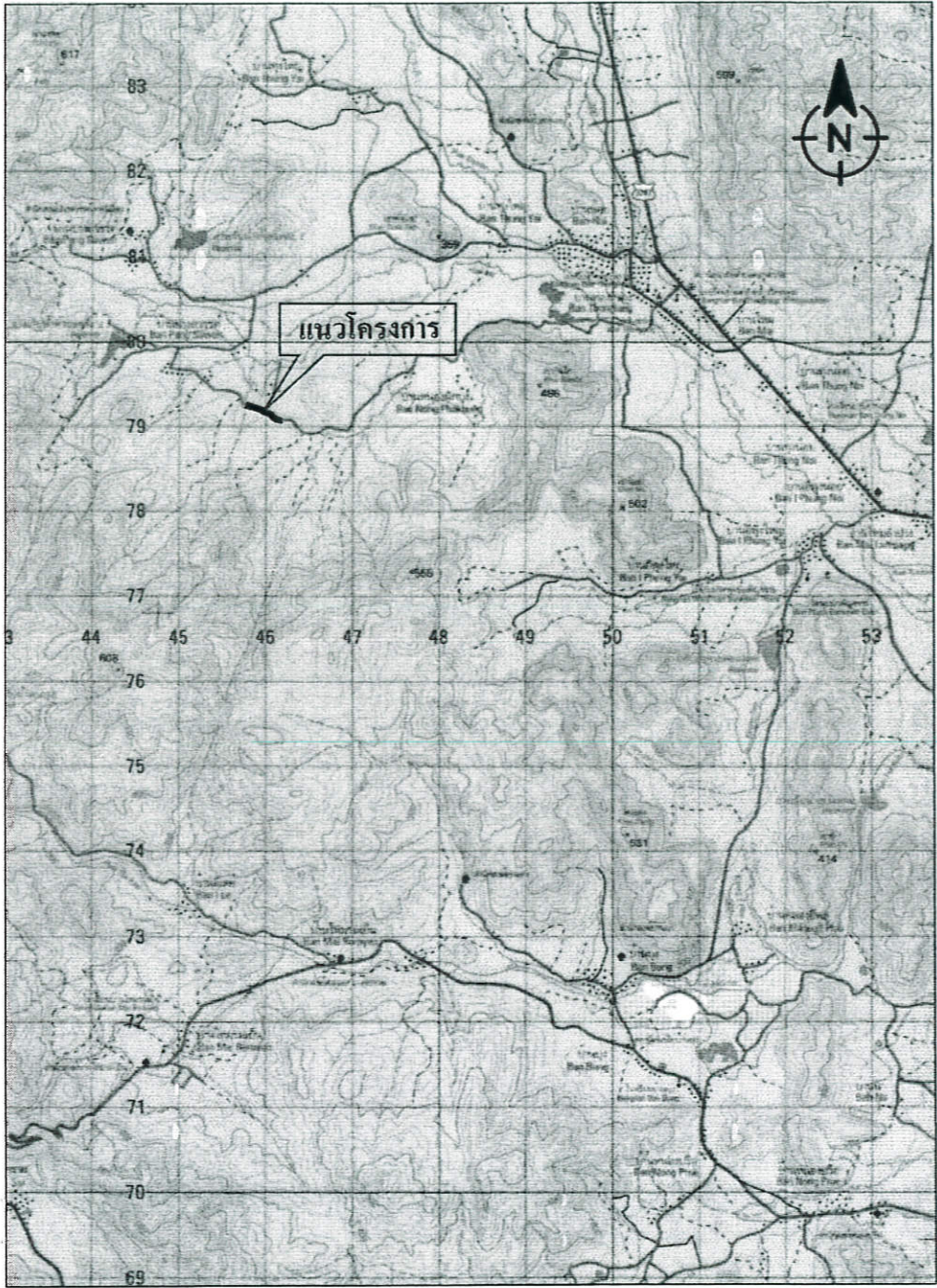




กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหมู่ที่ 11 ตำบลคอกควาย - หมู่ที่ 4 ตำบลเจ้าวัด
อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี
(ช่วงที่ 8)

แผนที่สังเขป และ สารบัญแบบ



แผนที่สังเขป

สารบัญระวางติดต่อก

4839 IV	4839 I	4939 IV
4839 III	4839 II	4939 III
4838 IV	4838 I	4938 IV

คำอธิบายสัญลักษณ์

- แม่น้ำ, ลำคลอง
- หนองน้ำ, ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

แผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000







สารบัญ	
1	รายการ
	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 11 ตำบลคอกควาย - หมู่ที่ 4 ตำบลเจ้าวัด อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 8)
2	ข้อกำหนดการออกแบบ
	ขนาดผิวจราจร คสล.กว้าง 6.00 เมตร ยาว 450 เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง หรือพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า 2,700 ตารางเมตร
	งานไหล่ทางวัสดุรวม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุด ไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร.)
	งานดินถมคันทาง
	งานรองพื้นทางวัสดุรวม (ลูกรัง)
	งานพื้นทางหินคลุก
	TEMPERATURE STEEL เหล็ก Wire Mesh Ø 6 มม. @ 0.25X0.25 ม.#
	ผิวจราจรโปรตแลนตีส์เบมค้อนกริต (SLAB THICKNESS) หนา 15 ซม. ค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก. / ตร.ซม.
	รอยต่อเชื่อมขยายคานขวาง (Expansion Joint) ให้ทำรอยต่อ ทุกๆระยะไม่เกิน 30 เมตร
	การบ่มคอนกรีต ให้ดำเนินการโดยใช้กระสอบป่าน หรือวิธีอื่นใด ตาม มาตรฐาน มท.314-2550
	การพิจารณาเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต ก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน สามารถตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. ที่เก็บจากการเทโครงสร้างจริงในหน้างาน และต้องมีค่าความต้านแรงอัด ไม่ต่ำกว่าที่กำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน
	การตรวจรับงานจ้างแต่ละงวดงาน จะต้องมีผลการทดสอบวัสดุที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)ประกอบทุกงวดงาน โดยหากมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น(ถ้ามี)ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดป้ายระหว่างทำการก่อสร้าง และป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์และแจ้งไว้ซึ่งความปลอดภัยต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้าย ภายหลังก่อสร้างเสร็จ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ
3.1	สารบัญรายการมาตรฐาน
	- หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม
	- หมวดงานทาง
	- หมวดงานที่ระบายน้ำและทางเดินเท้า
3.2	แบบมาตรฐานงานทาง
	- หมวดงานทาง
	- หมวดงานบำรุงทาง
	- หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก
	- หมวดงานระบายน้ำ
3.3	แบบมาตรฐานอื่นๆ
	- แบบมาตรฐานงานทาง หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (อปจ.อน 62-ม.001)
	- แบบมาตรฐาน การติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD) จร-206/61
	- แบบแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ (อปจ.อน56-04)

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ :	สาย	เขียนแบบ	ผู้ควบคุมงาน
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	นายณัฐพล อ่อนเจริญ	นายสุกรี สวัสดิ์	นายพงษ์ชัย วิมลบุตรวงศ์
สายหมู่ที่ 11 ตำบลคอกควาย - หมู่ที่ 4 ตำบลเจ้าวัด	นางสาวจันทิมา จันทร์สูง	นางสาวสุภาวดี สกุดเขียว	นางพงษ์ชัย วิมลบุตรวงศ์
อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 8)	นางสาวสุภาวดี ปรีชา	นายพงษ์ชัย สกุดเขียว	นายพงษ์ชัย วิมลบุตรวงศ์
แสดงแบบ	นางสาวสุภาวดี สกุดเขียว	นายพงษ์ชัย สกุดเขียว	นายพงษ์ชัย วิมลบุตรวงศ์
แผนที่สังเขป และสารบัญแบบ	นายพงษ์ชัย สกุดเขียว	นายพงษ์ชัย สกุดเขียว	นายพงษ์ชัย วิมลบุตรวงศ์
เลขที่แบบ อบจ.อน.67-6.071	2/ค/ป	นายพงษ์ชัย สกุดเขียว	นายพงษ์ชัย วิมลบุตรวงศ์
แผนที่ 1	จำนวน 9	นายพงษ์ชัย สกุดเขียว	นายพงษ์ชัย วิมลบุตรวงศ์

สารบัญรายมาตรฐาน

สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม		สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานทาง	
มทอ. 101-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทอ.201-2562 มาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment)	มทอ.228-2562 มาตรฐานงานซีลโคท (Seal Coat)	
มทอ. 102-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตอัดแรง	มทอ.202-2562 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)	มทอ.229-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพนเนตรชั่นแมคคาดีม (Penetration Macadam)	
มทอ. 103-2562 มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทอ.203-2562 มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base)	มทอ.230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)	
มทอ. 104-2562 มาตรฐานงานไม้	มทอ.204-2562 มาตรฐานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)	มทอ.231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต	
มทอ. 105-2562 มาตรฐานงานฐานราก	มทอ.205-2562 มาตรฐานวัสดุไหล่ทาง (Shoulder)	มทอ.232-2562 มาตรฐานการฉาบผิวทางแบบสลอรี่ซีล (Slurry Seal)	
มทอ. 106-2562 มาตรฐานงานเสาเข็ม	มทอ.206-2562 มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดทำผิวจราจร	มทอ.233-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคปซีล (Cape Seal)	
มทอ. 107-2562 มาตรฐานงานแผ่นยางรองรับพื้นสะพาน (Elastomeric Bearing)	มทอ.207-2562 มาตรฐานวัสดุผิวรวมสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ (Surface Treatment)	มทอ.234-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานโมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Modified Asphalt Concrete)	
	มทอ.208-2562 มาตรฐานวัสดุผิวรวมสำหรับผิวทางเพนเนตรชั่นแมคคาดีม (Penetration Macadam)	มทอ.235-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานพอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Porous Asphalt Concrete)	
	มทอ.209-2562 มาตรฐานวัสดุผิวรวมสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Aggregates for Asphalt Concrete)	มทอ.236-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Concrete)	
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานบำรุงรักษาทาง			
มทอ.401-2562 มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Skin Patching)	มทอ.213-2562 มาตรฐานวัสดุยางคัทแบคแอสฟัลต์ชนิดป่นช้า (Slow Curing Cut-Back Asphalt)	มทอ.237-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต (Porous Asphalt Concrete)	
มทอ.402-2562 มาตรฐานงานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching)	มทอ.215-2562 มาตรฐานวัสดุผิวรวมผสมเย็นด้วยแอสฟัลต์อีมีัลชัน (Cold Mixed Asphalt)	มทอ.238-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์อีมีัลชัน CRS-1 สำหรับงานแทคโคท (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRS-1 for Tack Coat)	
มทอ.403-2562 มาตรฐานการอุดช่องรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุยารอยต่อชนิดเทอร์อน	มทอ.216-2562 มาตรฐานวัสดุผิวรวมสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต	มทอ.239-2562 มาตรฐานพื้นทางตะกรันเหล็กไม่ (Crushed Steel Slag Aggregates for Base)	
มทอ.404-2562 มาตรฐานการเปลี่ยน (Resealing) วัสดุยารอยต่อชนิดเทอร์อน	มทอ.217-2562 มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทอ.240-2562 มาตรฐานวัสดุผิวรวมตะกรันเหล็กสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Steel Slag Aggregates for Asphalt Concrete)	
	มทอ.218-2562 มาตรฐานงานถางป่า ขุดขอ (Clearing and Grubbing)	มทอ.241-2562 มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)	
	มทอ.219-2562 มาตรฐานงานตกแต่งเกลี่ยคันทางเดิม (Reshaping and Levelling)		
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า			
มทอ.501-2562 มาตรฐานงานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทอ.220-2562 มาตรฐานงานถมคันทาง (Embankment)	มทอ.242-2562 มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement in Place Recycling)	
มทอ.502-2562 มาตรฐานงานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ เสริม	มทอ.221-2562 มาตรฐานงานดินตัดคันทาง (Roadway Excavation)	มทอ.243-2562 มาตรฐานงานฉาบผิวทางแบบพาราสลอรี่ซีล (Para Slurry Seal)	
มทอ.503-2562 มาตรฐานงานคันหินและรางดิน	มทอ.222-2562 มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (Subbase)	มทอ.243.1-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพาราเคปซีล (Para Cape Seal)	
มทอ.504-2562 มาตรฐานงานทางเท้า	มทอ.223-2562 มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base)	มทอ.244-2562 มาตรฐานงานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base)	
	มทอ.224-2562 มาตรฐานงานไหล่ทาง (Shoulder)	มทอ.245-2562 มาตรฐานงานวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Cement)	
	มทอ.225-2562 มาตรฐานงานไพรเมโคท (Prime Coat)	มทอ.246-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)	
	มทอ.226-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ (Surface Treatment)		
	มทอ.227-2562 มาตรฐานงานแทคโคท (Tack Coat)		


