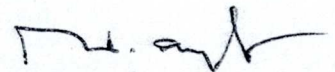




โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ. 263-25 สายหนองบึง - แยกประปา หมู่ที่ 3 บ้านคึมหญ้านาง ตำบลวังไม้แดง

สถานที่ก่อสร้าง บ้านคึมหญ้านาง หมู่ที่ 3


(นายณัฐกิตติ คงประสุตา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตำบลวังไม้แดง อำเภอประทาย จังหวัดนครราชสีมา

กว้าง 5 เมตร ยาว 1,145 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 5,725 ตารางเมตร
พร้อมลงดินไหล่ทางข้างละ 0.20 เมตร หรือปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า 68.70 ลูกบาศก์เมตร

แผนผังสังเขปบ้านคันทิยานาง หมู่ที่ 3

เหนือ



จุดที่ 7 วางท่อ คสล. 7 ท่อน

จุดที่ 6 วางท่อ คสล. 6 ท่อน

จุดที่ 5 วางท่อ คสล. 6 ท่อน

จุดที่ 4 วางท่อ คสล. 9 ท่อน

จุดที่ 2 วางท่อ คสล. 8 ท่อน

จุดที่ 3 วางท่อ คสล. 9 ท่อน

จุดที่ 8 วางท่อ คสล. 7 ท่อน

จุดที่ 9 วางท่อ คสล. 7 ท่อน

จุดที่ 1 วางท่อ คสล. 24 ท่อน

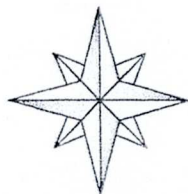
S.S. บ้านคันทิยานาง

บ้านคันทิยานาง หมู่ที่ 3



วัดราชบูรบารุง

เหนือ



แผนผังบริเวณ บ้านคันทลีานาง หมู่ที่ 3

จุดสิ้นสุดโครงการ

15.667627 102.606801

จุดเริ่มต้นโครงการ

15.668484 102.614778

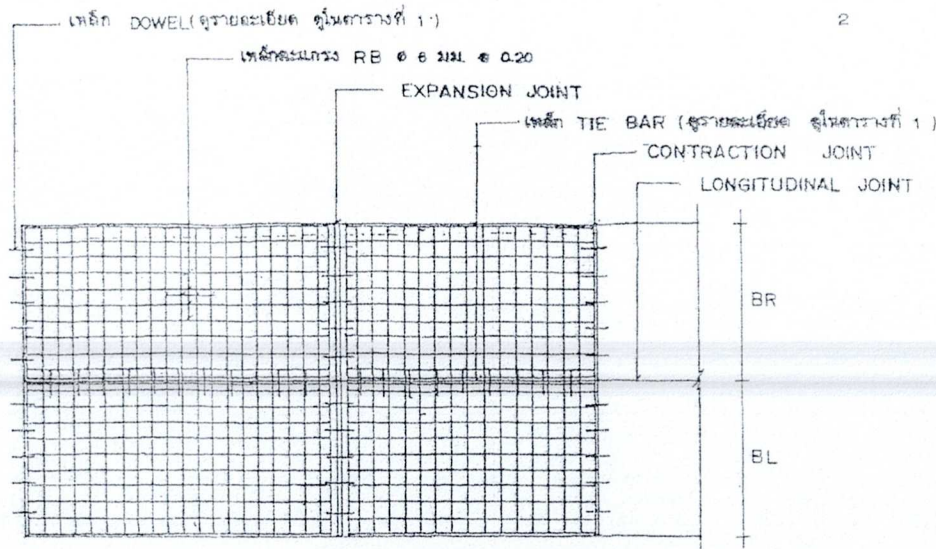
สระคันทลีานาง

บ้านคันทลีานาง น.3

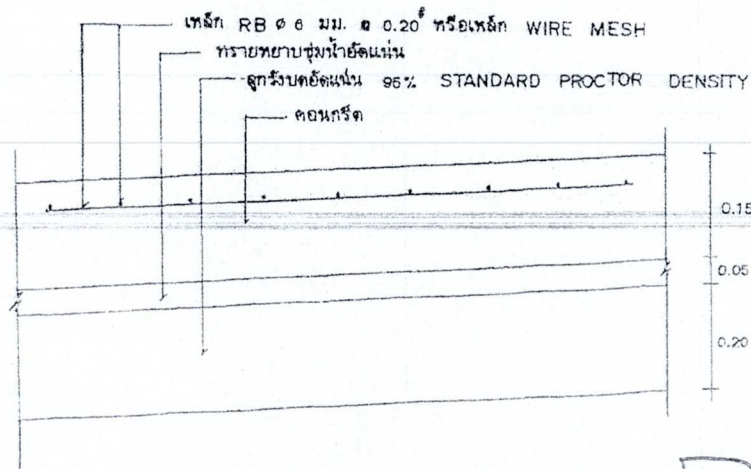
S.S. บ้านคันทลีานาง

วัดราษฎร์บำรุง


(นายณัฐกิตติ์ คงประฐา)
ผู้อำนวยการกองช่าง



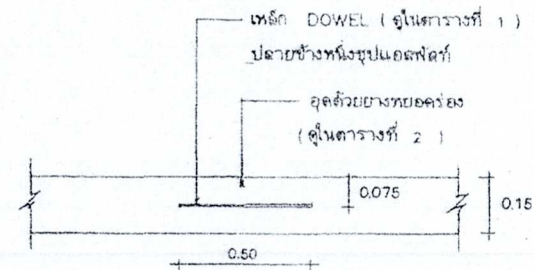
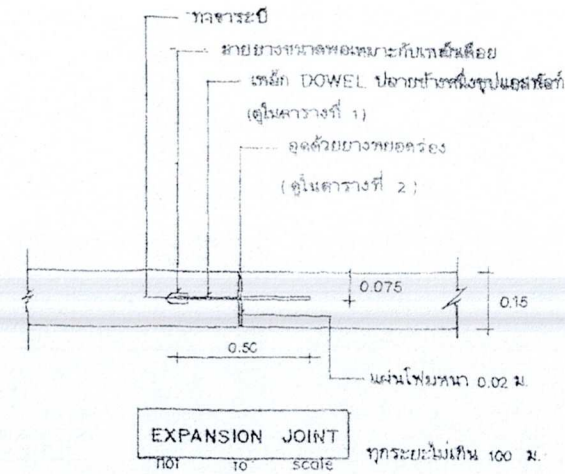
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

not 10 scale

(นายณัฐกิตติ์ คงประฐาน)
ผู้อำนวยการกองช่าง



CONTRACTION JOINT

not 10 scale

ทุกระยะไม่เกิน 10 ม.

เหล็ก TIE BAR (ดูในตารางที่ 1)

อุดด้วยยางพลาทครึ่ง (ดูในตารางที่ 2)

