

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรพร้อมฝาท่อ บริเวณถนนแสงชูโตตลอดสาย
(ช่วงหอนาฬิกา ถึง โค้งค่ายหลวง)

สถานที่

บริเวณถนนแสงชูโต ตั้งแต่หอนาฬิกา ถึง โค้งค่ายหลวง

เจ้าของ

เทศบาลเมืองบ้านโป่ง

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวณัฐนิช พานาค)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

สารบัญแบบ		
ลำดับที่	รายการ	หมายเหตุ
01	สารบัญแบบ ,งานที่ต้องดำเนินการ ,แผนที่โดยสังเขป	1 แผ่น
02	รายการประกอบแบบงานก่อสร้างถนนผิวแอสฟัลท์คอนกรีต	1 แผ่น
03	รายการประกอบแบบงานก่อสร้างถนนผิวแอสฟัลท์คอนกรีต	1 แผ่น
04	ผังการปรับปรุงผิวจราจร STA.+0.000 - STA.+0.625	1 แผ่น
05	ผังการตีเส้นจราจร STA.+0.000 - STA.+0.625	1 แผ่น
06	แบบขยายการตีเส้นจราจร , แบบขยายทางม้าลาย , แบบขยายเส้นทะแยง , เส้นกากบาท	1 แผ่น
07	แบบขยายตะแกรงรับน้ำ	1 แผ่น
08	แบบขยายต่อปากบ่อพัก	1 แผ่น
09	แบบขยายต่อปากบ่อพัก NT	1 แผ่น



รายการประกอบแบบ

บททั่วไป

วัตถุประสงค์ : เพื่อจ่ายเป็นค่าปรับปรุงผิวจราจรพร้อมฝาท่อ บริเวณถนนแสงชูโตตลอดสาย (ช่วงหอนาฬิกา ถึง โค้งค่ายหลวง) โดยดำเนินการปูผิวแอสฟัลท์คอนกรีตหนาเฉลี่ย 5 เซนติเมตร บริเวณถนนแสงชูโตช่วงหอนาฬิกา ถึง โค้งค่ายหลวง) ความกว้างประมาณ 13.50-21.70 เมตร ความยาว 625.00 เมตร หรือมีพื้นที่ปรับปรุงผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 8,750.00 ตารางเมตร พร้อมปรับปรุงฝาท่อพัก

รายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลฯ

ข้อกำหนดการก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมแผนการทำงานตามรูปแบบที่เทศบาลกำหนดเสนอต่อผู้ว่าจ้าง ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง พร้อมทั้งผู้รับผิดชอบในการทำงานตำแหน่งต่างๆต้องเป็นผู้ที่มีฝีมือดี
- การสร้างอาคารพักชั่วคราว, น้ำ, ไฟ ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาและกำหนดตำแหน่งให้เหมาะสมให้ดูแลความสะดวก มีให้เกิดความเดือดร้อนต่อผู้อาศัยข้างเคียง
- ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดหลังจากเลิกงานในแต่ละวันต้องเก็บวัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ ออกก่อนส่งงานงวดสุดท้ายผู้รับจ้างต้องรักษาความสงบและควบคุมคนงานไม่ให้ประพฤติผิดกฎหมาย ต้องจัดเก็บวัสดุต่างๆไว้ในที่ปลอดภัย ในกรณีที่เกิดการเสียหายจากการทำงานหรืออุบัติเหตุ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายและแจ้งต่อผู้ว่าจ้างทันที, ผู้รับจ้างต้องดูแลสิ่งก่อสร้างป้องกันวัสดุก่อสร้างไม่ให้เกิด-ความเสียหายใดๆจนกว่าก่อนจะส่งมอบงาน
- วัสดุที่นำมาใช้จะต้องถูกต้องตามที่กำหนดในแบบและเสนอตัวอย่างต่อผู้ว่าจ้างก่อนทำการก่อสร้าง ในกรณีที่ต้องการเทียบเท่าผู้รับจ้างต้องขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อนการทดสอบวัสดุ ผู้รับจ้าง -ต้องแสดงการทดสอบจากสถาบันที่เชื่อถือได้หรือตามที่ผู้ออกแบบกำหนด
- ในการทำงานที่มีข้อขัดแย้งและข้อสงสัย จะต้องขอคำแนะนำจากคณะกรรมการตรวจการจ้างหรือผู้ควบคุมงานก่อนทำการก่อสร้างเสมอ ต้องทำงานตามเวลาที่กฎหมายแรงงานกำหนด การทำงานนอกเวลาต้องขออนุญาตก่อนและเสนอต่อผู้ว่าจ้าง
- การทำงานที่เกินกำหนดจากสัญญาผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้รับจ้างพิจารณาก่อนกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามสัญญาได้ผู้รับจ้างต้องเสียค่าปรับตามสัญญาที่ตกลงกัน
- ค่าใช้จ่ายในการทดสอบวัสดุ เพื่อการควบคุมคุณภาพ ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ โครงการชั่วคราว จำนวน 1 แห่ง และป้ายถาวร จำนวน 1 แห่ง
- ผู้รับจ้างต้องเสนอ Job Mix Design Asphalt ที่จะนำมาใช้ปฏิบัติงานก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องแต่งตั้งวิศวกรโยธา อย่างน้อยระดับภาคีวิศวกร จำนวน 1 คน เพื่อควบคุมงานหน้างานตลอดระยะเวลาการทำงานจนแล้วเสร็จ

งานที่ต้องดำเนินการ

- ปรับปรุงผิวจราจร ตามแบบแปลน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 8,750.00 เมตร
 - 1.1 ผู้รับจ้างดำเนินการ Milling หนาเฉลี่ย 5 เซนติเมตร ผิวจราจรเดิม พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 8,750.00 ตารางเมตร
 - 1.2 ผู้รับจ้างดำเนินการ Prime Coat , EAP พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 8,750.00 ตารางเมตร
 - 1.3 ผู้รับจ้างดำเนินการปูแอสฟัลท์คอนกรีต หนาเฉลี่ย 5 เซนติเมตร พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 8,750.00 ตารางเมตร
- งานตีเส้นจราจร พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 470.00 ตารางเมตร
- งานปรับระดับต่อปากบ่อพัก พร้อมฝาท่อพัก จำนวน 70 บ่อ
- งานปรับระดับต่อปากบ่อพัก ฝาท่อพัก NT จำนวน 18 บ่อ
 - 4.1 คอนกรีตที่ใช้ในการปรับระดับปากบ่อพัก กำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่า 280 ksc (Cube)
 - 4.2 กรณีบ่อของ NT บ่อใดไม่ได้ดำเนินการปรับระดับปากบ่อพัก เนื่องจากความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน ให้ดำเนินการปรับลดเรื่องงาน พร้อมปรับลดวงเงินค่าก่อสร้าง

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มกำหนด)
- กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่า 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้ปริมาณวัสดุภายในประเทศต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มกำหนด)



กองช่าง
สำนักงานเทศบาลเมืองบ้านโป่ง

โครงการ	ปรับปรุงผิวจราจรพร้อมฝาท่อ บริเวณถนนแสงชูโตตลอดสาย (ช่วงหอนาฬิกา ถึง โค้งค่ายหลวง)
ที่ตั้งโครงการ	บริเวณถนนแสงชูโต ตั้งแต่หอนาฬิกา ถึง โค้งค่ายหลวง
สำรวจ	นางสาวณัฐนิช วัฒนศิริ 73295 นายธนฤกษ์ จังโสพานิช 75110
เขียนแบบ	นายธนฤกษ์ จังโสพานิช 75110
งานไฟฟ้า	

งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม

สถาปนิก	
วิศวกร	นายธนิต ดวงสร้อยทอง สย.13850 นางสาวณัฐนิช วัฒนศิริ 73295

ตรวจสอบ	
(นายณรงค์ โสกา)	นายอำเภอ
(นายธนิต ดวงสร้อยทอง)	ผ.กองช่าง
(นายณรังสี อรุณบรรณเจตกุล)	ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ

(นางสาววิไลลักษณ์ อุณัยวงศ์)	รองนายกเทศมนตรี
------------------------------	-----------------

อนุมัติ

(นายกฤษฎา ประดิษฐ์กุล)	นายกเทศมนตรี
------------------------	--------------

เลขที่แบบ	กช. 1/67
วันที่อนุมัติ	

รายละเอียด

สารบัญแบบ	
งานที่ต้องดำเนินการ	
แผนที่สังเขปเทศบาลเมืองบ้านโป่ง	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
01	09

สำเนาถูกต้อง
(นางสาวณัฐนิช วัฒนศิริ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอน และตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ตรงงานก่อสร้างแต่ละรายการโดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการและผู้ควบคุมงาน
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายของทางราชการ
5. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
6. ก่อนดำเนินการผู้รับจ้างต้องทำเครื่องหมายแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการปรับปรุงถนนตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
7. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
8. การอำนวยความสะดวกการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกการจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัยและไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

ข้อกำหนดงานผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง * มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต * มทข.230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง * มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต * มทข.230-2545
3	PRIME COAT , EAP	อ้างอิง * มาตรฐานงานแอสฟัลต์อิมัลชันไพรม * ทล.-ก.410/2557
4	การดีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง * มาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร * ทล.-3-110(1)-110(4)

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวณัฐษา ฝานาค)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



กองช่าง
สำนักงานเทศบาลเมืองบ้านโป่ง

โครงการ	ปรับปรุงผิวจราจรพร้อมฝาท่อ บริเวณถนนแสงชูโตตลอดสาย (ช่วงหน้าพิกา ถึง โค้งค่ายหลวง)
ที่ตั้งโครงการ	บริเวณถนนแสงชูโต ตั้งแต่หน้าพิกา ถึง โค้งค่ายหลวง
สำรวจ	นางสาวณัฐษา ฝานาค 2565 นายธนกฤต จังโสพานิช 75110
เขียนแบบ	นายธนกฤต จังโสพานิช 75110
งานไฟฟ้า	

งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม

สถาปนิก	
วิศวกร	นายธนิต ดวงสร้อยทอง สย.13850 นางสาวณัฐษา ฝานาค 2565

ตรวจสอบ

(นายณรงค์ โสภ)	หน.ฝ่ายการโยธา
(นายธนิต ดวงสร้อยทอง)	ผอ.กองช่าง
(นายบรรลือ อรุณบรรเจตกุล)	ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ

(นางสาววิไลลักษณ์ อุณะวงค์)	รองนายกเทศมนตรี
-----------------------------	-----------------

อนุมัติ

(นายศุภฤกษ์ ประดิษฐ์กุล)	นายกเทศมนตรี
--------------------------	--------------

เลขที่แบบ	กช. 1/67
วันที่อนุมัติ	

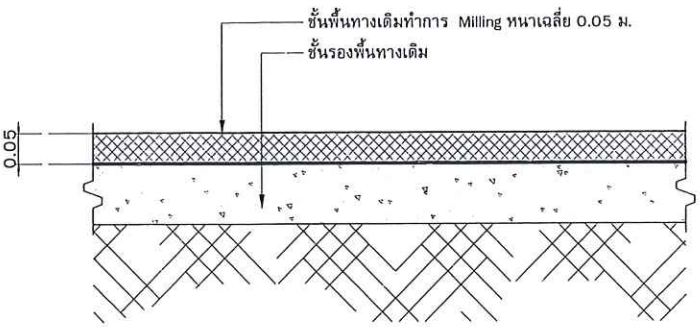
รายละเอียด

รายการประกอบแบบ

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
02	09

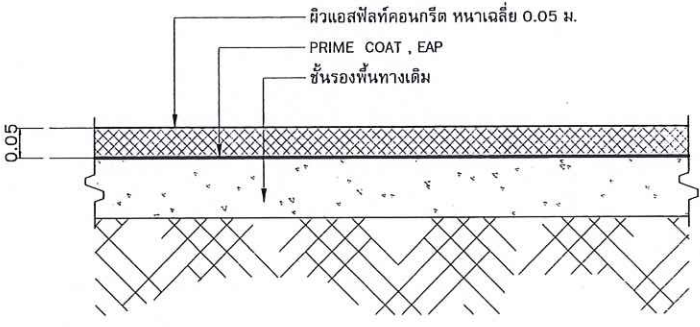
รายการประกอบแบบ

1. ขุดหรือผิวทางเดิม โดยดำเนินการ Milling หนาเฉลี่ย 5 เซนติเมตร (ขนเก็บในที่เทศบาลกำหนด) บดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำ PRIME COAT , EAP พื้นทางและไหล่ทาง
 - 2.1 วัสดุแอสฟัลต์ค้อนกริต EAP สามารถทนลาดบนพื้นชั้นทาง อุณหภูมิแอสฟัลต์ค้อนกริต EAP ที่ใช้ลาดอยู่ระหว่าง 20-70 องศาเซลเซียส
 - 2.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษฝุ่นออก
3. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทาง โดยดำเนินการปูแอสฟัลต์ค้อนกริต หนาเฉลี่ย 5 เซนติเมตร
 - 3.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์ค้อนกริตจะต้องทำการ PRIME COAT , EAP ก่อน
 - 3.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - 3.3 อุณหภูมิแอสฟัลต์ค้อนกริต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 องศาเซลเซียส และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 องศาเซลเซียส
 - 3.4 การปูแอสฟัลต์ค้อนกริตจะต้องได้ความหนาตามที่กำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาวโดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลือบผิวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่น ๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที
 - 3.5 การบดอัดทับภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์ค้อนกริตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
4. ตีเส้นแบ่งที่ศทางจราจร,เส้นขอบทางและเครื่องหมายจราจร
5. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1,2,3 และ 4 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
6. การตรวจสอบแอสฟัลต์ค้อนกริตที่ก่อสร้างแล้ว
 - 6.1 ลักษณะผิวและลักษณะการบดที่สม่ำเสมอไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวม หรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่น ๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - 6.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุก ๆ ระยะไม่เกิน 250.00 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือ จำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ



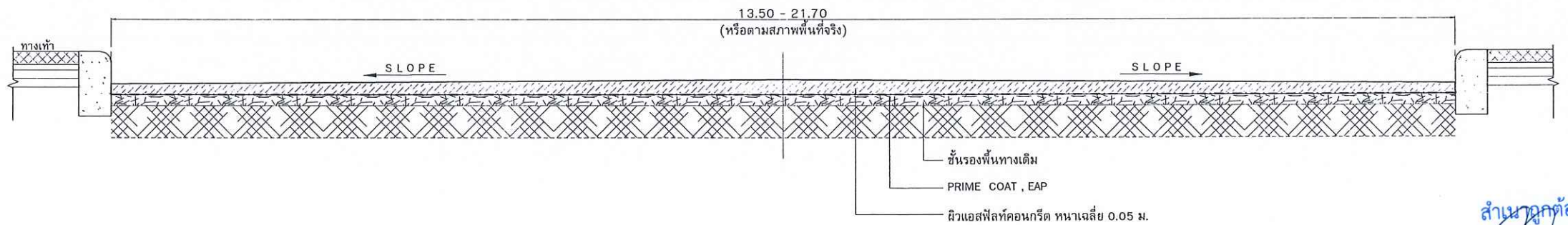
รูปตัดขยายถนนแอสฟัลต์ค้อนกริต (ของเดิม)

มาตราส่วน



รูปตัดขยายถนนแอสฟัลต์ค้อนกริตปรับปรุงใหม่

มาตราส่วน



รูปตัดถนนทั่วไป

มาตราส่วน

สำเนาถูกต้อง
(นางสาวณัฐนิช ผานาค)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

หมายเหตุ :
- ก่อนดำเนินการให้ทำการ Milling ผิวจราจรเดิม หนาเฉลี่ย 5 เซนติเมตร



กองช่าง
สำนักงานเทศบาลเมืองบ้านโป่ง

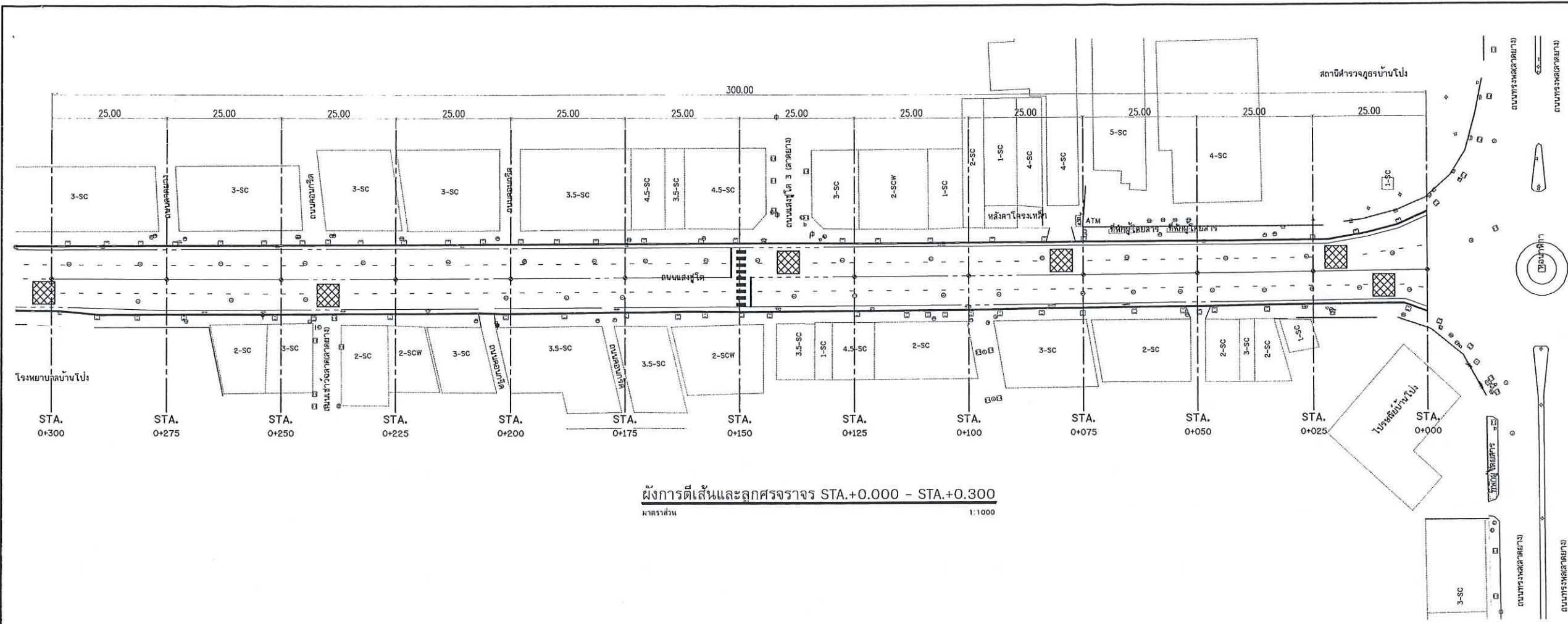
โครงการ	ปรับปรุงผิวจราจรพร้อมฝาท่อ บริเวณถนนแสงชูโตตลอดสาย (ช่วงหน้าฝาท่อ ถึง โค้งค่ายหลวง)
ที่ตั้งโครงการ	บริเวณถนนแสงชูโต ตั้งแต่หน้าฝาท่อ ถึง โค้งค่ายหลวง
สำรวจ	นางสาวณัฐนิช ผานาค 73295 นายธนฤต จังโสพนิช 75110
เขียนแบบ	นายธนฤต จังโสพนิช 75110
งานไฟฟ้า	

งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม	
สถาปนิก	
วิศวกร	นายธนฤต จังโสพนิช 75110 นางสาวณัฐนิช ผานาค 73295

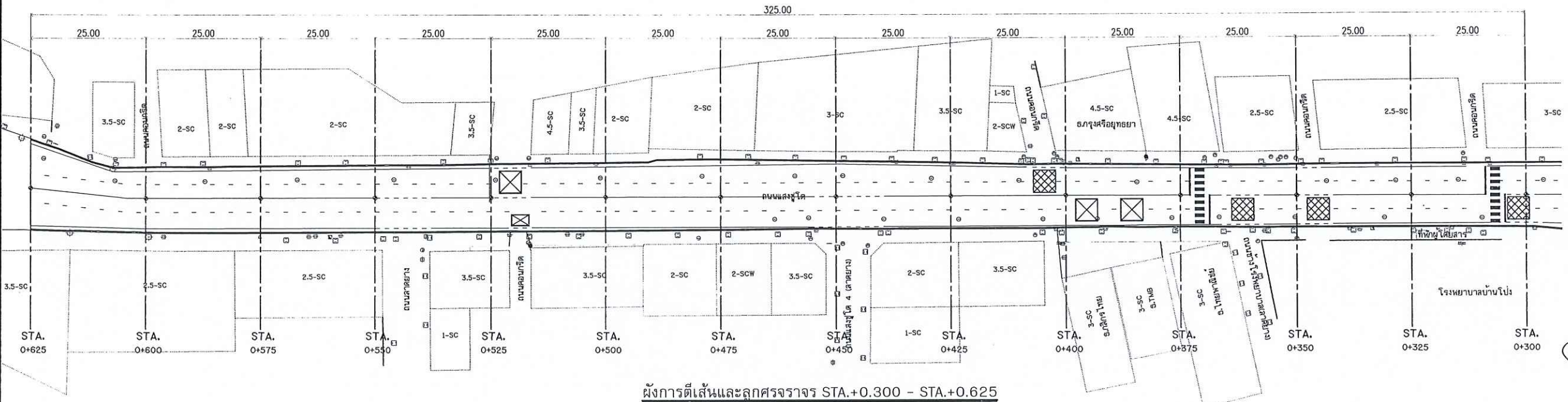
ตรวจสอบ	
(นายธนฤต จังโสพนิช)	นาย.ฝ่ายการโยธา
(นายธนฤต จังโสพนิช)	นาย.กองช่าง
(นายธนฤต จังโสพนิช)	ปลัดเทศบาล
เห็นชอบ	
(นางสาววิไลลักษณ์ อุณยวงค์)	รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ	
(นายณัฐนิช ผานาค)	นายกเทศมนตรี
เลขที่แบบ	กช. 1/67
วันที่อนุมัติ	

