



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่างเทศบาลตำบลไชยมงคล

ที่ นม ๕๒๗๖๔/ ๖

วันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๙

เรื่อง ยืนยันราคากลางก่อสร้าง

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลไชยมงคล

เรื่องเดิม

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งเทศบาลตำบลไชยมงคล ที่ ๗๙๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ ได้กำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กลุ่มบ้าน กม.๑๓ หมู่ที่ ๑ (กม.๑๓ ซอย ๑/๑ ถึงถนนวงแหวนรอบเมือง หมายเลข ๒๙๐) (ตามแบบที่เทศบาลตำบลไชยมงคลกำหนด) เป็นเงิน ๖๓๒,๕๐๐ บาท (หกแสนสามหมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน)

ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบแล้ว ราคากลางยังไม่มีเปลี่ยนแปลงไปจากราคาเดิมที่ได้รับอนุมัติไว้เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ ดังนั้น จึงขอให้ใช้ราคากลางดังกล่าวเพื่อดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายชูยศ ศรีวรพันธ์)

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายธิวัฒน์ อ่อนบรม)

(นายวรวุฒิ วินโธสง)

(ลงชื่อ)

(นางวิมลนันท์ ดุขดี)

รองปลัดเทศบาล

ความเห็น.....

ว่าที่ร้อยโท

(วรชัย วุฒิสารสกุล)

ปลัดเทศบาลตำบลไชยมงคล

คำสั่ง ☒ อนุมัติ

☐ ไม่อนุมัติ

(ลงชื่อ)

(นายสมโภชน์ นามประสิทธิ์)

นายกเทศมนตรีตำบลไชยมงคล



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลไชยมงคล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ที่ นม ๕๒๗๖๔ ๑๗/๒

วันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๖๘

เรื่อง กำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กลุ่มบ้าน กม.๑๓ หมู่ที่ ๑
(กม.๑๓ ซอย ๑/๑ ถึงถนนวงแหวนรอบเมือง หมายเลข ๒๙๐)

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลไชยมงคล

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งเทศบาลตำบลไชยมงคล ที่ ๗๕๕ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ ได้ตรวจสอบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กลุ่มบ้าน กม.๑๓ หมู่ที่ ๑ (กม.๑๓ ซอย ๑/๑ ถึงถนนวงแหวนรอบเมือง หมายเลข ๒๙๐) โดยดำเนินการก่อสร้างมีความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงหินคลุกไหล่ทางทั้งสองข้างกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๙๐๐ ตารางเมตร และพื้นที่ส่วนต่อขยายไม่น้อยกว่า ๔ ตารางเมตร ตามแบบเทศบาลตำบลไชยมงคลกำหนดพร้อมป้ายประชาสัมพันธ์ระหว่างและแล้วเสร็จจำนวน ๑ ชุด

คณะกรรมการฯ เห็นว่าราคากลางตามรายละเอียดโครงการข้างต้น ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางฯ เป็นเงิน ๖๓๒,๕๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายชูยศ ศรีวรรณ)

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายจิวัฒน์ อ่อนบรม)

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายวรุฒิ วินโรสง)

ความเห็น.....

ความเห็น.....

(ลงชื่อ)

(นางวิมลนันท์ ดุษดี)

รองปลัดเทศบาลตำบลไชยมงคล

(ลงชื่อ) ว่าที่ร้อยโท

(วรชัย วุฒิสารสกุล)

ปลัดเทศบาลตำบลไชยมงคล

☒ อนุมัติ

☐ ไม่อนุมัติ

(ลงชื่อ)

(นายสมโภชน์ นามประสิทธิ์)

นายกเทศมนตรีตำบลไชยมงคล

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีต

แบบ ปร. 5

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลไชยมงคล ตำบลไชยมงคล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กลุ่มบ้าน กม.13 หมู่ที่ 1 (กม.13 ขยาย 1/1 ถึงถนนวงแหวนรอบเมือง หมายเลข
เส้นทางสาย ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กลุ่มบ้าน กม.13 หมู่ที่ 1 (กม.13 ขยาย 1/1 ถึงถนนวงแหวนรอบเมือง หมายเลข
ระยะทาง 225.000 เมตร
เจ้าของงาน เทศบาลตำบลไชยมงคล ตำบลไชยมงคล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
แบบเลขที่ จำนวน 1 แผ่น
ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น ผิวจราจรคอนกรีต กว้าง 4.00 ม.
ประมาณราคาเมื่อ /ธ.ค./2568 ไหล่ทางหินคลุกกว้าง 0.50 ม.