หมายเหตุ : ราชมาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

		<h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>	
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 11 ตำบลโคกควาย - หมู่ที่ 4 ตำบลวัดโคก อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 8)		ผู้ว่าราชการจังหวัด  นายพงศ์ไทย วัฒนานุกุลมณี	
แนบฉบับ 12		เขียนแบบ นายศุภชัย สวัสดิ์  ๒	
ดำเนินการโดย ฝ่ายบัญชีและพัสดุ		ตรวจสอบ นายนิพนธ์ นพคุณ  นางสาวสุภาวดี แก้วอินทวิทย์ นายพศกร อึ้งเจริญ นายสมเจตน์ อ่อน นายเอกกิตติพันธ์ สอนา หัวหน้างานช่างและออกแบบ	
เลขที่แบบ อบจ.อบ.๑7-๑.071		วัน/ด/ป	
แผ่นที่ 2		จำนวน 9 แผ่น	

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานทาง		หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก		หมวดงานระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-100 สัญลักษณ์และคำย่อ		แบบเลขที่ ทด-3-101 ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน		งานที่ระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-201 (1)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-102 ป้ายจราจรป้ายบังคับ		แบบเลขที่ ทด-5-101	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-201 (2)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-103 ป้ายจราจรป้ายบังคับ		แบบเลขที่ ทด-5-102	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม กรณีดินถมหลังท่อสูงเกิน 3.00 ม.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (1)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-104 ป้ายจราจรป้ายเตือน		แบบเลขที่ ทด-5-103	คอนกรีตคานาป้องกันน้ำกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-202 (2)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-105 ป้ายจราจรป้ายเตือน		งานที่ลอดเหลี่ยม คสล.	
แบบเลขที่ ทด-1-202 (3)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-106 ป้ายจราจรป้ายเตือน		แบบเลขที่ ทด-5-201	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่องรูปจตุรัส (SIMPLE SPAN)
แบบเลขที่ ทด-2-101	ตัวอย่างทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-107 ป้ายจราจรป้ายแนะนำ		แบบเลขที่ ทด-5-202	ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดช่องเดียวรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-102	ทางเชื่อมทางหลวงและรูปตัดทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-108 การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)		แบบเลขที่ ทด-5-203	ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดหลายช่องรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-104	วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง	แบบเลขที่ ทด-3-109 การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)		แบบเลขที่ ทด-5-204	กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คสล.
แบบเลขที่ ทด-2-401	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	แบบเลขที่ ทด-3-110(1)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจราจร)	งานวางระบายน้ำ คสล.	
แบบเลขที่ ทด-2-402	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อน	แบบเลขที่ ทด-3-110(2)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทด-5-301	รางระบายน้ำ คสล.ย่านชุมชน
ใช้ SAND EMBANKMENT		แบบเลขที่ ทด-3-110(3)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ประเภทที่ข้อความ)	แบบเลขที่ ทด-5-302	รางรับน้ำและปล่อยน้ำ คสล.ลอดถนน
		แบบเลขที่ ทด-3-110(4)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดงานก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-5-303	แอ่งรับน้ำหินเรียงยาแนวปากท่อระบายน้ำกลม
		แบบเลขที่ ทด-3-111	หลักกิโลเมตร	แบบเลขที่ ทด-5-304	รางระบายน้ำ คสล.ปลายท่อระบายน้ำกลม
หมวดงานผิวจราจร		แบบเลขที่ ทด-3-112	หลักนำโค้งและหลักเขตทาง	หมวดงานทางเท้า	
แบบเลขที่ ทด-2-301	ถนนผิวจราจรเคปซีล (CAPE SEAL)	แบบเลขที่ ทด-3-113	ตัวอักษรและตัวเลข	แบบเลขที่ ทด-6-101	คันหินขอบทาง
แบบเลขที่ ทด-2-303	ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	แบบเลขที่ ทด-3-114	RUMBLE STRIPS	แบบเลขที่ ทด-6-102	ลาดทางบริเวณทางเท้า
		แบบเลขที่ ทด-3-115	ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	แบบเลขที่ ทด-6-103	ลาดทางบริเวณทางเชื่อม
หมวดงานบำรุงทาง		แบบเลขที่ ทด-3-116(1)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (1)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รูปแบบและขนาดของทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-101	งานเสริมผิวลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-116(2)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงชนบท)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (2)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดโครงสร้างทางเท้า คันหิน และท่อรับน้ำ
แบบเลขที่ ทด-7-102	งานฉาบผิวทางสเลกซีล	แบบเลขที่ ทด-3-116(3)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (3)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดแผ่นกระเบื้องปูพื้น
แบบเลขที่ ทด-7-201	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-117(1)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานแม่)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (4)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดคอกกั้นไม้
แบบเลขที่ ทด-7-301 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคปซีลให้สฟลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-117(2)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานเสาเข็ม)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (5)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-301 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคปซีล	แบบเลขที่ ทด-3-118	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น		
แบบเลขที่ ทด-7-401 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตให้สฟลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-119	ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว		
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-120	หลักนำทาง		
แบบเลขที่ ทด-7-501	งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-121	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		
แบบเลขที่ ทด-7-601	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-201	GUARD RAIL และการติดตั้ง		
แบบเลขที่ ทด-7-602	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-301	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		
แบบเลขที่ ทด-7-603	งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-302	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)					

หมายเหตุ : มาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 11 ตำบลโคกควาย - หมู่ที่ 4 ตำบลจั่ววัด อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 8)	ผู้ว่าราชการจังหวัด นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ	ผู้ช่วยผู้ว่าราชการจังหวัด นายสุวิทย์ สวัสดิ์	ผู้อำนวยการกองช่าง นายสุวิทย์ สวัสดิ์
แสดงแบบ แบบมาตรฐานงานทาง	นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ นางสาวสุภาวดี ปิระชา นางสาวสุภาวดี สว่างพงษ์ นางสาวสุภาวดี แก้วชัยกิจ นายพงษ์พร เพ็ชรอินทร์ นายสุวิทย์ ลาสิษฐ์ นายจตุรภัทร์ คล้ายพุด นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายพชรกร อิ่มเจริญ นายณัฏฐ์พัฒน์ สว่างชัย	นางสาวสุภาวดี สว่างพงษ์ นางสาวสุภาวดี แก้วชัยกิจ นายพงษ์พร เพ็ชรอินทร์ นายสุวิทย์ ลาสิษฐ์ นายจตุรภัทร์ คล้ายพุด นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายพชรกร อิ่มเจริญ นายณัฏฐ์พัฒน์ สว่างชัย	นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์
เลขที่แบบ อบจ.อบ.๘7-๐.๐71 วันที่ 3	ว/ด/ป จำนวน 9	ผู้ควบคุมงาน นายสุวิทย์ สวัสดิ์	ผู้ตรวจสอบ นายสุวิทย์ สวัสดิ์


สรุปปริมาณงาน

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	งานดิน (EARTHWORK)		
	- งานถมป่าและขุดคอ ขนาดเบา	จำนวนไม่น้อยกว่า 900	ตร.ม.
2	งานดินคันทาง (EMBANKMENT)		
	- งานดินถมคันทาง	จำนวนไม่น้อยกว่า 30	ลบ.ม.
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)		
3.1	งานรองพื้นทาง (SUBBASE)		
	- งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง)	จำนวนไม่น้อยกว่า 123	ลบ.ม.
3.2	งานพื้นทาง (BASE COURSES)		
	- งานพื้นทางหินคลุก	จำนวนไม่น้อยกว่า 255	ลบ.ม.
3.3	งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)		
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	จำนวนไม่น้อยกว่า 135	ลบ.ม.
3.4	งานไหล่ทาง (SHOULDER)		
	- งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุดไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร)	จำนวนไม่น้อยกว่า 72	ลบ.ม.
	- งานทางลาดวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) บดอัด	จำนวนไม่น้อยกว่า 3	ลบ.ม.
4	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)		
	- ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 15 ซม.	จำนวนไม่น้อยกว่า 2,700	ตร.ม.
	- รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า 90	ม.
	- รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า 180	ม.
	- รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า 450	ม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
5	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง		
	- ติดเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	จำนวนไม่น้อยกว่า 124	ตร.ม.
	- Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	จำนวนไม่น้อยกว่า 2	แห่ง
6	งานจราจรสงเคราะห์		
6.1	งานติดตั้ง		
	- ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27 + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า 1	ชุด
	- ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต1-ต27 + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า 2	ชุด
	- หลัคน้ำโค้ง คสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า 32	หลัก
	- หมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง	จำนวนไม่น้อยกว่า 39	ชุด
7	งานป้ายโครงการ	จำนวนไม่น้อยกว่า 1	ป้าย

หมายเหตุ

- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายและติดตั้งให้เรียบร้อย ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่มีวัตถุประสงค์ประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดทั้งเป็นประโยชน์ต่อการจราจร
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการไหลเวียนน้ำในเขตไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของพื้นที่ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า ที่เป็นวัสดุส่งเสริมการไหลเวียนน้ำในเขตไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดวัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างวัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

			
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ :	ตัวร่าง	เขียนแบบ	ผู้ควบคุมงาน
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ	นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ	นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ
สายหน้า 11 คับคอกควาย - หมู่ที่ 4 ตำบลจำเริญ	นางสาวสุวิภา อ่อนเจริญ	นางสาวสุวิภา อ่อนเจริญ	นางสาวสุวิภา อ่อนเจริญ
อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 8)	นางสาวสุวิภา อ่อนเจริญ	นางสาวสุวิภา อ่อนเจริญ	นางสาวสุวิภา อ่อนเจริญ
แสดงแบบ	นางสาวสุวิภา อ่อนเจริญ	นางสาวสุวิภา อ่อนเจริญ	นางสาวสุวิภา อ่อนเจริญ
สรุปปริมาณงาน	นางสาวสุวิภา อ่อนเจริญ	นางสาวสุวิภา อ่อนเจริญ	นางสาวสุวิภา อ่อนเจริญ
เลขที่แบบ อบจ.อบ.๕7-๐.071	2/๕/ป	นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ	นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ
แผ่นที่ 4	จำนวน 9	นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ	นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ
นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ			

PI. STA. 2+894.000

RP.1	พิกัด 233°-15'-15" ระยะเวลา 5.72	ม. ต้นยาง
RP.2	พิกัด 269°-22'-02" ระยะเวลา 4.14	ม. ต้นยาง
RP.3	พิกัด 311°-37'-54" ระยะเวลา 5.54	ม. ต้นยาง

RP.1	มุม 55°-03'-58" รัศมี	3.37	ม.	ต้นมะละกอ
RP.2	มุม 184°-03'-30" รัศมี	11.88	ม.	ต้นยาง
RP.3	มุม 282°-28'-01" รัศมี	8.10	ม.	ต้นยาง

PI. STA. 2+750.000(NO CURVE)

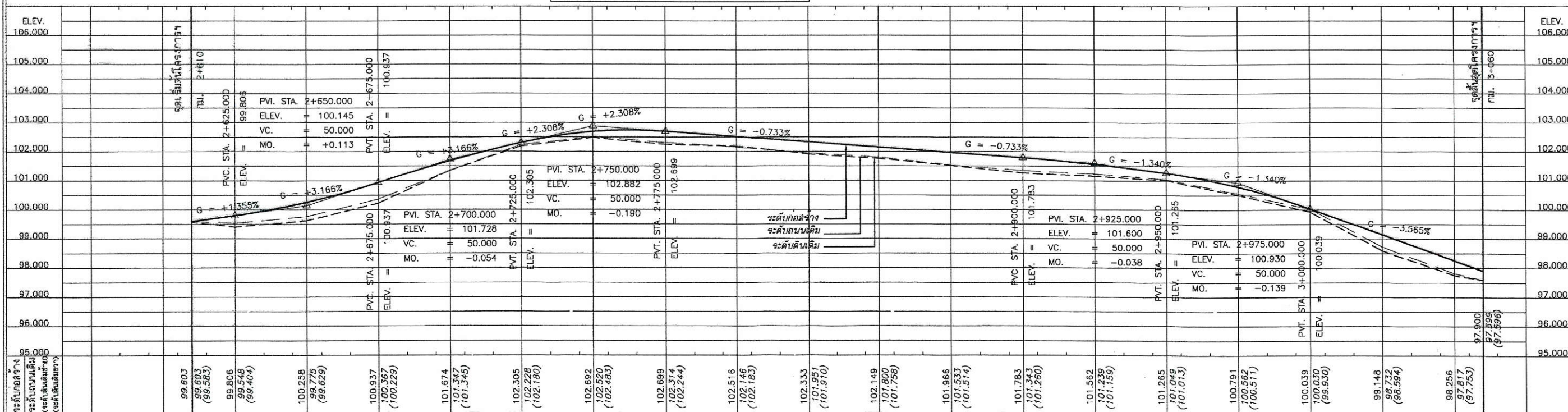
RP.1	มุม 15°-26°-28°	ระยะ 17.83	ม. เสาไฟฟ้า
RP.2	มุม 117°-52°-55°	ระยะ 17.91	ม. ต้นกระโดน
RP.3	มุม 163°-14°-34°	ระยะ 17.18	ม. ต้นมะขาม

