

งบประมาณปี 2566 (เงินโอน)

แบบเลขที่ 37/66



โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ

ถนนเทศบาล 7 ถึงถนนเลียบเมือง หมู่ที่ 1 ต.ตะกุด อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี

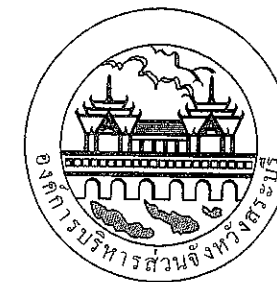
ฝ่ายสำรวจและฝ่ายออกแบบ ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

คณะกรรมการจัดท	สรุปรายงานการก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1996 / 2566	
ลงวันที่ 1 พ.ย. 66	
แบบแปลนเลขที่ 37/66	
.....	ประธานกรรมการ
.....	กรรมการ
.....	กรรมการ
.....	กรรมการ
.....	กรรมการ

[illegible]

คณะกรรมการจัดการประชุมประจำปีของสมาคมนักข่าว
ตามคำสั่ง อบจ.สข. ที่ 1996 / 2566
ลงวันที่ 1 พ.ย. 66
แบบแปลนเลขที่ 37/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

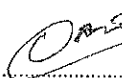


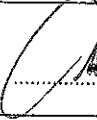


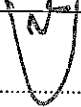





องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ก่อสร้าง ถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ

ถนนเทศบาล 7 ถึงถนนเลี้ยวเมือง หมู่ที่ 1 ต.ตะกุด อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายอุษารณ ทองทัช) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายฉันทกฤต อีตตะสัมปยุตตะ)
นางนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี		
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 01	

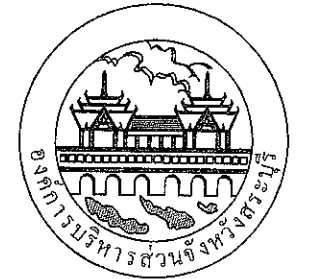
รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทข.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มถ.) ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อคสล ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร
- ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง
- การตีเส้นจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อน 10 วัน
- หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทาง ให้เรียบร้อย

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 1996/2566
ลงวันที่ 1 พ.ย. 66
แบบแปลนเลขที่ 67/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ก่อสร้าง ถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ

ถนนเทศบาล 7 ถึงถนนเลี้ยวเมือง หมู่ที่ 1 ต.ตะกุด อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายอุษกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายธนภุต อิตถะสัมปณณะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด	ปฏิบัติราชการแทน	
แบบแสดง	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 02	

แบบเลขที่	แผ่นที่
*****	03

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานดินคันทาง			
1.1	งานรื้อถนน คสล. (เดิม) พร้อมทั้ง	ตร.ม.	2,500.00	
2.	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร			
2.1	งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง) หนา 0.15 ม.	ลบ.ม.	595.00	
2.2	ทรายรองพื้นหนา 0.05 ม. พร้อมเกลี่ยแต่ง	ลบ.ม.	150.00	
2.3	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	2,960.00	หักพื้นที่บ่อพัก
2.4	รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	12.00	
2.5	รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	300.00	
2.6	รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	500.00	
2.7	งานปิดไหล่ทางพร้อมเกลี่ยแต่ง ชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	17.00	
3.	งานป้ายจราจร			
3.1	ป้ายจราจร แบบ บ-33	ชุด	1.00	
3.2	งานตีเส้นจราจรเหลือง+ขาว	ตร.ม.	113.00	
3.3	เส้นหยุด	ตร.ม.	0.57	
4.	งานอาคารระบายน้ำ			
4.1	งานท่อลอดคกลม ค.ส.ล.และบ่อพักตามแบบชน. 401/61			
	งานท่อลอดคกลม Ø 1.00 ม.	ม.	456.00	
	งานบ่อพัก คสล. สูง เฉลี่ย 1.70 ม.	บ่อ	50.00	
	งานฝาบ่อพัก (เหล็กหล่อ)	บ่อ	50.00	
4.2	งานระบายน้ำข้างถนน			
	รางวิคสล. สำเร็จรูป 0.50x1.00 ม. หนา 0.15 ม.	ม.	900.00	
	บ่อพักคสล. สำเร็จรูป ขนาด 0.50x0.50 ม. พร้อมฝาคสล.	บ่อ	100.00	
	ท่อคสล. ขนาด Ø 0.30 ม.	ม.	320.00	
5.	งานป้ายโครงการ			
	ป้ายโครงการ (ป้ายเหล็ก)	ชุด	1.00	

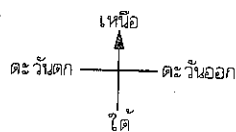
คณะกรรมการ
 ตรา 1996, 2566
 ลงวันที่ 1 พ.ย. 66
 เลขที่ 37/66
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ



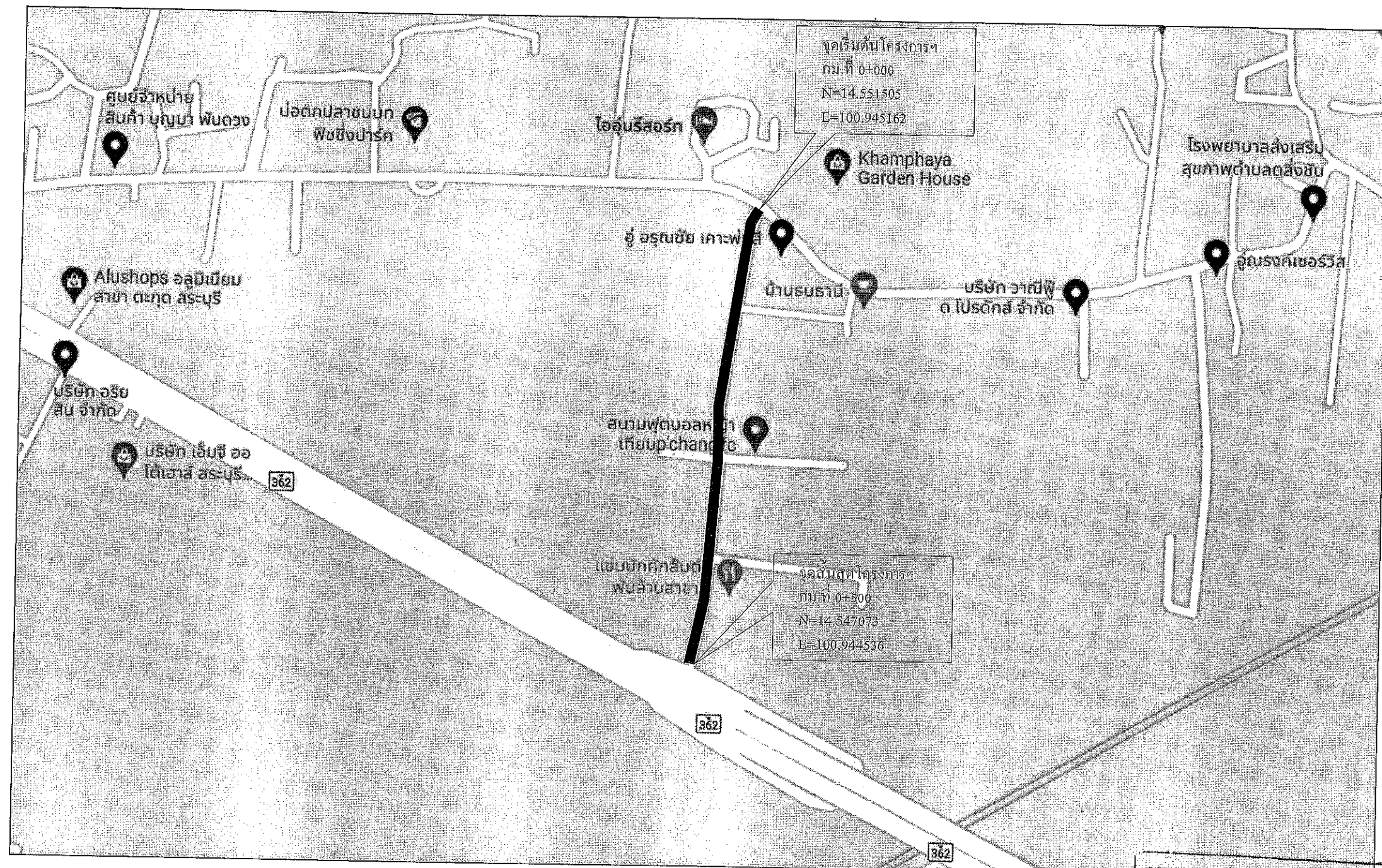
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ
ก่อสร้าง ถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ
ถนนเทศบาล 7 ถึงถนนเลี่ยงเมือง หมู่ที่ ๑ ต.ตะกั่ว อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายกฯเขียนแบบ
สำรวจ		(นายทศพล พรรคณาวิน) วิศวกร โยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายทศพล พรรคณาวิน) วิศวกร โยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกร โยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายฤทธากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ผู้ตรวจการการบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
อนุมัติ		(นายธนากร อัครสุมปณณ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 04	



ผังบริเวณโดยสังเขป



โครงการ ก่อสร้าง ถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ
สถานที่ ถนนเทศบาล 7 ถึงถนนเลี้ยวเมือง หมู่ที่ 1 ต.ตะกุด อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี
วัตถุประสงค์ ก่อสร้างถนนคสล. ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 500 ม. ไม่มีไหล่ทาง หน้า 0.15 ม.
หรือคิดเป็นพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 2,960 ตร.ม.ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 37/66

คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 199.6/2566
ลงวันที่ 1 พ.ย. 66
แบบแปลนเลขที่ 37/66

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ก่อสร้าง ถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ
ถนนเทศบาล 7 ถึงถนนเลี้ยวเมือง หมู่ที่ 1 ต.ตะกุด อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมัติ (นายธนภฤต อัดทะสัมปณณะ)

