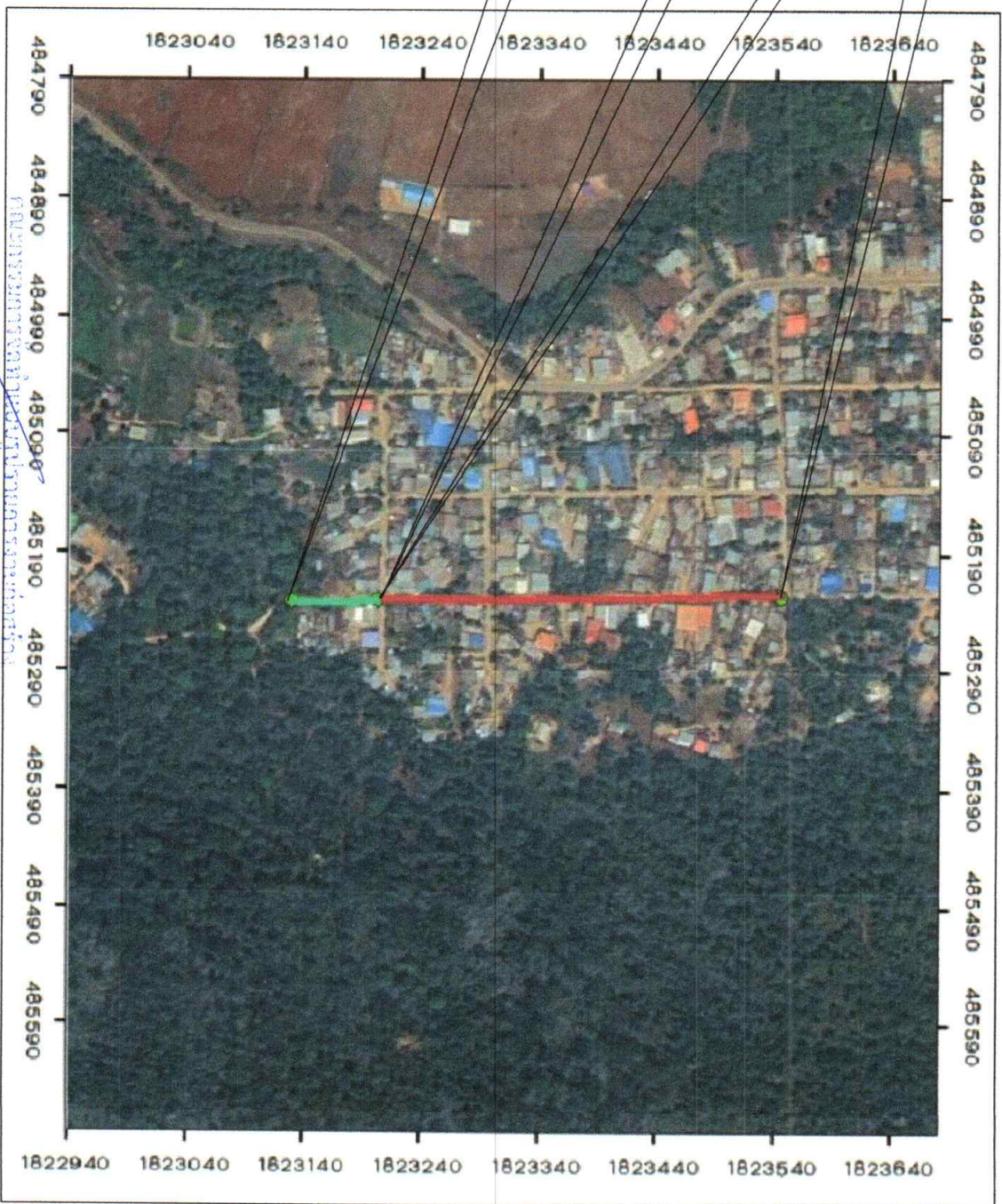
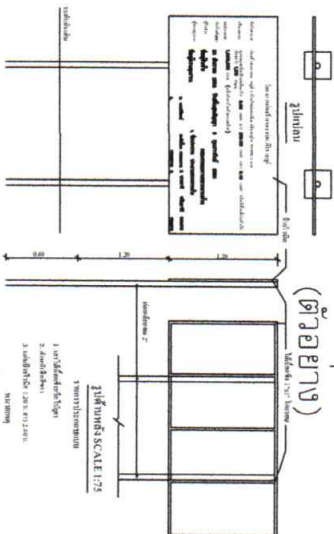