รายละเอียด	
รายการประกอบแบบ	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
03	09



ผังการเดินและลูกศรจราจร STA.+0.000 - STA.+0.300
มาตราส่วน 1:1000




ผังการเดินและลูกศรจราจร STA.+0.300 - STA.+0.625
มาตราส่วน 1:1000

หมายเหตุ : ตำแหน่งการเดินจราจรสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง

คุณสมบัติงานเดินจราจร

1. ให้ผู้รับจ้างเดินจราจร ด้วยสีเทอโรโพลีเมอร์สีสะท้อนแสง คุณสมบัติ ตาม มอก. 542-2549 หรือฉบับปรับปรุงล่าสุดของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
2. รูปแบบการเดินจราจร หากในรูปแบบที่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่น เป็นดังนี้
 - 2.1 เส้นข้างขอบผิวจราจร (ฝั่งติดกับทางเท้า) ใช้เส้นที่สีเหลือง กว้าง 0.15 ม. ขวางตลอดแนว
 - 2.2 เส้นทางม้าลาย ใช้สีขาว
3. การทดสอบคุณภาพของสีเทอโรโพลีเมอร์ ให้ผู้รับจ้างจัดหาเครื่องมือ หรือ หน่วยงานที่น่าเชื่อถือได้ในการทดสอบ โดยรายการทดสอบจะกำหนดโดยผู้ควบคุมงานและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ผู้รับจ้างเป็นผู้บอกค่าใช้จ่าย
4. มาตรฐานการทดสอบวัสดุ และเครื่องมืออุปกรณ์และวิธีการดำเนินการในการเดินจราจร ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
5. ลูกแก้วสะท้อนแสง มอก.2543-2550

สำเนาถูกต้อง
(นางสาวณัฐนิช ฆานาค)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



เทศบาลเมืองบ้านโป่ง
จังหวัดราชบุรี

กองช่าง
สำนักงานเทศบาลเมืองบ้านโป่ง

โครงการ	ปรับปรุงผิวจราจรพร้อมผ้าทอ บริเวณถนนแสงชูโตตลอดสาย (ช่วงหน้าสถานีฯ ถึง โค้งซ้ายหลวง)
ที่ตั้งโครงการ	บริเวณถนนแสงชูโต ตั้งแต่หน้าสถานีฯ ถึง โค้งซ้ายหลวง
สำรวจ	นางสาวณัฐนิช ฆานาค ๒๕๖๕ นายธนกฤต จังโสพานิช ๒๕๖๕ ๗๕110
เขียนแบบ	นายธนกฤต จังโสพานิช ๒๕๖๕ ๗๕110
งานไฟฟ้า	

งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม

สถาปนิก	๒๕๖
วิศวกร	นายธนิต ดวงสร้อยทอง สย.13850 นางสาวณัฐนิช ฆานาค ๒๕๖๕ ๗๕110

ตรวจสอบ

(นายธนกร ศีลา)	ทนายฝ่ายโยธา
(นายธนิต ดวงสร้อยทอง)	ผอ.๑๖๖
(นายธนกรสิงห์ อรุณบรรณเจตกุล)	ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ

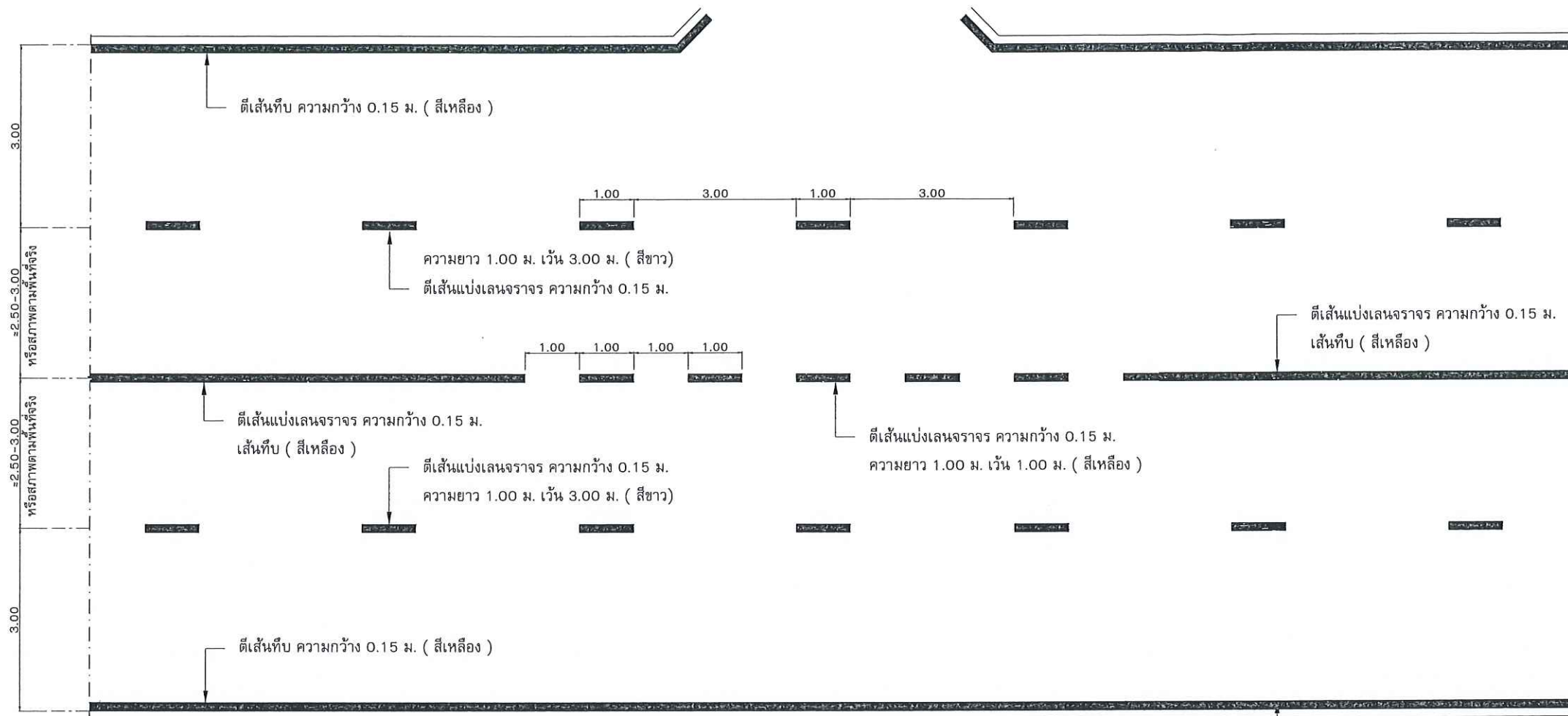
(นางสาววิไลลักษณ์ อุณัยวงค์)	รองนายกเทศมนตรี
------------------------------	-----------------