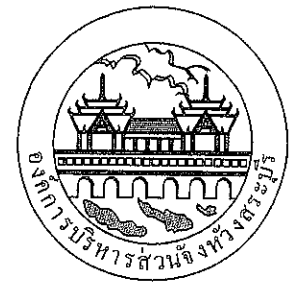
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

มาตราส่วน NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

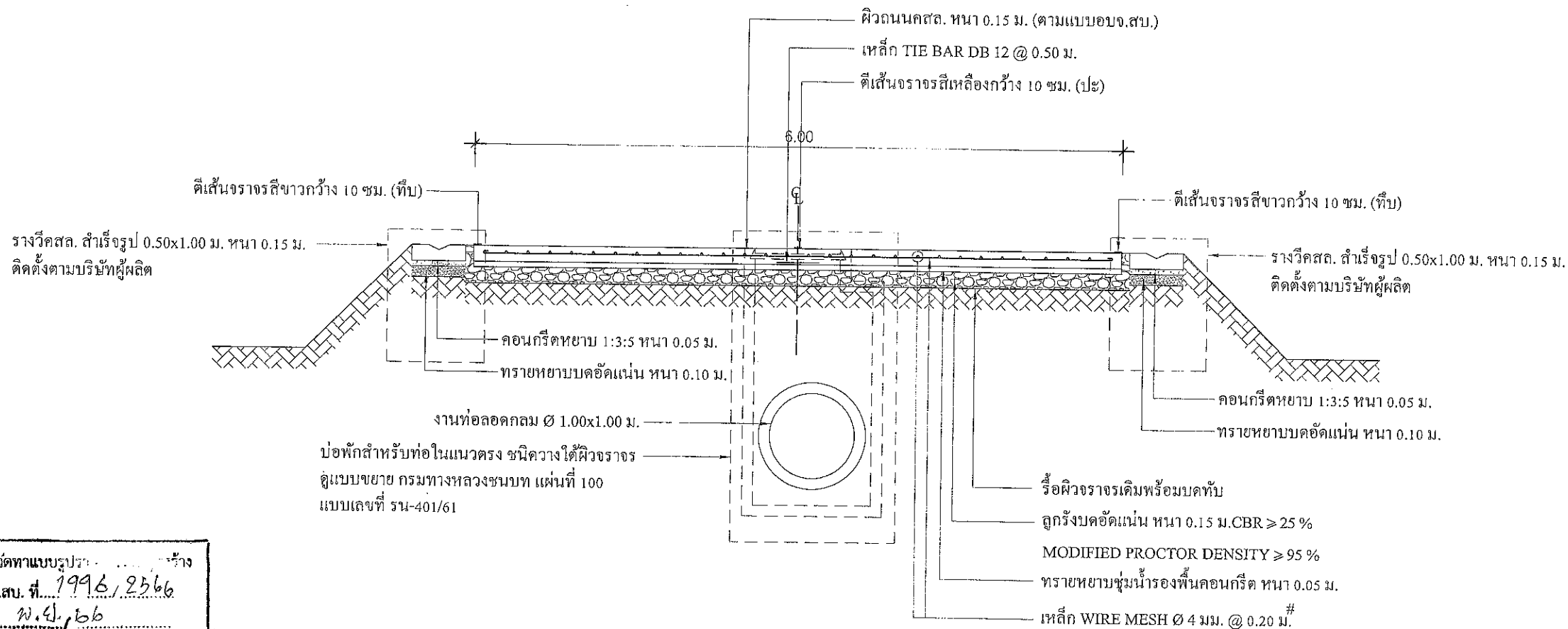
แบบเลขที่ แผ่นที่ 05

โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ ถนนเทศบาล 7 ถึงถนนเลี้ยวเมือง หมู่ที่ 1 ต.ตะกุด อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ ก่อสร้าง ถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ ถนนเทศบาล 7 ถึงถนนเลี้ยวเมือง หมู่ที่ 1 ต.ตะกุด อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี		
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายทศพล พรรคณาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายทศพล พรรคณาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายฤชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยงค์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยงค์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายชนกฤต อิตตะสัมปณณะ) ผู้อำนวยการองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 06	



รูปตัดตามขวาง A - A
ก่อสร้างถนน คสล.

คณะกรรมการจัดทำแบบแปลน
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1996/2566
ลงวันที่ 1 พ.ย. 66
แบบแปลนเลขที่ 37/66

..... ประ.
..... กร.
..... กรรมท.
..... กรรมกร
..... กรรมกร

หมายเหตุ

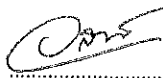


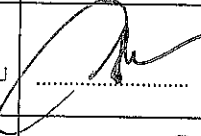


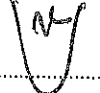
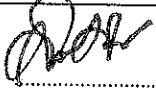
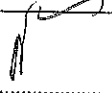
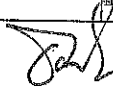
- มีติดต่าง ในแบบแปลนกำหนดไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ก่อนดำเนินการก่อสร้างหรือดำเนินการปรับปรุงถนนผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจเส้นทาง พร้อมจัดทำแบบ Shop drawing ,
รูปแบบ Profile และ Cross - Section แสดงระดับดินเดิมและระดับก่อสร้าง ทุกๆ ระยะ 25.00 ม. ให้ตรงตามปริมาณงาน
ในใบเสนอราคาและเสนอให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
- ผู้สนใจที่จะเสนอราคาโครงการฯ ขอให้ตรวจสอบสถานที่และตรวจสอบรายละเอียดแบบแปลนก่อน
เพื่อป้องกันปัญหาและอุปสรรคภายหลัง

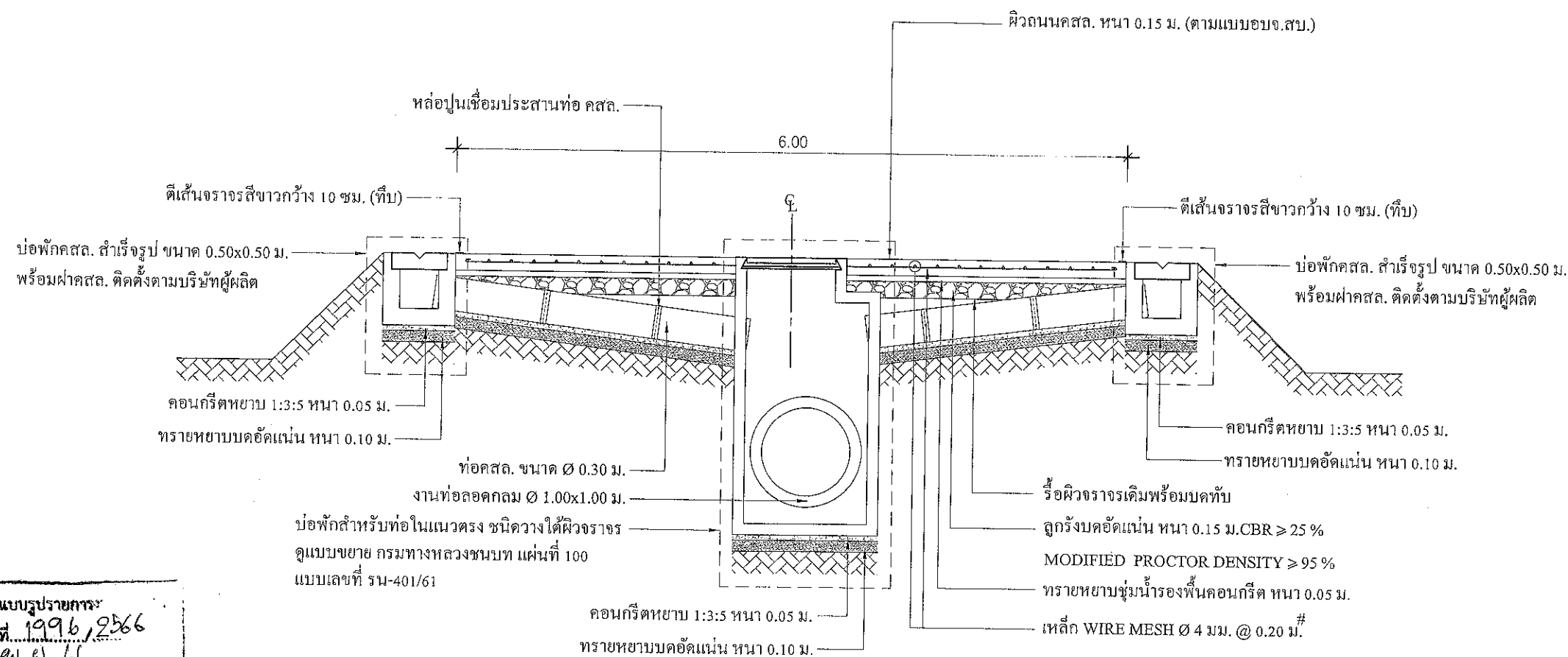
- ขณะดำเนินการ โครงการหากเจออุปสรรคและสิ่งกีดขวางใดๆ ในสายทางที่มีผลต่อการปฏิบัติงานให้
เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
- กรณีมีข้อขัดแย้งระหว่างรูปแบบและรายการให้ถือการวินิจฉัยของช่างควบคุมงานและ
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นข้อยุติ

โครงการ

ก่อสร้าง ถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ

ถนนเทศบาล 7 ถึงถนนเลียบเมือง หมู่ที่ 1 ต.ตะกุด อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายฤชชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ผู้ต้องการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายชันกฤต อัดทะสัมปณณะ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 07	



รูปตัดตามขวาง B - B
ก่อสร้างถนน คสล.