PI. STA. 3+002.000

RP.1	มุม	47°-19'-21"	ระยะ	10.87	ม.	เสาไฟฟ้า
RP.2	มุม	91°-15'-35"	ระยะ	14.44	ม.	ต้นยาง
RP.3	มุม	215°-51'-36"	ระยะ	4.71	ม.	ต้นยาง

BM.2/1 เสาไฟฟ้า ขั้วทาง ค่ำระดับ 100.000 ม
กม.ที่ 2+611 ห่างจากแนวสำรวจ (CL) 4.50 ม

BM.3/1 เสาไฟฟ้า ขั้วทาง ค่ำระดับ 100.318 ม
กม.ที่ 3+017 ห่างจากแนวสำรวจ (CL) 4.00 ม

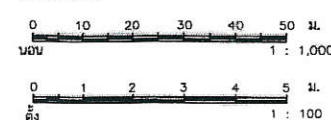


12

หมายเหตุ

1. จำนวนรถในในแต่ละแถวและตำแหน่งทางจราจรอาจจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนโดยที่ปัจจัยของขนาดของรถและปริมาณงานทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งรถอาจต้องเปลี่ยน, ท่อลอดเดิมเดิม, เครื่องจ่ายน้ำจราจรและวางระแนงระบายน้ำอาจเปลี่ยนเพื่อให้งานเบกคูล้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของวิศวกรควบคุมงาน
3. ท่อลอดหรือขี้มูล, คสล. ที่ระบุไว้ในแบบอาจเลือกใช้ท่อลอดหรือขี้มูลสำเร็จรูปแบบใด โดยที่พื้นที่หน้าตัดของจราจรรับน้ำหนักต้องเพียงพอไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้ปฏิบัติงานจะต้องส่งมอบให้หน่วยงานผู้ควบคุมงานให้หน่วยงานเจ้าของเบตตรวจลอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนเพื่อให้งานเบกคูล้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของวิศวกรควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณของจราจรเป็นตารางเมตรต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานคัต โยค งานคัตหิน, งานคัตหิน, งานคัตหินแห้ง และงานคัตคัลล่า
6. เสาทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
7. ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากับตัวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนเพื่อให้งานเบกคูล้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของวิศวกรควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน 10%
8. งาน Deep Patch ตำแหน่งรถที่นำรถมาจอดทำการเติมน้ำมันเพื่อให้รถที่คอยทำการซ่อม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของวิศวกรควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
9. งานปรับผิวหน้าจราจรที่เปลี่ยนเพื่อให้สามารถซ่อมแซมได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของวิศวกรควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
10. งานท่อลอดหรือขี้มูล, คสล. ให้รวมถึงงานดินถมอัดแน่น งานของพื้นทาง (ลูกรัง) หนา 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) หนา 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่จอดรถในทางที่นำรถมาจอดทำการเติมน้ำมัน หรือขี้มูลให้เป็นสัญลักษณ์จราจร ที่ไม่สามารถระบุได้ในทางได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของวิศวกรควบคุมงาน ในการดำเนินการงานให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยให้ระบุในแบบงานจราจรที่เกี่ยวข้อง เช่น ทางตรง, ทางแยก เป็นต้น และให้ใช้สัญลักษณ์ตรง และเส้นคัตทางจราจรตาม กรมหลวงตำรวจจราจร ไม่ยกเว้นที่ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

มาตราส่วน



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ที่ติดต่อราชการ :

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหมู่ที่ 11 ตำบลคอกควาย - หมู่ที่ 4 ตำบลเจ้า

ช. นกอบานใจ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 8)

แสดงแบบ

แบบแปลนและรูปตัดตามยาว
กม. 2+610 ถึง กม. 3+060

เลขที่แบบ อบจ.อน.67-ถ.071	ว/ด/ป

	၂၀၁၇
--	------

นายณัฐพล อ่อนเจริญ	นายสุก
นางสาวอริยา จันทบุรี	

นางสาวสุชาวดี ปรีชาคุณ
นางสาวกรรชญา สังขะพงษ์
นางสาวสุภาวดี แก้วบุ๋มขี้เหล็ก

นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์
นายณัฐพล สิทธิกุล

นายจรรุภัทร กลั้วพาล	นายเอก
นายสุกฤษฎ์ สวัสดิ์	หัวหน้า

செயல்பாடு	
-----------	--

นายสุภา	
---------	--

ธกแบบ
นายชนัน
ม.ค. ๑๐

นางพิกุล
นายทอง
นายเอน

นายเอก
หัวหน้า

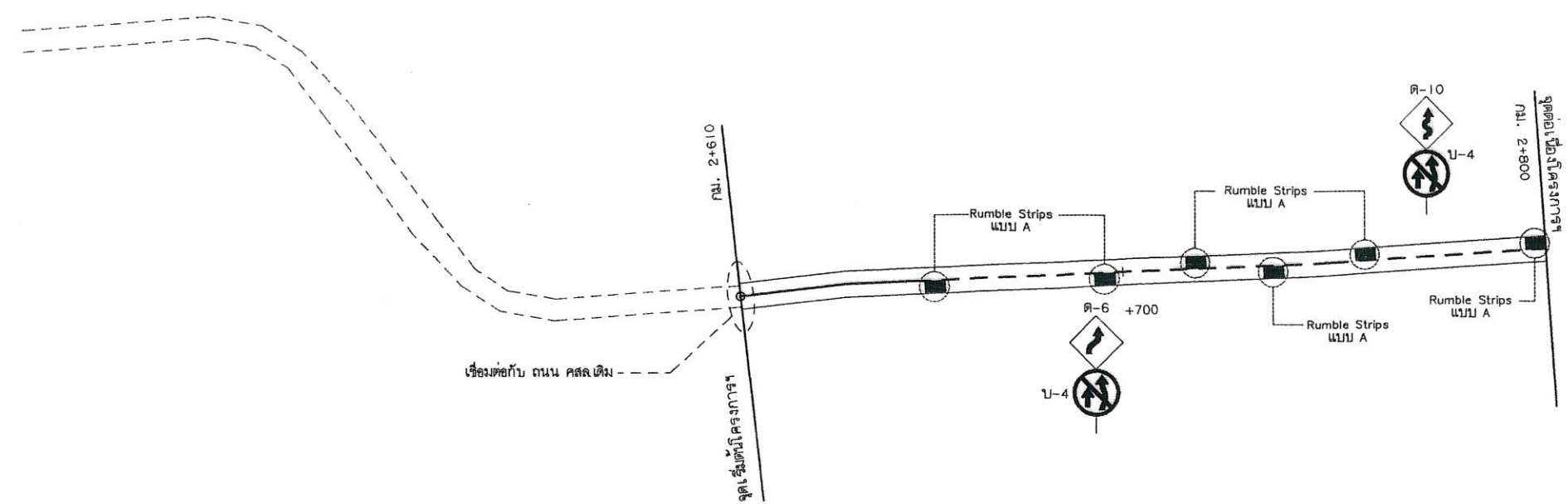
ผู้ชำนาญการกองช่าง

นางพรหมชัย หิมาเวศนวิมล

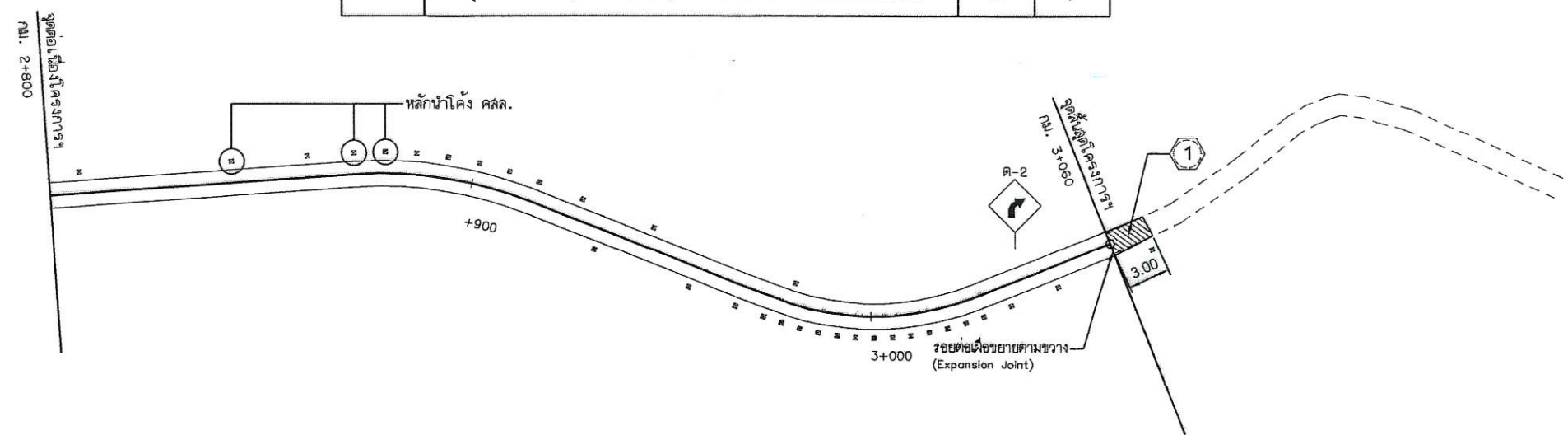
ความเห็นชอบ	
-------------	--

นายพันโท ไชยยะ
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

อนุมิต	
--------	--

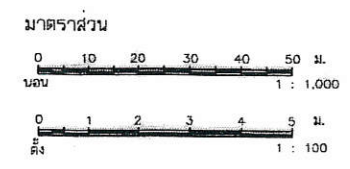


รายการ		จำนวน	หน่วย
①	งานทางลาดวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) บดอัด จำนวนไม่น้อยกว่า	3	ลบ.ม.
⊗	งานติดตั้งหลักน้ำโค้ง คลส. จำนวนไม่น้อยกว่า	32	หลัก
	หมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง จำนวนไม่น้อยกว่า	39	ชุด

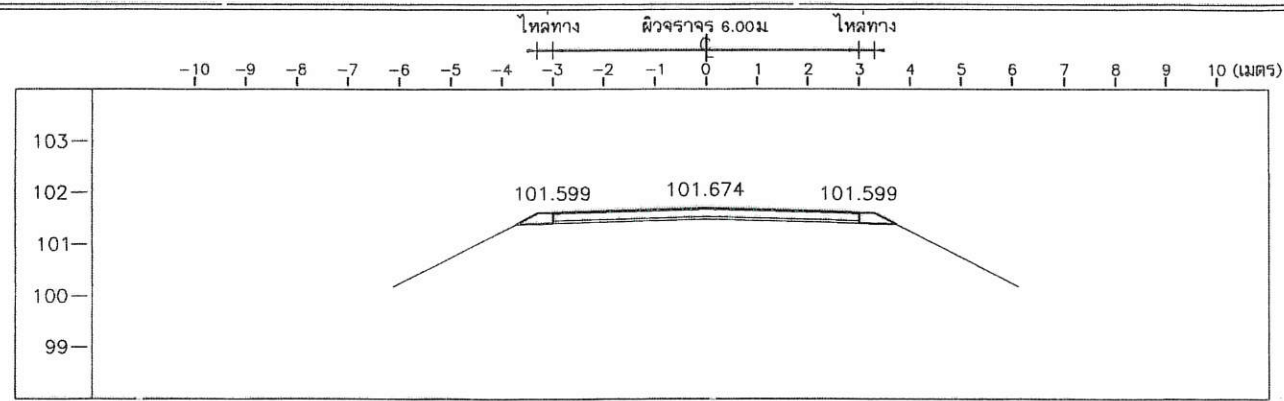


หมายเหตุ

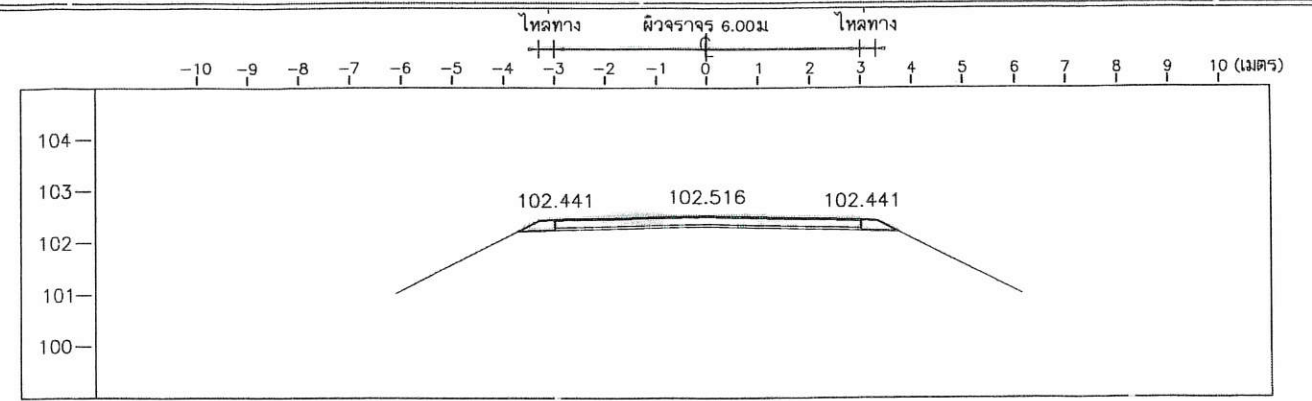
- จำนวนท่อในและแนวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะคิดงตามเดิม
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจรและวางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ท่อลอดเหลี่ยม คลส. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้อ่ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้จ้างจะต้องแจ้งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
- ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานรวมแบบตารางจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
- งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ
- เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
- ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน 10%
- งาน Deep Patch และประเภทพื้นหน้าอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
- งานหลักน้ำโค้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
- งานท่อลอดเหลี่ยม คลส. ให้รวมถึงงานดินถมและอัดแน่น งานรองพื้นทาง (ลูกรัง) หนา 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) หนา 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
- พื้นที่บริเวณไหล่ทางที่ติดกับผิวคอนกรีตหรือผิวลาดยาง หรืออื่นใดที่เป็นสิ่งปลูกสร้างถาวร ที่ไม่สามารถถูกรื้อทิ้งได้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินงาน ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรณ.ทางหลวง เป็นต้น และไม่ทำให้ผิดวัตถุประสงค์ และมีผลทางวิศวกรรม รวมทั้งต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ



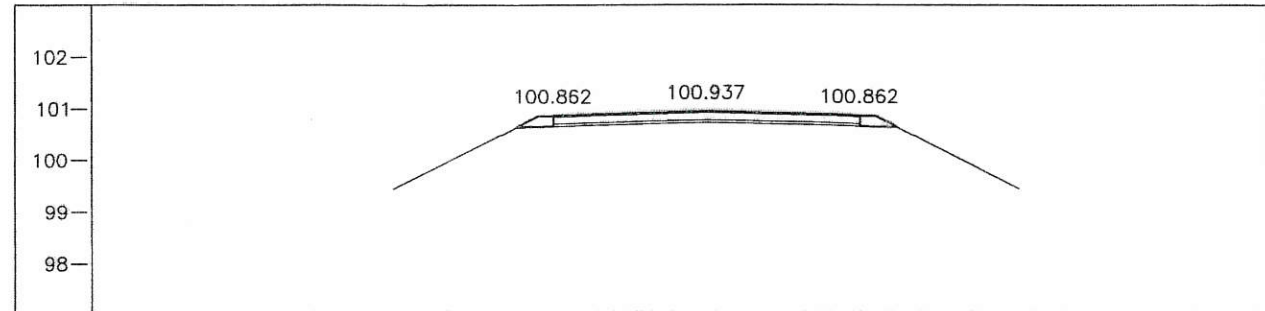
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 11 ตำบลคอกควาย - หมู่ที่ 4 ตำบลเจ้าวัด อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 8)	ผู้ว่า นายณัฐพล อ่อนเจริญ นางสาวอริจนา จันทร์ทอง นางสาวสุชาดา ปิระชา นางสาวระชญา สังเกต นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพล ลิทธิกุล นายฐานันท์ กลัวพุด นายสุภชัย สวัสดิ์ นายณัฐพล สกุดเสียว	เขียนแบบ นายสุภชัย สวัสดิ์ นายณัฐพล สกุดเสียว นางสาวสุภาวดี แก้วอินทร์ นายพงศ์กร อิ่มเจริญ นายเอก บ่อตัน นายอรรถสิทธิ์ สดดี หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ นายเอกสิทธิ์ สดดี	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายพงษ์เทพ วัฒนาลูกดวง นายชินวัตร ไชยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี นายณัฐพล สกุดเสียว นายอรรถสิทธิ์ สดดี
แปลน แบบแปลนงานจราจรและระบายน้ำ และงานระบายน้ำ กม. 2+810 ถึง กม. 3+060	เลขที่แบบ อบจ.อน.67-0.071 2/ค.บ	จำนวน 9	แผ่น 6