จุดสิ้นสุดโครงการ กม.0+075
พิกัด 47Q 485230 1823131

ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการเสริมผิว
ลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphalt Overlay)
จำนวน 2 จุด จุดที่ 1 ขนาดกว้าง 4.90 เมตร
ความยาว 338.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร จุดที่ 2 ขนาด
กว้าง 3.90 เมตร ความยาว 75.00 เมตร
หน้า 0.05 เมตร ความยาวรวม 413.00 เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1948.70 ตารางเมตร
พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์ 1 ป้าย



ทนายเหตุ ขอความเป็นปึกแผ่นเหตุสัญญาประกอบ

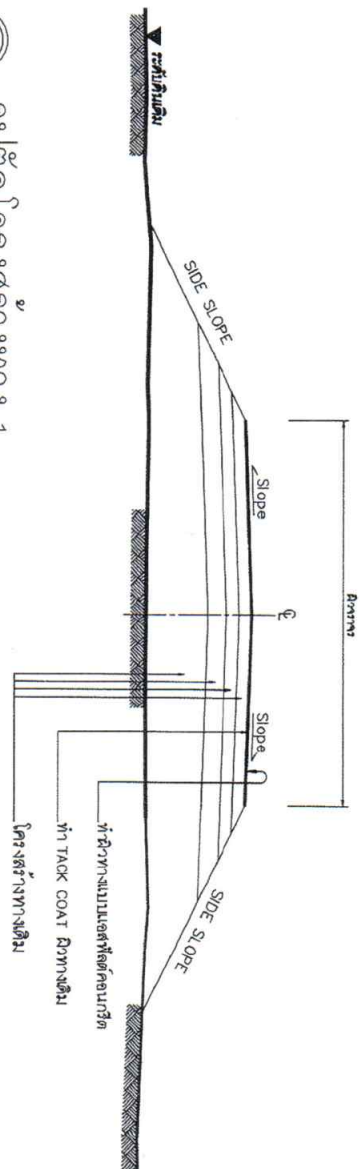
Handwritten practice on lined paper:

- Row 1: (a) 3000, 47850010, 541308
- Row 2: (a) 3000, 47850010, 541308
- Row 3: (a) 3000, 47850010, 541308

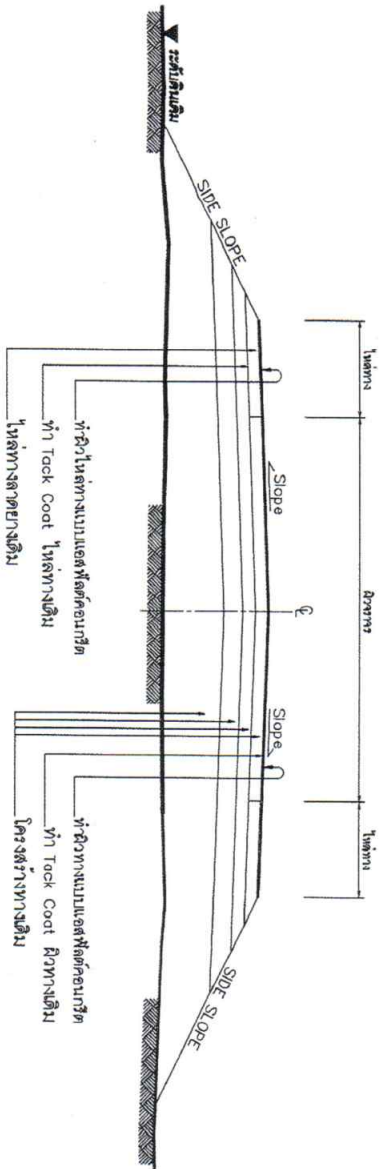
		องค์การบริหารส่วนตำบลศรีฐาน อำเภอพนมระ จังหวัดตาก	
แบบ ปรับปรุงขนาดอาคารเป็นสถานศึกษาแบบแออัด บ้านเลขที่ ๓๓ หมู่ ๗ ต.ศรีฐาน อ.พนมระ จ.ตาก		ตัวจริง เจ้าหม่อม ๒๕๓๖	นายสมคิด ศิริเกษม นายธีระพล ทองสง นายจตุศักดิ์ พูลวงษ์ นายสมชาย แซ่ก ๒๕๓๖
แสดงแบบ ผังโครงการ, ป้ายประชาสัมพันธ์		เสร็จรอบ ๑๖/๑๒/๖๓	นายสมชาย แซ่ก ๒๕๓๖
ใบแบบ -	เลขที่แบบ อบต.๐๘/๐๘/๖๓	วันที่ ๑	จำนวน ๔
		วันที่ ๑	หน้า ๒๐/๑/๖๓