๖.๖ การจัดทำแบบรูปรายการ:

1996, 2566

1 W.D. 66

3/7/66

ประธานคณะกรรมาธิการ

• **กรรมกร:**

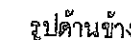
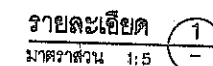
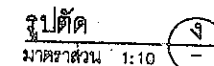
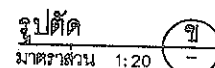
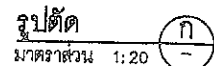
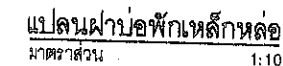
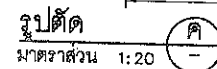
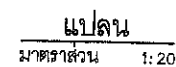
...กิจกรรมการ

..กิจกรรมการ

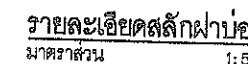
๑. กรรมกร

หมายเหตุ

1. มิติต่างๆ ในแบบแปลนกำหนดไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ก่อนดำเนินการก่อสร้างหรือดำเนินการปรับปรุงถนนผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจเส้นทาง พร้อมจัดทำแบบ Shop drawing ,
รูปแบบ Profile และ Cross - Section แสดงระดับดินเดิมและระดับก่อสร้าง ทุกๆ ระยะ 25.00 ม. ให้ตรงตามปริมาณงาน
ในใบเสนอราคาและเสนอให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
3. ผู้สนใจที่จะเสนอราคาโครงการฯ ขอให้ตรวจสอบสถานที่และตรวจสอบรายละเอียดแบบแปลนก่อน
เพื่อป้องกันปัญหาและอุปสรรคภายหลัง
4. ขณะดำเนินการ โครงการหากเจออุปสรรคและสิ่งกีดขวางใดๆ ในสายทางที่มีผลต่อการปฏิบัติงานให้
เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
5. กรณีมีข้อขัดแย้งระหว่างรูปแบบและรายการให้ถือการวินิจฉัยของช่างควบคุมงานและ
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นข้อยุติ



..... ประธาน
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ



- 3.1 เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้ในคุณภาพ SR-24 ตาม มอก 20
- 3.2 เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ DB ใช้ในคุณภาพ SD-40 ตาม มอก 24
4. หากในแปลนและระดับแนวทอไม่ได้อยู่ในบ่อน้ำจืดอื่น ระยะ b มีค่าเท่ากับ $(D2-D1)/2$
5. ตารางเหล็กเสริมคุณสมบัติขนาดบ่อพัก และตารางเหล็กเสริมสำหรับบ่อพักในแนวนตรง วางได้ทางเท้าและผิวจราจร ในแบบเลขที่ รน-403
6. บ่อพักสำหรับวางท่อในแนวนตรง ให้ใช้รับบ่อพักสำหรับการเชื่อมต่อทางเท้าด้านข้าง D3 ซึ่งมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน 0.60 ม
7. ตัวอักษรบนฝาบ่อพักขนาด 5 ซม.
8. ฝาบ่อพักเหล็กหล่อให้เป็นไปตาม มอก 537-2527 หรือ ASTM A 395M-99

กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน			
บ่อพักสำหรับท่อในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร			
ชื่อ	เขียนแบบ	อนุมัติ	ผู้อำนวยการสำนัก
ออกแบบ	ผู้ออกแบบ		
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ		
	ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบ		
แผ่นที่ 100	แบบเลขที่ รว-401/61		

รายละเอียดขนาดบ่อพัก และ ตารางเหล็กเสริมสำหรับท่อในแนวตรงวางใต้ผิวจราจร

ความลึก	ขนาดท่อระบายน้ำ		ขนาดบ่อพัก		T1	T2	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪											
H	D1 (ม.)	D2 (ม.)	W (ม.)	L (ม.)	ขม.	ขม.	ขม.ขม.	ขม.ขม.	ขม.ขม.	ขม.ขม.	ขม.ขม.	ขม.ขม.	ขม.ขม.	ขม.ขม.	ขม.ขม.	ขม.ขม.	ขม.ขม.											
2.50 ม. หรือน้อยกว่า	0.60 หรือ น้อยกว่า	0.60	1.20	1.00	18	18	9	24	9	30	12	24	9	30	9	30	12	26	12	30	16	20	2	20				
	0.80 หรือ น้อยกว่า	0.80	1.40	1.00	18	18	9	18	9	30	12	22	9	30	9	30	12	30	12	26	12	30	16	19	2	20		
	1.00 หรือ น้อยกว่า	1.00	1.60	1.20	18	20	12	26	9	30	12	22	9	30	9	30	12	30	12	24	12	30	16	18	3	20		
	1.20 หรือ น้อยกว่า	1.20	1.80	1.20	18	20	12	24	9	30	12	22	9	30	9	30	12	30	12	22	12	28	16	17	3	20		
	1.50 หรือ น้อยกว่า	1.50	2.10	1.20	18	20	12	30	9	30	12	22	9	30	9	30	12	30	12	20	12	26	16	15	3	20		
2.51 ถึง 3.50 ม.	0.60 หรือ น้อยกว่า	0.60	1.20	1.00	18	18	12	28	9	30	12	20	9	30	9	30	12	30	12	24	12	24	16	20	2	20		
	0.80 หรือ น้อยกว่า	0.80	1.40	1.00	18	18	12	28	9	30	12	20	9	30	9	30	12	30	12	22	12	24	16	19	2	20		
	1.00 หรือ น้อยกว่า	1.00	1.60	1.20	18	20	12	24	9	30	12	20	9	30	9	28	12	30	12	20	12	24	16	18	3	20		
	1.20 หรือ น้อยกว่า	1.20	1.80	1.20	20	20	12	22	9	26	12	20	9	26	9	26	12	28	9	26	12	20	12	17	3	20		
	1.50 หรือ น้อยกว่า	1.50	2.10	1.20	20	20	12	18	9	26	12	20	9	26	9	20	12	28	9	20	12	20	12	15	3	20		
3.51 ถึง 4.50 ม.	0.60 หรือ น้อยกว่า	0.60	1.20	1.00	20	20	12	26	9	28	16	22	9	26	9	24	12	28	9	28	12	20	16	28	16	20	2	20
	0.80 หรือ น้อยกว่า	0.80	1.40	1.00	20	20	12	26	9	28	16	22	9	26	9	24	12	28	9	28	12	20	16	28	16	19	2	20
	1.00 หรือ น้อยกว่า	1.00	1.60	1.20	20	22	12	22	9	26	16	22	9	26	9	24	12	26	9	26	12	20	16	26	16	18	3	20
	1.20 หรือ น้อยกว่า	1.20	1.80	1.20	20	22	12	22	9	24	16	20	9	24	9	20	12	24	9	26	12	20	16	26	16	17	3	20
	1.50 หรือ น้อยกว่า	1.50	2.10	1.20	20	22	12	15	9	22	16	20	9	24	9	18	12	24	9	20	12	20	16	24	16	15	3	20
	1.75 หรือ น้อยกว่า	1.75	2.35	1.20	22	22	12	15	9	22	16	18	9	22	9	18	12	22	9	20	12	20	16	24	16	15	3	20

รายละเอียดขนาดบ่อพัก และ ตารางเหล็กเสริมสำหรับท่อในแนวตรงวางใต้ทางเท้า

ความลึก	ขนาดท่อระบายน้ำ		ขนาดบ่อพัก		T ขม.	①		②		③		④		⑤		⑥		⑦		⑧		⑨		⑩		⑪	
H	D1 (ม.)	D2 (ม.)	W (ม.)	L (ม.)		ขม.	ขม.	ขม.	ขม.	ขม.	ขม.	ขม.	ขม.	ขม.	ขม.	ขม.	ขม.	ขม.	ขม.	ขม.	ขม.	ขม.	ขม.	ขม.	ขม.	ขม.	ขม.
2.50 ม. หรือน้อยกว่า	0.60 หรือ น้อยกว่า	0.60	1.20	1.00	15	9	30	9	30	9	30	9	30	9	30	9	30	9	30	9	30	9	30	9	15	3	12
	0.80 หรือ น้อยกว่า	0.80	1.40	1.00	15	9	30	9	30	9	30	9	30	9	30	9	30	9	30	9	30	9	30	9	15	3	12
	1.00 หรือ น้อยกว่า	1.00	1.60	1.20	15	9	30	9	30	9	30	9	30	9	30	9	30	9	30	9	30	9	30	9	15	3	12
2.51 ถึง 3.50 ม.	0.60 หรือ น้อยกว่า	0.60	1.20	1.00	15	9	24	9	30	9	24	9	30	9	30	9	24	9	30	9	30	9	30	9	15	3	12
	0.80 หรือ น้อยกว่า	0.80	1.40	1.00	15	9	24	9	30	9	24	9	30	9	30	9	24	9	30	9	30	9	30	9	15	3	12
	1.00 หรือ น้อยกว่า	1.00	1.60	1.20	15	9	24	9	30	9	24	9	30	9	30	9	24	9	30	9	24	9	30	9	15	3	12
	1.20 หรือ น้อยกว่า	1.20	1.80	1.20	15	9	18	9	30	9	18	9	30	9	30	9	24	9	30	9	18	9	22	12	20	2	16
	1.50 หรือ น้อยกว่า	1.50	2.10	1.20	15	9	18	9	28	9	18	9	30	9	30	9	22	9	30	9	15	9	22	12	20	2	16
3.51 ถึง 4.50 ม.	0.60 หรือ น้อยกว่า	0.60	1.20	1.00	15	12	24	9	26	9	24	9	30	9	30	9	20	9	30	9	24	9	24	9	15	3	12
	0.80 หรือ น้อยกว่า	0.80	1.40	1.00	18	12	24	9	24	9	24	9	30	9	30	12	24	9	30	9	24	12	28	9	15	3	12
	1.00 หรือ น้อยกว่า	1.00	1.60	1.20	18	12	24	9	22	9	24	9	30	9	30	12	24	9	30	9	22	12	28	9	15	3	12
	1.20 หรือ น้อยกว่า	1.20	1.80	1.20	18	12	22	9	20	12	24	9	30	9	30	12	24	9	30	12	22	12	28	9	15	3	12
	1.50 หรือ น้อยกว่า	1.50	2.10	1.20	18	12	22	9	20	12	24	9	30	9	30	12	22	9	30	12	22	12	20	12	20	2	16
	1.75 หรือ น้อยกว่า	1.75	2.35	1.20	20	12	22	9	18	12	22	9	30	9	30	12	20	9	30	12	26	12	20	12	18	2	16