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	463,698.91	1.3642	632,578.05	Factor F 1.3642
2	ป้ายประชาสัมพันธ์และป้ายโครงการ 1	-		-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%
					- เงินประกันผลงาน 0.0%
					- พื้นที่ ปกติ
					- VAT 7.0%
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			632,578.05	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			632,500.00	
	(หักแสนสามหมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน)				

เฉลี่ยราคาก่อสร้างรวมงานสะพาน(ถ้ามี) ประ - บาท/ตร.ม.

ลงชื่อ.....

(นายชูยศ ศรีวรรณ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....

(นายวรุตติ วินโสด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....

(นายธีวัฒน์ อ่อนบรม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กลุ่มบ้าน กม.13 หมู่ที่ 1 (กม.13 ซอย 1/1 ถึงถนนวงแหวนรอบเมือง หมายเลข 290)

ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 225.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 900.00 ตารางเมตร

พร้อมปรับแต่งไหล่ทาง โดยมีรายละเอียดตามแบบที่กำหนด

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _u	ราคาต่อหน่วยx F _u	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม	ตร.ม.	1,125.00	3.73	4,196.25	1.3642	5.09	5,724.52
2	งานขุดรื้อคอนกรีต เดิม	ตร.ม.	-	70.00	-	1.3642	95.49	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	21.84	-	1.3642	29.79	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	58.08	-	1.3642	79.23	-
6	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	45.00	515.85	23,213.25	1.3642	703.72	31,667.52
7	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	904.00	452.23	408,815.92	1.3642	616.93	557,706.68
8	Expansion Joint 100 ม./ข้าง	ม.	9.00	97.71	879.39	1.3642	133.30	1,199.66
9	Contraction Joint	ม.	90.00	82.13	7,391.70	1.3642	112.04	10,083.76
10	Longitudinal Joint	ม.	-	81.27	-	1.3642	110.87	-
11	งานไหล่ทางหินคลุก เกลี่ยข้างละ 0.50 ม.	ลบ.ม.	45.00	426.72	19,202.40	1.3642	582.13	26,195.91
12	งานท่อระบายน้ำขนาด ๑ 1.00 x 1.00 ม.	ม.	-	2,413.25	-	1.3642	3,292.16	-
13	งานท่อระบายน้ำขนาด ๑ 0.40 x 1.00 ม.	ม.	-	627.86	-	1.3642	856.53	-
					463,698.91		รวม	632,578.05
ตัวอักษร (-ทกแสนสามหมื่นสองพันห้าร้อยเจ็ดสิบแปดบาทห้าสตางค์-) ปรับยอด								632,578.05

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 463,698.91

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3642

สรุป 562.29 บาท/ตารางเมตร

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณราคา

(นายธวัช วัฒน อ่อนบรม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน



ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 32.5 บาทขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กลุ่มบ้าน กม.13 หมู่ที่ 1 (กม.13 ซอย1/1 ถึงถนนวงแหวนรอบเมือง หมายเลข 290)
ตามแบบ

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$\begin{aligned} &= 3.73 \text{ บาท/ตร. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 3.73 \text{ บาท/ตร. [2]=[1]} \end{aligned}$$

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับเกลี่ยหน้าดินเดิมด้วย

$$\begin{aligned} \text{ใช้ค่างานค่าดำเนินการงานถางป่าขุดตอ ขนาดกลาง เนื่องจากมีลักษณะงาน} &= 3.73 \text{ บาท/ตร. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 3.73 \text{ บาท/ตร. [2]=[1]} \end{aligned}$$

ลักษณะงานทำ : เป็นการขนวัสดุจาก แรง เมฆาพาหนทาง มีการคลุกเคลาหลนคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัด

$$\begin{aligned} \text{ค่าวัสดุจากปาก เม(รวมค่าตก)} &= 120.00 \text{ บาท/ล [1]} \\ \text{ค่าขนส่ง 20.00 กม.} &= 307.00 \text{ บาท/ล [2] (ตารางค่าขนส่ง)} \\ \text{รวม} &= 427.00 \text{ บาท/ล [3]=[2]+[3]} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{ส่วนยุ} 427.00 \times - &= 427.00 \text{ บาท/ล [4]} \\ \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)} &= 25.00 \text{ บาท/ล [5] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ไม่คิด)} &= - \text{ บาท/ล [6] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 426.72 \text{ บาท/ล [7]=[4]+[5]+[6]} \end{aligned}$$

งานไถสัทางวัสดุรวมรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากป่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใส่ทำไหล่ทาง

$$\begin{aligned} \text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} &= 15.62 \text{ บาท/ล [1]} \\ \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)} &= 32.68 \text{ บาท/ล [2] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ \text{ค่าขนส่ง 20.00 กม.} &= 73.63 \text{ บาท/ล [3] (ตารางค่าขนส่ง)} \\ \text{รวม} &= 121.93 \text{ บาท/ล [4]=[1]+[2]+[3]} \\ \text{ส่วนยุ} 121.93 \times - &= 121.93 \text{ บาท/ล [5]} \\ \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} &= - \text{ บาท/ล [6] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 121.93 \text{ บาท/ล [7]=[5]+[6]} \end{aligned}$$

