



สำนักงานเทศบาลตำบลภูเก็ต

อำเภอภูเก็ต จังหวัดสงขลา

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายสปก. 07214 แยกทางหลวงหมายเลข 2218-บ้านจิว หมู่ที่ 2

ผิวจราจร 5.00 เมตร ยาว 865.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 เมตร

หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4,325.00 ตารางเมตร

บ้านจิว หมู่ที่ 2 ตำบลภูเก็ต อำเภอภูเก็ต จังหวัดสงขลา

สำนักงานเทศบาลตำบลกุสุมาลย์

เส้นทาง สปก.สน 07214 แยกทางหลวงหมายเลข 2218-บ้านจิว หมู่ที่ 2

บ้านจิว หมู่ที่ 2

ผิวจราจรลูกรัง กว้าง 5 เมตร ยาว 865 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.50 เมตร

รวมระยะทาง 865 เมตร



แผนที่สังเขป

สำนักงานเทศบาลตำบลกุสุมาลย์

แบบมาตรฐาน

แผนที่สังเขป

นายอนุชิต วัฒนาง	เขียนแบบ	เห็นชอบ
นายประจักษ์ วัฒนาง	วิศวกรโยธา	นายอนุชิต วัฒนาง
นายอนุชิต วัฒนาง	ผู้อำนวยการกองช่าง	อนุมัติ
นายธีระศักดิ์ ศรีจันทร์	รองนายกเทศมนตรี	
ว/ก/ป	แผนที่สังเขป	แบบเลขที่ 32 /2563

นายกเทศมนตรี

ข้อกำหนดงานก่อสร้างถนนคอนกรีต

1. ข้อกำหนดทั่วไป

- 1.1 การก่อสร้างตามสัญญาต้องให้เป็นไปตามรูปแบบ และรายการละเอียดต่อท้ายสัญญาทุกประการ
- 1.2 ในขณะที่ผู้รับจ้างทำการก่อสร้าง ถ้าปรากฏว่าแบบรูปหรือรายการไม่ชัดเจนขัดแย้งกัน หรือคลุมเครือ หรือไม่มี แต่จำเป็นต้องมีตามหลักวิชาช่างผู้รับจ้างต้องขอความเห็นชอบและปฏิบัติตามคำแนะนำ วิวินิจฉัย ของคณะกรรมการพิจารณาข้อพิพาทโดยถือความถูกต้องในหลักวิชาช่าง และความเหมาะสมเป็นเกณฑ์ในการวินิจฉัยชี้ขาด
- 1.3 สิ่งใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบรูปหรือรายการ แต่จำเป็นเพื่อให้งานเสร็จสมบูรณ์ และถูกต้องตามหลักวิชาช่างแล้ว ผู้รับจ้างต้องทำงานนั้นโดยไม่ได้ค่าจ้างเพิ่มอีก
- 1.4 ความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้างให้เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
- 1.5 กรณีมีสิ่งกีดขวางไม่สามารถก่อสร้างผ่านไปได้ เช่น เสาไฟฟ้า ท่อประปา หรือสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ ผู้รับจ้างจะต้องทำการเคลื่อนย้ายออก และทำขึ้นใหม่ โดยค่าใช้จ่ายเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง รวมทั้งเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการขออนุญาตกับหน่วยงานที่เป็นเจ้าของสิ่งก่อสร้างนั้นๆ
- 1.6 ผู้รับจ้างต้องจัดทำเครื่องหมายจราจร เครื่องป้องกันอุบัติเหตุและอันตรายต่างๆที่จะเกิดแก่ยานพาหนะและบุคคลที่สัญจรไปมา ไว้ในบริเวณที่ก่อสร้างจนกว่างานจะแล้วเสร็จ หากเกิดอุบัติเหตุอันตรายหรือความเสียหายเนื่องจากการดำเนินการนี้ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ และชดเชยค่าเสียหายเองทั้งสิ้น
- 1.7 ผู้รับจ้างต้องจัดหาคนงานและช่างฝีมือที่มีความรู้ความสามารถทำการก่อสร้างงานนี้ได้โดยเฉพาะ และเพียงพอเพื่อให้งานเสร็จทันเวลา และคณะกรรมการตรวจการจ้างหรือตัวแทนที่ว่าลูกจ้างหรือช่างคนใดประพฤติตนไม่เหมาะสม ฝีมือไม่ดีทำงานช้าเพราะ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีอำนาจเปลี่ยนลูกจ้างหรือช่างคนนั้น และผู้รับจ้างต้องหาคนใหม่มาแทนโดยเร็ว การเสียหายหรือล่าช้าเพราะการนี้ผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างเรียกร้องต่อเวลาออกไปอีกไม่ได้
- 1.8 กรณีผู้รับจ้าง ก่อสร้างไม่ครบถ้วนตามสัญญา เนื่องจากมีเหตุจำเป็นหรือมีอุปสรรคทำการก่อสร้างไม่ได้ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินตามส่วนของงานที่ขาดหายไป
- 1.9 ในกรณีที่แบบก่อสร้างมีปัญหาในงานก่อสร้าง ให้ทั้งคำชี้แจงจากวิศวกรผู้ออกแบบ และคณะกรรมการตรวจการจ้าง ถ้าดำเนินการใดโดยไม่ได้มีข้อสรุปให้เรียบร้อยก่อน ถือเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
- 1.10 ก่อนลงมือก่อสร้างผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานที่จะก่อสร้าง ให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้างทราบ และต้องได้รับอนุมัติให้ก่อสร้างจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้างก่อน
- 1.11 ก่อนลงมือก่อสร้างผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อผู้ควบคุมงานที่เป็นตัวแทนรับผิดชอบ ในงานก่อสร้างแทนผู้รับจ้างให้ช่างผู้ควบคุมงานทราบ
- 1.12 ในกรณีที่จะต้องก่อสร้างบนพื้นที่ ที่ต้องเกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ดำเนินการประสานงานขออนุญาต รวมทั้งเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด โดยเทศบาลจะออกหนังสือให้เป็นตัวแทนเทศบาลไปทำการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานนั้นๆ
- 1.13 มิติต่างๆในรูปแบบให้สามารถปรับตามสภาพ ทั้งนี้ให้ถือเป้าหมายเป็นสำคัญ กรณีไม่สามารถดำเนินการได้ครบถ้วนตามเป้าหมาย ให้ปรับลดเนื้องานและเงินค่าก่อสร้างนั้น แต่ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ
- 1.14 ให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างโดยใช้หลักหรือหลักกล้าที่เป็นพัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อน ซึ่งไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณหลักหรือหลักกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น