หมายเหตุ

1. เหล็กเสริม

- ขนาด (๑) ไม่เกิน 9 มม. ใช้เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้ชั้นคุณภาพ SR-24 ตาม มอก.20
- ขนาด (๑) ตั้งแต่ 12 มม. ใช้เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ DB ใช้ชั้นคุณภาพ SD-40 ตาม มอก.24

คณะกรรมการจัดทําแบบร่าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1996/2566
ลงวันที่ 1 พ.ย. 66
แบบแปลนเลขที่ 37/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน
บ่อพักสำหรับท่อในแนวตรง ขนาด และ ตารางเหล็กเสริม

เขียนแบบ
ผู้ออกแบบ
หัวหน้าหน่วยออกแบบ
ผู้ดำเนินการกลุ่มออกแบบ

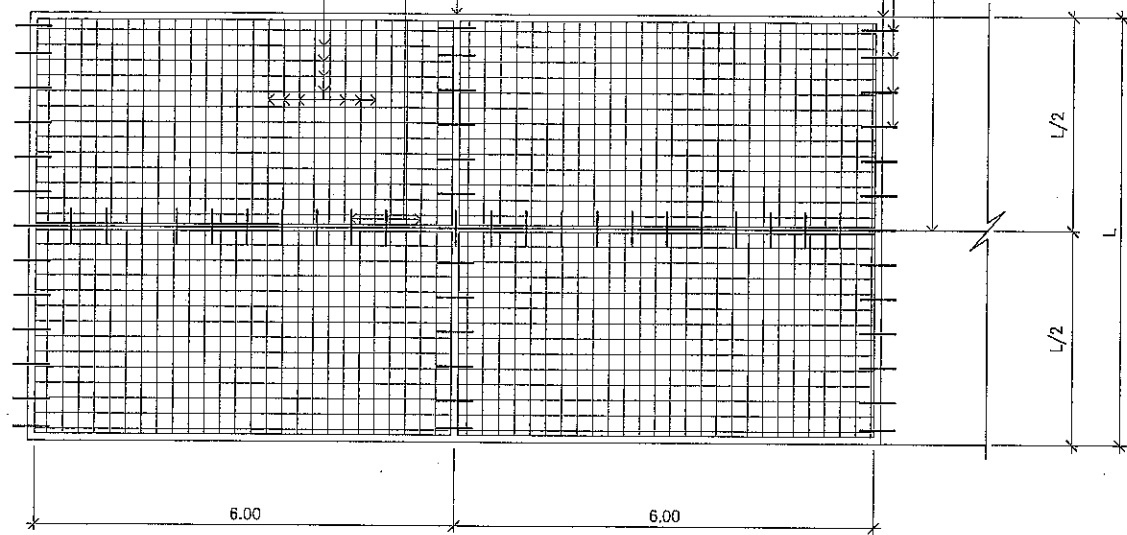
หน้า 102 แบบเลขที่ รน-403/61

EXPANSION JOINT

เหล็ก TIE BAR DB 12 @ 0.50 m.

เหล็ก WIRE MESH Ø4 มม. @ 0.20 ม.

ชนิดตัดเป็นแผ่นสำเร็จเท่านั้น



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

ชุดด้วยแอสฟัลท์ผสมทราย

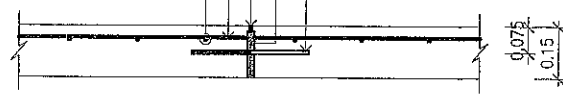
เหล็ก WIRE MESH Ø4 มม. @ 0.20 ม.

ชนิดตัดเป็นแผ่นสำเร็จเท่านั้น

แผ่นโพนหรือกระดาษขานอ้อยหนา 0.02 ม.

เหล็ก DOWEL RB Ø12 มม. @ 0.50 ม.

ปลายข้างหนึ่งจับแอสฟัลท์



ทุกระยะไม่เกิน 30.00 ม.

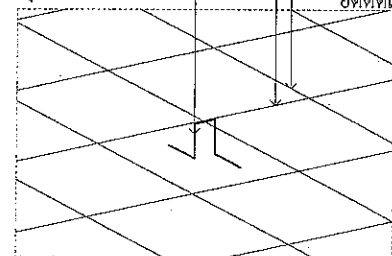
EXPANSION JOINT

RB Ø6 มม.
ทุกระยะ 2 ม.

เหล็ก WIRE MESH Ø4 มม. @ 0.20 ม.

ชนิดตัดเป็นแผ่นสำเร็จเท่านั้น

ยึดติดกับผิวด้วยลวดผูกเหล็ก



รูปมิตการวางเกือกม้า

หมายเหตุ

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร

CONTRACTION JOINT

เหล็ก DOWEL RB Ø12 มม. @ 0.50 ม.

LONGITUDINAL JOINT

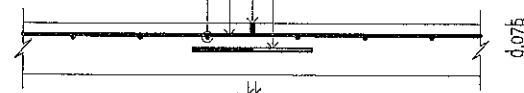
ชุดด้วยแอสฟัลท์ผสมทราย

เหล็ก WIRE MESH Ø4 มม. @ 0.20 ม.

ชนิดตัดเป็นแผ่นสำเร็จเท่านั้น

เหล็ก DOWEL RB Ø12 มม. @ 0.50 ม.

ปลายข้างหนึ่งจับแอสฟัลท์



ทุกระยะไม่เกิน 6.00 ม.

CONTRACTION JOINT

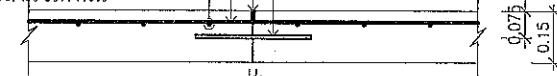
ชุดด้วยแอสฟัลท์ผสมทราย

เหล็ก WIRE MESH Ø4 มม. @ 0.20 ม.

ชนิดตัดเป็นแผ่นสำเร็จเท่านั้น

เหล็ก TIE BAR DB 12 @ 0.50 m.

ชนิดตัดเป็นแผ่นสำเร็จเท่านั้น



LONGITUDINAL JOINT

ปรับปรุงแก้ไขครั้งที่ 2

ลูกรับบดอัดแน่นหนา 0.15 CBR มากกว่าหรือเท่ากับ 25 %

STANDARD PROCTOR DENSITY มากกว่าหรือเท่ากับ 95 %

ทรายหยาบขุ่นน้ำใช้ปรับระดับพร้อมบดอัดหนา 0.05 ม.

คอนกรีต 300 ksc. (ตามรายการประกอบแบบ)

กรณีไม่มีไหล่ทางให้ลงลูกรังตามแนวเส้นปะ

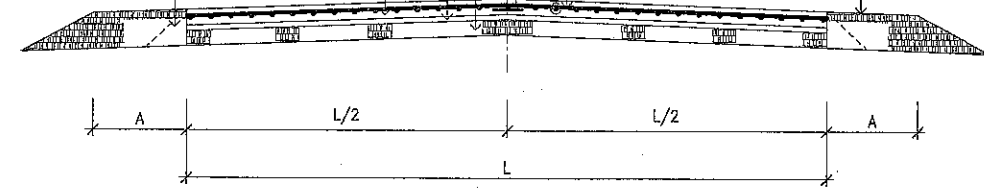
เหล็ก TIE BAR DB 12 @ 0.50 m.

เหล็ก WIRE MESH Ø4 มม. @ 0.20 ม.

ชนิดตัดเป็นแผ่นสำเร็จเท่านั้น

ไหล่ทางลูกรัง

บดอัดแน่น



รูปตัดตามขวางถนน

ลวดสปริง Ø 1.0 มม. @ 7 มม.

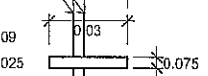
(62 เส้นต่อแถว)



แปลนไม้กวาด



รูปด้านหน้า



รูปด้านข้าง

แบบขยายไม้กวาดลากผิวพื้น คสล.

รายการประกอบแบบ

- งานชั้นลูกรัง ต้องผ่านการทดสอบคุณสมบัติของวัสดุ และความหนาแน่นตามแบบกำหนดโดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีหรือหน่วยงานของรัฐหรือสถาบันที่เชื่อถือได้
- งานคอนกรีต ต้องผ่านการทดสอบค่าการยุบตัวไม่เกิน 3 - 7 เซนติเมตร การบ่มคอนกรีตไม่น้อยกว่า 7 วัน และแสดงผลการทดสอบการบ่มคอนกรีตที่ผ่านการทดสอบค่าการยุบตัวไม่เกิน 3 - 7 เซนติเมตร เมื่ออายุครบ 28 วันไม่น้อยกว่า 300 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร ทุกๆ 50 ลูกบาศก์เมตร โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีหรือหน่วยงานของรัฐหรือสถาบันที่เชื่อถือได้ และให้ผู้จ้างออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (MIX DESIGN) เสนอให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการด้วย
- ระยะ LA ผู้ว่าจ้างเป็นผู้กำหนดในสัญญาจ้าง
- การทดสอบงานชั้นลูกรัง
 - ถ้าถนนมีระยะทางน้อยกว่า 1,000 เมตร ให้ทดสอบทุกระยะ 50 เมตร
 - ถ้าถนนมีระยะทางมากกว่าหรือเท่ากับ 1,000 เมตร ให้ทดสอบทุกระยะ 100 เมตร
- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งผู้ควบคุมงานเป็นลายลักษณ์อักษร โดยแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน
- แนว, ระดับ ผู้ควบคุมงานและกรรมการตรวจการจ้างจะเป็นผู้กำหนดให้ขณะดำเนินการก่อสร้าง แต่ถ้าแบบมี PROFILE, CROSS-SECTION ให้ยึดถือตาม PROFILE, CROSS-SECTION ที่กำหนด
- การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้เหลือมก้นโดยร่องที่เกิดจะลึกไม่เกิน 2 มม.
- การพิจารณาการสั่งอัดประลัยเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน ให้ตรวจรับได้แต่ต้องมีผลการทดสอบการสั่งอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเตรียมโครงสร้างจริงในหน้างาน ซึ่งต้องมีค่าการสั่งอัดประลัยไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามแบบกำหนด ทั้งนี้ค่าของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 1996/2566

ลงวันที่ 1 ต.ค. 66

แบบแปลนเลขที่ 37166

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบ

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 ม.

