหรับการรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัย (ALLOWABLE LOAD)
ของเสาเข็มไม่น้อยกว่า 60 หรือ 70 ตันต่อต้น)

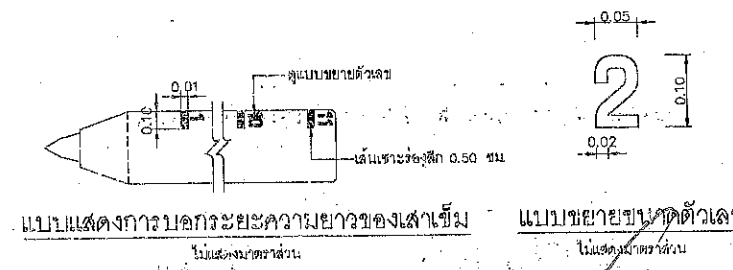
ความยาวเสาเข็ม (L) (ม.)	จำนวนเหล็กเสริมตามยาว
L < 28	12-D825 มม.

ตารางที่ 2 การเสริมลวดอัดแรง
(สำหรับการรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัย (ALLOWABLE LOAD)
ของเสาเข็มไม่น้อยกว่า 50 ตันต่อต้น)

ความยาวเสาเข็ม (L) (ม.)	เลือกเสริมลวดอัดแรงขนาดโดยขนาดหนึ่งข้างดังนี้		
	จำนวน PRESTRESSING PC 5	จำนวน PRESTRESSING PC 7	จำนวน PRESTRESSING SPC ๑9.5
L < 19	40	20	16
19 ≤ L < 25	40	24	16
25 ≤ L < 28	48	28	16

ตารางที่ 2 การเสริมลวดอัดแรง
(สำหรับการรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัย (ALLOWABLE LOAD)
ของเสาเข็มไม่น้อยกว่า 60 หรือ 70 ตันต่อต้น)

ความยาวเสาเข็ม (L) (ม.)	เลือกเสริมลวดอัดแรงขนาดโดยขนาดหนึ่งข้างดังนี้		
	จำนวน PRESTRESSING PC 5	จำนวน PRESTRESSING PC 7	จำนวน PRESTRESSING SPC ๑9.5
L < 25	44	24	16
25 ≤ L < 28	48	28	16



กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน

เสาเข็มคอนกรีต ขนาด 0.40x0.40 ม. ปลายเหล็กค้ำ

9.7	เขียนแบบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
10.1	ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
10.2	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ
10.3	ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง	
10.4	หมายเลขที่ สท.-3303/๖1	ฉบับที่ 13

(นายพงศ์กร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ต่อม่อัดับริมแบบ PILE BENT รับสะพาน
ช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม. (แบบมีทางเท้ากว้าง 1.00 ม.)

ต่อมอดับริ่มแบบ PILE BENT ไร้สะพาน
ช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม. (แบบมีทางเท้ากว้าง 1.50 ม.)
ไม่แสดงขนาดส่วน

รายการประกอบแบบ

1. รายการและข้อกำหนดงานโครงสร้างให้ไปตามแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ สท-0101 และ สท-0102 และกรณีพื้นที่ก่อสร้างมีการกักกรองน้ำชลประทานให้ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานเลขที่ สท-0104
2. กำลังรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยของเสาเข็ม ไม่น้อยกว่า 50 ตัน/ต้น , 60 ตัน/ต้น ; 70 ตัน/ต้น หรือนอกจากรากันดินเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบก่อสร้าง
3. H = ปรับระยะให้ได้ขอบเสมอกับผิวสะพานตามชนิดของพื้นสะพาน
4. การถมและบดอัดดิน จะต้องทำ 2 ด้านของตอม่อต้นรับริมพร้อมๆกัน
5. แบบแผ่นไม้ใช้ประกอบกับแบบเลขที่ สท-0403 ถึง สท-0409
6. S คือ ความลาดหลังพื้นสะพาน เท่ากับ 1.5% นอกจากรากันดินเป็นอย่างอื่น
7. **θ** คือมุม SKEW ของสะพาน

ต่อมอดับริมแบบ PILE BENT รับสะพาน
ช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม. (แบบไม่มีทางเท้า)

แปลนตอม่อตบิริมแบบ PILE BENT รับสะพาน
ช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม (แบบมีทางเท้ากว้าง 1.00 และ 1.50 ม)
ไม่แสดงขนาดส่วน

แปลนตอมอดับริมแบบ PILE BENT รั้วสะพาน
ช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม. (แบบไม่มีทางเท้า)
ไม่แสดงขนาดบางส่วน

รูปตัด ก-ก
ไม่แสดงมาตราส่วน

รูปตัด ข

ไม่แสดงตรา

คณะกรรมการจัดทำแบบรูป

ได้พิจารณาแล้ว

ไม่แสดงตรา

ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3311 / 2567

ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2567

แบบแปลนเลขที่ 32/67

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน			
คอม่อดับริ่งแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม. ถึง 15.00 ม. (มุมเอียงไม่เกิน 30°) แสดงขนาดตัดด้านและจำนวนเสาเข็ม			
ชื่อ <i>Boon</i>	เขียนแบบ		ผู้ควบคุมการสำรวจ
<i>Boon</i>	ผู้ออกแบบ		
<i>Boon</i>	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ	
<i>Boon</i>	ผ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง		
แผ่นที่ 30	แบบเลขที่ สท-0402/61		อธิบดี

(นายพงศ์กร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตราสารหนี้ระยะยาวของสถาบันการเงิน/บริษัท/หน่วยงานของรัฐที่มีมูลค่าไม่เกิน 100 ล้านบาท (Long-term debt of financial institutions/companies/government agencies with a value of not more than 100 million Baht);



[illegible]

ตารางค่า SEC ๑ กรณีสะพานทำมุมเฉียง (SKEW)							
๑ มุมเฉียงเป็นองศา	0	5	10	15	20	25	30
SEC ๑	1.000	1.0038	1.0154	1.0353	1.0642	1.1034	1.1547

รายการประกอบแบบ

1. มิติเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. แบบนี้ใช้ประกอบกับแบบเลขที่ สฟ.-0401,0402 และ สฟ.-0409

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3311 / 2567
ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2567
แบบแปลนเลขที่ 32/67
0492 และ สท-0409
ประธานกรรมการ
กรรมการ (นายพงศกร เพชรประดับ)
กรรมการ วิศวกรรมศาสตราจารย์
กรรมการ

กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน			
ตอหัดดินริมแบบ PILE BENT ริมสะพานช่วง 5.00 ม. ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียง ๘ และมุมเฉียงไม่เกิน 3๘°) ตารางแสดงขนาดตัดส่วน แผ่นที่ 1/6			
9.72 Bent Co. 2	เขียนแบบ		ผู้อำนวยการสำนักฯ
	ผู้ออกแบบ		
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ	
	ผอ. กลุ่มออกแบบโครงสร้าง		
แผ่นที่ 3	แบบเลขที่ สท-0403/61		อธิบดี

ตารางแสดงระยะของส่วนโครงสร้างตอม่อตัวริมแบบ PILE BENT (สำหรับการรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัย (ALLOWABLE LOAD) ของเสาเข็มไม่น้อยกว่า 50 ตันต่อต้น) (ต่อ)

ชื่อประเภทตอม่อ	โครงสร้าง ตอม่อตัวริมแบบ PILE BENT	ระยะของส่วนโครงสร้าง (ม)										ชื่อประเภทเหล็กเสริมตอม่อ
		A	B1	C	N	L1	L2	L3	L4	L5	L6	
APP-040	ตอม่อตัวริมแบบ PILE BENT ช่วง 11.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม มีทางเท้ากว้าง 1.50 ม (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.500	1.600	-	7	12.200 SEC 0	4.000 SEC 0	0.400 SEC 0	1.500 SEC 0	1.700 SEC 0	1.600 SEC 0	PPS-2
APP-041	ตอม่อตัวริมแบบ PILE BENT ช่วง 12.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม มีทางเท้ากว้าง 1.50 ม (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.500	1.600	-	7	12.200 SEC 0	4.000 SEC 0	0.400 SEC 0	1.500 SEC 0	1.700 SEC 0	1.550 SEC 0	PPS-3
APP-042	ตอม่อตัวริมแบบ PILE BENT ช่วง 13.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม มีทางเท้ากว้าง 1.50 ม (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.300	1.550	0.650 SEC 0	8	12.200 SEC 0	4.000 SEC 0	0.400 SEC 0	1.300 SEC 0	1.700 SEC 0	1.550 SEC 0	PPS-3
APP-043	ตอม่อตัวริมแบบ PILE BENT ช่วง 14.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม มีทางเท้ากว้าง 1.50 ม (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.300	1.550	0.650 SEC 0	8	12.200 SEC 0	4.000 SEC 0	0.400 SEC 0	1.300 SEC 0	1.700 SEC 0	1.600 SEC 0	PPS-4
APP-044	ตอม่อตัวริมแบบ PILE BENT ช่วง 15.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม มีทางเท้ากว้าง 1.50 ม (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.125	1.600	-	9	12.200 SEC 0	4.000 SEC 0	0.400 SEC 0	1.125 SEC 0	1.700 SEC 0	1.600 SEC 0	PPS-1
APP-045	ตอม่อตัวริมแบบ PILE BENT ช่วง 5.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.800	0.700	0.900 SEC 0	6	10.400 SEC 0	4.800 SEC 0	0.400 SEC 0	1.800 SEC 0	-	0.700 SEC 0	PPS-1
APP-046	ตอม่อตัวริมแบบ PILE BENT ช่วง 6.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.800	0.700	0.900 SEC 0	6	10.400 SEC 0	4.800 SEC 0	0.400 SEC 0	1.800 SEC 0	-	0.700 SEC 0	PPS-1
APP-047	ตอม่อตัวริมแบบ PILE BENT ช่วง 7.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.800	0.700	0.900 SEC 0	6	10.400 SEC 0	4.800 SEC 0	0.400 SEC 0	1.800 SEC 0	-	0.700 SEC 0	PPS-1
APP-048	ตอม่อตัวริมแบบ PILE BENT ช่วง 8.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.800	0.700	0.900 SEC 0	6	10.400 SEC 0	4.800 SEC 0	0.400 SEC 0	1.800 SEC 0	-	0.700 SEC 0	PPS-1
APP-049	ตอม่อตัวริมแบบ PILE BENT ช่วง 9.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.800	0.700	0.900 SEC 0	6	10.400 SEC 0	4.800 SEC 0	0.400 SEC 0	1.800 SEC 0	-	0.700 SEC 0	PPS-1
APP-050	ตอม่อตัวริมแบบ PILE BENT ช่วง 10.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.800	0.700	0.900 SEC 0	6	10.400 SEC 0	4.800 SEC 0	0.400 SEC 0	1.800 SEC 0	-	0.700 SEC 0	PPS-2
APP-051	ตอม่อตัวริมแบบ PILE BENT ช่วง 11.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.500	0.700	-	7	10.400 SEC 0	4.800 SEC 0	0.400 SEC 0	1.500 SEC 0	-	0.700 SEC 0	PPS-2
APP-052	ตอม่อตัวริมแบบ PILE BENT ช่วง 12.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.500	0.700	-	7	10.400 SEC 0	4.800 SEC 0	0.400 SEC 0	1.300 SEC 0	-	0.650 SEC 0	PPS-3
APP-053	ตอม่อตัวริมแบบ PILE BENT ช่วง 13.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.300	0.650	0.650 SEC 0	8	10.400 SEC 0	4.800 SEC 0	0.400 SEC 0	1.300 SEC 0	-	0.650 SEC 0	PPS-3
APP-054	ตอม่อตัวริมแบบ PILE BENT ช่วง 14.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.300	0.650	0.650 SEC 0	8	10.400 SEC 0	4.800 SEC 0	0.400 SEC 0	1.125 SEC 0	-	0.700 SEC 0	PPS-4
APP-055	ตอม่อตัวริมแบบ PILE BENT ช่วง 15.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.125	0.700	-	9	10.400 SEC 0	4.800 SEC 0	0.400 SEC 0	1.800 SEC 0	-	0.700 SEC 0	PPS-1
APP-056	ตอม่อตัวริมแบบ PILE BENT ช่วง 5.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.800	0.700	0.900 SEC 0	6	10.400 SEC 0	4.800 SEC 0	0.400 SEC 0	1.800 SEC 0	-	0.700 SEC 0	PPS-1
APP-057	ตอม่อตัวริมแบบ PILE BENT ช่วง 6.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.800	0.700	0.900 SEC 0	6	10.400 SEC 0	4.800 SEC 0	0.400 SEC 0	1.800 SEC 0	-	0.700 SEC 0	PPS-1
APP-058	ตอม่อตัวริมแบบ PILE BENT ช่วง 7.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.800	0.700	0.900 SEC 0	6	10.400 SEC 0	4.800 SEC 0	0.400 SEC 0	1.800 SEC 0	-	0.700 SEC 0	PPS-1
APP-059	ตอม่อตัวริมแบบ PILE BENT ช่วง 8.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.800	0.700	0.900 SEC 0	6	10.400 SEC 0	4.800 SEC 0	0.400 SEC 0	1.800 SEC 0	-	0.700 SEC 0	PPS-1
APP-060	ตอม่อตัวริมแบบ PILE BENT ช่วง 9.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.800	0.700	0.900 SEC 0	6	10.400 SEC 0	4.800 SEC 0	0.400 SEC 0	1.800 SEC 0	-	0.700 SEC 0	PPS-1
APP-061	ตอม่อตัวริมแบบ PILE BENT ช่วง 10.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.800	0.700	0.900 SEC 0	6	10.400 SEC 0	4.800 SEC 0	0.400 SEC 0	1.500 SEC 0	-	0.700 SEC 0	PPS-2
APP-062	ตอม่อตัวริมแบบ PILE BENT ช่วง 11.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.500	0.700	-	7	10.400 SEC 0	4.800 SEC 0	0.400 SEC 0	1.500 SEC 0	-	0.700 SEC 0	PPS-2
APP-063	ตอม่อตัวริมแบบ PILE BENT ช่วง 12.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.500	0.700	-	7	10.400 SEC 0	4.800 SEC 0	0.400 SEC 0	1.300 SEC 0	-	0.650 SEC 0	PPS-3
APP-064	ตอม่อตัวริมแบบ PILE BENT ช่วง 13.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.300	0.650	0.650 SEC 0	8	10.400 SEC 0	4.800 SEC 0	0.400 SEC 0	1.300 SEC 0	-	0.650 SEC 0	PPS-3
APP-065	ตอม่อตัวริมแบบ PILE BENT ช่วง 14.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.300	0.650	0.650 SEC 0	8	10.400 SEC 0	4.800 SEC 0	0.400 SEC 0	1.125 SEC 0	-	0.700 SEC 0	PPS-4
APP-066	ตอม่อตัวริมแบบ PILE BENT ช่วง 15.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.125	0.700	-	9	10.400 SEC 0	4.800 SEC 0	0.400 SEC 0				