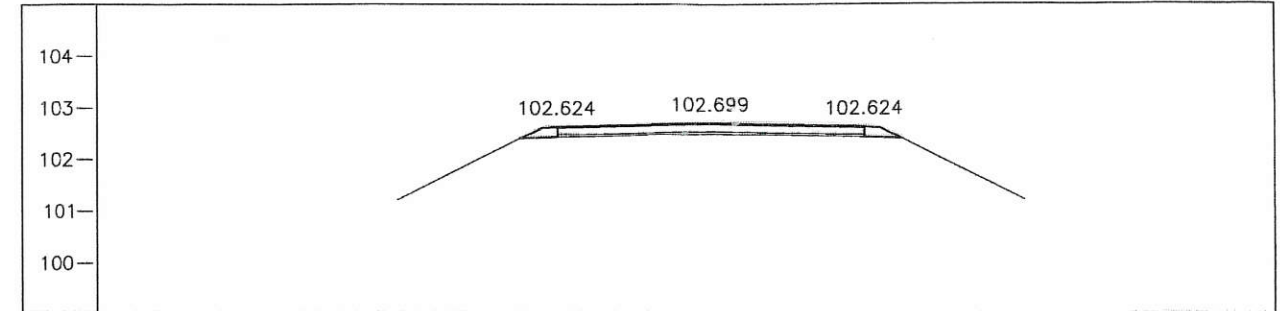
STA. 2+700.000
NGL = 101.347



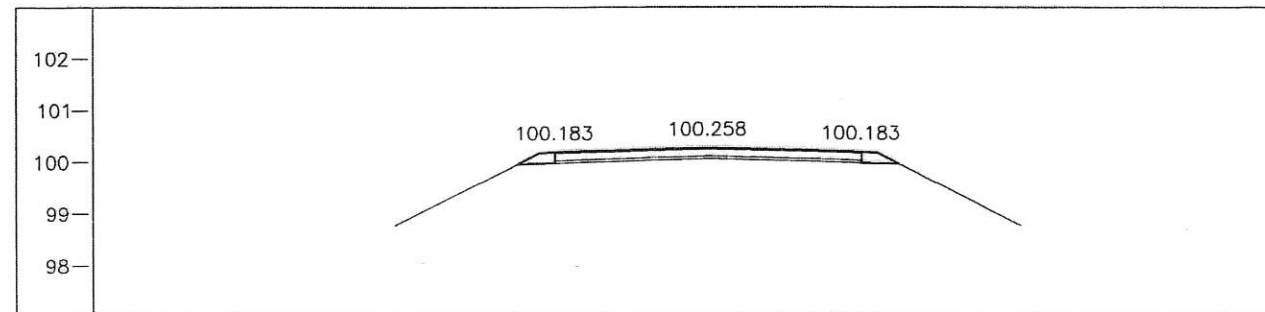
STA. 2+800.000
NGL = 102.146



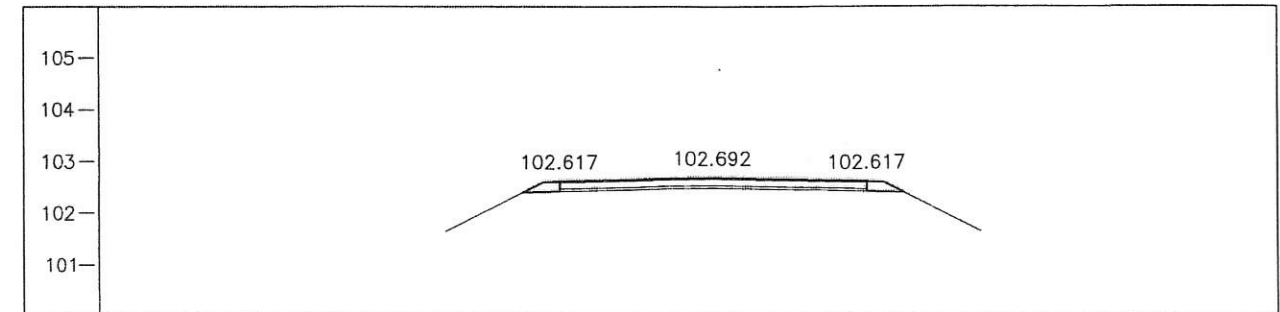
STA. 2+675.000
NGL = 100.367



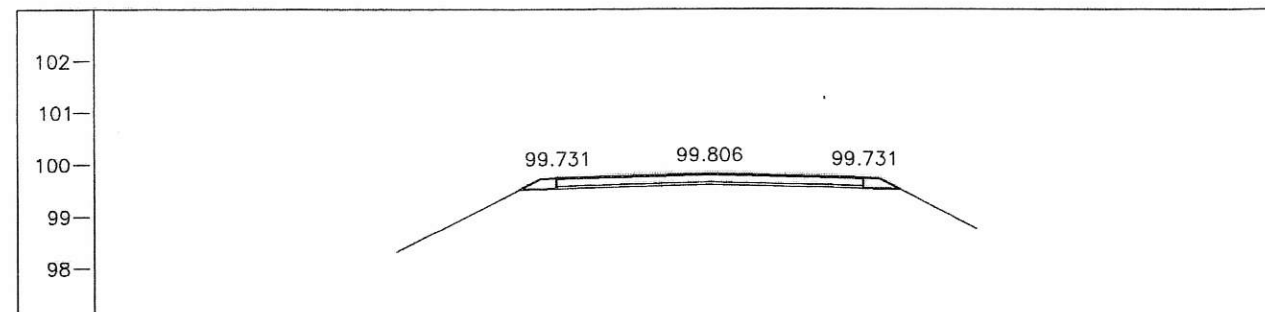
STA. 2+775.000
NGL = 102.314



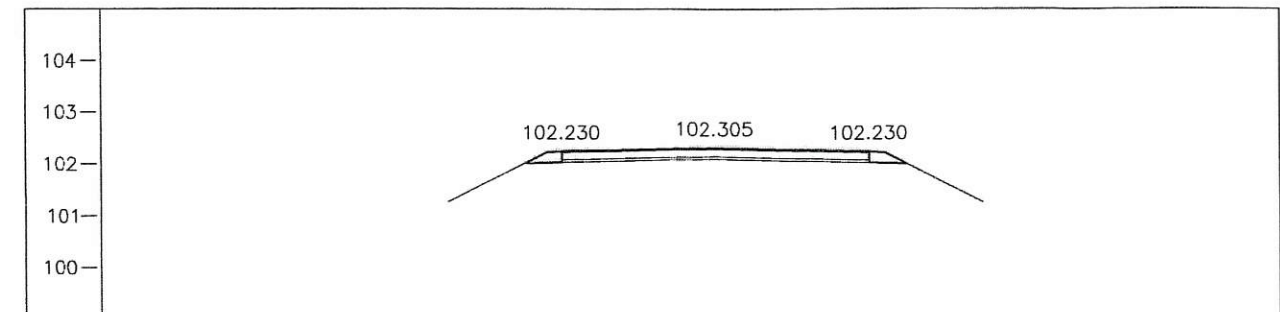
STA. 2+650.000
NGL = 99.775



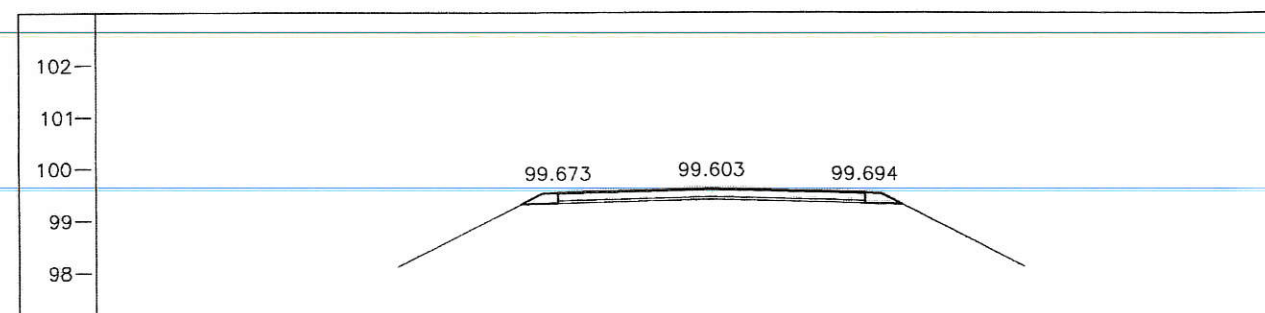
STA. 2+750.000
NGL = 102.520



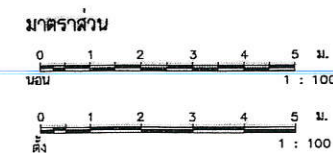
STA. 2+625.000
NGL = 99.548



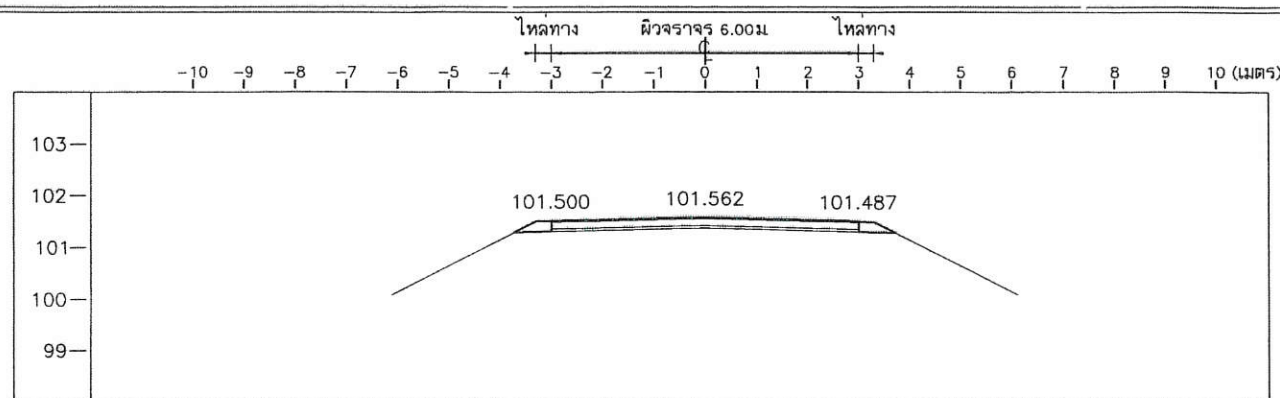
STA. 2+725.000
NGL = 102.228



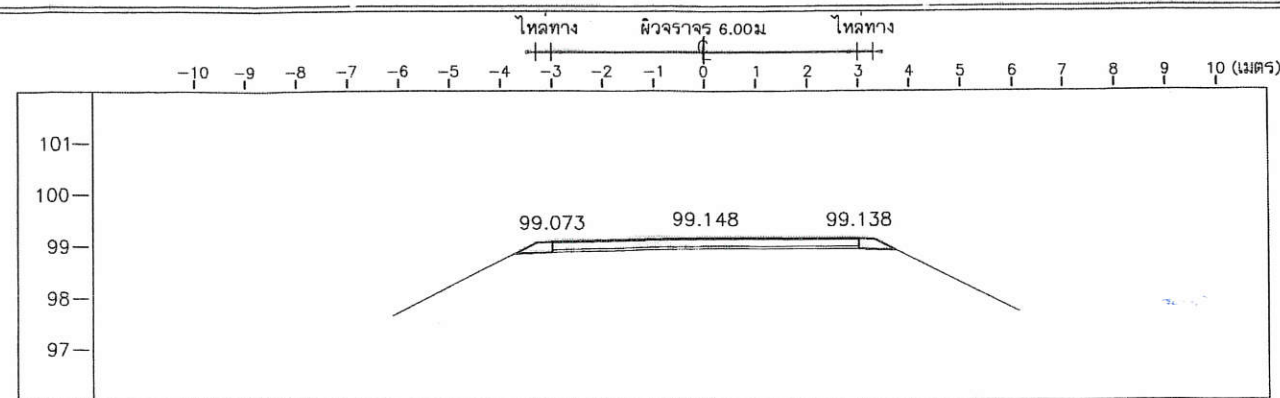
STA. 2+610.000
NGL = 99.603



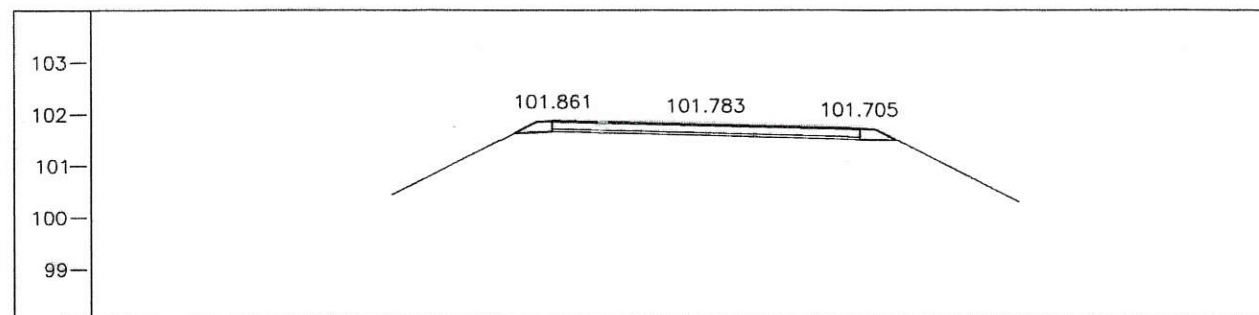
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ :	นายอรรถพร อ่อนเจริญ	เขียนแบบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	นางสาวสุภาวดี จันทร์สูง	นายสุรชัย ศรีดี	นายพรชัย วัฒนสุขมวงศ์
สายหน้าตัด 11 ค้ำคอกคอกเวย์ - หมู่ที่ 4 ตำบลเจ้าวัด	นางสาวสุภาวดี จันทร์สูง	นายอรรถพร อ่อนเจริญ	นายสุรชัย ศรีดี
ตำบลบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 8)	นายอรรถพร อ่อนเจริญ	นายอรรถพร อ่อนเจริญ	นายสุรชัย ศรีดี
แสดงแบบ	นายอรรถพร อ่อนเจริญ	นายอรรถพร อ่อนเจริญ	นายสุรชัย ศรีดี
รูปตัดตามขวาง	นายอรรถพร อ่อนเจริญ	นายอรรถพร อ่อนเจริญ	นายสุรชัย ศรีดี
กม. 2+610 ถึง กม. 2+800	นายอรรถพร อ่อนเจริญ	นายอรรถพร อ่อนเจริญ	นายสุรชัย ศรีดี
เลขที่แบบ อบจ.อุ.บ.7-0.071	นายอรรถพร อ่อนเจริญ	นายอรรถพร อ่อนเจริญ	นายสุรชัย ศรีดี
วันที่ 7	นายอรรถพร อ่อนเจริญ	นายอรรถพร อ่อนเจริญ	นายสุรชัย ศรีดี
จำนวน 9	นายอรรถพร อ่อนเจริญ	นายอรรถพร อ่อนเจริญ	นายสุรชัย ศรีดี
แผ่น	นายอรรถพร อ่อนเจริญ	นายอรรถพร อ่อนเจริญ	นายสุรชัย ศรีดี