เขียนแบบ

(นายอภินันท์ นาคปรีชา)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจ

(นายชัยภัทร คงสมอาจ)

นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

ตรวจ

(นายพรชัย แก้วบังวัน)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายสุรวิทย์ ชื่นสุข)

หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายเรืองศักดิ์ วรรณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ผู้อนุมัติ

(นายเรืองศักดิ์ วรรณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ว/ด/ป

แผนที่

ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....
ปริมาณงานก่อสร้าง.....
.....
ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....
ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาดำเนินการ รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....
วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....
ราคากลางค่าก่อสร้าง.....
วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้องนามในสัญญาจ้าง.....
ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....
.....
.....
.....
ส่งมอบงานจ้างวันที่.....ตรวจรับงานจ้างวันที่.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

หมายเหตุ วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นเหล็กหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร
ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 1996/256
ลงวันที่ 1 พ.ย. 66
แบบแปลนเลขที่ 37/66

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ



1.20

0.80

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ประเภท.....

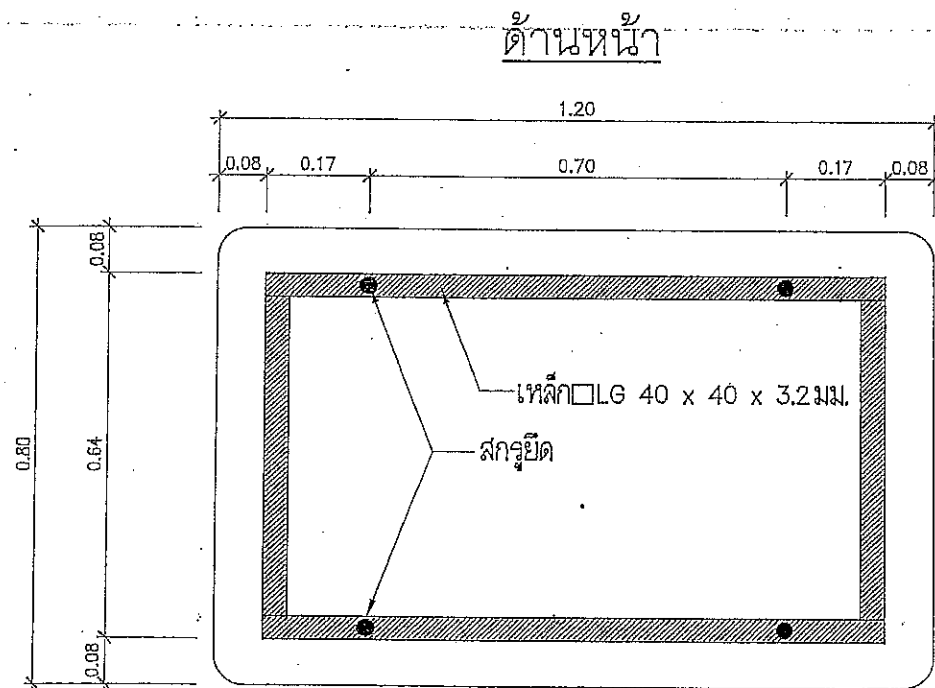
ปีงบประมาณ.....

วงเงินค่าก่อสร้าง.....(บาท)

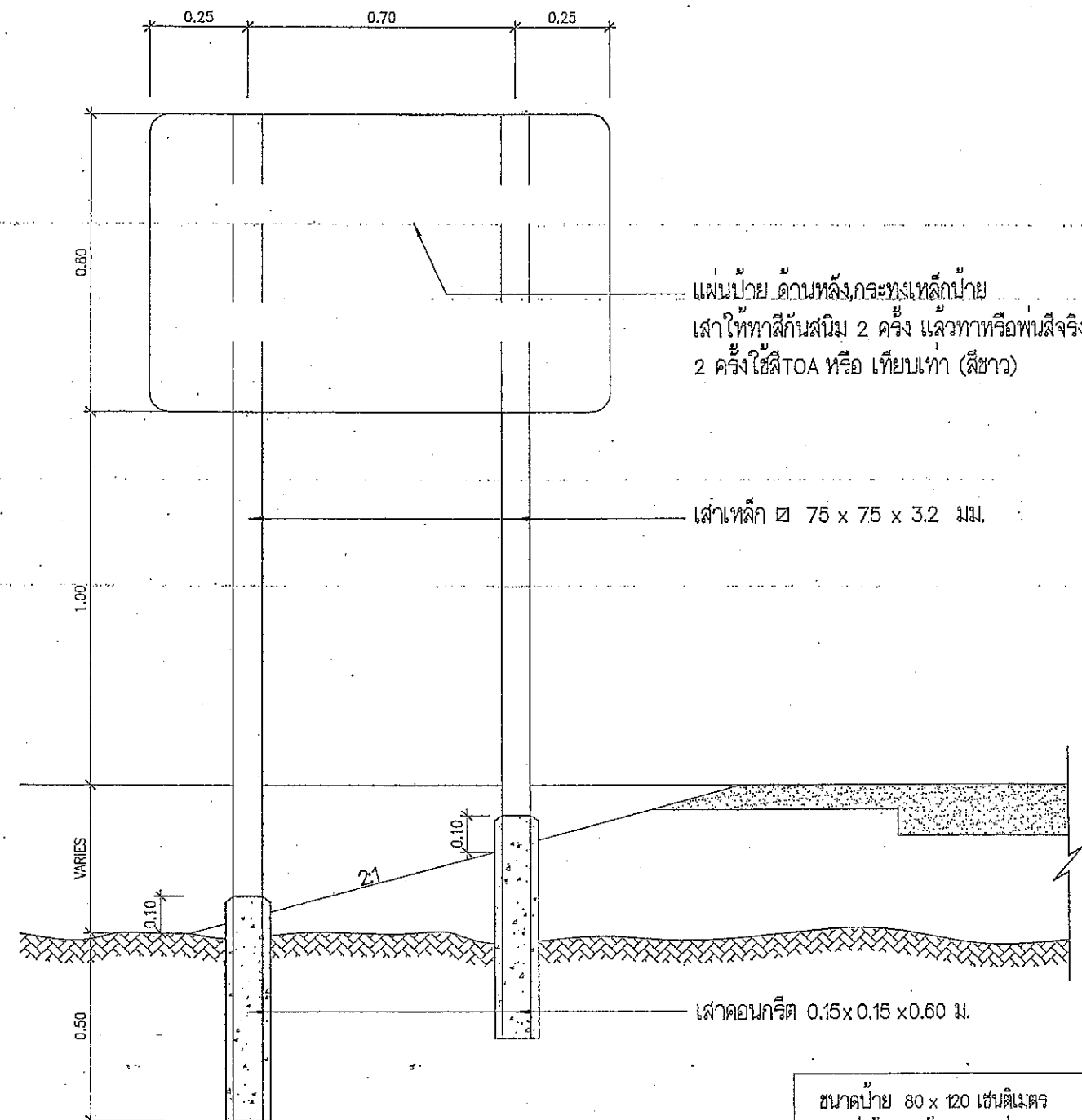
แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....

ประกันผลงาน วันเริ่มต้น.....วันสิ้นสุด.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน



ด้านหลัง



แสดงการปักเสาป้าย

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1996 / 2566

ลงวันที่ 1 พ.ย. 66

แบบแปลนเลขที่ 39/66

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

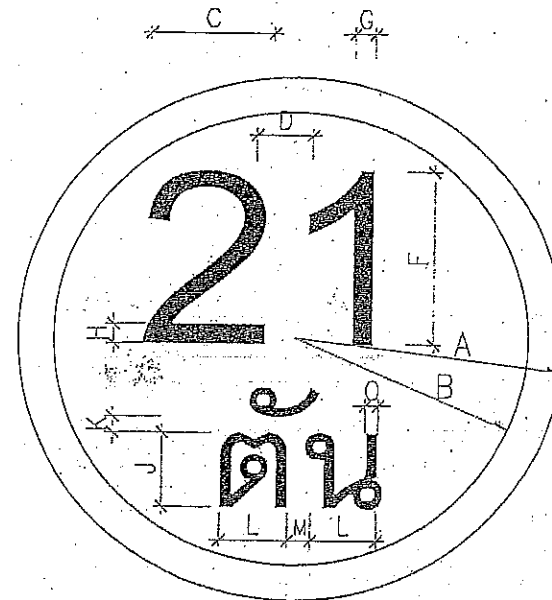
ขนาดป้าย 80 x 120 เซนติเมตร

วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389

การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

หมายเหตุ

1. พื้นป้ายสติกเกอร์สีแดงสะท้อนแสงกับความร้อน
2. เส้นที่รอบป้ายสติกเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกับความร้อน
3. ตัวหนังสือและตราองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเป็นสติกเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกับความร้อน



ป้ายจราจร ประเภทที่	มิติเป็นเซนติเมตร														
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	
1	30	26	X	X	X	20	X	3	10	2	X	X	X	X	

เส้นขอบป้าย สีแดง
ตัวอักษรตัวเลข สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
จัดให้อยู่กึ่งกลาง