ตารางค่า SEC 0 กรณีสะพานทำมุมเฉียง (SKEW)							
มุมเฉียงเป็นองศา	0	5	10	15	20	25	30
SEC 0	1.000	1.0038	1.0154	1.0353	1.0642	1.1034	1.1547

รายการประกอบแบบ

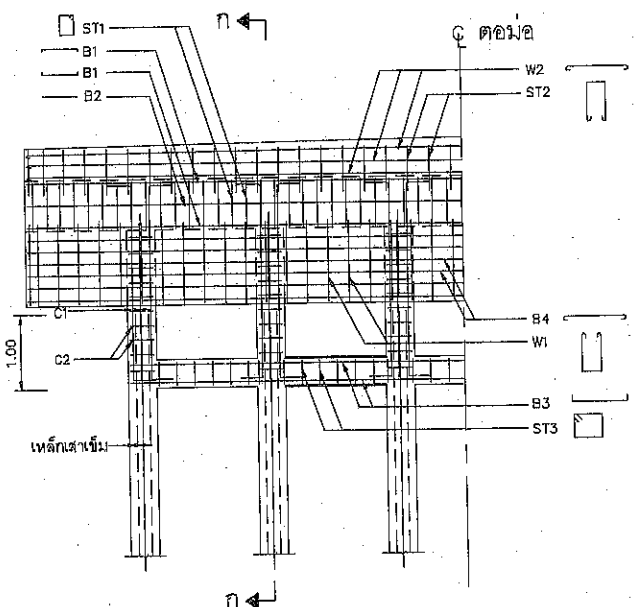
- มิติเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- แบบนี้ให้ประกอบกับแบบเลขที่ สท-0401/0402 และ สท-0409

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3311 / 2567
ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2567
แบบแปลนเลขที่ 32/67

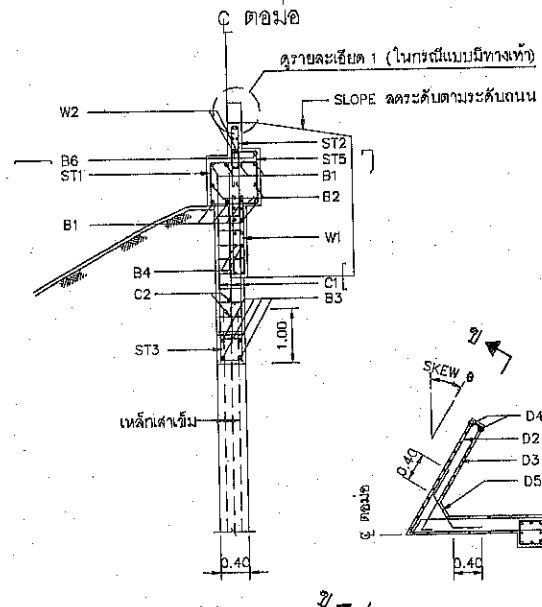
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

(นายพงษ์กร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

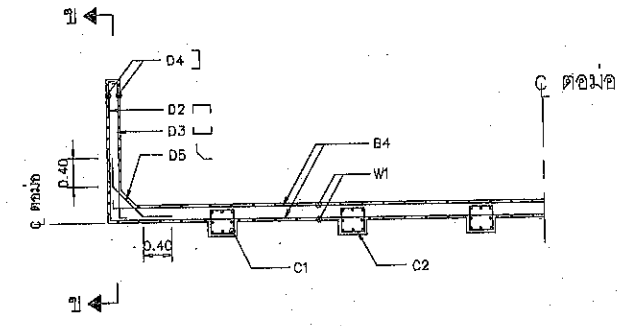
กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
ตอม่อตัวริมแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม ถึง 15.00 ม (มุมเฉียง 0° และมุมเฉียงไม่เกิน 30°) ตารางแสดงขนาดสัดส่วน แผ่นที่ 2/6			
เขียนแบบ	ผู้ออกแบบ	ผู้อนุมัติ	ผู้ตรวจการสำนักฯ
หัวหน้าหน่วยออกแบบ	ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง		
แผ่นที่ 32	แบบเลขที่ สท-0404/61		ฉบับที่



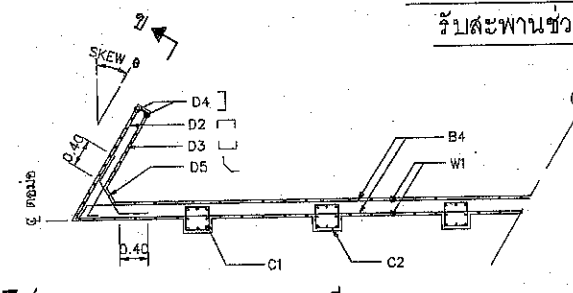
การเสริมเหล็กคอต้มตอมแบบ PILE BENT
รับสะพานช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม.
ไม่แสดงขนาดบางส่วน



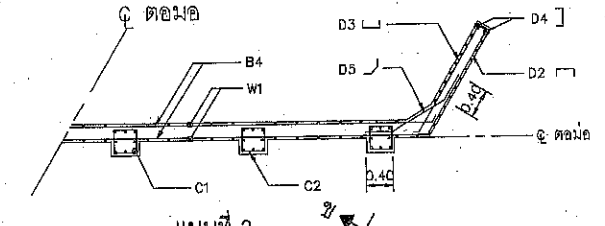
รูปตัด ก-ก
ไม่แสดงขนาดบางส่วน



แผนแสดงการเสริมเหล็กคอต้มตอมแบบ PILE BENT
รับสะพานช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียง 0°)
ไม่แสดงขนาดบางส่วน

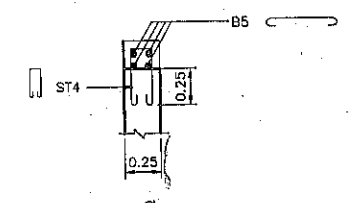


แบบที่ 1



แบบที่ 2

แผนแสดงการเสริมเหล็กคอต้มตอมแบบ PILE BENT
รับสะพานช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)
ไม่แสดงขนาดบางส่วน



รายละเอียด 1
ไม่แสดงขนาดบางส่วน

ตารางแสดงรายละเอียดเหล็กเสริม
(สำหรับการรับน้ำหนักบรรทุกปกติ (ALLOWABLE LOAD))
ของเสาเข็มไม่น้อยกว่า 50 ตันต่อต้น)

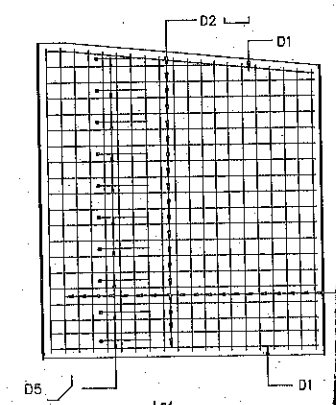
รายละเอียดเหล็กเสริม																					
ชื่อประเภท เหล็กเสริมคอต้ม	ช่วงสะพานยาว (ม.)																				
		B1	B2	B3	B4	B5	B6	ST1	ST2	ST3	ST4	ST5	C1	C2	W1	W2	D1	D2	D3	D4	D5
PPS-1	5.00 ถึง 10.00	4 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.20	RB9@0.20	RB9@0.20	RB6@0.20	DB12@0.20	8DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.30
PPS-2	11.00 ถึง 12.00	4 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.15	RB9@0.20	RB9@0.15	RB6@0.20	DB12@0.20	8DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.30
PPS-3	13.00 ถึง 14.00	5 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.125	RB9@0.20	RB9@0.25	RB6@0.20	DB12@0.20	8DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.30
PPS-4	15.00	6 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.10	RB9@0.20	RB9@0.20	RB6@0.20	DB12@0.20	8DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.30

ตารางแสดงรายละเอียดเหล็กเสริม
(สำหรับการรับน้ำหนักบรรทุกปกติ (ALLOWABLE LOAD))
ของเสาเข็มไม่น้อยกว่า 60 ตันต่อต้น)

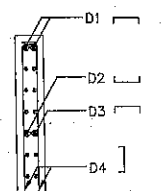
รายละเอียดเหล็กเสริม																					
ชื่อประเภทเหล็กเสริมคอต้ม	ช่วงสะพานยาว (ม.)	B1	B2	B3	B4	B5	B6	ST1	ST2	ST3	ST4	ST5	C1	C2	W1	W2	D1	D2	D3	D4	D5
PPS-5	5.00 ถึง 10.00	5 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.15	RB9@0.20	RB9@0.15	RB6@0.20	DB12@0.20	8 DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2 DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.30
PPS-6	11.00 ถึง 12.00	5 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.15	RB9@0.20	RB9@0.15	RB6@0.20	DB12@0.20	8 DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2 DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.30
PPS-7	13.00 ถึง 14.00	6 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.125	RB9@0.20	RB9@0.25	RB6@0.20	DB12@0.20	8 DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2 DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.30
PPS-8	15.00	6 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.10	RB9@0.20	RB9@0.20	RB6@0.20	DB12@0.20	8 DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2 DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.30

ตารางแสดงรายละเอียดเหล็กเสริม
(สำหรับการรับน้ำหนักบรรทุกปกติ (ALLOWABLE LOAD))
ของเสาเข็มไม่น้อยกว่า 70 ตันต่อต้น)

ของเสาเข็ม(ไม่น้อยกว่า 70 ต้น/คอตัน)		รายละเอียดเหล็กเสริม																			
ชื่อประเภท เหล็กเสริมคอตัน	ช่วงสะพานยาว (ม.)																				
		B1	B2	B3	B4	B5	B6	ST1	ST2	ST3	ST4	ST5	C1	C2	W1	W2	D1	D2	D3	D4	D5
PPS-9	5.00 ถึง 10.00	6 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.125	RB9@0.20	RB9@0.25	RB6@0.20	DB12@0.20	8 DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2 DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.30
PPS-10	11.00 ถึง 12.00	6 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.125	RB9@0.20	RB9@0.25	RB6@0.20	DB12@0.20	8 DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2 DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.30
PPS-11	13.00 ถึง 14.00	7 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.10	RB9@0.20	RB9@0.20	RB6@0.20	DB12@0.20	8 DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2 DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.30
PPS-12	15.00	7 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.075	RB9@0.20	RB9@0.15	RB6@0.20	DB12@0.20	8 DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2 DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.30



รูปตัด ข-ข
ไม่แสดงขนาดบางส่วน



รายการประกอบแบบ

- รายการและข้อกำหนดโครงสร้างให้ใช้ตามแบบมาตรฐาน สท-0102 และ สท-0102
- แบบแผ่นนี้ใช้ประกอบกับแบบเลขที่ สท-0401 ถึง สท-0408
- กำลังรับน้ำหนักบรรทุกปกติของเสาเข็ม ไม่น้อยกว่า 50 ตัน/ต้น, 60 ตัน/ต้น, 70 ตัน/ต้น
นอกจากกำหนดเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบก่อสร้าง
- 0 คือมุม SKEW ของสะพาน

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3311 / 2567
ลงวันที่.....รูปตัด 17 สิงหาคม 2567
แบบแปลนเลขที่.....32/67

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

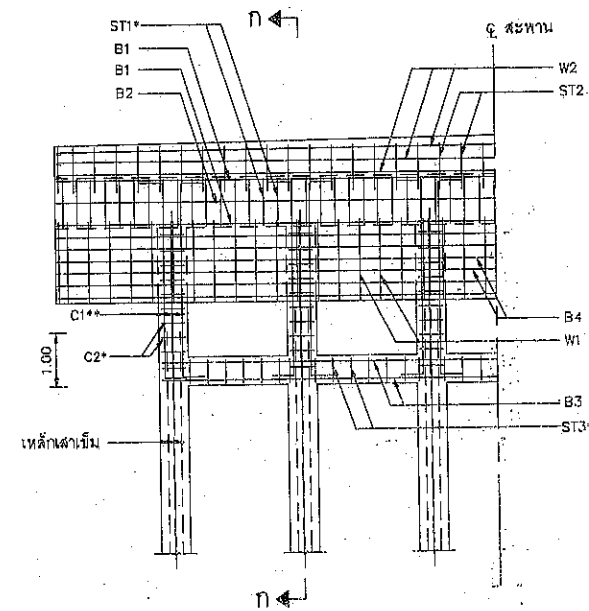
แบบมาตรฐาน
คอต้มตอมแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม. ถึง 15.00 ม.
(มุมเฉียง 0° และมุมเฉียงไม่เกิน 30°) แสดงรายละเอียดการเสริมเหล็ก

.....เขียนแบบ
.....ผู้ออกแบบ
.....ผู้อนุมัติ

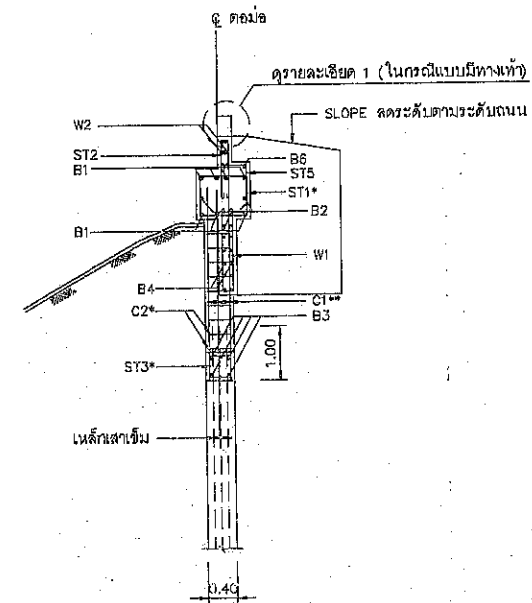
.....หัวหน้าหน่วยออกแบบ
.....ผู้ควบคุมออกแบบโครงสร้าง
.....ผู้อนุมัติ

แผ่นที่ 37 แบบเลขที่ สท-0409/61 32

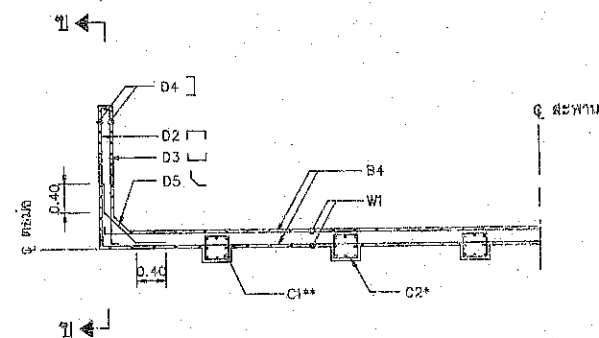
(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ



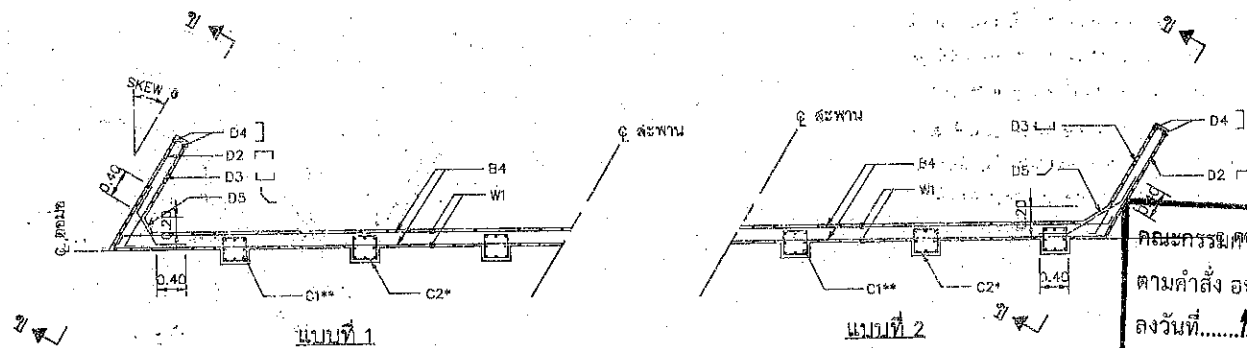
การเสริมเหล็กตอม่อแบบ PILE BENT
รับสะพานช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม.
ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัด ก-ก
ไม่แสดงมาตราส่วน



แปลนแสดงการเสริมเหล็กตอม่อแบบ PILE BENT
รับสะพานช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียง 0°)
ไม่แสดงมาตราส่วน



แปลนแสดงการเสริมเหล็กตอม่อแบบ PILE BENT
รับสะพานช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)
ไม่แสดงมาตราส่วน






รายการประกอบแบบ

1. รายการและข้อกำหนดโครงสร้างให้ใช้ตามแบบมาตรฐาน เลขที่ สท-0101, สท-0102 และ สท-0103
2. แบบแปลนนี้ใช้ประกอบกับแบบเลขที่ สท-0409
3. กำหนดรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยของเสาเข็ม ไม่น้อยกว่า 50 ตัน/ต้น, 60 ตัน/ต้น, 70 ตัน/ต้น นอกจากกำหนดเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบก่อสร้าง
4. θ คือมุม SKEW ของสะพาน
5. *เหล็กเสริมที่มีการเปลี่ยนแปลง เนื่องจากรับแรงแผ่นดินไหว เปลี่ยนเป็น ๑ 0.10 (TYP.)
6. **เหล็กเสริม C1 จำนวนเท่ากับเหล็ก DOWEL ของเสาเข็มสำหรับรับแรงแผ่นดินไหว

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. 3314 / 2567
ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2567
แบบแปลนเลขที่ 32/67

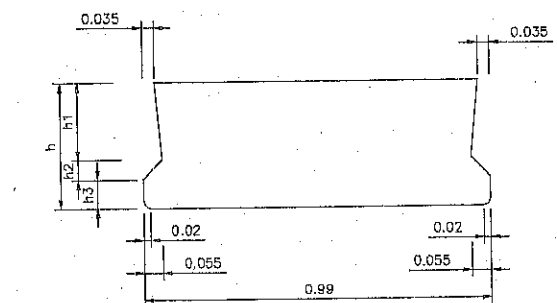
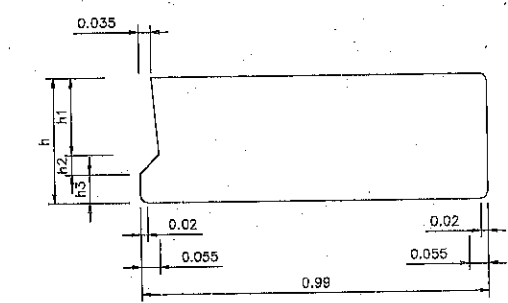
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

(นายพงศ์กร เพชรประดับ)
วิศวกรโยชานาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
ตอม่อตึ่ปริมแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม ถึง 15.00 ม (มุมเฉียง 0° และมุมเฉียงไม่เกิน 30°) แสดงรายละเอียดการเสริมเหล็กรับแรงแผ่นดินไหว			
9.2 	เขียนแบบ	 ผู้ควบคุมการสำรวจ	
	ผู้ออกแบบ		
	หัวหน้าหน่วยงานออกแบบ	อนุมัติ	
	ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง		
แผ่นที่ 38	แบบเลขที่ สท-0410/61	ฉบับที่	

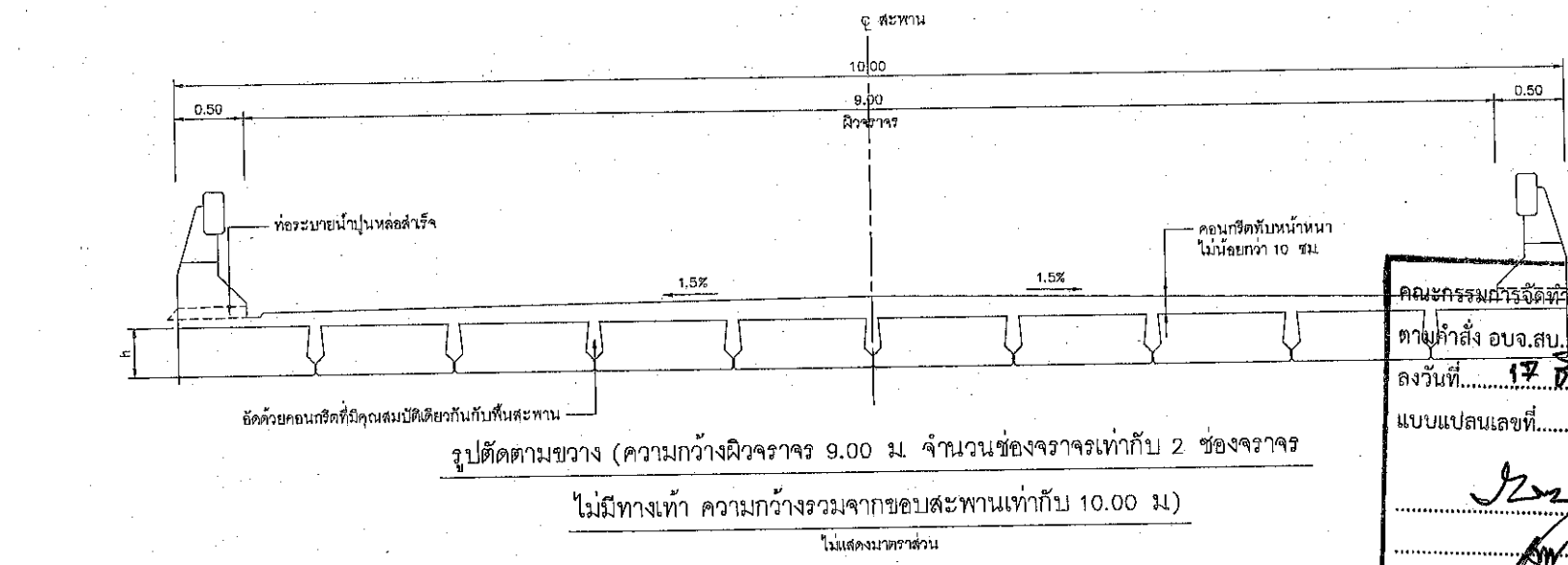
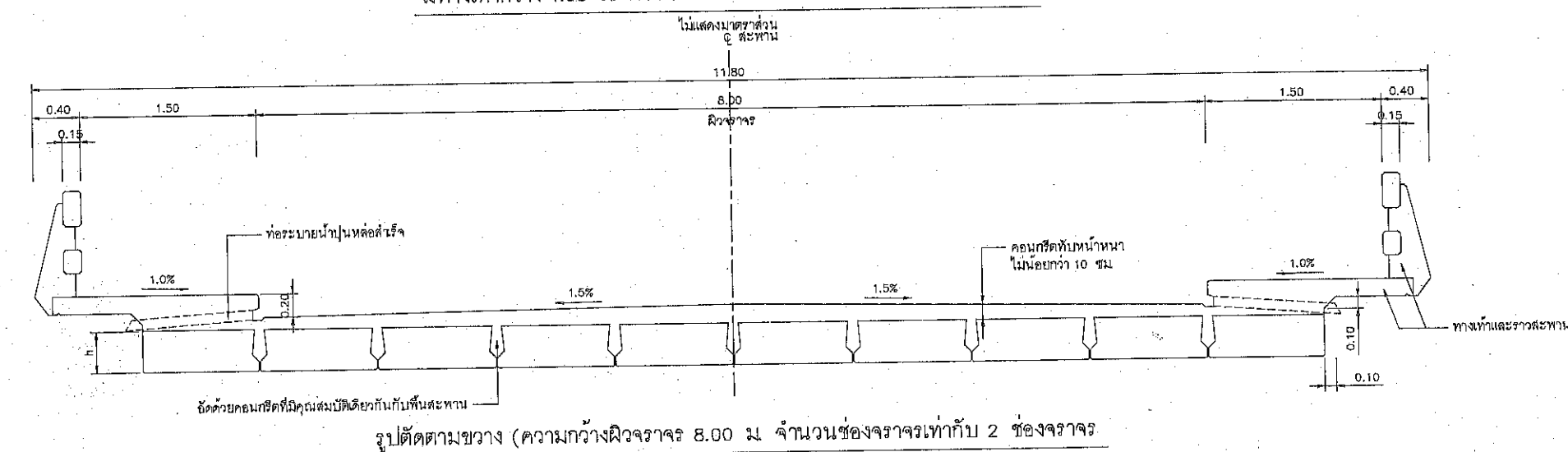
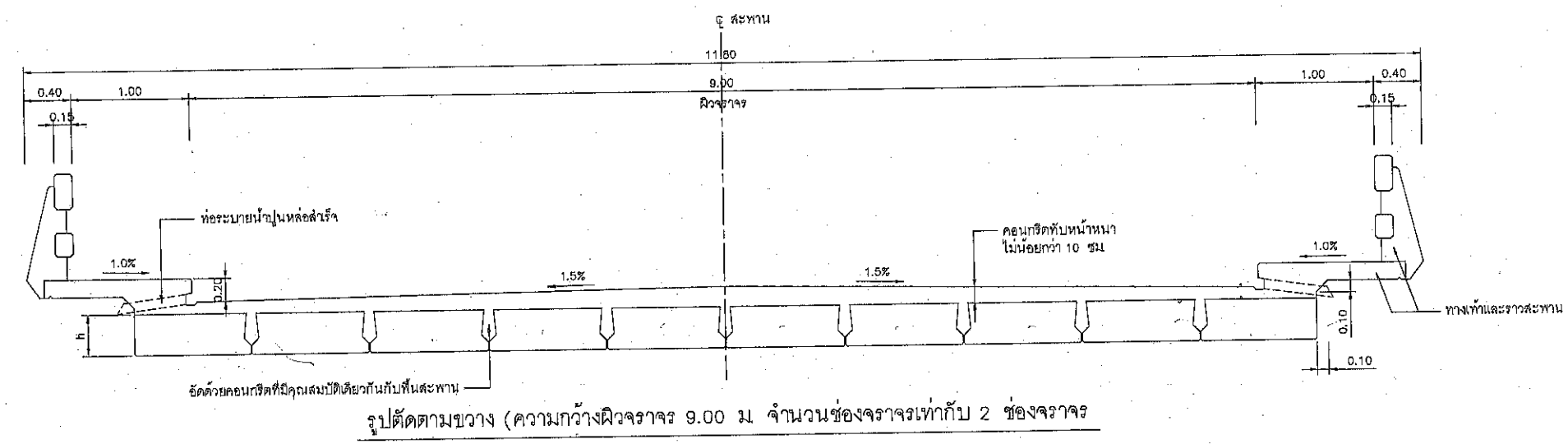
ตารางแสดงรายละเอียดของสะพานช่วงความยาว 5.00 ถึง 12.00 ม.

ขนาดรูป PLANK GIRDER	ขนาดรูป PLANK GIRDER	ขนาดรูป PLANK GIRDER			
		L (เมตร)	L' (เมตร)	h	h'
5	4.98	0.16	0.07	0.04	0.05
6	5.98	0.19	0.10	0.04	0.05
7	6.98	0.22	0.115	0.045	0.06
8	7.98	0.25	0.135	0.055	0.06
9	8.98	0.31	0.175	0.055	0.08
10	9.98	0.35	0.215	0.055	0.08
11	10.98	0.42	0.285	0.055	0.08
12	11.98	0.45	0.315	0.055	0.08



รายการประกอบแบบ

1. วัสดุเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. คอนกรีต สำหรับคอนกรีตอัดแรงใช้ประเภท คค
3. คอนกรีต สำหรับพื้นสะพานใช้ประเภท คค
4. ในการติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรงให้ทำการยก ณ จุดยกที่ปลายทั้ง 2 ข้างของคานเท่านั้น
5. แบบแผ่นนี้ใช้ประกอบแบบเลขที่ สท-0806 ถึง สท-0808



คณะกรรมการจัดพิมพ์แบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. 3311 / 2567
ลงวันที่ 17 สิงหาคม 2567
แบบแปลนเลขที่ 32/67

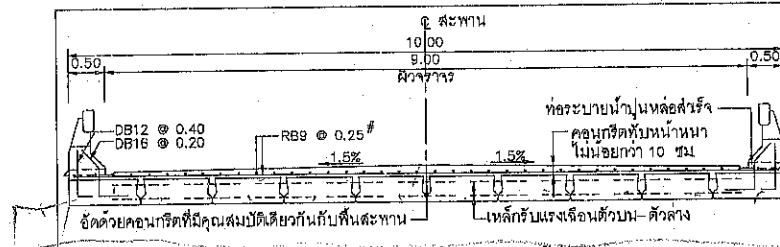
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

(นายพงศ์กร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

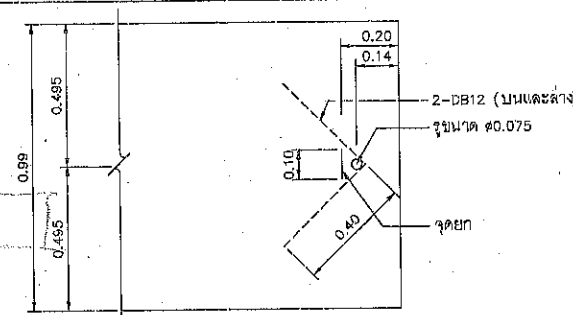
กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน
คานสะพาน PLANK GIRDER ช่วง 5.00 ถึง 12.00 ม. (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)
แสดงขนาดสัดส่วน