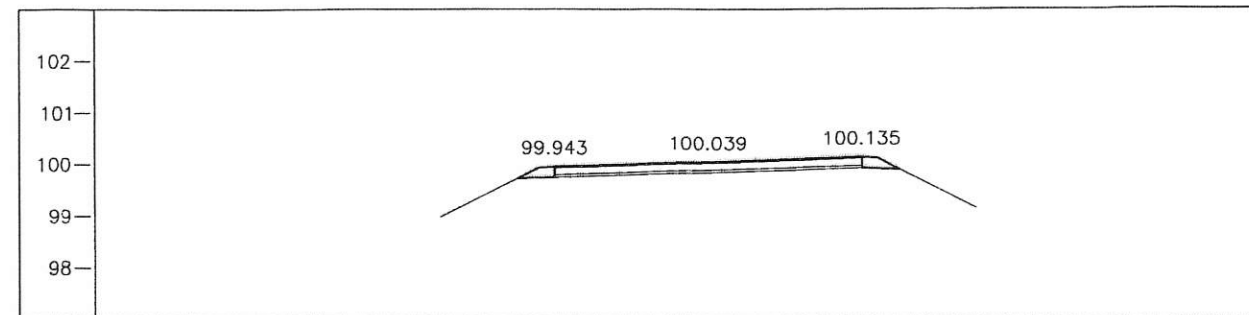
STA. 2+925.000
NGL = 101.239



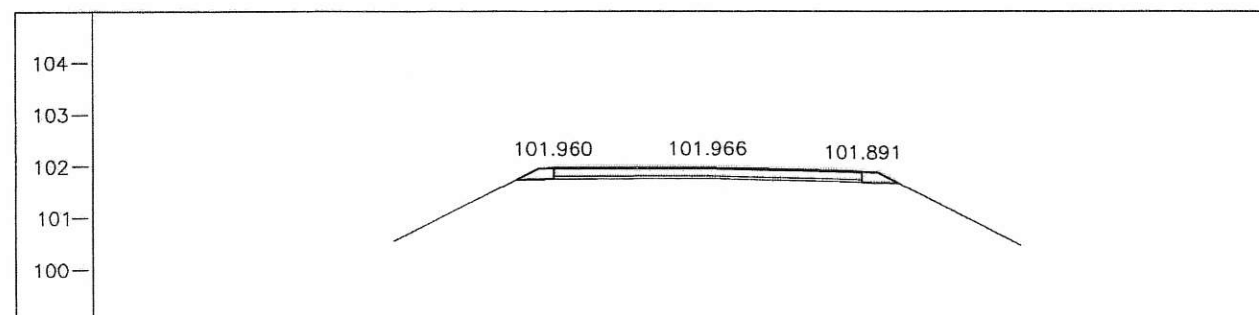
STA. 3+025.000
NGL = 98.732



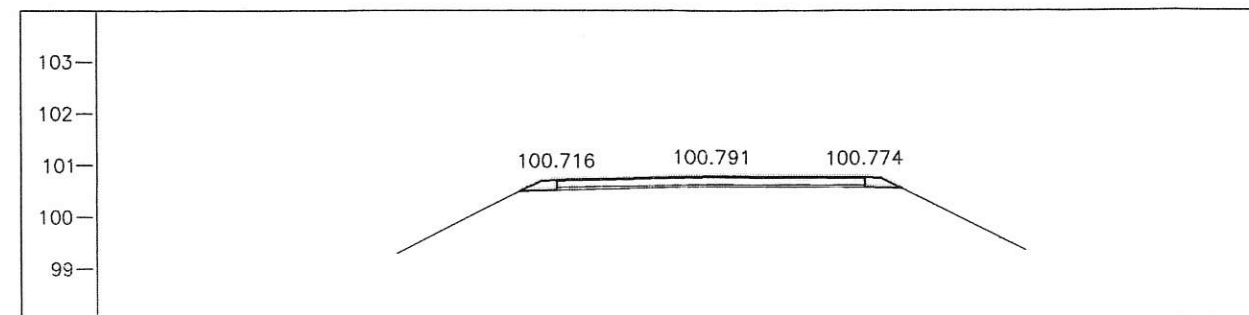
STA. 2+900.000
NGL = 101.343



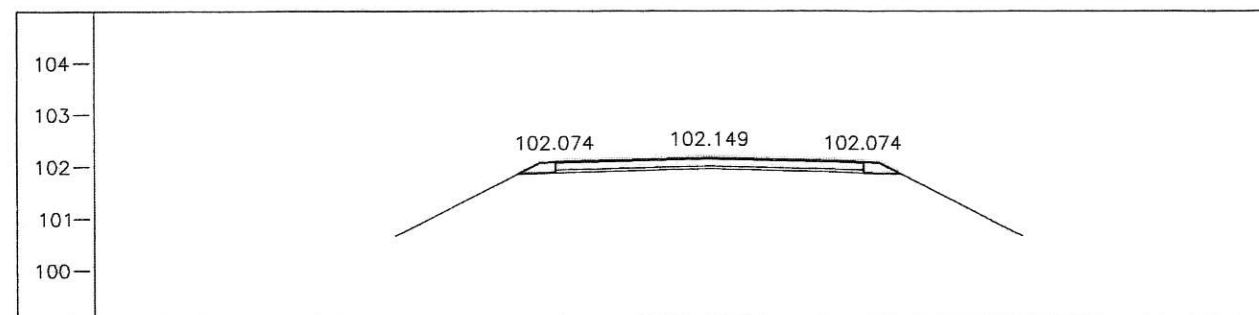
STA. 3+000.000
NGL = 100.030



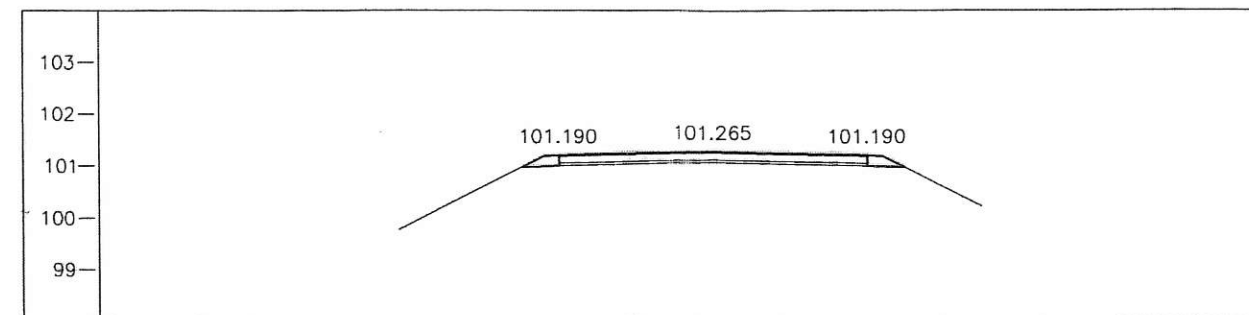
STA. 2+875.000
NGL = 101.533



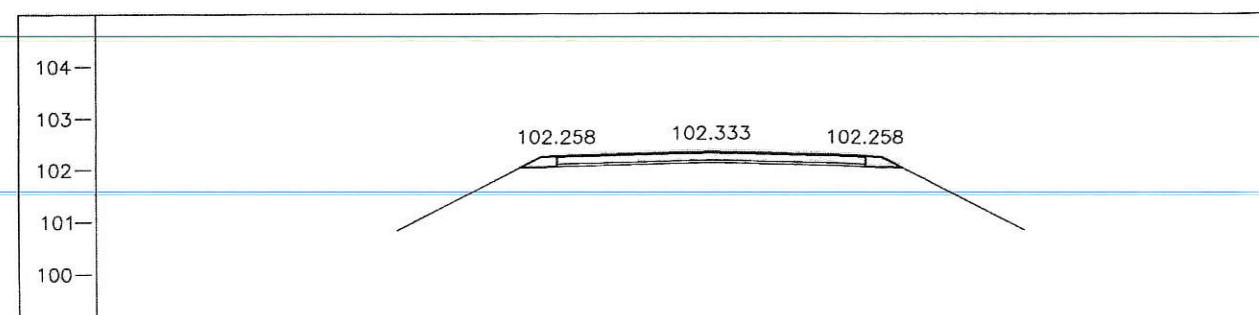
STA. 2+975.000
NGL = 100.562



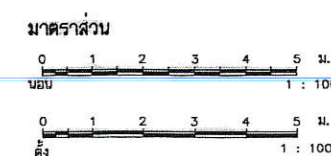
STA. 2+850.000
NGL = 101.800



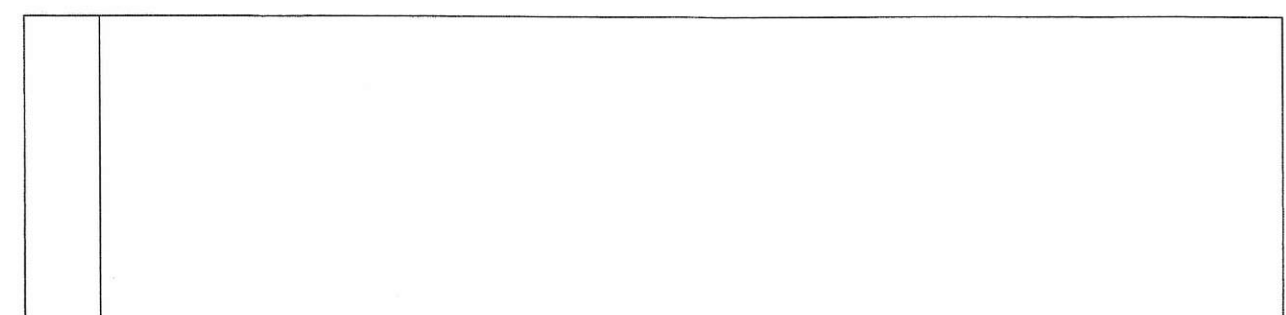
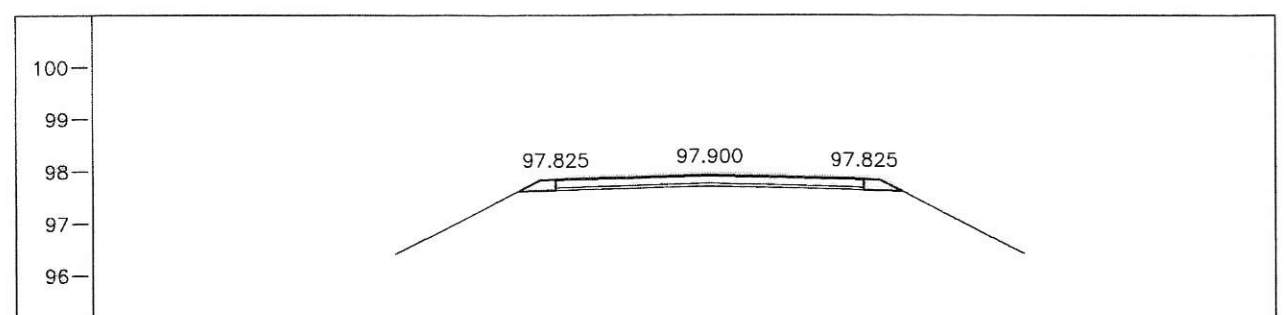
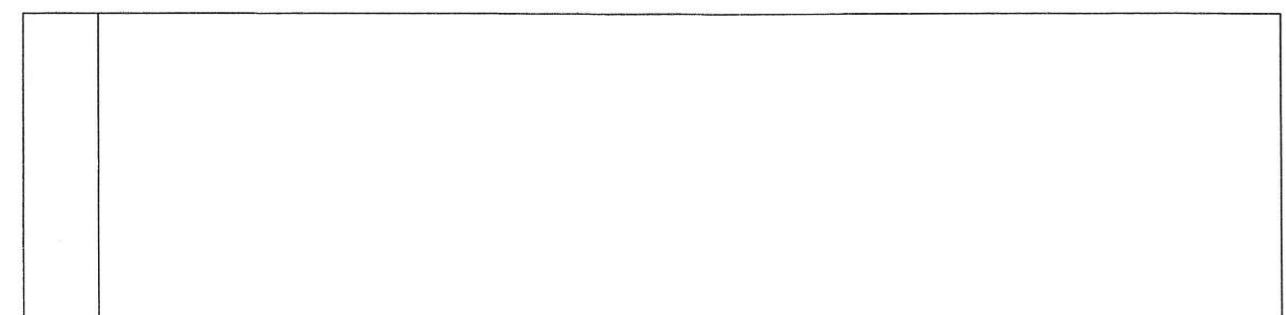
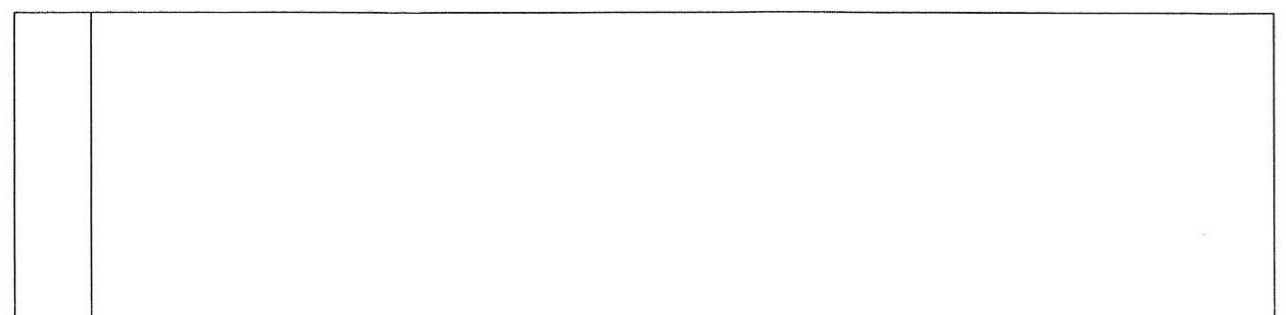
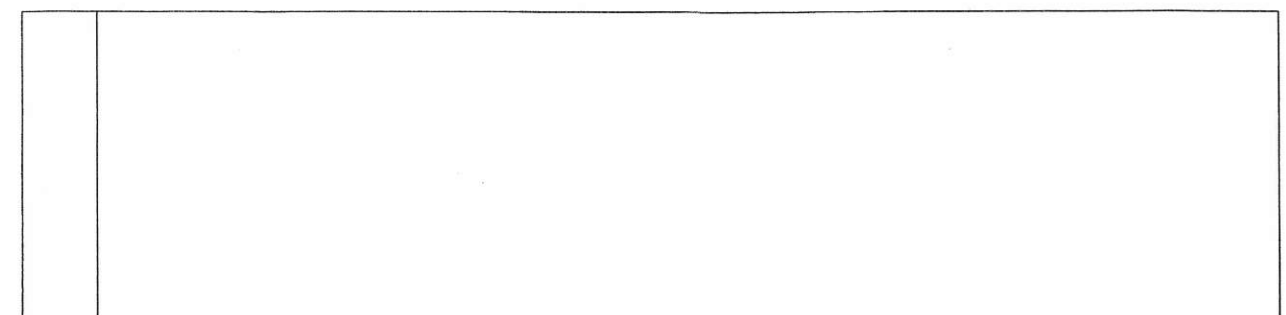
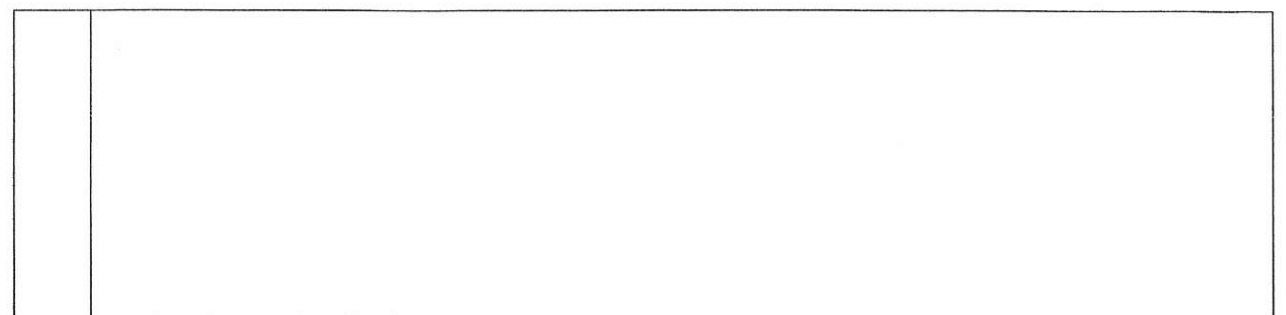
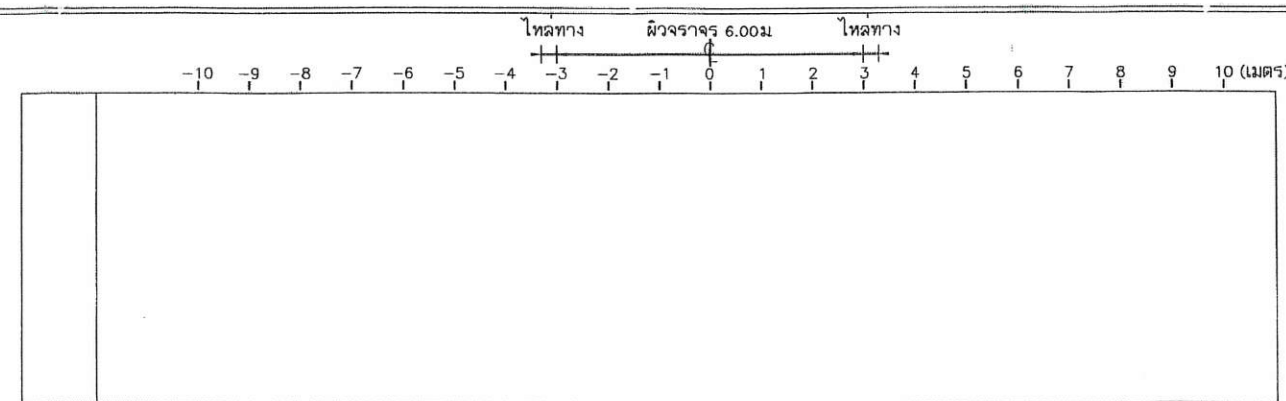
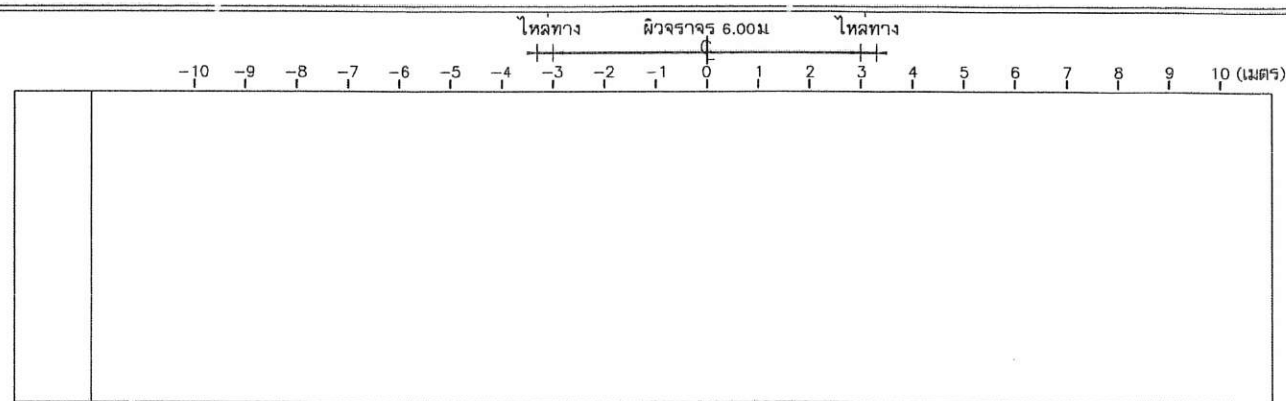
STA. 2+950.000
NGL = 101.049