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีมีราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระ

$$\begin{aligned} \text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} &= 470.00 \text{ บาท/ล [1]} \\ \text{ค่าขนส่ง 20 กม.} &= 45.85 \text{ บาท/ล [2] (ตารางค่าขนส่ง)} \\ \text{รวม} &= 515.85 \text{ บาท/ล [3]=[1]+[2]} \\ \text{ส่วนยุ} 515.85 \times - &= 515.85 \text{ บาท/ล [4]} \\ \text{ค่าแรงทรายหยาบรองพื้น} &= \text{บาท/ลบ.ม.} \\ \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) ไม่บดทับ} &= - \text{ บาท/ล [5] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 515.85 \text{ บาท/ล [6]=[4]+[5]} \end{aligned}$$

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 10.00 ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ 135.00 ลบ.ม.

ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,613.39	+	0.00	=	2,613.39 บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่	40.00 ตร.ม.					[1]
ปริมาตรคอนกรีต	40.00	x	0.15	=	6.00 ลบ.ม.	[2]
ค่าคอนกรีต	6.00 ลบ.ม.	@	2,613.39	=	15,680.34 บาท	[3]
ค่าขนส่งคิดค่าใช้จ่าย	6.00	x	ไม่คิดค่า	=	บาท	[4]
ค่าเหล็กเสริม(เหล็กตะแกรง)	40.00 ตร.ม.	@	38.00	=	1,520.00 บาท	[5]
ค่าวางเหล็กเสริม(เหล็กตะแกรง)	40.00 ตร.ม.	@	5.00	=	200.00 บาท	[5]
ลวดผูกเหล็ก	- กก.	@	-	=	- บาท	[6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	10.00	=	206.00 บาท	[7]=ค่าดำเนินการx
ค่า PAVEMENT(ไม่คิดค่าใช้จ่าย)	11.93	x	40.00	=	477.20 บาท	[8]=ค่าดำเนินการx
ค่าปม (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)	-	x	40.00	=	- บาท	[9]=ค่าดำเนินการx
ค่าใช้จ่ายรวม				=	18,089.54 บาท	[10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	18,089.54	/	40.00	=	452.23 บาท/ตร.	[11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

1. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	1.60 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	2.23 กก.	@	22.87 บาท	=	51.00 บาท	[2]
JOINT SEALER	0.63 ลิตร		45.00 บาท	=	28.12 บาท	[3]
ค่าหยอดยาง	1.60 ม.	@	14.99 บาท	=	23.98 บาท	[4](จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	- ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท	[5](ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.15 ตร.ม.	@	355.00 บาท	=	53.25 บาท	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	156.35 บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]
ค่างานต้นทุน	156.35	/	1.60	=	97.71 บาท/ม	[8]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	0.60
JOINT SEALER (ลิตร)	2.00	2.50	3.00	3.50	4.00	4.50	5.00	6.00
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	4.67 บาท	(ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตร	@	52.78 บาท	(ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท	(ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท	(ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท	(ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	25.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	55.75 กก. @	24.19 บาท	=	1,348.59 บาท	[2]	
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	25.00 ม. @	23.87 บาท	=	596.75 บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)	
ทาสี + จาระบี	- ชุด	4.00 บาท	=	- บาท	[4]	
JOINT SEALER	2.40 ลิตร	45.00 บาท	=	108.00 บาท	[5]	
แผ่นพลาสติก	7.20 ม. @	10.00 บาท	=	- บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย	
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,053.34 บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]	
คำนวณต้นทุน	2,053.34 /	25.00	=	82.13 บาท/ม	[10]=[9]/[1]	

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.80	1.00	1.20	1.40	1.60	1.80	2.00	2.40
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก DB 16	15.80 กก. @	22.09 บาท	=	349.02 บาท	[2]	
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00 ม. @	23.87 บาท	=	238.70 บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)	
JOINT SEALER	5.00 ลิตร	45.00 บาท	=	225.00 บาท	[4]	
ค่าใช้จ่ายรวม			=	812.72 บาท	[5]=[2]+[3]+[4]	
คำนวณต้นทุน	812.72 /	10.00	=	81.27 บาท/ม	[6]=[5]/[1]	

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	15.80
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	5.00

แผ่นโพลีเอสเตอร์	แผ่น	38.00	==>>>	ราคาพิเศษจังหวัดนครราชสีมา
ท่อ พีวีซี 1 นิ้ว	ท่อ	74.77	==>>>	ราคาพิเศษจังหวัดนครราชสีมา