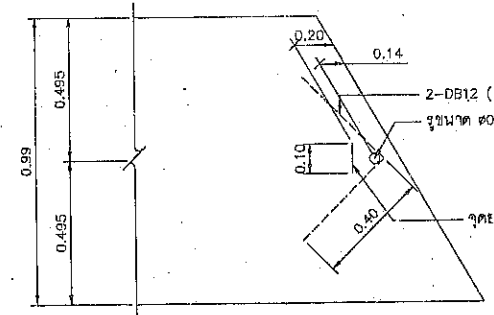
เขียนแบบ	ผู้ออกแบบ	ผู้ตรวจสอบ
หัวหน้าหน่วยงาน	อนุมัติ	
พ.อ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง		
แผ่นที่ 88	แบบเลขที่ สท-0805/81	ฉบับที่



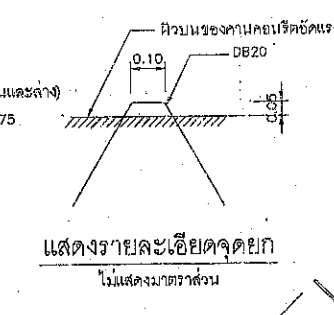
รูปตัดตามขวางแสดงการเสริมเหล็ก (ความกว้างผิวจราจร 9.00 ม.)
จำนวนช่องจราจรเท่ากับ 2 ช่องจราจร ไม่มีทางเท้า
ความกว้างรวมจากขอบสะพานเท่ากับ 10.00 ม.)
ไม่แสดงมาตราส่วน



แสดงรายละเอียดบริเวณปลายคาน (มุมเฉียง 0°)
ไม่แสดงมาตราส่วน

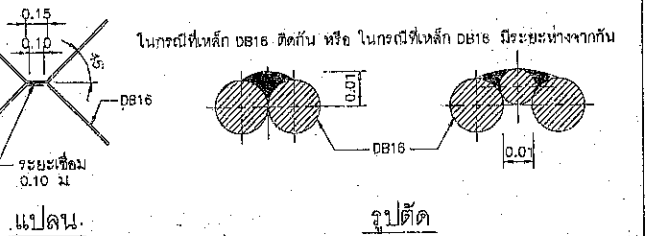


แสดงรายละเอียดบริเวณปลายคาน (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)
ไม่แสดงมาตราส่วน

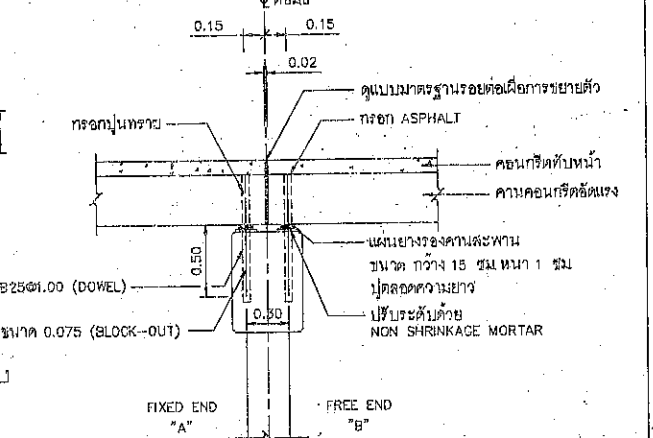


แสดงรายละเอียดจุดจุก
ไม่แสดงมาตราส่วน

- รายการประกอบแบบ
1. มิติเป็นเมตร นอกจากรูปเป็นยกเว้น
 2. คอนกรีต สำหรับคอนกรีตอัดแรงใช้ประเภท ก4
 3. คอนกรีต สำหรับพื้นสะพานใช้ประเภท ก3
 4. เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้เส้นกลมยาว SR-24 ตาม มอก.20 เหล็กขี้ด (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ DB ใช้เส้นกลมยาว SD-40 ตาม มอก.24
 5. แบบแผ่นนี้ใช้ประกอบแบบเสริม สฟ-0605, 0607 และ สฟ-0608
 6. ในกรณีที่มีการก่อถนนโครงสร้างของคานใต้หรือชั้นลาด ระดับปานกลางถึงรุนแรงมาก สำหรับสะพานช่วงตั้งแต่ 5.00 มเปลี่ยนเป็น 7-RB9



แสดงรายละเอียดเหล็กกับแรงเฉือน
ไม่แสดงมาตราส่วน



แสดง FIXED END และ FREE END
สำหรับคานรองรับพื้นสะพาน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบ.ส.บ. 3311 / 2567
ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2567
แบบแปลนเลขที่ 32/67

รูปตัด ก-ก
ไม่แสดงมาตราส่วน

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

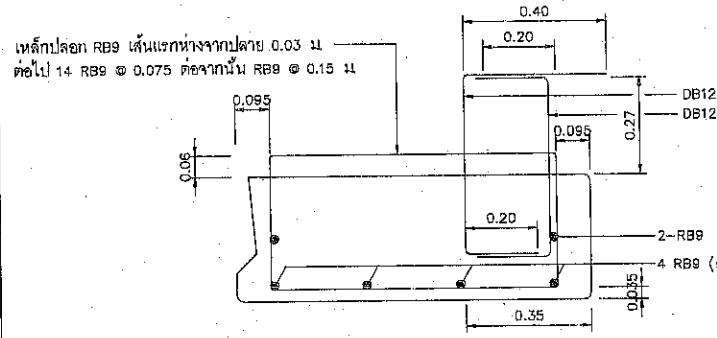
(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

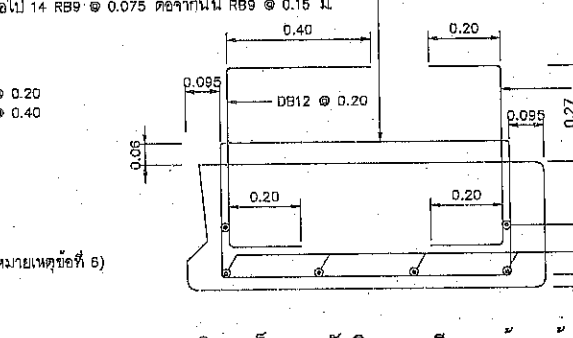
แบบมาตรฐาน
คานสะพาน PLANK GIRDER ช่วง 5.00 ถึง 12.00 ม (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)
รายละเอียดการเสริมเหล็ก

ขนาด	เขียนแบบ	ผู้ออกแบบ	ผู้ตรวจสอบ
9.2			
10.8			
11			
12			

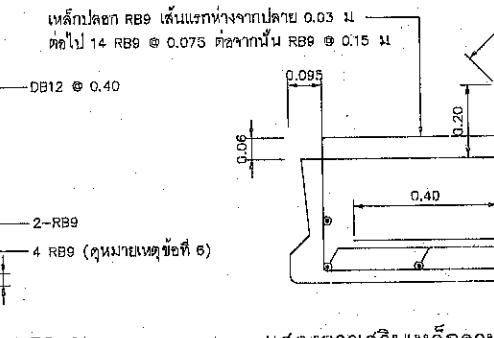
แผ่นที่ 89



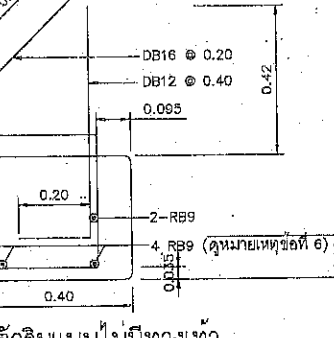
แสดงการเสริมเหล็กคานตัวริมแบบมีทางเท้า กว้าง 1.00 ม.
ไม่แสดงมาตราส่วน



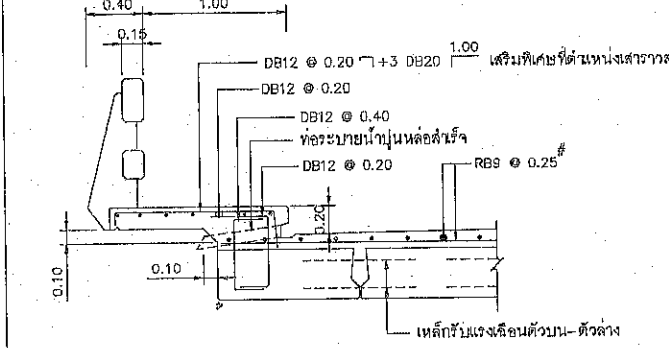
แสดงการเสริมเหล็กคานตัวริมแบบมีทางเท้า กว้าง 1.50 ม.
ไม่แสดงมาตราส่วน



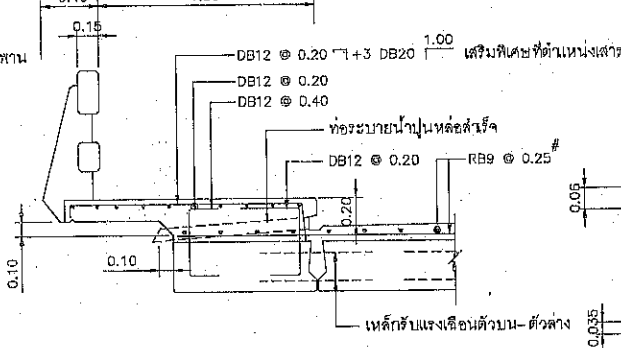
แสดงการเสริมเหล็กคานตัวริมแบบไม่มีทางเท้า
ไม่แสดงมาตราส่วน



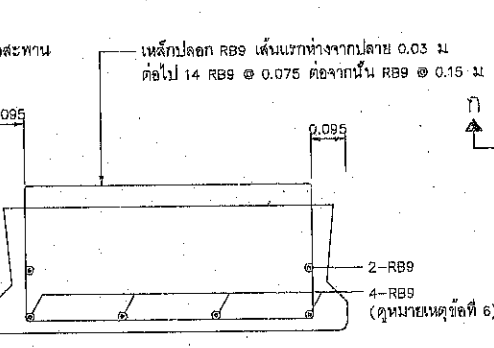
แสดงการเสริมเหล็กคานตัวใน
กรณีมุมเฉียง (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)
ไม่แสดงมาตราส่วน



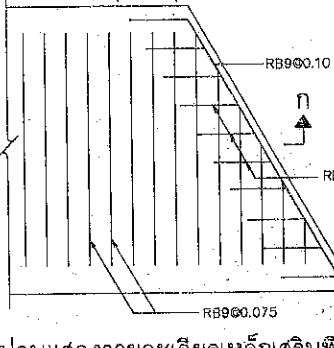
รูปแสดงรายละเอียดการเสริมเหล็กกรณีมีทางเท้า 1.00 ม.
ไม่แสดงมาตราส่วน



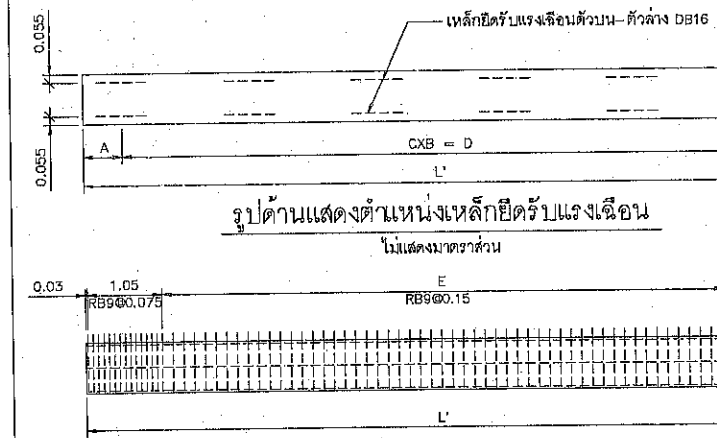
รูปแสดงรายละเอียดการเสริมเหล็กกรณีมีทางเท้า 1.50 ม.
ไม่แสดงมาตราส่วน



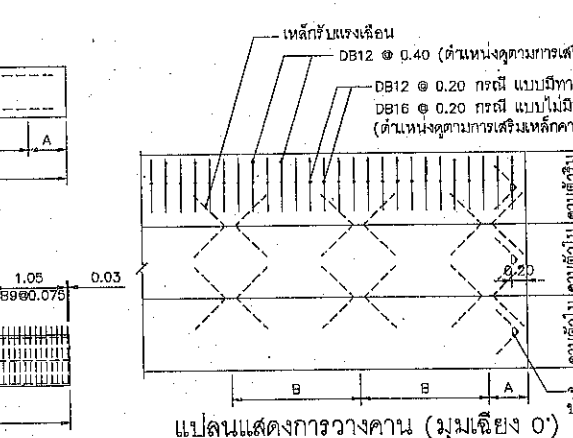
แสดงการเสริมเหล็กคานตัวใน
กรณีมุมเฉียง (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)
ไม่แสดงมาตราส่วน



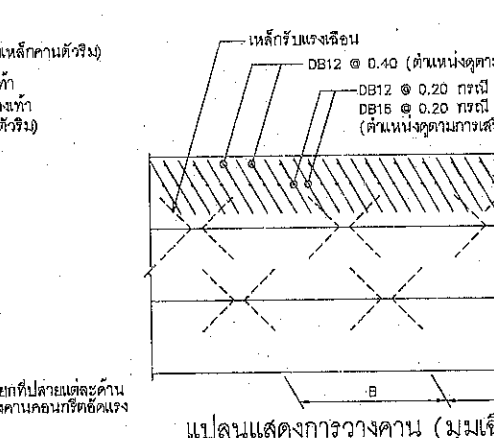
แปลนแสดงรายละเอียดเหล็กเสริมพิเศษ
กรณีมุมเฉียง (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)
ไม่แสดงมาตราส่วน



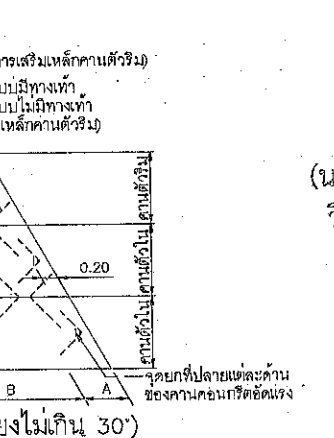
รูปด้านแสดงตำแหน่งเหล็กยึดรับแรงเฉือน
ไม่แสดงมาตราส่วน



แปลนแสดงการวางคาน (มุมเฉียง 0°)
ไม่แสดงมาตราส่วน



แปลนแสดงการวางคาน (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)
ไม่แสดงมาตราส่วน



แปลนแสดงการวางคาน (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)
ไม่แสดงมาตราส่วน

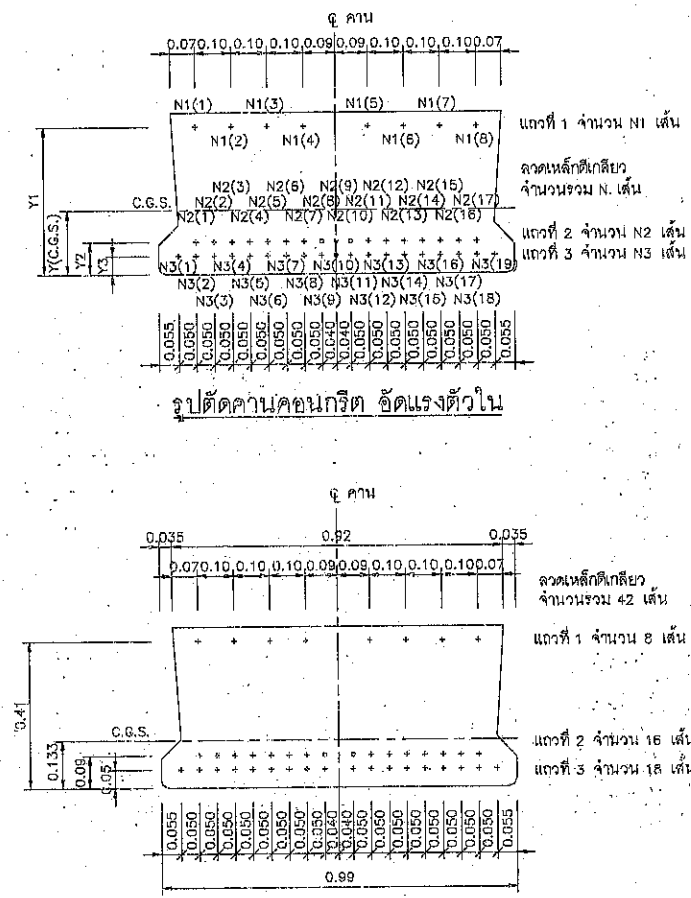
ตารางแสดงรายละเอียดของสะพานช่วงความยาว 5.00 ถึง 12.00 ม.