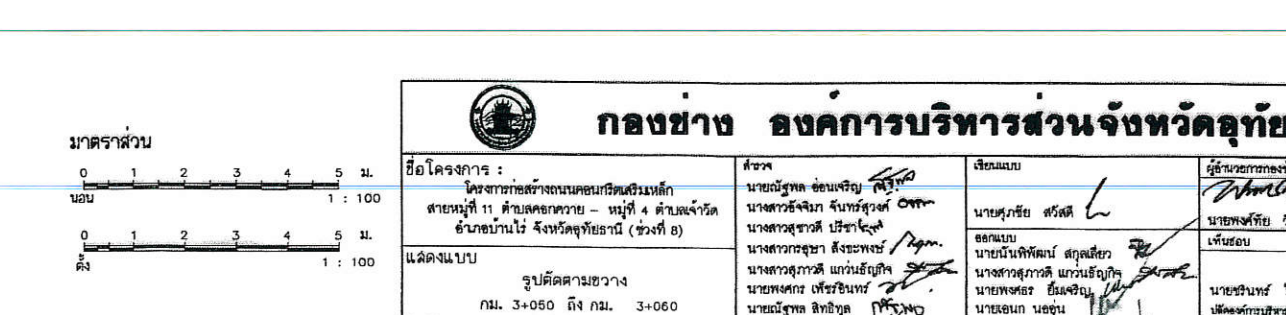
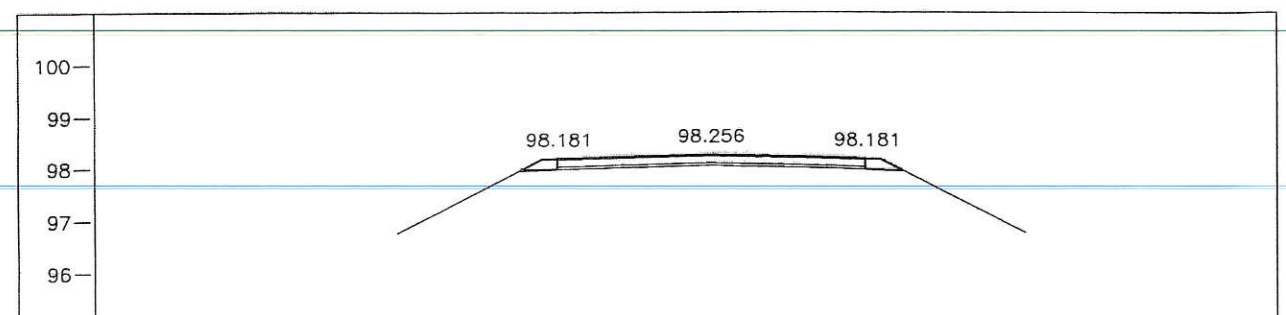
STA. 2+825.000
NGL = 101.951



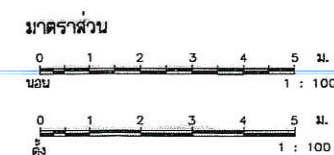
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ :	สร้าง	เขียนแบบ	ผู้ตรวจการก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	นายณัฐพร อ่อนเจริญ	นายณัฐพร อ่อนเจริญ	นายณัฐพร อ่อนเจริญ
สายหน้าที่ 11 ตำบลหนองทราย - หมู่ที่ 4 ตำบลเจ้าวัด	นางสาวสุภาวดี จันทร์สูง	นางสาวสุภาวดี จันทร์สูง	นางสาวสุภาวดี จันทร์สูง
ตำบลบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 8)	นางสาวสุภาวดี จันทร์สูง	นางสาวสุภาวดี จันทร์สูง	นางสาวสุภาวดี จันทร์สูง
แบบร่าง	นายณัฐพร อ่อนเจริญ	นายณัฐพร อ่อนเจริญ	นายณัฐพร อ่อนเจริญ
รูปตัดตามขวาง	นายณัฐพร อ่อนเจริญ	นายณัฐพร อ่อนเจริญ	นายณัฐพร อ่อนเจริญ
กม. 2+825 ถึง กม. 3+025	นายณัฐพร อ่อนเจริญ	นายณัฐพร อ่อนเจริญ	นายณัฐพร อ่อนเจริญ
เลขที่แบบ อบจ.อุท.-0.071	ว/ค/บ	ว/ค/บ	ว/ค/บ
แผ่นที่ 8	จำนวน 9	แผ่น	แผ่น



STA. 3+060.000
NGL = 97.599



STA. 3+050.000
NGL = 97.817

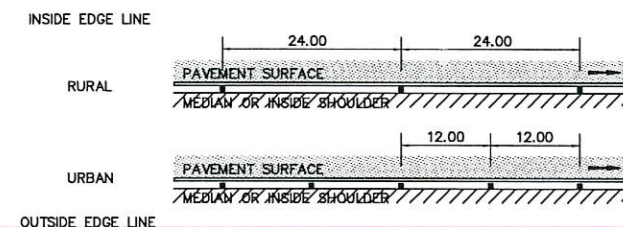
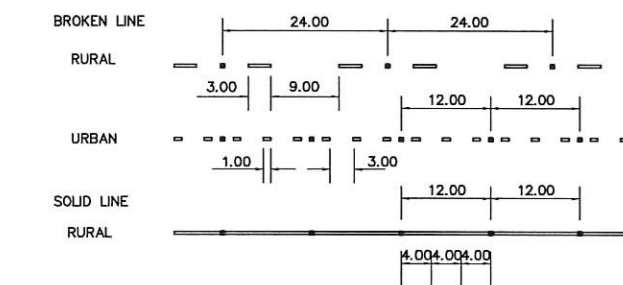


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ :	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	สายหน้า 11 ตำบลคอกควาย - หมู่ที่ 4 ตำบลเจ้าวัด	ตำบลบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 8)
ผู้จัดทำแบบ :	นายสุภาชัย สวัสดิ์	นายสุภาชัย สวัสดิ์	นายสุภาชัย สวัสดิ์
ผู้ตรวจสอบแบบ :	นายสุภาชัย สวัสดิ์	นายสุภาชัย สวัสดิ์	นายสุภาชัย สวัสดิ์
ผู้ควบคุมงาน :	นายสุภาชัย สวัสดิ์	นายสุภาชัย สวัสดิ์	นายสุภาชัย สวัสดิ์
ผู้รับทราบ :	นายสุภาชัย สวัสดิ์	นายสุภาชัย สวัสดิ์	นายสุภาชัย สวัสดิ์
วันที่ :	2/8/61	จำนวน :	9 แผ่น

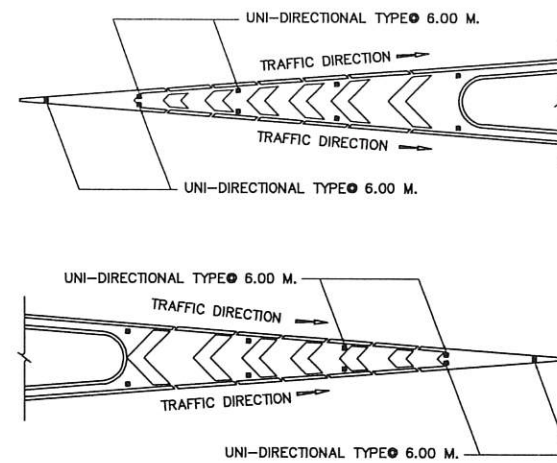
[illegible][illegible]



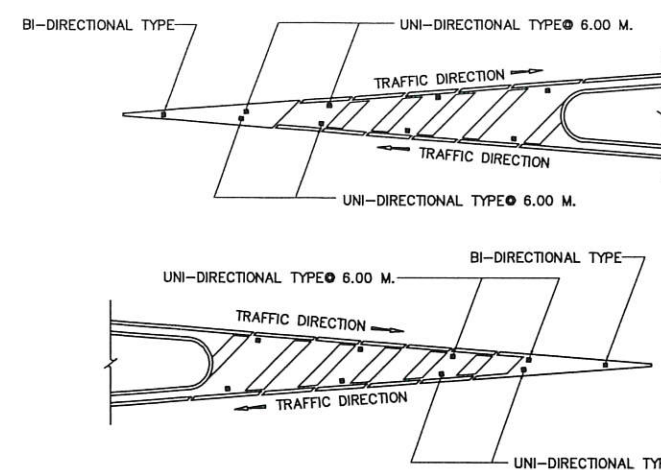
ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY
NOT TO SCALE



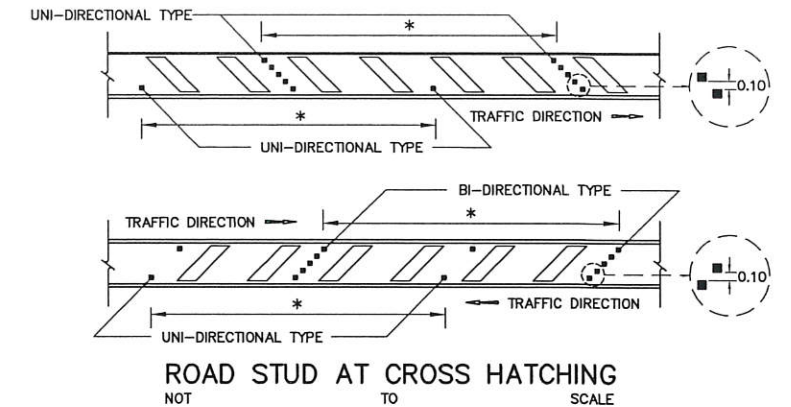
ROAD STUD AT LANE LINE & EDGE LINE
NOT TO SCALE



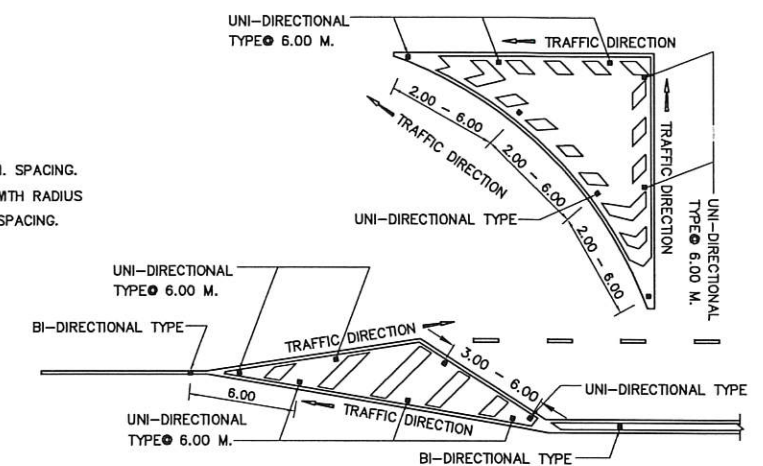
ROAD STUD AT ISLAND
NOT TO SCALE



*** ROAD STUD INSTALLATION AT CROSS HATCHING**
IN CASE OF GENERAL SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING.
IN CASE OF THE BEGINNING, THE END AND ON CURVE WITH RADIUS
LESS THAN 400 M. SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.