2. วัสดุก่อสร้าง

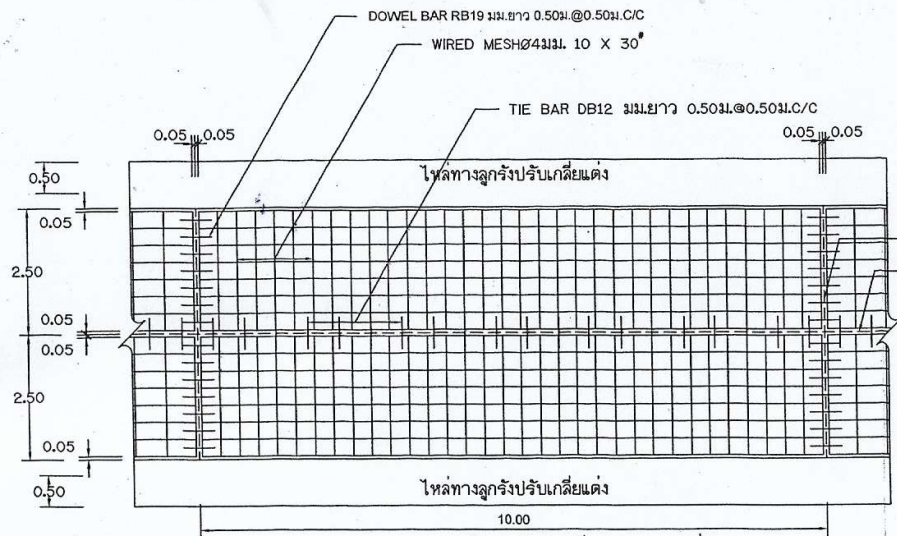
- 2.1 เหล็กกลม ความต้านทานแรงดึงที่จุดฉีก ไม่น้อยกว่า 2400 KSC ให้ใช้เหล็กมาตรฐาน มยธ. 103-2533 คุณสมบัติอื่นจะต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.20
- 2.2 เหล็กข้ออ้อย ความต้านทานแรงดึงที่จุดฉีก ไม่น้อยกว่า 3000 KSC ให้ใช้เหล็กมาตรฐาน มยธ. 103-2533 คุณสมบัติอื่นจะต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.24
- 2.3 งานคอนกรีตทั่วไป ให้ใช้คอนกรีตซึ่งมีแรงอัดประลัยต่ำสุด ที่กระทำก่อนคอนกรีตรับสลับมวลภาศกมาตรฐานขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก/ตร.ซม.
- 2.4 ท่อ ค.ส.ล.ที่ใช้ก่อสร้างให้เป็นท่อ ค.ส.ล.ชั้น 3 ตามมาตรฐาน มอก.128-2528
- 2.5 ปูนกบ ใช้ซีเมนต์ 1 ส่วน ทรายไม่เก็น 2 ส่วน สำหรับยาแนวรอยต่อคอนกรีต