ป้ายบังคับ

วัสดุที่ใช้

- เสาเหล็ก \square 75x75x3.2 มม.
 - แผ่นป้ายเหล็กทำด้วยเหล็กอาบสังกะสี หนา 1.2 มม.
 - พื้นป้าย ,เส้นขอบป้าย ,และตัวอักษรตัวเลขเป็นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง
- กันความร้อน รายละเอียดของสีตามแบบที่กำหนดไว้

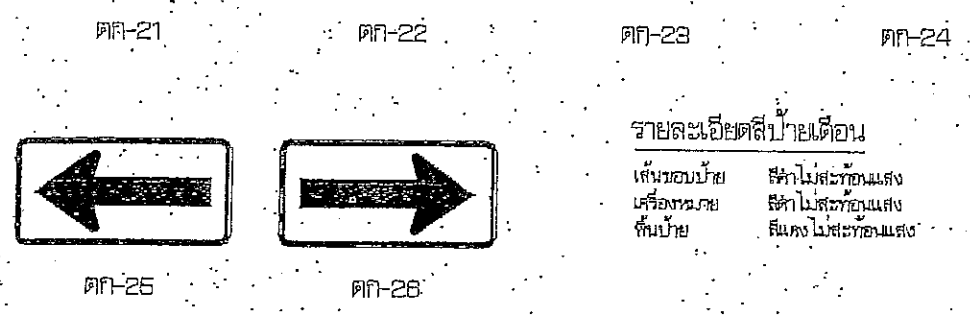
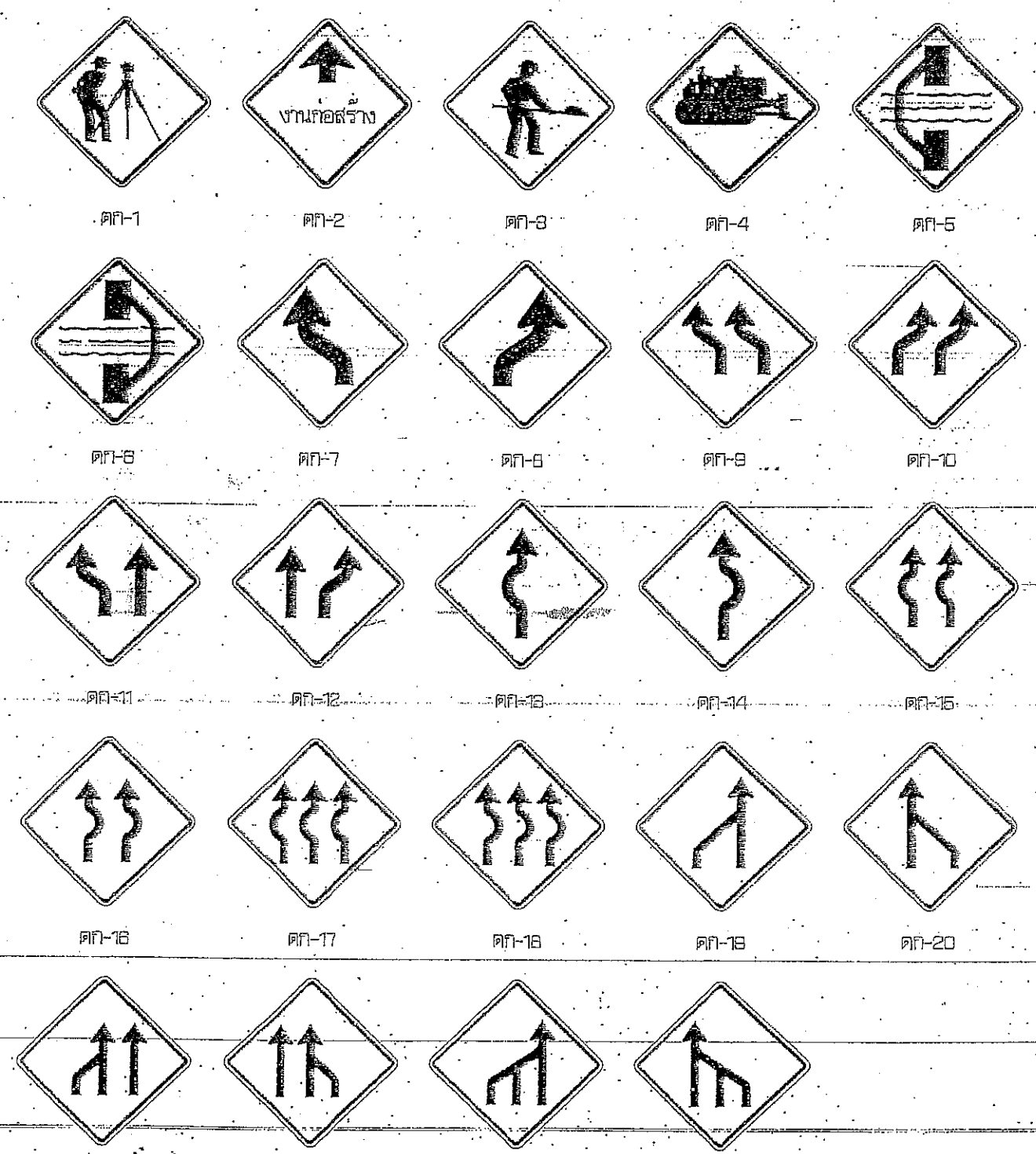
การติดตั้ง

ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1996 / 2566
ลงวันที่ 19 พ.ค. 66
แบบแปลนเลขที่ 37

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

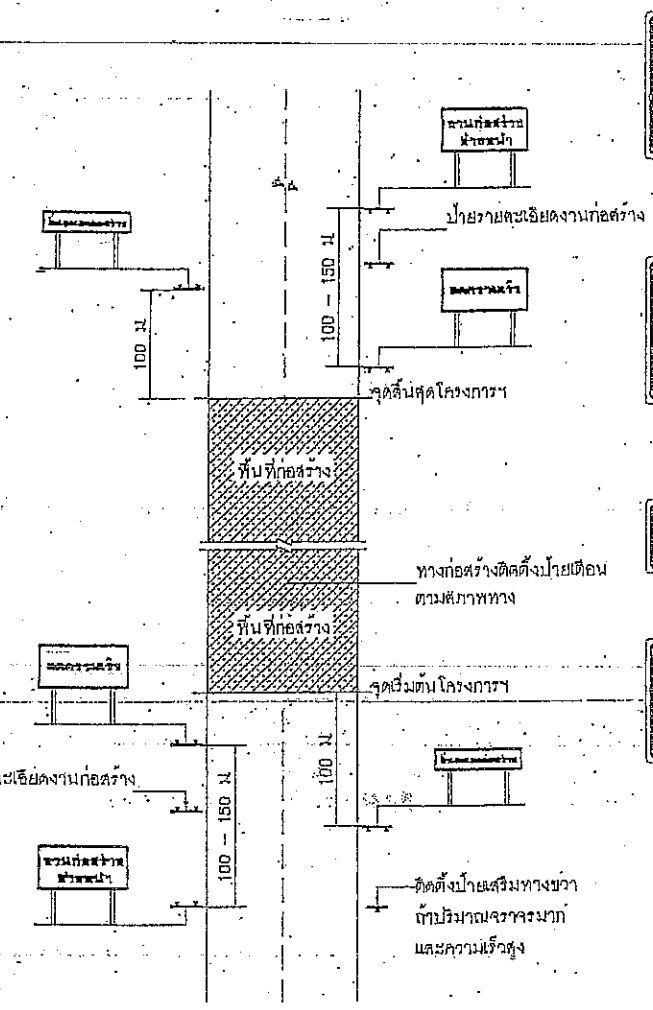
ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (คก.)



รายละเอียดสีป้ายเตือน
เส้นรอบป้าย สีฟ้า ไม่สะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีแดง ไม่สะท้อนแสง

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (คก.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สำรวจทาง	คก-1
2	งานก่อสร้าง	คก-2
3	คนทำงาน	คก-3
4	เครื่องจักรกำลังทำงาน	คก-4
5	ทางโค้งซ้าย	คก-5
6	ทางโค้งขวา	คก-6
7-24	เบี่ยงเบนจราจร	คก-7 ถึง คก-24
25-26	เบี่ยงเบนทางต่าง	คก-25 ถึง คก-26



งานก่อสร้าง ข้างหน้า
 ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
 ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนงานก่อสร้าง
 ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
 ตัวอักษร 20 ซม.

ลดความเร็ว
 ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
 ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนมีวัสดุบนไหล่ทาง
 ขนาดป้าย 45 x 180 ซม.
 ตัวอักษร 15 ซม.

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง
 ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.
 ตัวอักษร 15 ซม.

ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง
 ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.
 ตัวอักษร 15 ซม.

หมายเหตุ
แผ่นพื้นป้ายสีแดง ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบสีดำ กว้าง 3.0 ซม.