ผู้รับมอบหมาย : นาย. น. น. น. (นาย. น. น. น.)
ผู้มอบหมาย : นาย. น. น. น. (นาย. น. น. น.)
ผู้รับมอบหมาย : นาย. น. น. น. (นาย. น. น. น.)
ผู้มอบหมาย : นาย. น. น. น. (นาย. น. น. น.)

หนังสือมอบหมาย



รูปตัด โคจรสร้างทาง 1



รูปตัด โคจรสร้างทาง 2

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ในลู่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างถึง " มตฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทข230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างถึง " มตฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทข230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มตฐานงานทาเทคโคท " มทข227-2545
4	การติดตั้งจำนวนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องผสมยางจราจรบนผิวทาง " พท-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ระดับผิวหน้าจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถัดระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ระดับผิวหน้าเดิมไม่เสียระดับโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเย็บก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริตและตีเส้นแบ่งช่องจราจรและเส้นขอบทาง
7. ตรวจสอบผิวหน้าผิวทางให้เรียบสม่ำเสมอทั้งในแนวราบและแนวตั้ง
8. ตรวจสอบผิวหน้าผิวทางให้เรียบสม่ำเสมอทั้งในแนวราบและแนวตั้ง

9. ในกรณีที่ผิวหน้าผิวทางเดิมมีความเสียหายหรือชำรุดเสียหายในบางจุด ให้ทำการซ่อมแซมผิวหน้าผิวทางเดิมให้เรียบสม่ำเสมอทั้งในแนวราบและแนวตั้ง

10. การบดผิวหน้าผิวทางเดิมให้เรียบสม่ำเสมอทั้งในแนวราบและแนวตั้ง

11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง

12. งานในลู่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย

13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักันนี้เอง หลักันโครงสร้างและ

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (ม.บ. 3/2546) และแบบที่ 3.2 (ม.บ. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

และกรมการช่างเทคนิคและช่างเทคนิค

(ชื่อ) นายสมชาย นพคุณ

(ชื่อ) นายสมชาย นพคุณ

(ชื่อ) นายสมชาย นพคุณ

(ชื่อ) นายสมชาย นพคุณ

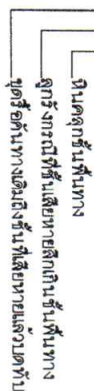
(ชื่อ) นายสมชาย นพคุณ



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต

ฉบับที่ 39



ต้นทางเดิม

Diagram illustrating the cross-section of a hot mix asphalt pavement structure. The structure consists of a top layer labeled "HOT MIX", a middle layer labeled "COLD MIX", and a bottom layer labeled "TACK COAT".