3. ข้อกำหนดการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

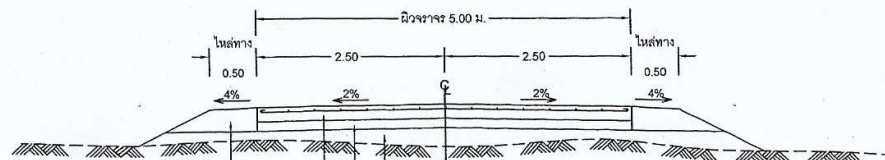
- 3.1 จุดอ้างอิง แนวเขต และระดับ จะกำหนดให้ขณะก่อสร้างโดยช่างควบคุมงาน
- 3.2 วัสดุต่าง ๆ ที่ขุดออก ให้ผู้รับจ้างย้ายไปกองไว้ ณ จุดที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
- 3.3 ทามก่อสร้างใด ๆ ก่อนช่างผู้ควบคุมงานอนุญาต
- 3.4 EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม.นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 50 ม. ให้เฉลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 30 - 50 ม.
- 3.5 วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดพ่นร้อน(CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
- 3.6 วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต(NON - EXTRUDING JOINT FILLER)ใช้กระดาษาชั้นย่อยชุบยางมะตอยตาม มอก.1041
- 3.7 ส่วนยุบคอนกรีต(SLUMP)ไม่มากกว่า 10 ซม.
- 3.8 มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- 3.9 การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดขึ้นจะต้องลึกไม่เกิน 2 ซม.
- 3.10 ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อผู้ว่าจ้างสามารถใช้งานได้ทันที ผังบริเวณก่อสร้าง วัสดุก่อสร้างต่างๆ หรือสิ่งงานชั่วคราวจะต้องขนย้ายให้เรียบร้อยก่อนที่ส่งมอบงานงวดสุดท้าย พร้อมทั้งทำความสะอาดบริเวณให้เรียบร้อย

สำนักงานเทศบาลตำบลลูกไธ

แบบมาตรฐาน งานคอนกรีตเสริมเหล็ก			
นายอนุชิต วิชาญ	วิภากร	เขียนแบบ	เก็บข้อ
นายปรีดา คงอยู่	ชัย 11334	วิศวกรโยธา	รับกำกับงานแบบและหน้า
นายสุทิศ ถิ่นสมบูรณ์	สุวิทย์	ผู้อำนวยการกองช่าง	อนุมัติ
นายธีระศักดิ์ ศรีรัตนพร	รองนายกเทศ		
ว/ค/ป	แบบที่ 32	/2567	นายกเทศ



รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ
หมายเหตุ : ไหล่ทางลูกรังขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่

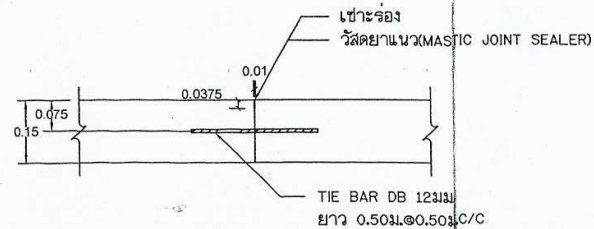


ไหล่ทางลูกรังปรับเกลียแต่ง

ผิวจราจร คสล. หนา 0.15 ม.

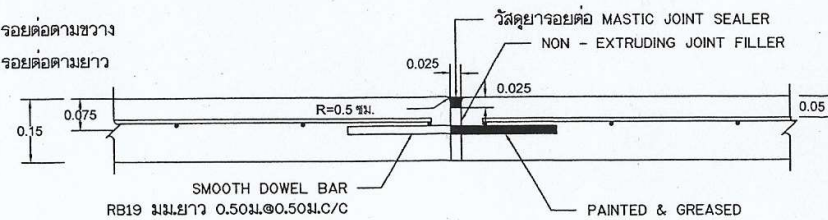
ชั้นทรายหยาบ หนา 0.05 ม.

งานชุดหรือพื้นทางลูกรังเดิม
แล้วบดอัด หนา 0.10 ม.

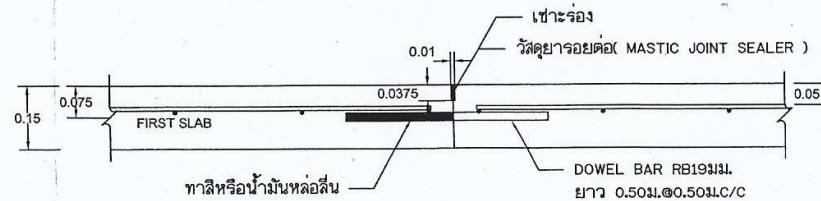


รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

สำนักงานเทศบาลตำบลลูกโต

แบบมาตรฐาน
งานคอนกรีตเสริมเหล็ก

นายอนุช ธิกุล	เขียนแบบ	เพนซ์
นายปรีดา คอ้ง	วิศวกรโยธา	
นายสุวิทย์ กันชนาง	ผู้อำนวยการกองช่าง	อนุมัติ
นายธีระศักดิ์ ศรีนครินทร์	ช่างเทคนิค	
ว/ด/ป	แบบเลขที่ 32 / 2567	นายทศพร