อนุมัติ

(นายฤกษ์ ภาณุประเสริฐกุล)	นายกเทศมนตรี
---------------------------	--------------

เลขที่แบบ กช. 1/67
วันที่อนุมัติ

รายละเอียด	
ผังการเดินและลูกศรจราจร STA.+0.000 - STA.+0.300	
ผังการเดินและลูกศรจราจร STA.+0.300 - STA.+0.625	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
05	09

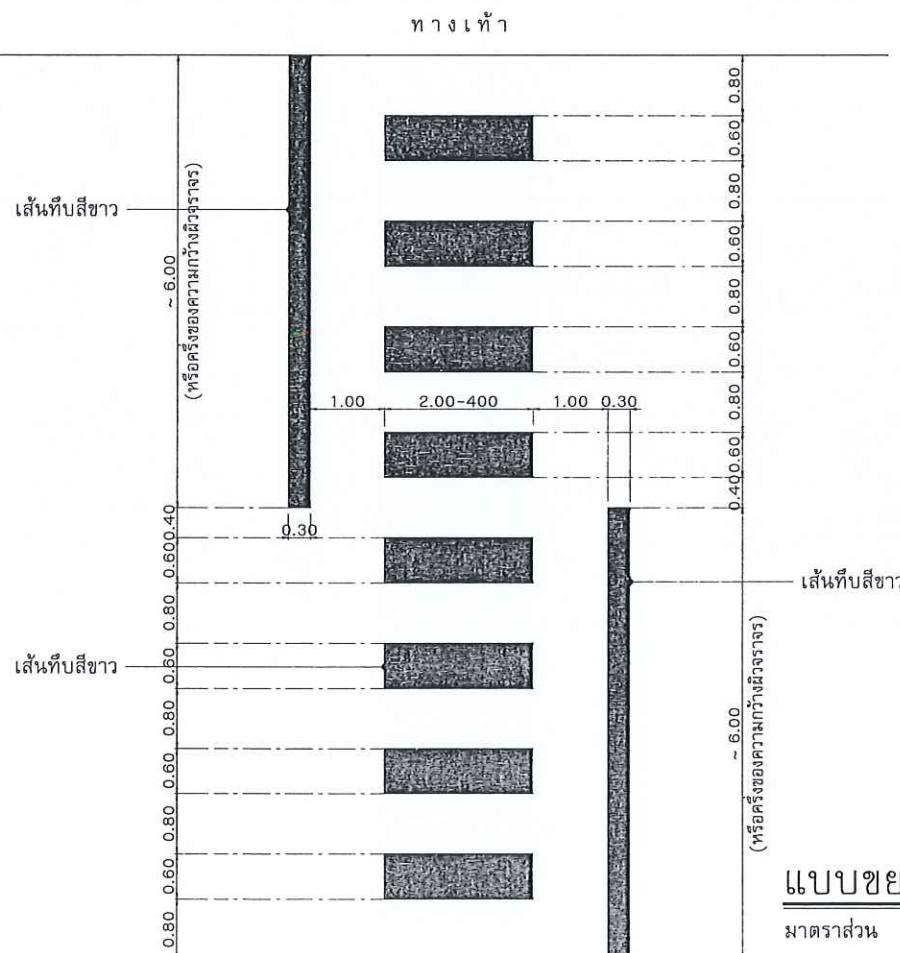


แบบขยายการตีเส้นจราจร

มาตราส่วน

ทางเท้า

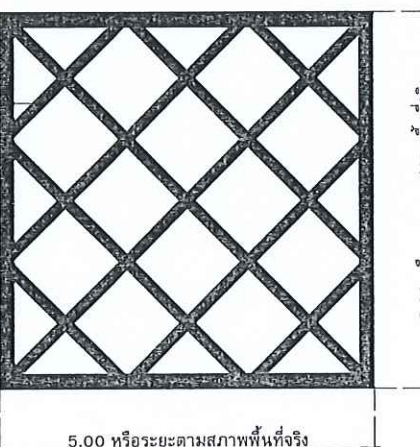
ทางเท้า



แบบขยายทางม้าลาย

มาตราส่วน

1:100

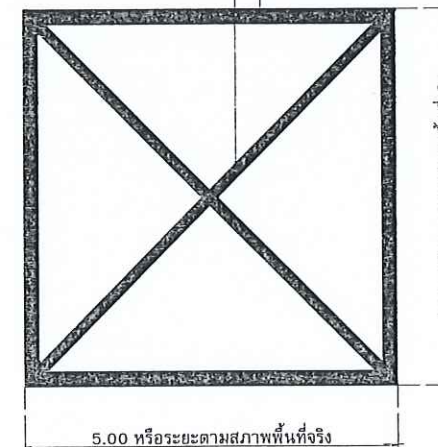


แบบขยายเส้นทะแยง

มาตราส่วน

1:100

เส้นกรอบสีเหลืองกว้าง 0.20 ม.
เส้นกากบาทสีเหลืองกว้าง 0.15 ม.



แบบขยายเส้นกากบาท

มาตราส่วน

1:100



กองช่าง
สำนักงานเทศบาลเมืองบ้านโป่ง

โครงการ	ปรับปรุงผิวจราจรพร้อมผ้าทอ บริเวณถนนแสงชูโตตลอดสาย (ช่วงหน้าสถานี ถึง โค้งค่ายหลวง)
ที่ตั้งโครงการ	บริเวณถนนแสงชูโต ตั้งแต่หน้าสถานี ถึง โค้งค่ายหลวง
สำรวจ	นางสาวณัฐนิช 3295 นายธนกฤต จังโสพานิช 75110
เขียนแบบ	นายธนกฤต จังโสพานิช 75110
งานไฟฟ้า	

งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม

สถาปนิก	
วิศวกร	นายธนิต ดวงสร้อยทอง สอ.13850 นางสาวณัฐนิช 3295

ตรวจสอบ

(นายธนกร ศรี)	นายฉัตรชัย
(นายธนิต ดวงสร้อยทอง)	นายธนกร
(นายธนกร ศรี)	นายธนกร

เห็นชอบ

(นางสาววิไลลักษณ์ อุดมวงค์)	นายธนกร
(นายธนกร ศรี)	นายธนกร

เลขที่แบบ	กช. 1/67
วันที่อนุมัติ	

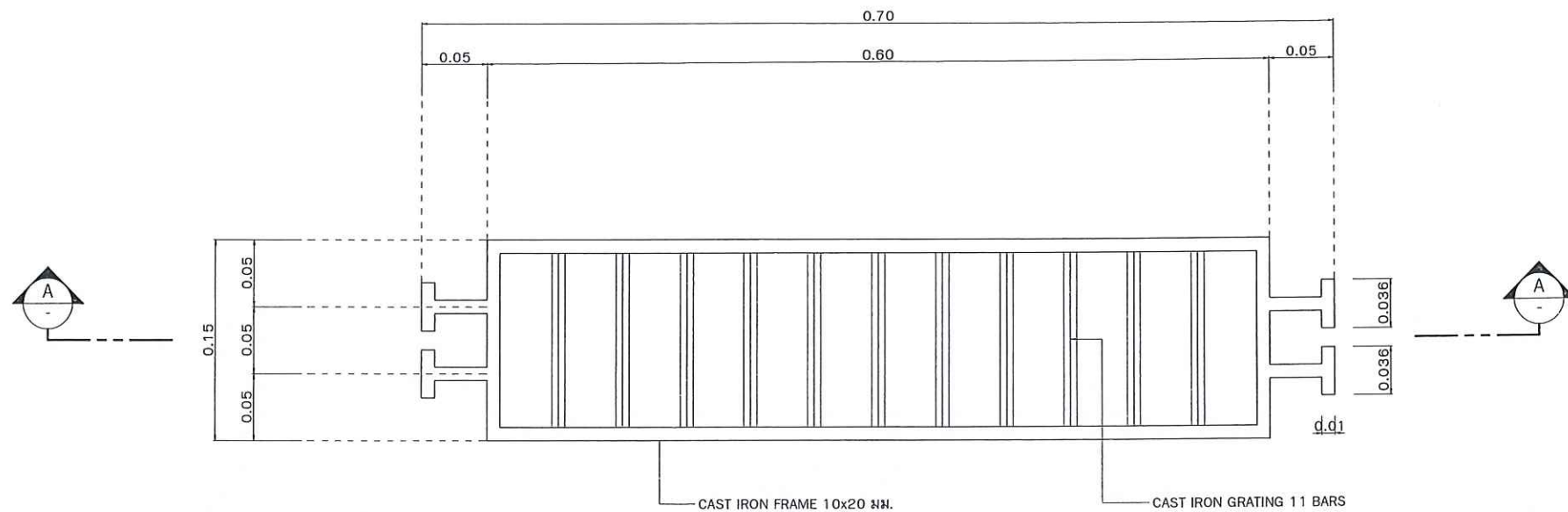
รายละเอียด

แบบขยายการตีเส้นจราจร	
แบบขยายทางม้าลาย	
แบบขยายเส้นทะแยง, เส้นกากบาท	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น

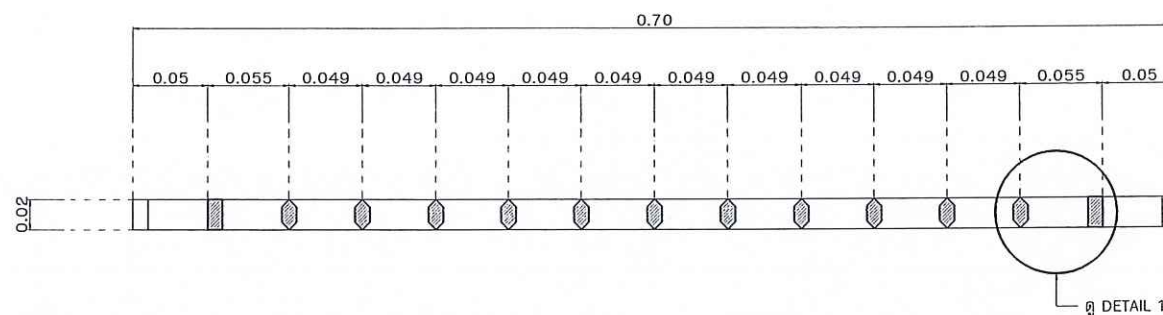
06

09

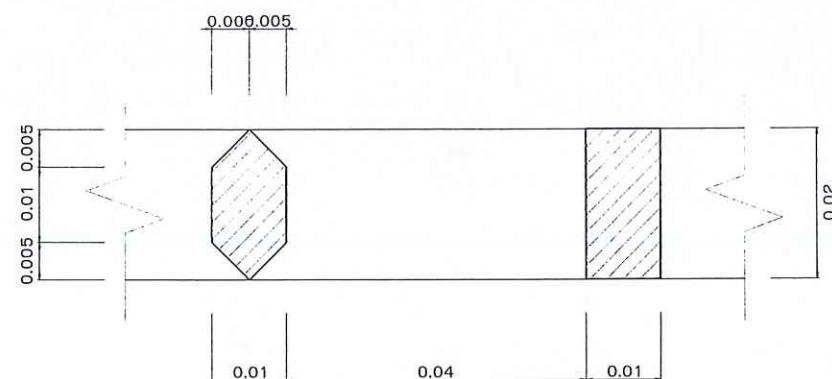
หมายเหตุ : ตำแหน่งการตีเส้นจราจรสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง



แปลนตะแกรงรับน้ำ
มาตราส่วน 1:5



SECTION A-A
มาตราส่วน 1:5



DETAIL 1
มาตราส่วน 1:1



กองช่าง
สำนักงานเทศบาลเมืองบ้านโป่ง

โครงการ	ปรับปรุงผิวจราจรพร้อมฝาท่อ บริเวณถนนแสงชูโตตลอดสาย (ช่วงหน้าพิภพ ถึง โค้งค่ายหลวง)
ที่ตั้งโครงการ	บริเวณถนนแสงชูโต ตั้งแต่หน้าพิภพ ถึง โค้งค่ายหลวง
สำรวจ	นางสาวณัฐนิช ๗๓๒๙๕ นายธนกฤต จังโสภา ๗๕๑๑๐
เขียนแบบ	นายธนกฤต จังโสภา ๗๕๑๑๐
งานไฟฟ้า	

งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม	
สถาปนิก	
วิศวกร	นายธนิต ดวงสร้อยทอง สย.13850 นางสาวณัฐนิช ๗๓๒๙๕

ตรวจสอบ	
(นายธนิต ดวงสร้อยทอง)	นายธนิต ดวงสร้อยทอง
(นายธนกร อรุณบรรณเจตกุล)	นายธนกร อรุณบรรณเจตกุล

เห็นชอบ	
(นางสาววิไลลักษณ์ อุณิชะวงศ์)	นางสาววิไลลักษณ์ อุณิชะวงศ์

อนุมัติ	
(นายทศพร ปรดิษฐ์กุล)	นายทศพร ปรดิษฐ์กุล

เลขที่แบบ	กข. 1/67
วันที่อนุมัติ	

รายละเอียด	
------------	--

แบบขยายตะแกรงรับน้ำ	
---------------------	--

--	--

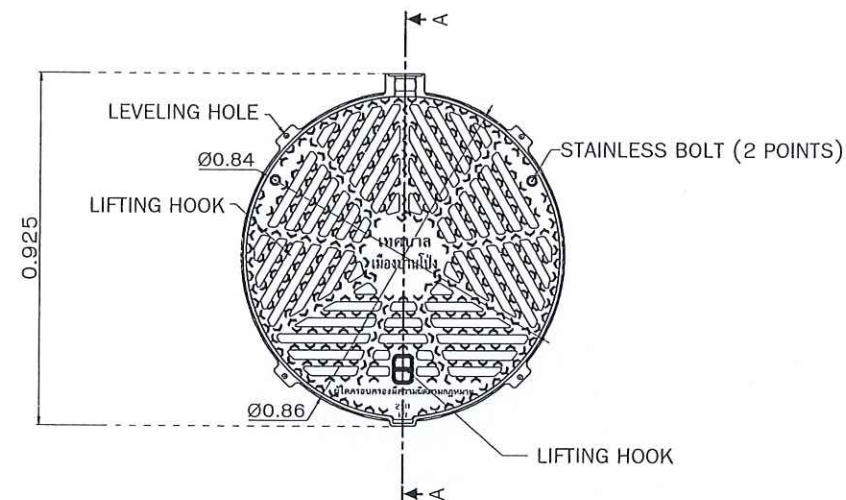
--	--

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
---------	-----------

--	--

07	09
----	----

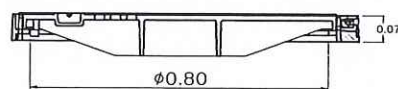
สำเนาถูกต้อง
(นางสาวณัฐนิช ผานาค)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร



แปลนฝาและเฟรมบ่อพัก

มาตรฐาน

*Capacity Load = 25 Ton



SECTION A-A

มาตรฐาน

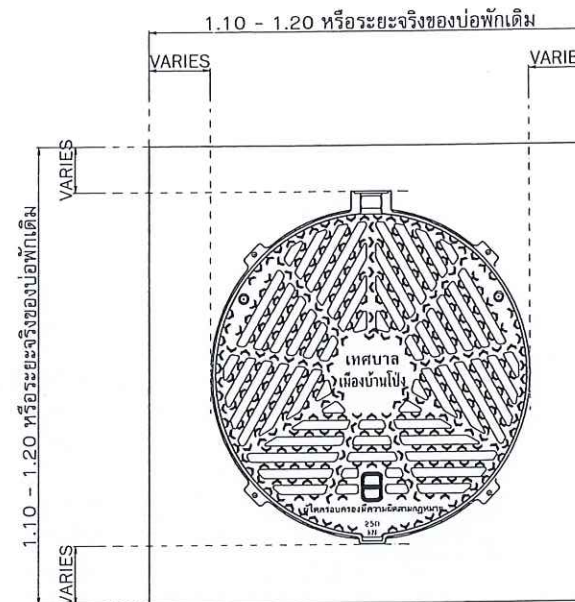
รายละเอียดประกอบแบบมาตรฐานฝาบ่อพักเหล็กหล่อ

1. โรงงานผู้ผลิต ต้องมีใบอนุญาตประกอบกิจการหล่อโลหะโดยตรง (ใบ รง.4), หนังสือรับรอง MIT และเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย ซึ่งมีมาตรฐาน ISO 9001 : 2015
2. ฝาแมนโฮลและเฟรมผลิตจากเหล็กหล่อเหนียว (Ductile iron) ตามมาตรฐาน มอก.537-2527 Grade 500-7 (ฝาแมนโฮลและเฟรม รับประกันสินค้าเป็นเวลา 2 ปี)
3. โรงงานผู้ผลิต ต้องมีวิศวกรผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม จากสภาวิศวกร ประจำโรงงานผู้ผลิต
4. ฝาบ่อพักที่ระบายน้ำมีบานพับ สามารถ เปิด-ปิด ได้ไม่น้อยกว่า 120 องศา
5. ฝาและเฟรม มีระบบ Click Lock ช่วยให้ฝาและเฟรมยึดติดกันเพื่อลดปัญหาเรื่องเสียงที่เกิดจากการกระแทกกันระหว่างฝากับเฟรมและป้องกันการเปิด-ปิดฝาจกจากบุคคลภายนอก
6. ฝาและเฟรมได้รับการกลึงด้วยเครื่องจักรโดยรอบ เพื่อให้ผิวสัมผัสของฝาและเฟรมแนบสนิทกัน ลดปัญหาเรื่องเสียงที่เกิดจากการกระแทกกันระหว่างฝากับเฟรม
7. เมื่อติดตั้งสินค้าเรียบร้อยแล้ว ฝาจกติดอยู่กับเฟรมไม่สามารถถอดออกได้ช่วยป้องกันการสูญหาย
8. สีเคลือบฝาแมนโฮลและเฟรมใช้สีชนิดเคลือบเงาตามมาตรฐาน มอก.327-2553 หรือสีที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า
9. ก่อนทำการติดตั้งผู้รับจ้างต้องขออนุมัติใช้วัสดุต่อช่างควบคุมและคณะกรรมการตรวจการจ้างอนุมัติ ก่อนทำการติดตั้ง

หมายเหตุ : - ขนาดและมิติต่างๆ สามารถคลาดเคลื่อนได้ $\pm 10\%$

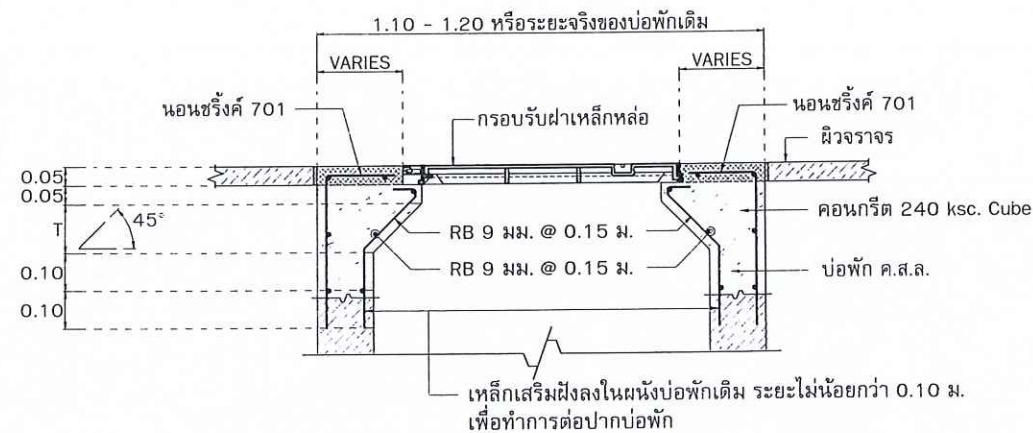
- ปูนที่ใช้สำหรับการปรับระดับปากบ่อพัก ให้ใช้ปูน นอนชริงค์ กราท์ (Non Shrink Grout)

ปูนทรายผสมเสร็จไม่หัดตัว สำหรับงานถนน ที่มีคุณสมบัติเปิดใช้งานได้เร็ว ภายใน 46- ชั่วโมง เช่น LANKO 701 Road Rapidex



แบบขยายปากบ่อพักเดิม

มาตรฐาน



(กรณีที่มีเหล็กเสริมบ่อพักเดิม ให้ใช้วิธีต่อทาบเหล็กกระยะเรียงตามเหล็กเสริมเดิม)

แบบขยายการต่อปากบ่อพักเดิม

มาตรฐาน



กองช่าง สำนักงานเทศบาลเมืองบ้านโป่ง

โครงการ	ปรับปรุงผิวจราจรพร้อมฝาท่อบริเวณถนนแสงชูโตตลอดสาย (ช่วงหน้าพิภพ ถึง โค้งค่ายหลวง)
ที่ตั้งโครงการ	บริเวณถนนแสงชูโต ตั้งแต่หน้าพิภพ ถึง โค้งค่ายหลวง
สำรวจ	นางสาวณัฐริช วัฒนาศรี 73295 นายอนกฤต จังโสภาชัย 75110
เขียนแบบ	นายอนกฤต จังโสภาชัย 75110
งานไฟฟ้า	

งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม

สถาปนิก	
วิศวกร	นายอนันต์ ดวงสร้อยทอง สย.13850 นางสาวณัฐริช วัฒนาศรี 73295

ตรวจสอบ

(นายอนันต์ ดวงสร้อยทอง)	หน้าลายการโยธา
(นายอนันต์ ดวงสร้อยทอง)	หน้าลายการโยธา
(นายอนันต์ ดวงสร้อยทอง)	หน้าลายการโยธา

เห็นชอบ

(นางสาววิไลลักษณ์ อุ่นยะวงศ์)	หน้าลายการโยธา
-------------------------------	----------------

อนุมัติ

(นายฤทธิชัย ประดิษฐ์กุล)	หน้าลายการโยธา
--------------------------	----------------

เลขที่แบบ	กช. 1/67
วันที่อนุมัติ	

รายละเอียด

แบบขยายต่อปากบ่อพัก

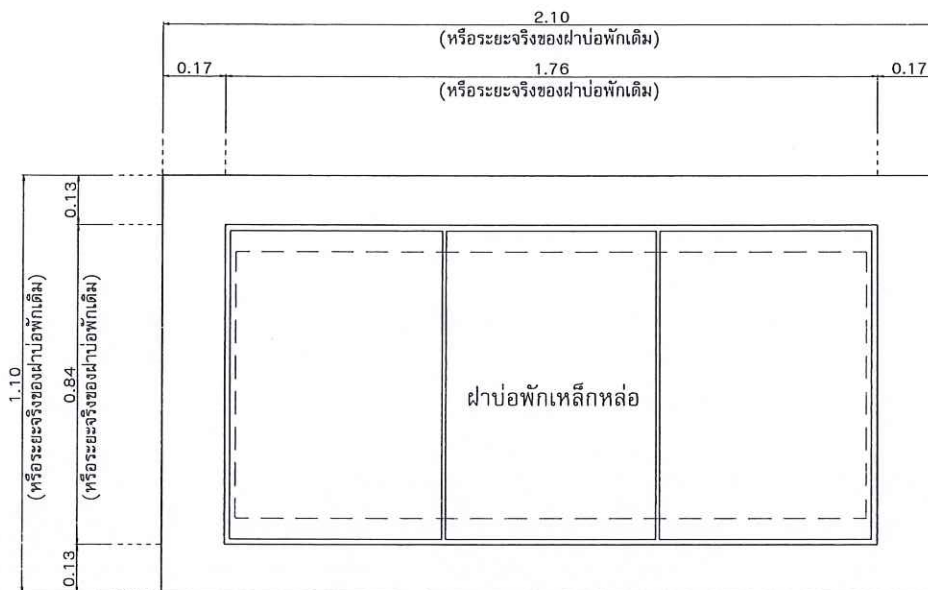
แผ่นที่

จำนวนแผ่น

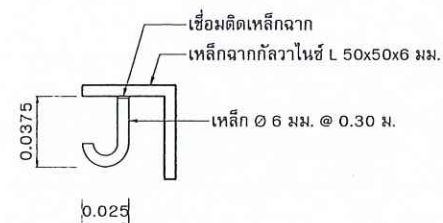
08

09

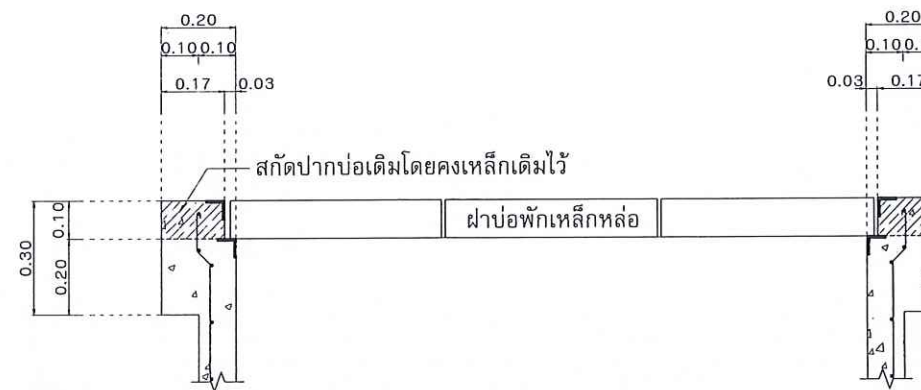
สำเนาถูกต้อง
(นางสาวณัฐริช วัฒนาศรี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



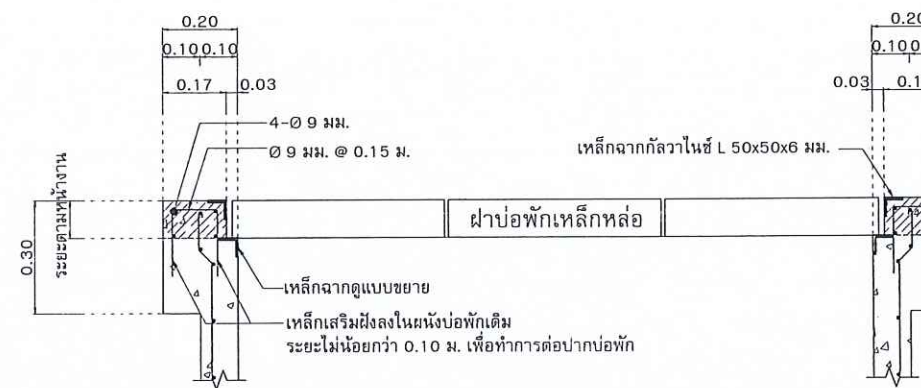
แปลนฝาบ่อพัก
มาตราส่วน 1:20



ขยายเหล็กฉากขอบบ่อ
มาตราส่วน -



ขยายสกัดปากบ่อพัก
มาตราส่วน 1:20



ขยายต่อปากบ่อพัก
มาตราส่วน 1:20

สำเนาถูกต้อง
(นางสาวณัฐนิช ผานาค)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



กองช่าง
สำนักงานเทศบาลเมืองบ้านโป่ง

โครงการ	ปรับปรุงผิวจราจรพร้อมฝาบ่อ บริเวณถนนแสงชูโตตลอดสาย (ช่วงหน้าพิคา ถึง โค้งค่ายหลวง)
ที่ตั้งโครงการ	บริเวณถนนแสงชูโต ตั้งแต่หน้าพิคา ถึง โค้งค่ายหลวง
สำรวจ	นางสาวณัฐนิช ผานาค 75295 นายธนฤต จังโสพนิช 75110
เขียนแบบ	นายธนฤต จังโสพนิช 75110
งานไฟฟ้า	

งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม	
สถาปนิก	
วิศวกร	นายธนิต ดวงสร้อยทอง สย.13850 นางสาวณัฐนิช ผานาค 75295

ตรวจสอบ	
(นายธนิต ดวงสร้อยทอง)	นายโยธา
(นายธนิต ดวงสร้อยทอง)	นายโยธา
(นายธนิต ดวงสร้อยทอง)	นายโยธา

เห็นชอบ	
(นางสาววิไลลักษณ์ อุณยวงค์)	รองนายกเทศมนตรี
อนุมัติ	
(นายกฤษฎา ประดิษฐ์กุล)	นายกเทศมนตรี

เลขที่แบบ	กช. 1/67
วันที่อนุมัติ	

รายละเอียด	
แบบขยายต่อปากบ่อพัก NT	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
09	09