ขนาด	ขนาด	ขนาด				
		A	B	C	D	E
5	4.95	0.70	1.79	2	3.58	2.82
6	5.95	0.70	1.53	3	4.58	3.82

ขนาด	ขนาด	ขนาด				
		A	B	C	D	E
7	6.95	0.70	1.66	3	5.58	4.82
8	7.95	0.70	1.65	4	6.58	5.82

ขนาด	ขนาด	ขนาด				
		A	B	C	D	E
9	8.95	0.55	1.58	5	7.58	6.82
10	9.95	0.55	1.78	5	8.58	7.82






ขนาด	ขนาด	ขนาด				
		A	B	C	D	E
11	10.95	0.55	1.55	6	8.58	8.82
12	11.95	0.55	1.81	6	10.58	9.82

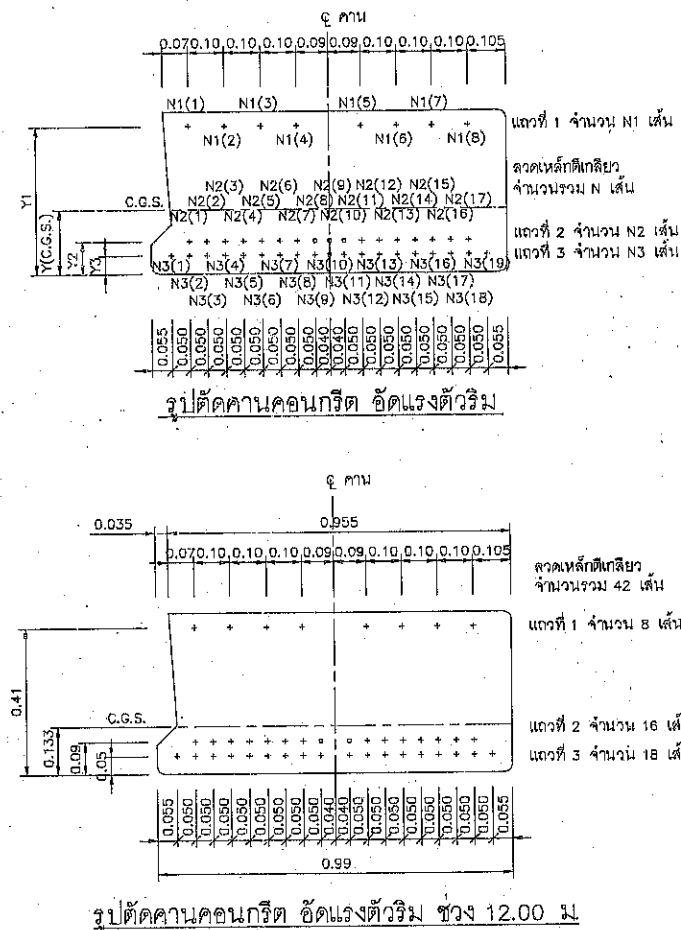


แปลนรายละเอียดลดเหลืออีกัดแรงช่วง 12.00 ม
ไม่แสดงมาตราส่วน

[illegible]

๑. ระเบียบและข้อกำหนดงานป้องกันการกัดกร่อนโครงสร้างของคลอรีนหรือฮัลเฟต คู่มือเลขที่ สท.-๐๑๐๔





กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน	
คานสะพาน PLANK GIRDER ช่วง 5.00 ถึง 12.00 ม.(มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	
รายละเอียดดัดแปลงหลักยึดแรง (คานตัวใน)	
	เขียนแบบ  ผู้ออกแบบ
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ อนุมัติ
	ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง 
แผ่นที่ 90	แบบเลขที่ สท.-0607/51
	อธิบดี

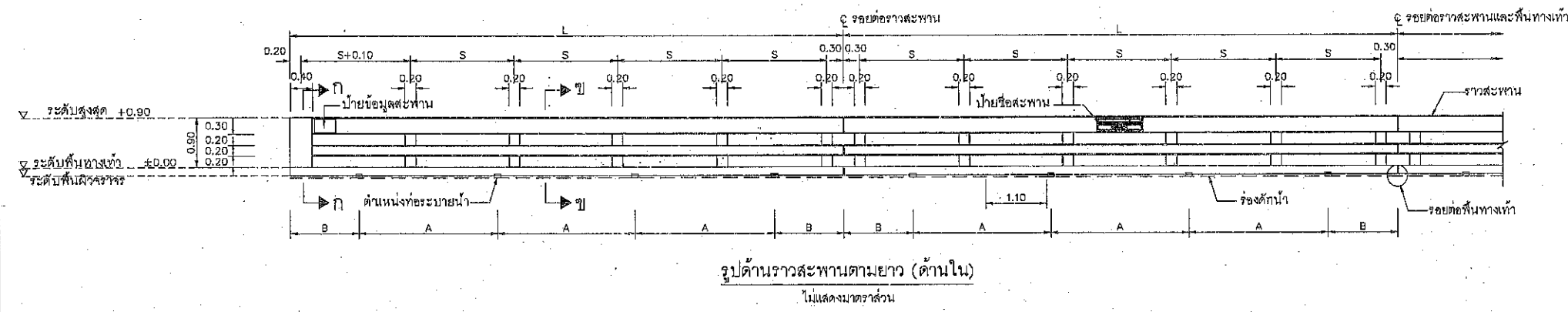


๘. ในกรณีที่มีการก่อกรรณโครงการข้างของคดอวโรดและสัฟฟอด ใช้สำหรับกรรณการกรรณกรรณระดับปานกลางถึงรุนแรงมาก

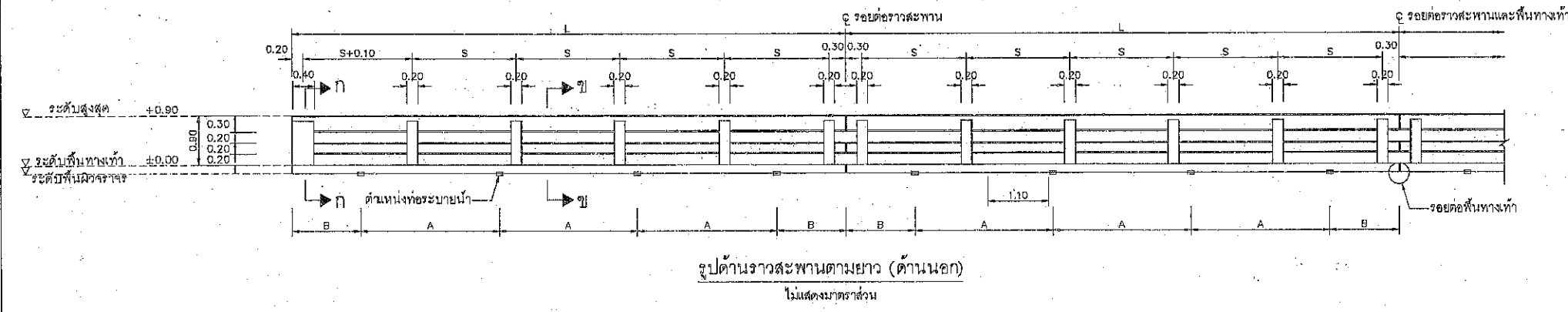
๙. รายการและกำหนดนงงานไป้องันการกรรณกรรณโครงการข้างของคดอวโรดหรือสัฟฟอด ดูแบบฉบับที่ สฟ-๐๑๐๔

[illegible]

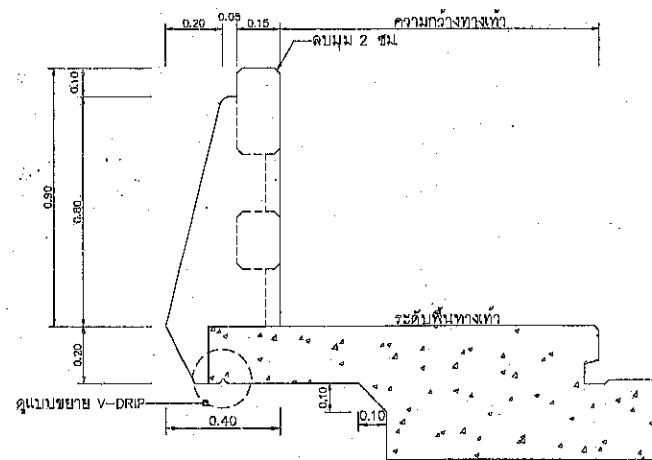
กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน	
ความสะพาน PLANK GIRDER ช่วง 5.00 ถึง 12.00 ม.(มุมเชิงไม่เกิน 30°)	
รายละเอียดตลอดทั้งก๊อปปี้ (คำนวณด้วยมือ)	
	เขียนแบบ
	ผู้ออกแบบ
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ
	พล.ท.คุมออกแบบโครงสร้าง
แผ่นที่ 91	แบบเลขที่ สท-0608/61



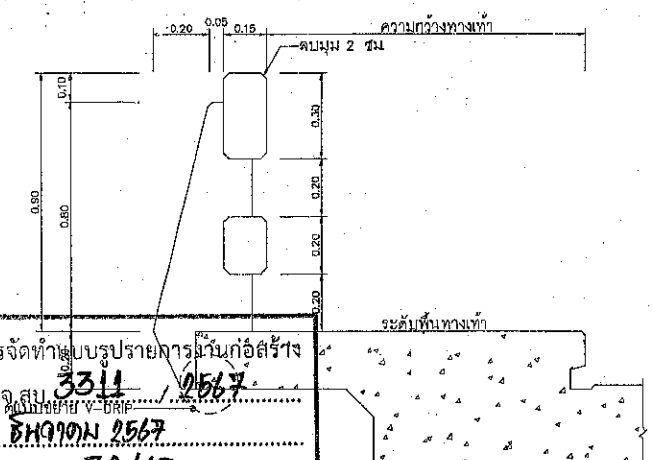
รูปด้านรางสะพานตามยาว (ด้านใน)
ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปด้านรางสะพานตามยาว (ด้านนอก)
ไม่แสดงมาตราส่วน



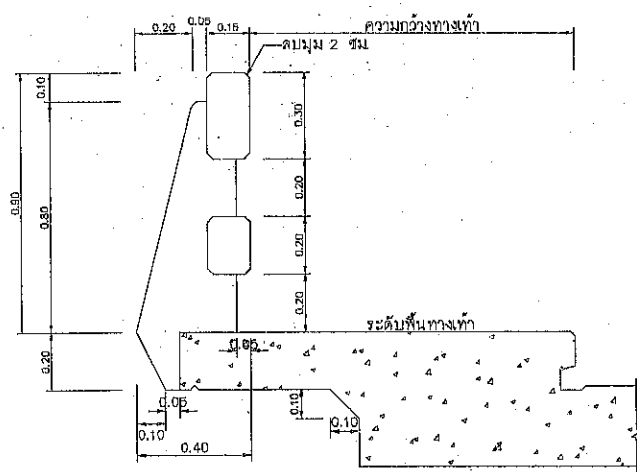
รูปตัด ก - ก
ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัด ข - ข
ไม่แสดงมาตราส่วน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สุบ 3311 / 2567
ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2567
แบบแปลนเลขที่ 32/67
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

(นายพงศ์กร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ



แบบขยายรางสะพาน
ไม่แสดงมาตราส่วน

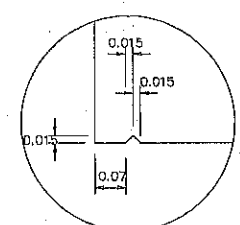
ตารางแสดงรายละเอียดของสะพาน

ช่วงความยาวสะพาน L (ม.)	5.00	6.00	7.00	8.00	8.75	9.00	10.00	11.00	12.00	12.50	13.00	14.00	15.00
ช่วงความห่างของเสา S (ม.)	1.467	1.80	1.60	1.85	1.83	1.68	1.88	1.73	1.63	1.70	1.77	1.675	1.60
จำนวนเสาภายใน 1 ช่วง (ต้น)	4	4	5	5	6	6	6	7	8	8	8	9	10
ระยะคาน้ำ A (ม.)	1.67	1.50	1.75	2.00	2.18	2.25	2.00	2.20	2.40	2.06	2.17	2.33	2.14
ระยะคาน้ำ B (ม.)	0.83	0.75	0.875	1.00	1.09	1.125	1.00	1.10	1.20	1.04	1.08	1.17	1.07

ช่วงความยาวสะพาน 20 , 25 30 ม. แบ่งรางสะพานเป็น 2 ช่วง ช่วงละเท่ากัน และมีรอยต่อรางสะพาน
ช่วงความยาวสะพาน 35 ม. แบ่งรางสะพานเป็น 4 ช่วง ช่วงละ 8.75 และมีรอยต่อรางสะพาน