LEVELLING

- ### 1. งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการขอสินเชื่อคงค้างทางสั้นเป็นวง (SOF) หมายถึง งามชุดสั้นทางในบริเวณต้นทางสินค้าชุดเดียว (SOT SPOT) และในสัปดาห์ต้นหน้ามักจะขาด ต้องชำระหนี้สินขึ้นเมื่อขาย แล้วเปลี่ยนวัตถุใหม่ที่มีคุณภาพเหมาะสม แล้วทำการวัดขึ้นไปได้ งบประมาณและคะแนนตามที่กำหนด

විද්‍යාගතවිද්‍යා

1. ชุดเครื่องมือและชิ้นทางกลึงชุดออกแม่สีขึ้นโครงสร้างทางกลึงหลาย ตลอดจนการวางของชิ้นทางกลึงออกมาเป็นชิ้นสี่เหลี่ยมตามให้วัดดูมีขนาดตามที่กำหนด
2. ทำการการบัดขึ้นชิ้นทางกลึงให้แน่นตามมาตรฐานบางบางทางกลึงบางบางทางกลึงชุดที่บางนั้นๆ
3. ลงวัสดุตามชิ้นขึ้นทางกลึงเบรคติดๆ แล้วใช้ตัวขึ้นซึ่งกลึงตามในรายละเอียด แต่ใช้วัสดุ คุณค่าที่ ผลไม้ที่ได้โดยขึ้นจะมากว่าในปริมาณที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT \pm 3%
4. เปลี่ยนเป็นแม่สีวัสดุจนได้ แต่ด้วยการบัดขึ้นด้วยเครื่องมือบัดขึ้นแบบระบบ บดที่บางบนผลไม้จนได้ความแน่นตามข้อที่กำหนด การก่อสร้างขึ้นขึ้นชิ้นทางกลึงก่อสร้างเป็นชิ้นๆ โดยให้มีความหนาของกลึงที่ขึ้นและขึ้นเกิน 200 มิลลิเมตร และตรวจสอบความแน่นของการบัดขึ้น
5. เปลี่ยนเป็นแม่สีวัสดุให้ได้ขนาด ระดับ ความเสถียร จนตนเองปฏิบัติตามแบบสเปกทางงานไม้มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่เป็นผิว
6. ทำการก่อสร้างขึ้นชิ้นทางกลึงตามแบบที่กำหนด


2. งานปะชัอมผิวหนัง (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมที่เก่าแก่ที่สุดที่เคยหาพบกัน นั่นคือลงโป๊วโครงสร้าง ผิวทางที่สึกและกะเทาะหายที่จะต้องทำการ
 ระวัง (SKIN PATCH) ได้แล้วถ้าหากมีรอยแตกยาวบนหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกว้างขึ้นไปถึง 3 มิลลิเมตร
 (SLIPAGE CRACKS) เป็นต้น

ວິធាກາຮກອຊຮາງ

1. ทำหนังสือมอบหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการขอมอบปฎิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากท่าน
2. ทำหนังสือทางเดินมาส่งให้ฝ่าย ปฎิภาดาบริเวณที่จะทำการขอมอบให้สละขาดและมอบหมายปฎิภาดาหรือสละขาดไปต่อ
3. ทำ PRIME COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหรือปูนผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วกลึงให้เรียบ
5. บดทำผิวหน้าผิวรองบดอัดดีสและซีเมนต์ (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องกลึงที่หมวกลดลงตามบริเวณที่มีระดับผิวดินผิวทางบริเวณนั้น
6. ทำทางก่อสร้างพื้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

ວິທີການກວດສອບ

1. ทำหนังสือหมายเชิญแสดงข้อเสนองานที่จะทำการขอเช่าพื้นที่ควบคุมงานกักหนัด
 2. นัดทางบริเวณที่จะทำการขอยืมให้สะอาดและแห้งอย่ามีกวดหรือเชื้องมปล่ม
 3. ทำ TACK COAT
 4. ปูวัสดุ ผิวทางมอสส์ที่ติดกันกับศรีษคผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วกลัยให้แห้งระดับ
 5. บดทำตัวเครื่องคัคส์ล้นสะเทือน (VIBRATING ROLLER)
- หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมมาเรียบมวงระดับสอยให้ผิวทางบริเวณขึ้น
6. ทำทางก่อสร้างขึ้นผิวทางตามแบบที่กำหนด
- | | |
|---|--|
|  | แผนมคตฐานมาจาก
ฝ่ายโยธังคานปกครองส่วนท้องถิ่น |
| THAILAND ENGINEERING DEPARTMENT | งานโยธังคานและพื้นมาตม |