LONGITUDINAL JOINT

not 10 scale



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

ถนน ค.ส. ๒. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุรณฤทธิ์

สถาปนิก

สอ. ๑.

นายพงษ์พันธ์ ฤาเดชมนต์

วิศวกร

ภ. ๕๖๖๘

นายชาญวิทย์ เหล่าวัฒนา

สำรวจ

ประธานคณะทำงาน

นายวิทยา คิริยาศิลา

ว./ค./ป.

2

๘ ธ.ค. ๓๗

3

แบบเลขที่

ท. 1-01

ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเคียว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น จุ่มน้ำอัดแน่น มม.
	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการเจาะร่อง และการขุดแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ผิวจราจรขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว ตร. ซม. / เมตร	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ตร. ซม. / เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 8.00 x 0.20 ม.	0.88	0.58

หมายเหตุ

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
ปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
- 2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางทพอร์กรอง -
ตาม ASTM D 1160 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
- 3 ให้น้ำยาปมคอนกรีตหรือกระเบื้องปูพื้นไปปมอย่างน้อย 28 วัน
- 4 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- 5 หากรายการใดไม่ได้ใช้ให้ขีดออก

(นายณัฐกิตติ คงประฐา)

ผู้อำนวยการกองช่าง



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ฉบับ ค.ส.ฉ. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤทธิ์

สถาปนิก สด. ช.

นายพงษ์พันธ์ ยาศาณมณีนธ์

วิศวกร ญ.ย. 5668

นายชาญยุทธ เหล่าวิไลหาญจร

วิศวกร ประธานคณะทำงาน

นายวิชาญ ศิริสาคราภิ

ว.ค.ป.

8 ธ.ค. 37

แบบเลขที่

ท.1-01