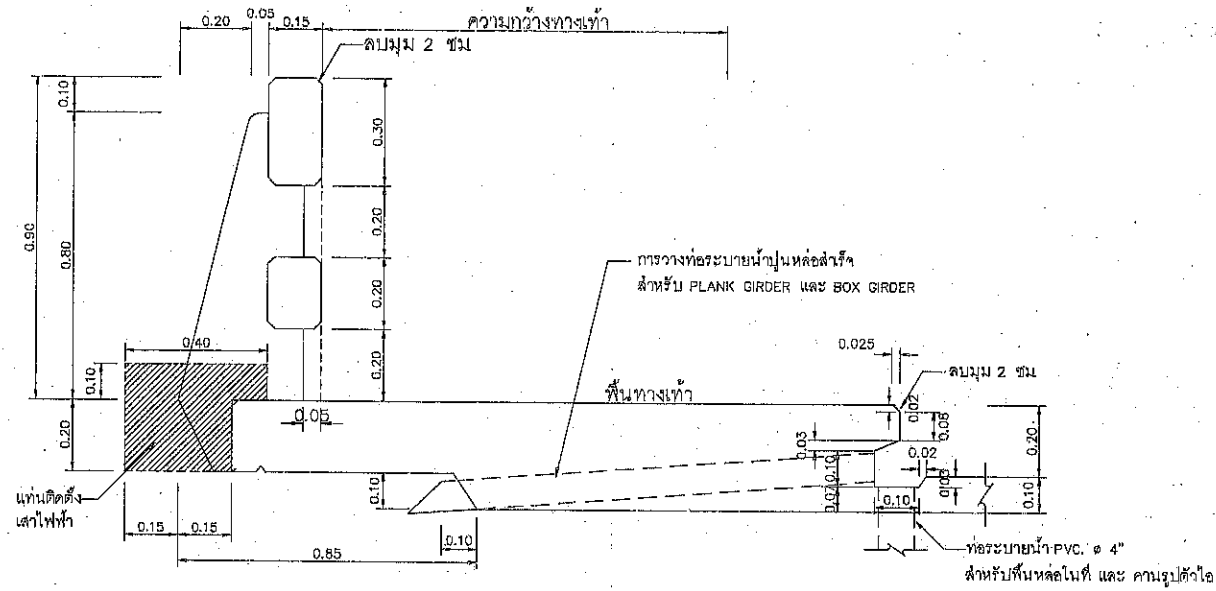
รายการประกอบแบบ

1. มิติเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. คอนกรีตใช้ประเภท ค3
3. หากมีได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบก่อสร้าง ตำแหน่งท่อระบายน้ำให้เป็นดังรูป
4. แบบแผ่นนี้ใช้ประกอบกับ แบบเลขที่ สท-0702

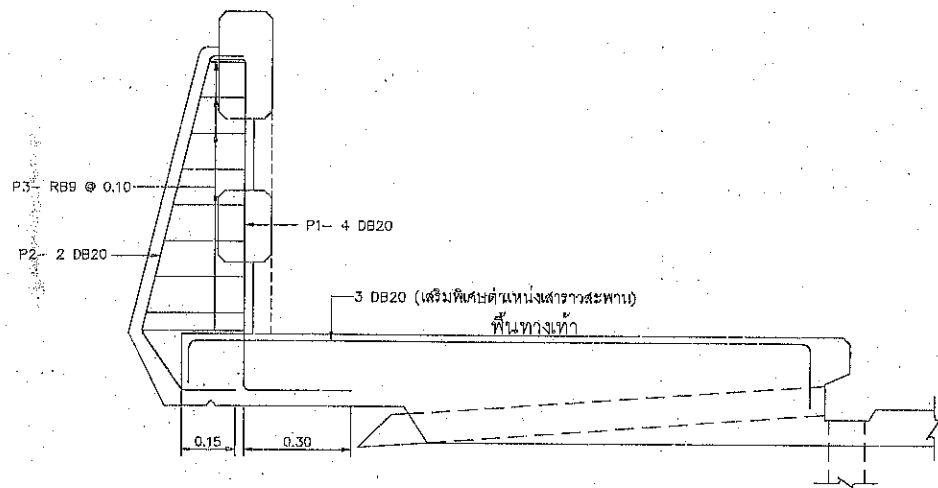


แบบขยาย V-DRIP
ไม่แสดงมาตราส่วน

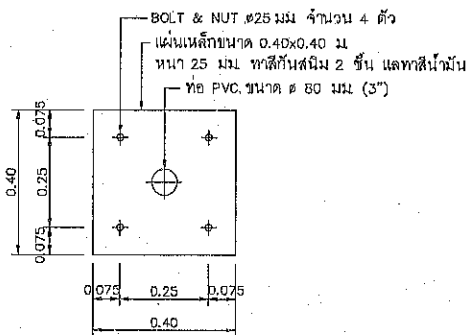
กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
รูปแบบรางสะพานแบบมีทางเท้า			
เขียนแบบ	ผู้ออกแบบ	อนุมัติ	ผู้ตรวจการสำนักฯ
หัวหน้าหน่วยออกแบบ	หน้ากลุ่มออกแบบโครงสร้าง		
แผ่นที่ 96	แบบเลขที่ สท-0701/61		อธิบดี



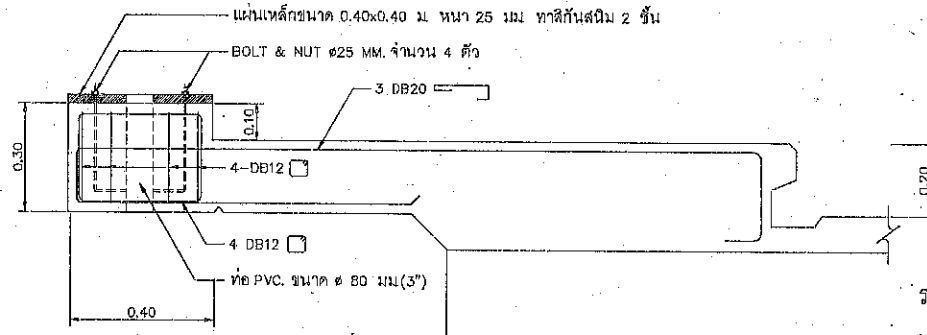
แสดงรูปตัดขวางสะพานและทางเดินเท้า
ไม่แสดงขนาดส่วน



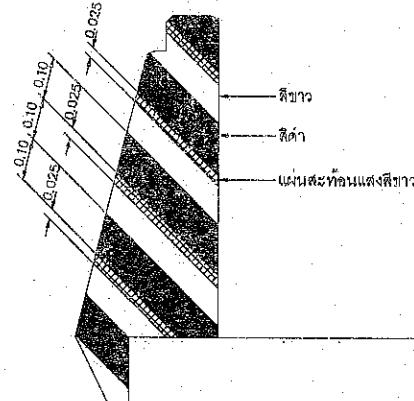
แสดงเหล็กเสริมเสาสะพาน
ไม่แสดงขนาดส่วน



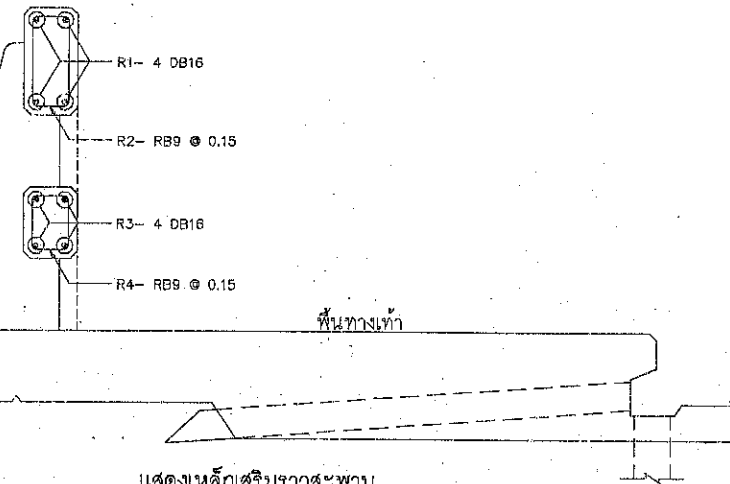
แสดงเหล็กเสริมเสาสะพาน
ไม่แสดงขนาดส่วน



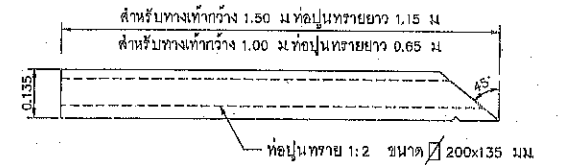
แสดงเหล็กเสริมเสาสะพาน
ไม่แสดงขนาดส่วน



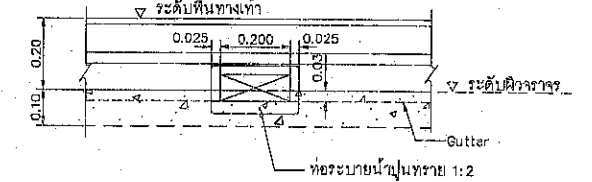
แสดงเหล็กเสริมเสาสะพาน
ไม่แสดงขนาดส่วน



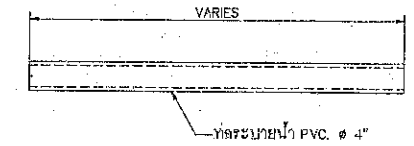
แสดงเหล็กเสริมเสาสะพาน
ไม่แสดงขนาดส่วน



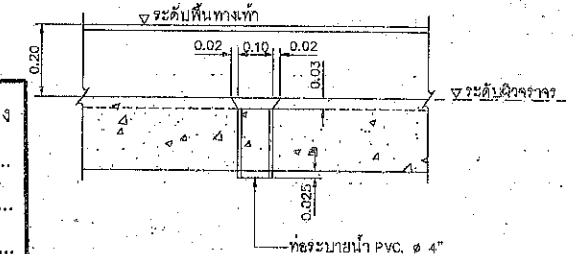
แสดงเหล็กเสริมเสาสะพาน
ไม่แสดงขนาดส่วน



แสดงเหล็กเสริมเสาสะพาน
ไม่แสดงขนาดส่วน



แสดงเหล็กเสริมเสาสะพาน
ไม่แสดงขนาดส่วน



แสดงเหล็กเสริมเสาสะพาน
ไม่แสดงขนาดส่วน

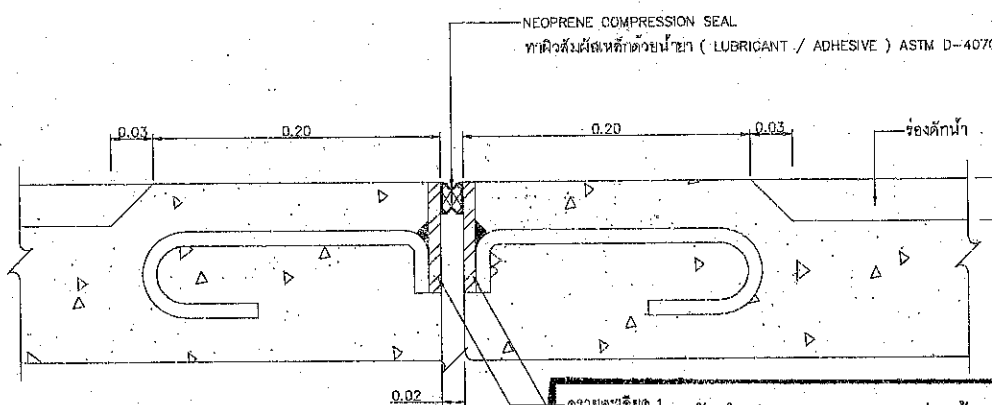
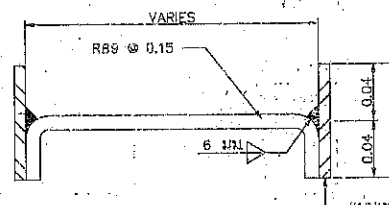
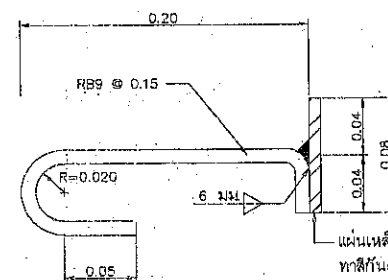
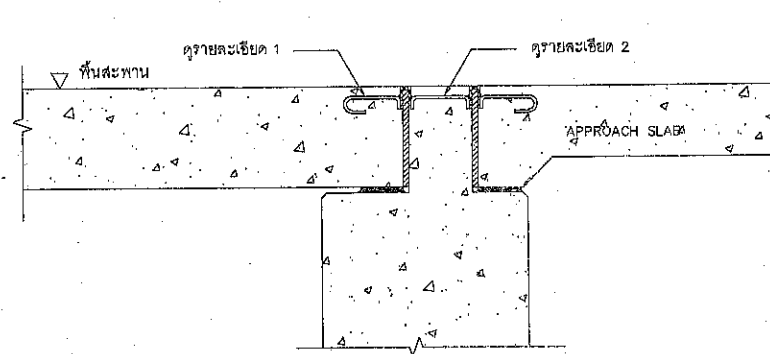
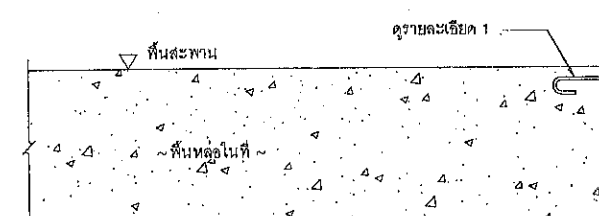
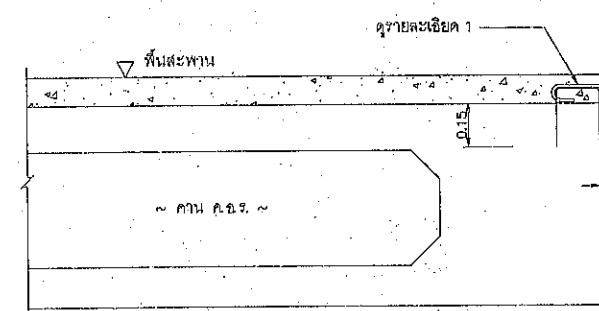
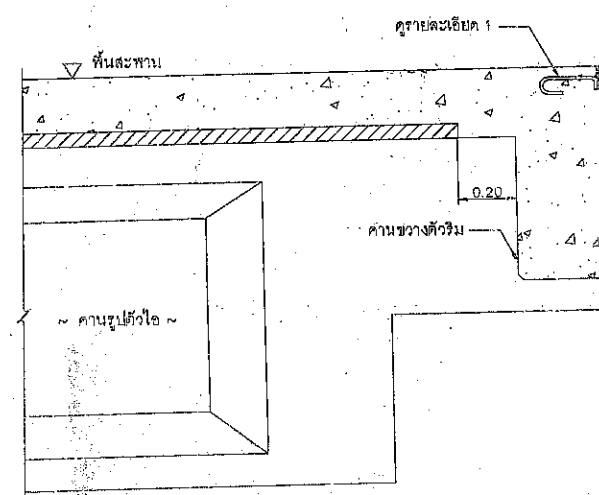
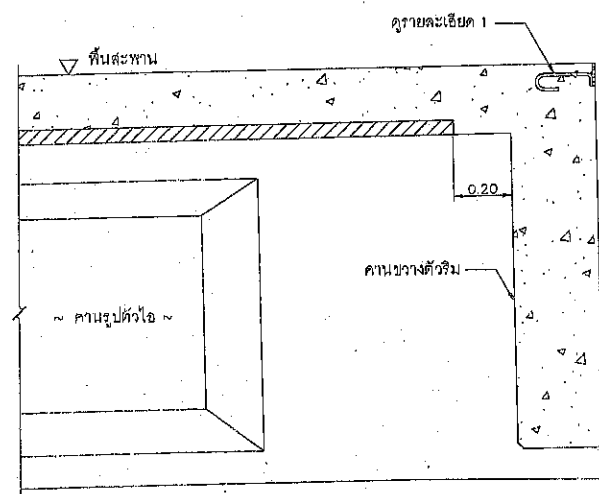
คณะกรรมการจัดทําแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่งของ... 2311 / 2567
ลงวันที่... 17 สิงหาคม 2567
แบบแปลนเลขที่... 32/67
ประธานกรรมการ...
กรรมการ...
กรรมการ...
กรรมการ...