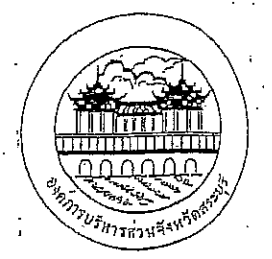
แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้างทาง

หมายเหตุ

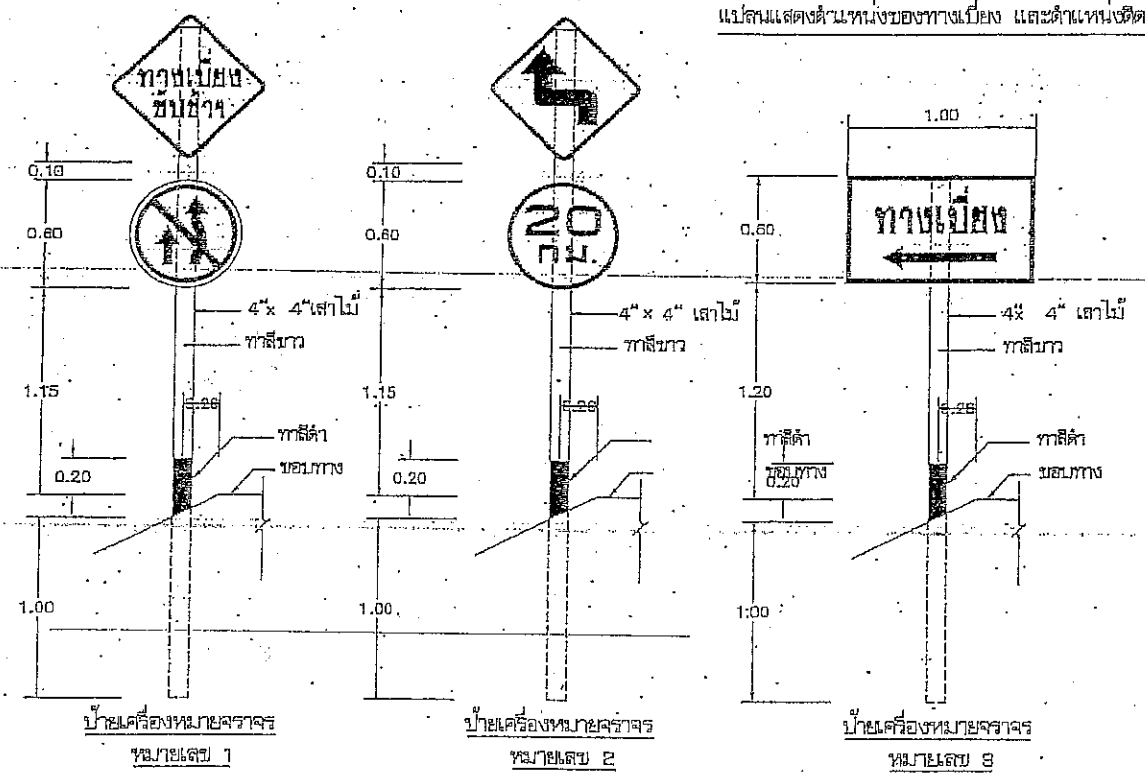
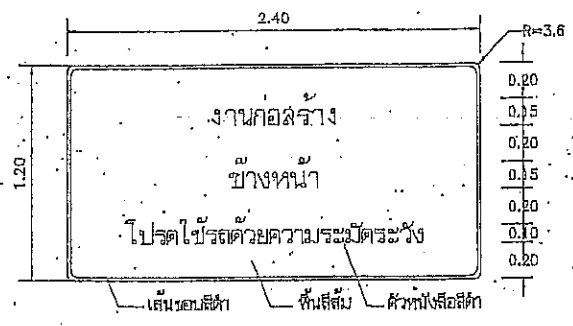
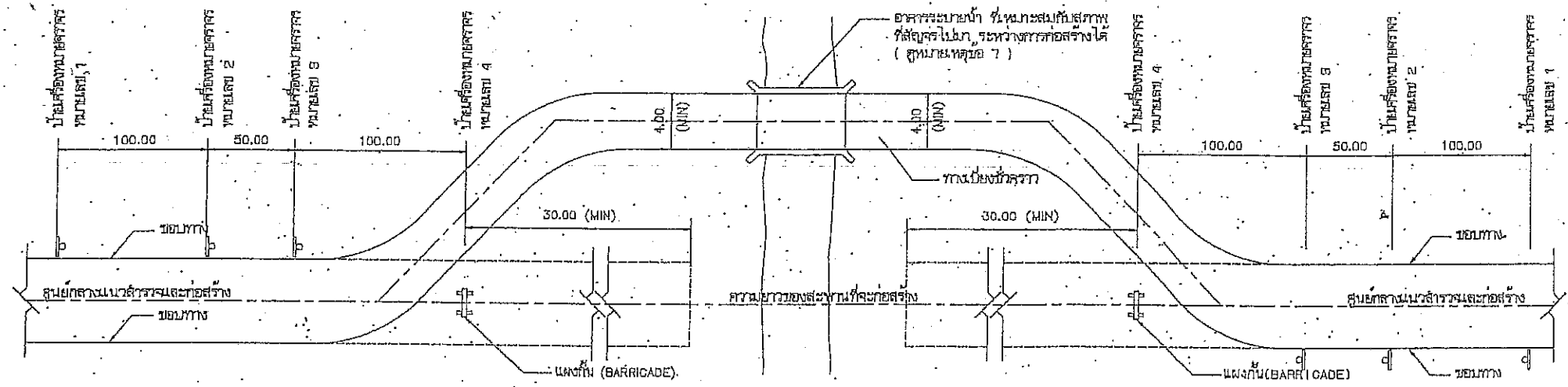
- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้
 - 1.1 ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ระยะห่าง 100 เมตร
 - 1.2 ความเร็วตั้งแต่ 70-100 กม./ชม. ขึ้นไป ระยะห่าง 150 เมตร
- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไปให้ติดตั้งป้ายจราจรในแนวตั้ง ทุกระยะ 100 เมตร
- แนวกั้นที่ตั้งบริเวณทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเริ่มติดตั้งที่ขอบทางเข้ามา ทุกระยะ 50 - 60 เซนติเมตร
- สภาพทางตั้งต่อไปให้ติดตั้งหลักปักทาง
 - 4.1 บริเวณทางโค้งและทางโค้งตั้ง
 - 4.2 บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
 - 4.3 บริเวณที่ต้องการนำทางเพื่อมิให้ยานพาหนะเคลื่อนตัวไปจากเส้นทาง หรือบริเวณทางแยกที่คับตัน
 - 4.4 บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุชนอุปกรณ์งานทาง

คณะกรรมการจัดทนายแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1996 / 2566
ลงวันที่ 5 พ.ย. 66
แบบแปลนเลขที่ 31/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



ป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง



ตัวอย่างแบบป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้าง	.....
ประเภทโครงการ	.....
ชื่อ ที่อยู่	.....
รายละเอียดงาน	.....
วันที่	.....
ชื่อผู้จัดทำ	.....
ตำแหน่ง	.....
ชื่อผู้ตรวจสอบ	.....
ตำแหน่ง	.....
ชื่อผู้รับทราบ	.....
ตำแหน่ง	.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินจากงบประมาณ

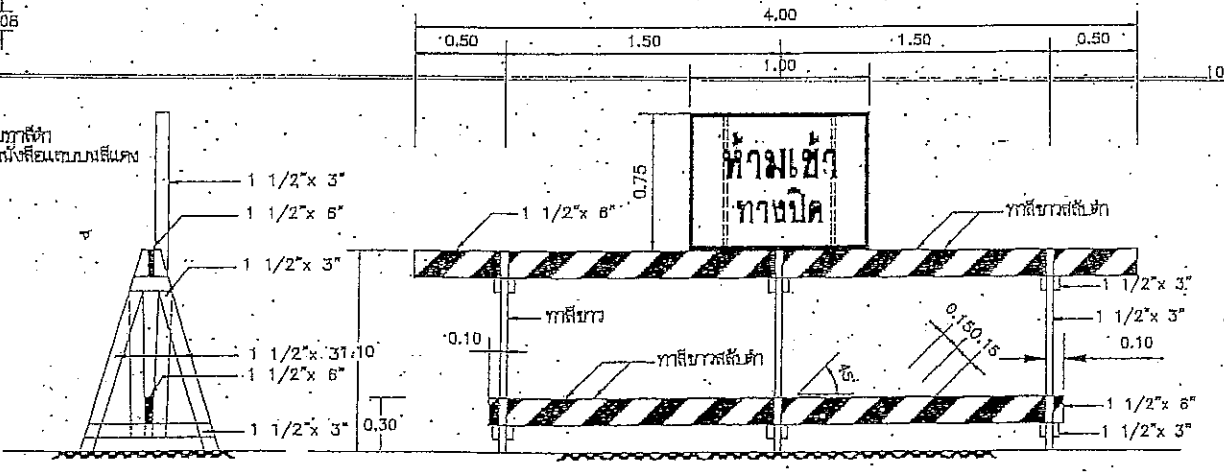
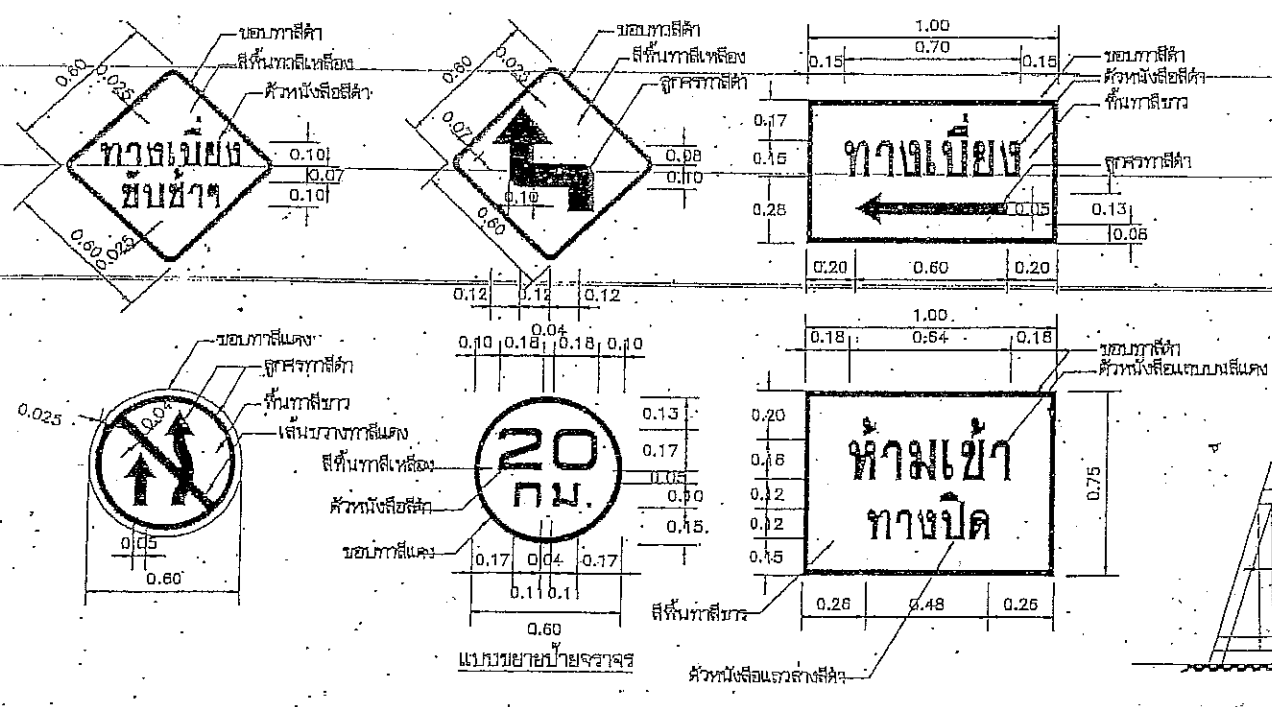
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1996/2566
ลงวันที่ 1 ต.ค. 66
แบบแปลนเลขที่ 31/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