ROAD STUD AT CROSS HATCHING



ROAD STUD AT ISLAND MARKINGS

รายการประกอบแบบ

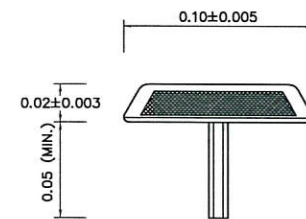
1. มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. ROAD STUD ทำมาจากลูมนิโยมหรือลูมนิโยมอัลลอยเป็นไปตาม มอก. 2537 ซึ่งเป็นวัสดุที่ทนต่อการขีดข่วน
3. พื้นที่สะท้อนแสงคือเม็ดแก้วสะท้อนสีเหลืองหรือสีขาว ซึ่งถูกฝังบน ROAD STUD ไม่น้อยกว่า 50 ลูกต่อด้าน
4. ขั้นตอนการติดตั้ง ROAD STUD
 - 4.1 เจาะหลุมให้มีขนาดใหญ่กว่าเส้นผ่าศูนย์กลางก้นของ ROAD STUD ประมาณ 3 มิลลิเมตร
 - 4.2 เอาเศษวัสดุในหลุมออกให้หมด ใช้กาว EPOXY เติมนิโยมจนเต็ม
 - 4.3 นำก้นของ ROAD STUD ฝังในหลุม แล้วกดทับ ROAD STUD ให้จูนกว่ากาวจะยึดติดแน่นระหว่างผิวจราจรกับ ROAD STUD
5. ROAD STUD ที่ติดตั้งตามแนวเส้นแบ่งทิศทางจราจรให้ใช้แบบสะท้อนแสงสองทิศทาง ส่วนเส้นจราจรอื่นๆเป็นแบบสะท้อนแสงทิศทางเดียว
6. สีของ ROAD STUD ต้องสอดคล้องกันกับสีของเส้นจราจร
7. ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD จะติดตั้งก่อนถึงจุดเริ่มโค้ง (PC.) และหลังจุดปลายโค้ง (PT) เป็นระยะทางประมาณ 65 เมตร
8. สำหรับช่วงโค้งที่มีรัศมีมากกว่า 300 เมตร ให้ติดตั้ง ROAD STUD เหมือนกันกับช่วงทางตรง
SHALL BE INSTALLED AS TANGENT INSTALLATION.
9. ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD ของเส้นขอบทาง ให้ติดตั้งถัดไปทางซ้ายหรือทางขวาด้านนอกผิวจราจร โดยให้ห่างจากเส้นขอบทางประมาณ 2.5-5.0 เซนติเมตร
10. ขนาด รูปแบบของปุ่มสะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลง โดยผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ทั้งนี้ขนาดความกว้าง ROAD STUD ต้องไม่เกินความกว้างของเส้นจราจร

TABLE 1 INSTALLATION OF ROAD STUD ON TANGENT

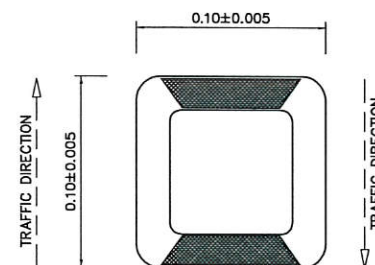
TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RURAL	URBAN	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	12.00	4.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	12.00	6.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	24.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	48.00	24.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

TABLE 2 INSTALLATION OF ROAD STUD ON CURVE

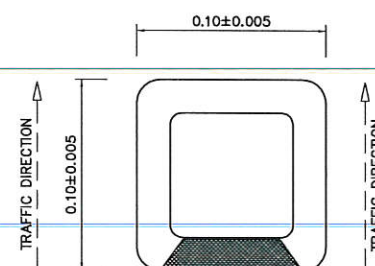
TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RADIUS (M.) LESS THAN 100	RADIUS (M.) 100-300	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	—	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	—	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE



SIDE ELEVATION OF ROAD STUD
NOT TO SCALE

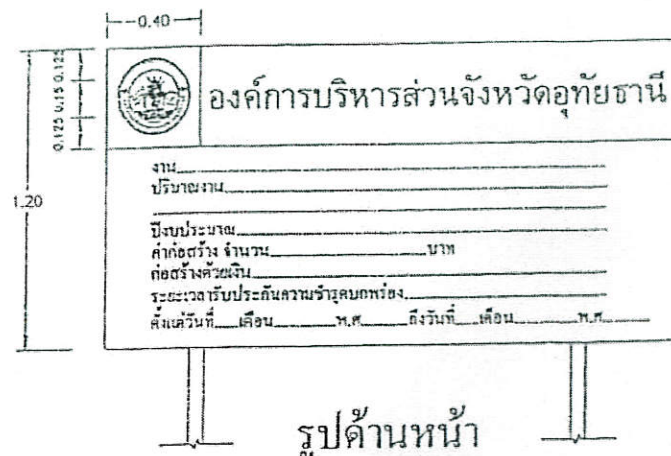


PLAN OF BI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD

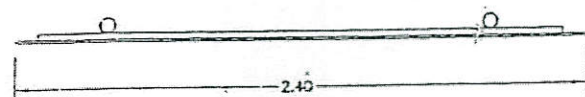


PLAN OF UNI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUDY

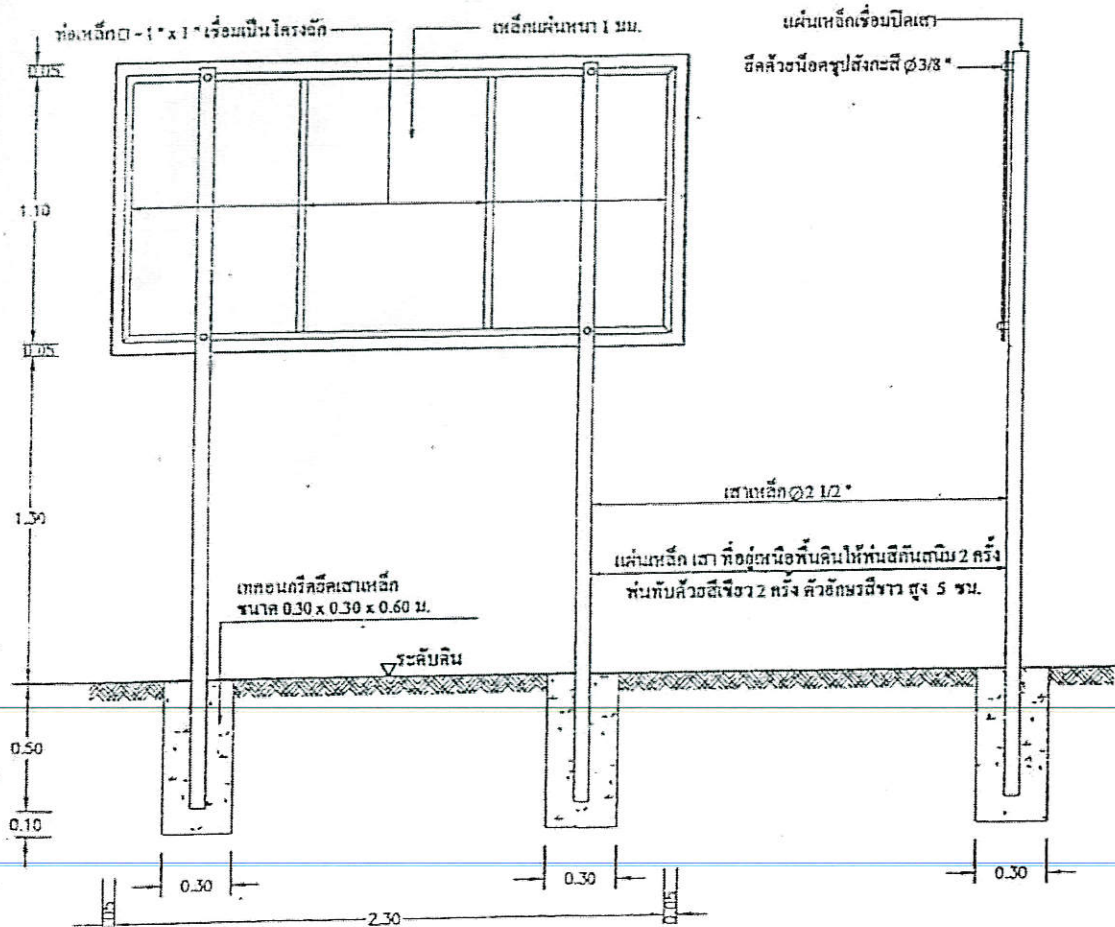
กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน			
การติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD)			
 วิศวกร	เขียนแบบ	 ผู้ตรวจแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ อนุมัติ 
 วิศวกร	ผู้ออกแบบ	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	
 วิศวกร	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	
 วิศวกร	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	
วันที่ 58	แบบเลขที่ ๑๖-206/61	อนุมัติ ๒๕๖๑	



รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:30



แปลน
มาตราส่วน 1:30



รูปด้านหลัง
มาตราส่วน 1:30

แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ

รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

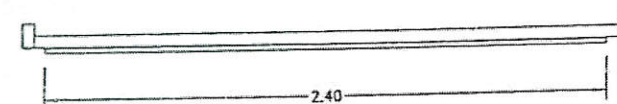
รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:30

แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้าง

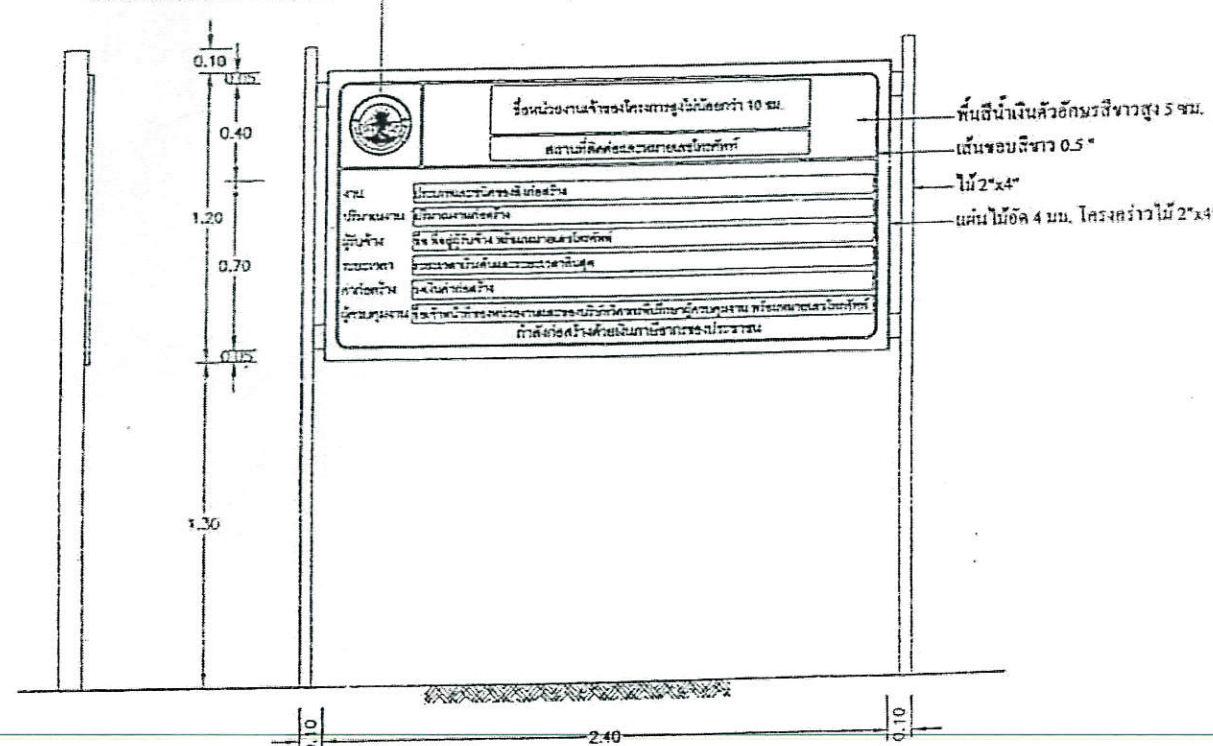
หมายเหตุ

1. แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างให้ติดตั้งในกรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป โดยติดตั้งภายใน 7 วันนับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้างจนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือนหลังจากงานเสร็จ
2. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง
3. ตำแหน่งในการติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างและแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จจะกำหนดให้ในขณะที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง
4. กรณีไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดในสัญญาจ้าง ให้จัดทำและติดตั้งป้ายแสดงเหตุผลความล่าช้า ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จหรือระยะเวลาที่มีการขยายเวลาตามสัญญาจ้าง (ถ้ามี) โดยติดตั้งอยู่กับแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างก่อนหมดระยะเวลาในสัญญาจ้าง
5. แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ ตัวอักษรเป็นสติกเกอร์



แปลน
มาตราส่วน 1:30

ความหนาของเสาของโครงการ



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

สำรวจ

เขียนแบบ

นายศักดิ์ชัย โพธิ์

ออกแบบ

นายเอกฉัตร สอาด

วิศวกรโยธา

นายเอกฉัตร สอาด

หัวหน้าฝ่าย

นายสัญญา ลาซทอง

ผอ.กองช่าง

ว่าที่ ร.ด.

พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง

เขียนจบ

นางนภัสชนัน นีริวรรณกุล

อนุมัติ

นายเสกสรรค์ บุญปรี

วันที่

19 ก.พ. 2562

แบบเลขที่ อบจ.อน.ศบ-๐๔

แผ่นที่

1/1