รายการประกอบแบบ

1. มิติเป็นเมตร นอกจากรูปเป็นอย่างอื่น
2. คอนกรีตใช้ประเภท ค3
3. แบบแผ่นที่ใช้ประกอบกับ แบบเลขที่ สฟ-0701
4. เหล็กเสริม
 - 4.1 เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้ในคุณภาพ SR-24 ตาม มอก.20
 - 4.2 เหล็กขี้ด (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ DB ใช้ในคุณภาพ SD-40 ตาม มอก.24

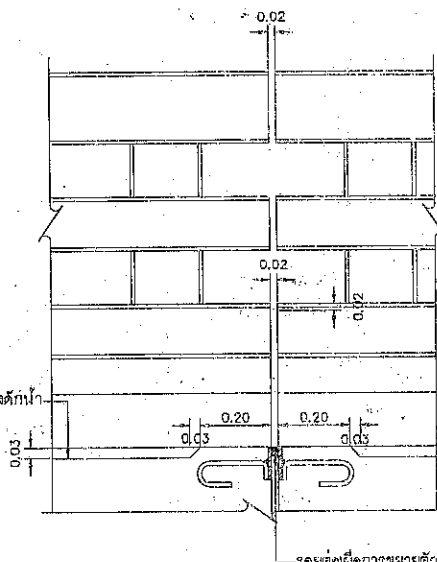
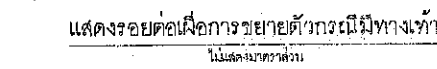
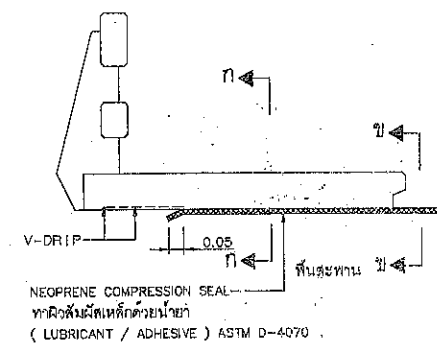
(นายพงศกร เพชรประดิษฐ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
ทางเท้าและราวสะพานแบบมีทางเท้า แสดงเหล็กเสริม			
2	เขียนแบบ		
	ผู้ออกแบบ		ผู้อนุมัติ
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ		
	ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง		
แผ่นที่ 97	แบบเลขที่ สฟ-0702/61		ฉบับที่








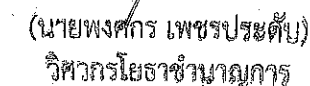
วัสดุรองยึดแบบ NEOPRENE COMPRESSION

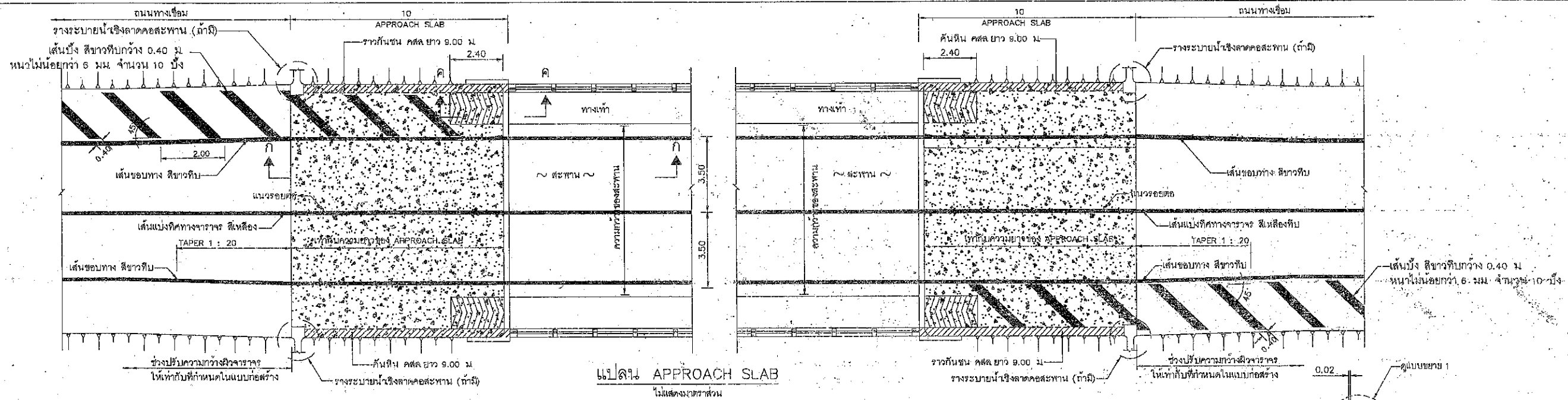
ความหมายของข้อ 1
 คณะกรรมการการจัดทำแบบสรุปรายงานก่อสร้าง
 ต.ร.ร. (๕๐๐) ๓) 3311 / 2567
 ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2567
 แบบแปลนเลขที่ 32/67
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ



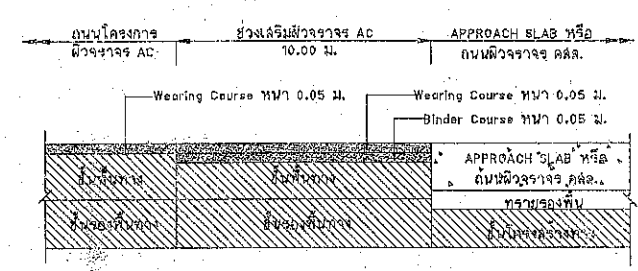
1. มิติเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอื่น
2. เหล็กรูปพรรณให้มีคุณสมบัติตามแบบเลขที่ สฟ-0102/55
3. ชิ้นส่วนโลหะตลอกจากรอยเชื่อมที่มีผิวด้านนอก จะต้องทาสีกันสนิม 2 ชั้น และต้องให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบหลังจากทาสีกันสนิมแล้ว ก่อนการติดตั้ง
4. วิสคูดุครอยต่อแบบ NEOPRENE COMPRESSION SEAL
 - 4.1 ต้องมีคุณสมบัติตามที่กำหนดใน ASTM D3542-82 ผู้รับจ้างต้องส่งใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิต
 - 4.2 ต้องเป็นพอนเตียวยาคต่อเนื่อง ห้ามมีรอยต่อเด็ดขาด
 - 4.3 ในการติดตั้งต้องเช็ดพองยางและรอยต่อที่พื้นสะพานด้วยน้ำยา (LUBRICANT/ADHESIVE) ที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐาน ASTM D-4070
 - 4.4 ผู้รับจ้างต้องส่งมอบใบรับประกันคุณภาพยางจากผู้ผลิต โดยมีระยะเวลาประกันไม่น้อยกว่า 10 ปี

กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน		รายละเอียดขยาย	
<div style="text-align: center;">  9.7 102 </div>	เขียนแบบ	<div style="text-align: center;">  102 </div>	ผู้ออกแบบ
<div style="text-align: center;">  102 </div>	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ	<div style="text-align: center;">  102 </div>
แผ่นที่ 102	แบบเลขที่ สท-0801/61	<div style="text-align: center;">  102 </div>	

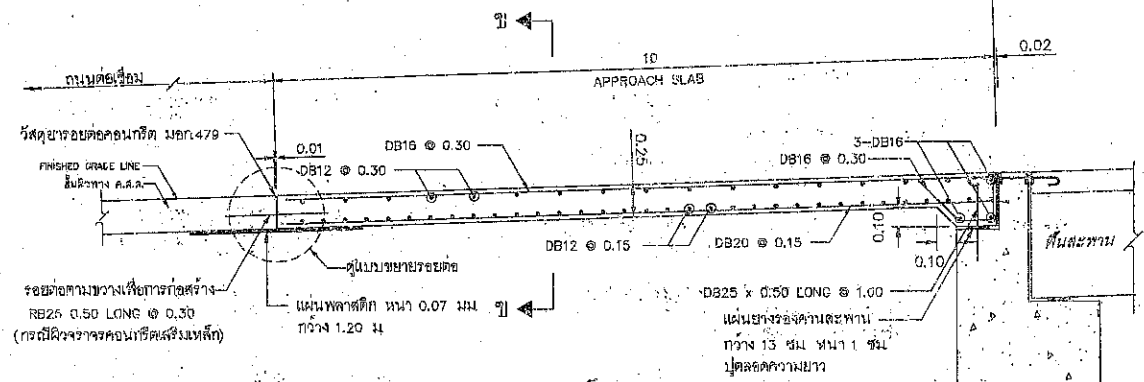




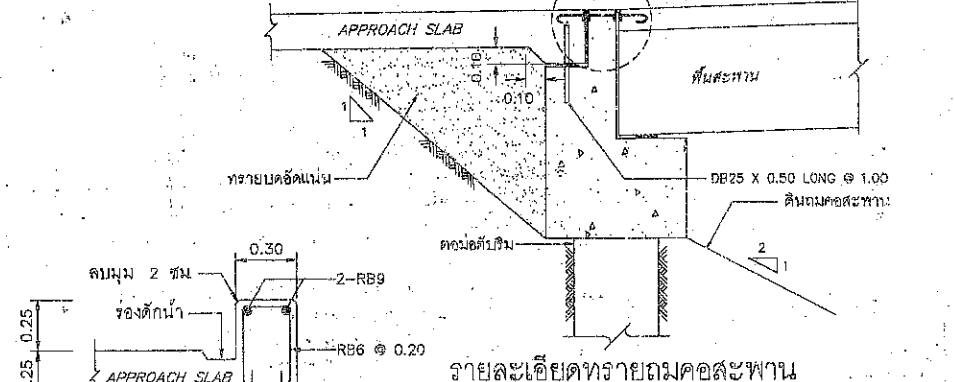
แปลน APPROACH SLAB
ไม่แสดงขนาดส่วน



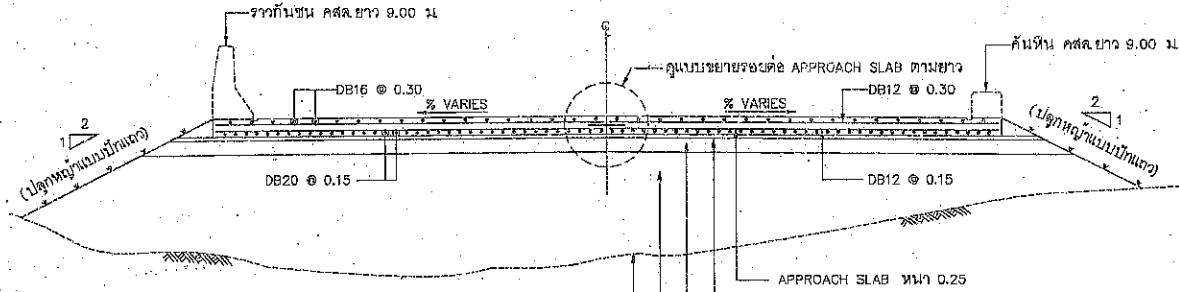
กรณีรอยต่อถนนลาดยาง กับ APPROACH SLAB
ไม่แสดงขนาดส่วน



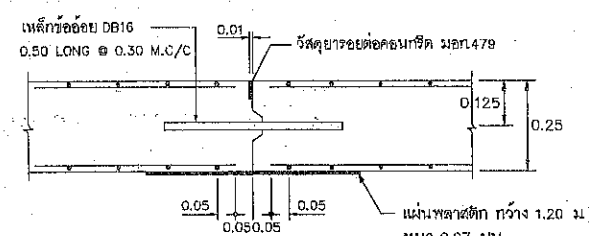
รูปตัด ก-ก (แสดงการเสริมเหล็ก)
ไม่แสดงขนาดส่วน



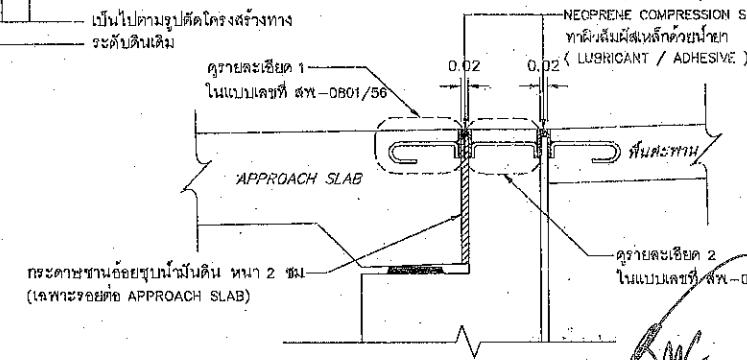
รายละเอียดทรายถมคอสระพาน
ไม่แสดงขนาดส่วน



รูปตัด ข-ข
ไม่แสดงขนาดส่วน



รอยต่อ APPROACH SLAB ตามยาว
ไม่แสดงขนาดส่วน



แบบขยาย 1
ไม่แสดงขนาดส่วน
(นายพจนกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

คำสั่งเจ้าพนักงาน
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 334 / 2567
ลงวันที่ 17 สิงหาคม 2567
แบบแปลนเลขที่ 32/67