กรรมการ
กรรมการ

- ป้ายเตือนทางก่อสร้าง
1. ไม่ห้ามรถเข้างานก่อสร้างทางเบี่ยง. จะต้องขึ้นเครื่องและงานหนัก
 2. ป้ายเตือนทางเบี่ยงจราจร. ทำด้วยแผ่นโลหะหรือแผ่นไม้
 3. จะต้องมีการ และ/หรือตะเืองแขวนที่แผงกั้น (BARRICADE) เพื่อให้แสงสว่างในเวลากลางคืน
 4. เพื่อความปลอดภัยและความสะดวกแก่ผู้ขับขี่. จะต้องขึ้นเครื่องและงานหนัก
 5. ผู้รับจ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา จนกระทั่งงานก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้รถยนต์ใช้สัญจรได้
 6. ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมงานเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา จนกระทั่งงานก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้รถยนต์ใช้สัญจรได้
 7. ผู้รับจ้างจะต้องลงรายละเอียดของงานก่อสร้างทางเบี่ยง. ที่จะไม่ในทางเบี่ยงให้มีความปลอดภัยและสะดวกแก่ผู้ขับขี่. ก่อนติดตั้งป้ายเตือนทางเบี่ยง
 8. ป้ายเตือนทางเบี่ยงในแบบฉบับนี้เป็นแบบชั่วคราวและจะปรับเปลี่ยนตามความจำเป็น
 9. กลังงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีรถเข้างานเบี่ยง. ลานทางขึ้นให้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง. สวรรค์ขนาดดังนี้
 - 9.1 งานก่อสร้างขนาดเล็ก ถนน 2 ช่องจราจรและไม่มีผิวชั้นผิว. แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 1.20x2.40 ม.
 - 9.2 งานก่อสร้างขนาดใหญ่ ถนน 4 ช่องจราจร ถนนชั้นผิวเบี่ยงรวมและถนนหลายค่า. หน้าหรือในเขตชุมชนเมือง. แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 2.40x4.80 ม.
 - 9.3 ให้ติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างทางเบี่ยง. 2 จุด. เริ่มตั้งแต่จุดเริ่มต้นงานก่อสร้าง. อย่างน้อย 2 จุด
 10. ป้ายเตือนงานก่อสร้างให้ติดตั้งตามจุดที่ผู้ขับขี่จะต้องให้ความสนใจและจุดที่ผู้ขับขี่จะต้องให้ความสนใจ

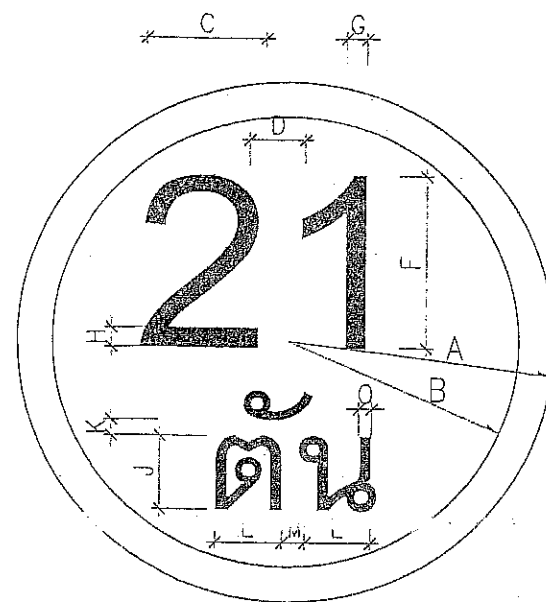
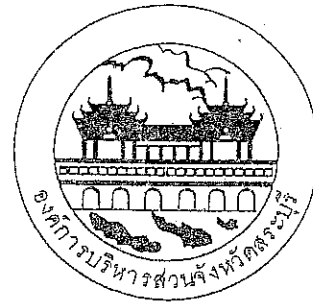
แผ่นป้ายรายละเอียดงานก่อสร้าง



แผงกั้นทำด้วยไม้ และป้ายเครื่องหมายจราจร หมายเลข 4



ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง



ป้ายจราจร ประเภทที่	มิติเป็นเซนติเมตร													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O
1	30	26	X	X	X	20	X	3	10	2	X	X	X	X

เส้นขอบป้าย สีแดง

ตัวอักษรตัวเลข สีดำ

พื้นป้าย สีขาว

จัดให้อยู่กึ่งกลาง

ป้ายบังคับ

วัสดุที่ใช้

- เสาเหล็ก \square 75x75x3.2 มม.

- แผ่นป้ายเหล็กทำด้วยเหล็กอาบสังกะสี หนา 1.2 มม.

- พื้นป้าย, เส้นขอบป้าย, และตัวอักษรตัวเลขเป็นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง

กันความร้อน รายละเอียดของสีตามแบบที่กำหนดไว้

การติดตั้ง

ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1996/2566
ลงวันที่ 1 พ.ค. 66
แบบแปลนเลขที่ 37/66

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมเช่นโคล และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเยิ้มตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่ดินหรือผิวจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ดินหรือผิวจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีติดเพี้ยนหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการควบคุมอุณหภูมิและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใด ๆ เมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องรดให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โบรินบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 วัสดุที่ผลิตกันท์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟกเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

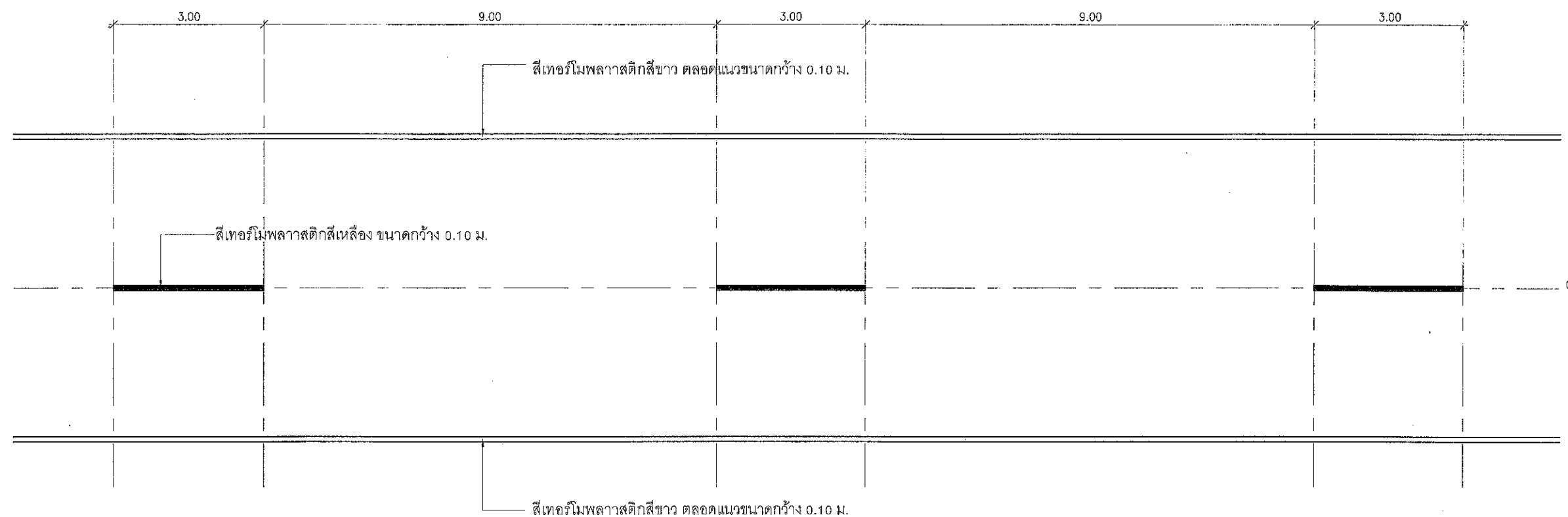
ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตารางเมตร แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก. 415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก. 542-2530 ระดับ 1 พ่น รีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณสมบัติขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง, มิลลิเมตร พ่น รีดหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (ร้อยละของ) กรัม/ตร.ม.	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณสมบัติเมื่อเสร็จสิ้นที่ (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mod.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณสมบัติหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mod.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานจราจร
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 1996, 2566
ลงวันที่ 1 พค 66
แบบแปลนเลขที่ 27/66.
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)
แบบเลขที่ ทด-3-110 (4) แผ่นที่ 52



รายการประกอบแบบตีเส้นผิวจราจร

- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรเส้นปะเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาดความยาวและการเว้นช่องของเส้นปะกำหนดไว้ดังนี้
 - นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
 - ในเขตชุมชนเป็นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
 - เส้นทึบเดียวเป็นเส้นสีเหลืองใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซง
- เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1996 / 2566
ลงวันที่ 1 ต.ค. 66.
แบบแปลนเลขที่ 37/66.

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