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

รายละเอียดการเสริมบาร์รับ APPROACH SLAB
ไม่แสดงขนาดส่วน

- รายการประกอบแบบ
- ฉาบปูนผิวจราจร
 - คอนกรีต
 - กำหนดให้ก่อสร้าง RAMP ที่หัวและท้ายสะพานทุกครั้ง และให้ก่อสร้าง RAMP พร้อม
 - ฉาบผิวจราจร
 - เหล็กเสริม
 - เหล็กดัดคาน (ROUND BARS) สลักเหล็ก RB ใช้เส้นขนาด SR-24 ตาม มอก.20
 - เหล็กดัดคาน (DEFORMED BARS) สลักเหล็ก DB ใช้เส้นขนาด SD-40 ตาม มอก.24
 - กรณีสะพานมีมุม SKEW ให้ใช้เส้นขนาดเท่ากับ 10 เมตร
 - เส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง มีความกว้างเท่ากับถนนต่อเชื่อม

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
พื้นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กช่วงพาดคอสระพาน (APPROACH SLAB)			
สำหรับสะพานแบบมีทางเท้า			
9.2	เขียนแบบ	ผู้ควบคุมงาน	
	ผู้ออกแบบ		
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ	
	ผลกลุ่มออกแบบโครงสร้าง		
แผ่นที่ 106	แบบเลขที่ สท-0901/61	อธิบดี	

85.00

กรมทางหลวงชนบท

พ.ศ. ๒๕๕๖

รายการประกอบแบบ

1. แผ่นป้ายสะพานให้ใช้แผ่นหินแกรนิตสีดำและสลักลายชุด
2. ความหนาของแผ่นป้าย ไม่น้อยกว่า 1.5 ซม.
3. ลักษณะ และขนาดของตัวหนังสือ และกรอบแผ่นป้ายให้ใช้ตามที่กำหนดไว้ในแบบนี้
4. การเจาะรูทำตัวหนังสือ ให้ได้ความลึกของการเจาะรู 0.5 ซม.
5. รูปร่างตัวหนังสือ และกรอบแผ่นป้ายให้ทำสีทองอย่างดี
6. พ.ศ. ให้ใช้ปี พ.ศ. ที่ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ
7. การติดตั้งแผ่นป้ายสะพาน ให้ติดตั้งที่ราวสะพานทั้งสองข้าง ช่วงกึ่งกลางสะพาน

โดยให้แผ่นป้ายฝังอยู่ในเนื้อคอนกรีตผิวหน้าแผ่นป้ายอยู่ในระนาบเดียวกับผิวหน้าราวสะพาน
 คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อ.บ.ส.บ. 3311 / 2567

ลงวันที่ 17 สิงหาคม 2567

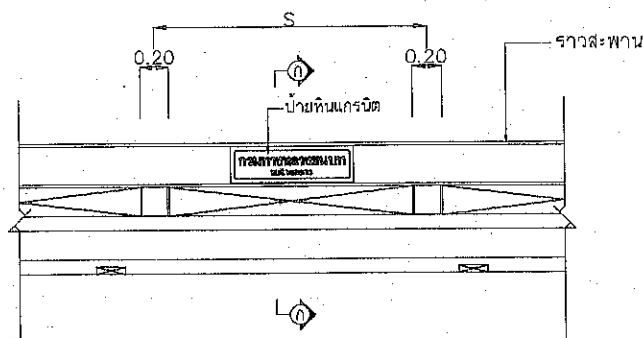
แบบแปลนเลขที่ 32/67

.....ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

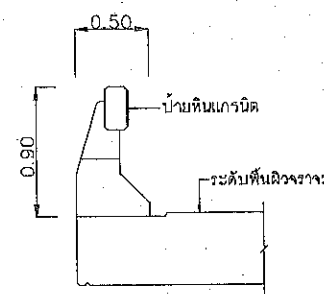
2.50 0.60

แบบป้ายสะพาน
 ไม่แสดงขนาดส่วน

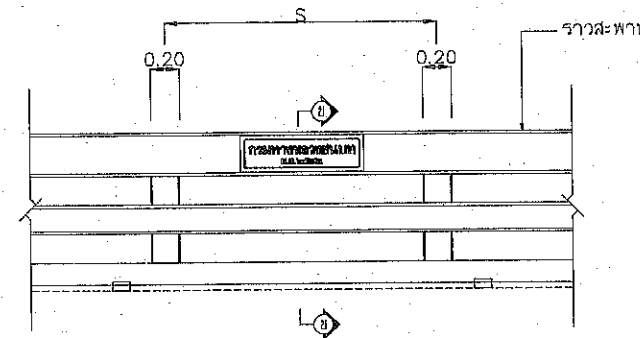
เจาะรู



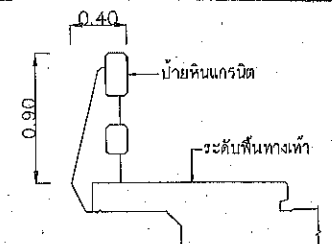
รูปด้านในราวสะพานแบบไม่มีทางเท้า
 ไม่แสดงขนาดส่วน



รูปตัด ๑ - ๑
 ไม่แสดงขนาดส่วน








รูปด้านในราวสะพานแบบมีทางเท้า
 ไม่แสดงขนาดส่วน



รูปตัด ๑ - ๑
 ไม่แสดงขนาดส่วน

๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐

(นายพงศกร เพชรประดับ)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
ป้ายสะพานชนิดหินแกรนิต			
9.2	เขียนแบบ		ผู้อนุมัติ
	ผู้ออกแบบ		
	หัวหน้าหน่วยงานออกแบบ	อนุมัติ	
	ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง		
แผ่นที่ 122	แบบเลขที่ สท-1001/61	อธิบดี	

ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....

ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....

ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาดำเนินการ รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....

ราคากลางค่าก่อสร้าง.....

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....

ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

.....

.....

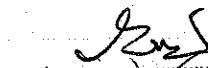
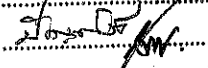
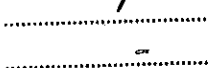
.....

ส่งมอบงานจ้างวันที่.....ตรวจรับงานจ้างวันที่.....

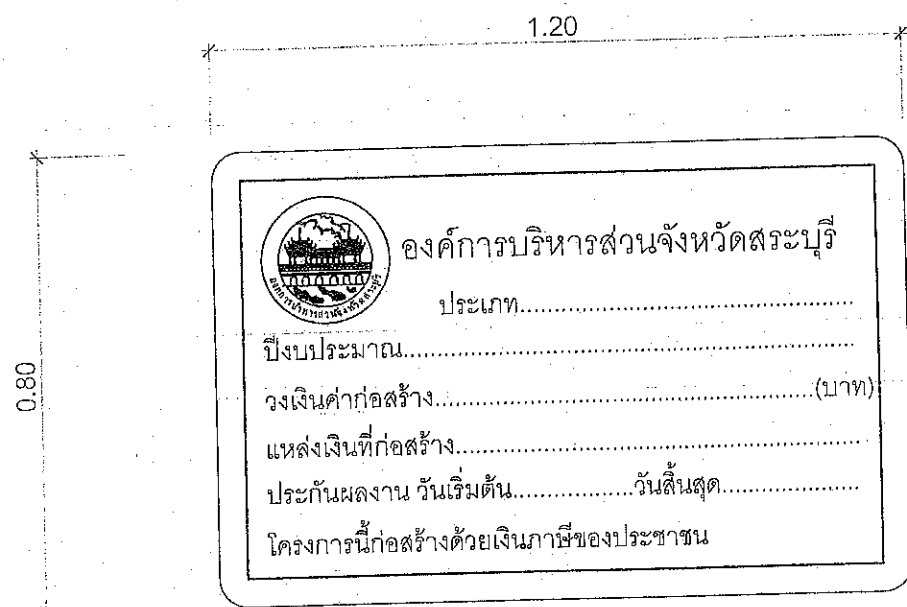
โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

หมายเหตุ วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นไม้อัดหรือไม้เนื้อแข็งขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร

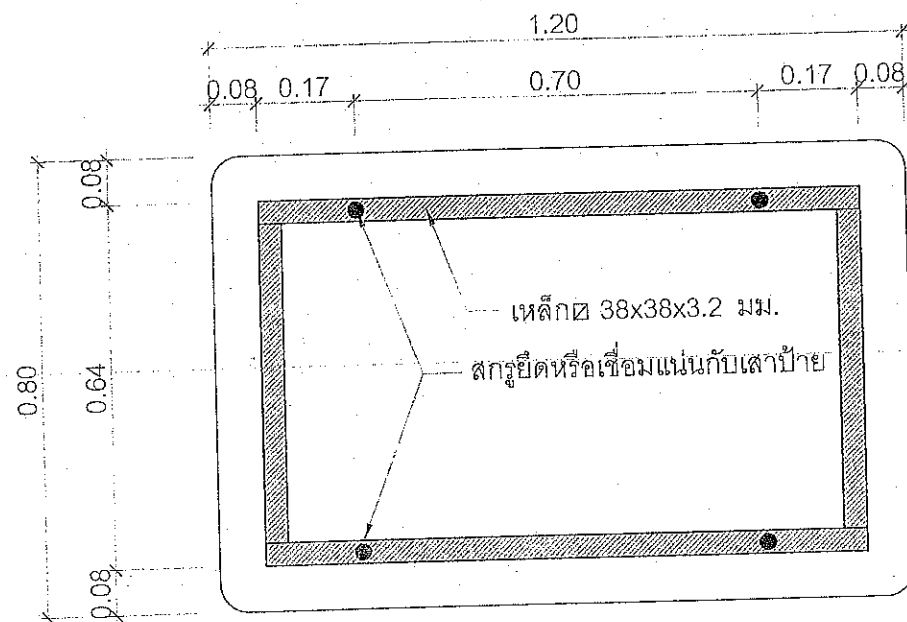
ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.สบ.	3311 / 2567
ลงวันที่	17 ธันวาคม 2567
แบบแปลนเลขที่	32/67
	ประธานกรรมการ
	กรรมการ
	กรรมการ
-	กรรมการ
-	กรรมการ

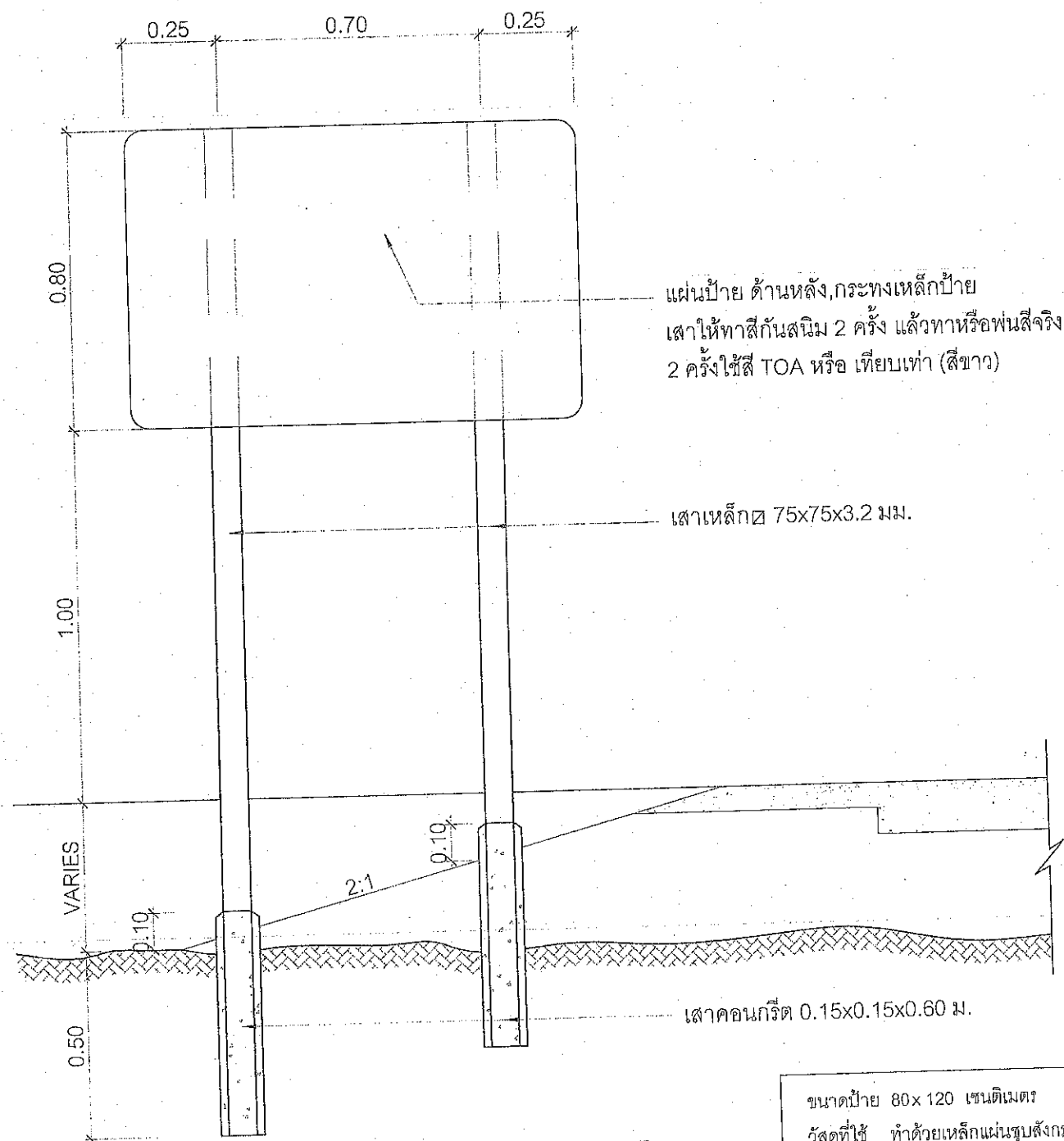
(นายพงศ์กร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ



ด้านหน้า



ด้านหลัง



แสดงการปักเสาป้าย

(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.สบ.	3314 / 2567
ลงวันที่	17 สิงหาคม 2567
แบบแปลนเลขที่	32/67
.....	ประธานกรรมการ
.....	กรรมการ
.....	กรรมการ
.....	กรรมการ
.....	กรรมการ

ขนาดป้าย 80x120 เซนติเมตร

วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389

เสาเหล็ก 75x75x3.2 มิลลิเมตร

การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

หมายเหตุ 1. พื้นป้ายติดกระจกใสสะท้อนแสงกันความร้อน

2. เส้นที่รอบป้ายติดกระจกสีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน

3. ตัวหนังสือและตราองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานีเป็น

ลวดลายสีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน