

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางสาย สป.๓๑-๐๐๐๗ บ้านท่าศาลา-บ้านหินซ้อน ต.ท่าคล้อ-ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี (ตอนที่ ๑)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามสิบบเอ็ดล้านบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ปรับปรุงถนนลาดยางสาย สป.๓๑-๐๐๐๗ บ้านท่าศาลา-บ้านหินซ้อน ต.ท่าคล้อ-ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี
๕. ราคากลางคำนวณ ณ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๐,๖๔๘,๕๐๑.๙๐ บาท (สามสิบล้านหกแสนสี่หมื่นแปดพันห้าร้อยหนึ่งบาทเก้าสิบสตางค์)
๖. บัญชีงบประมาณราคากลาง
- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายประยัต สุธเกษม	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
๗.๒ นายพรชัย แก้วบังวัน	ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
๗.๓ นายมารุต ขาวสวน	ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค โทร ๐-๓๖๒๑-๒๕๔๓

ที่ สป ๕๑๐๐๕๒/๑๐๗๖

วันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๒๑๓๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง และกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.๓๑ - ๐๐๐๗ บ้านท่าศาลา - บ้านหินซ้อน ตำบลท่าคล้อ - ตำบลหินซ้อน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี (ตอนที่ ๑) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้พิจารณากำหนดราคากลางโครงการดังกล่าวตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๓๕๖ งบประมาณ ๓๑,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) โดยอ้างอิงราคาตามราคาวัสดุก่อสร้าง ของสำนักงานพาณิชย์จังหวัดสระบุรีและพาณิชย์กรุงเทพฯ ราคาในท้องถิ่นและหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง จำนวน ๓๐,๖๔๘,๕๑๑.๙๑ บาท (สามสิบล้านหกแสนสี่หมื่นแปดพันห้าร้อยเอ็ดบาทเก้าสิบสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุมัติราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายประยัด สุขเกษม)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

ประธานกรรมการ

ความคิดเห็นของผู้อำนวยการสำนักช่าง

.....

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

(ลงชื่อ)

(นายพรชัย แก้วบังวัน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)

กรรมการ

ความคิดเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

.....

(นางทิติยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี รักษาราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ)

(นายมารุต ขาวสวน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)

กรรมการ

ความคิดเห็นของผู้อำนวยการส่วนการโยธา

.....

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

ความคิดเห็นของนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

.....

(นายธนภฤต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

วันที่อนุมัติ.....

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
งบประมาณประจำปี 2567

แบบ ปร.5

วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ 1- 0007 บ.ท่าศาลา - บ.หินซ้อน

ตอนที่ 1 (ตามแบบ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)

สถานที่ ต.ท่าคล้อ - ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี

(ช่วงที่ดำเนินการ กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 8+300)

เจ้าของโครงการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ราคาน้ำมันดีเซล B7

30.50

บาท / ลิตร

ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต(AC) โดยวิธี Pavement In - Place Recycling			
ช่วงที่ 1 กม. ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 1+200	ระยะทาง 1.200 กม.	กว้าง 6.00 ม. หน้า 0.08 ม. โหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 ม. (กว้างรวม 8 ม.)	
ช่วงที่ 3 กม. ที่ 2+800 ถึง กม.ที่ 3+500	ระยะทาง 0.700 กม.	กว้าง 6.00 ม. หน้า 0.08 ม. โหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 ม. (กว้างรวม 8 ม.)	
คิดเป็นพื้นที่ลาดยางรวมไม่น้อยกว่า		15,200.00 ตารางเมตร	
ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต(AC) โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling			
ช่วงที่ 2 กม. ที่ 1+200 ถึง กม.ที่ 2+800	ระยะทาง 1.600 กม.	กว้าง 6.00 ม. หน้า 0.04 ม. โหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 ม. (กว้างรวม 8 ม.)	
ช่วงที่ 4 กม. ที่ 3+500 ถึง กม.ที่ 5+650	ระยะทาง 2.150 กม.	กว้าง 6.00 ม. หน้า 0.04 ม. โหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 ม. (กว้างรวม 8 ม.)	
ช่วงที่ 6 กม. ที่ 5+750 ถึง กม.ที่ 8+300	ระยะทาง 2.550 กม.	กว้าง 6.00 ม. หน้า 0.04 ม. โหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 ม. (กว้างรวม 8 ม.)	
คิดเป็นพื้นที่ลาดยางรวมไม่น้อยกว่า		50,400.00 ตารางเมตร	
ช่วงที่ 5 กม. ที่ 5+650 ถึง กม.ที่ 5+750	ระยะทาง 0.100 กม. (เว้นทางรถไฟ)		
หมายเหตุ ช่วงที่ 5 ไม่ดำเนินการเนื่องจากเป็นเขตทางรถไฟ		(ตามแบบ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)	
หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางรวมทุกช่วง ไม่น้อยกว่า		65,600.00 ตารางเมตร	
		รวมระยะทางดำเนินการ	8.200 กม.(เว้นทางรถไฟ)
ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	30,648,501.90	Factor F 1.2396
2	งานอำนวยความสะดวกภัยขณะก่อสร้าง	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
			- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%
			- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
			- ภาษี 7.0%
			- พื้นที่ ฝนตกปกติ
			- ราคาวัดดู เดือน มกราคม 2567
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้าง	30,648,501.90	
	คิดเป็นราคาก่อสร้างประมาณ	30,648,501.90	ราคาเฉลี่ยต่อ กม. 3,737,622.19 บาท
	(สามสิบสี่หมื่นแปดพันห้าร้อยเอ็ดบาทเก้าสิบสตางค์)		ราคาเฉลี่ยต่อ ตร.ม. 467.21 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 2137/2566 เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบสรุปราคางานก่อสร้างและกำหนดราคากลางฯ

ประธานกรรมการฯ

(นายประยุทธ์ สุขเกษม)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

กรรมการ

(นายพรชัย แก้วบังวัน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)

กรรมการ

(นายมารุต ขาวสวน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

งบประมาณประจำปี 2567

รหัสสายทาง

สาย สป.ถ 1- 0007

ชื่อสายทาง

บ.ท่าศาลา - บ.หินซ้อน

ตอนที่ 1

(ตามแบบ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)

สถานที่

ต.ท่าคล้อ - ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคารวม (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่าขุดต่อ (ขนาดเบา)	16,400.00	ตร.ม.			3.12	51,168.00	1.2396	3.86	63,304.00	
	1.2 งานเปลี่ยนปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.			-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.			-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.			-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินดัด	-	ลบ.ม.			-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.			-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.			-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.			-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.			-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	760.00	ลบ.ม.			130.80	99,408.00	1.2396	162.13	123,218.80	
	1.11 Skin Patch (สำรวจเพื่อขออนุมัติก่อนดำเนินการ)	-	ตร.ม.			-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch (สำรวจเพื่อขออนุมัติก่อนดำเนินการ)	3,648.00	ตร.ม.			138.60	505,612.80	1.2396	171.80	626,726.40	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	15,200.00	ตร.ม.			84.14	1,278,928.00	1.2396	104.29	1,585,208.00	
	1.14 งาน Milling ขุดลึก AC เดิม ทน 5 ซม.	15,200.00	ตร.ม.			13.58	206,416.00	1.2396	16.83	255,816.00	
	1.15 งานขนส่งวัสดุจาก AC เดิม จากงานรื้อ Milling	1,140.00	ลบ.ม.			69.22	78,910.80	1.2396	85.80	97,812.00	
	(จากหน้างานถึงสำนักช่าง อบจ.สระบุรี 29 กม.)										
2	งานผิวทาง+ผิวไหล่ทาง										
	2.1 Prime Coat	15,200.00	ตร.ม.			25.28	384,256.00	1.2396	31.33	476,216.00	
	2.2 Tack Coat	15,200.00	ตร.ม.			11.52	175,104.00	1.2396	14.28	217,056.00	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	2.3.1 กิจกรรมผิวทาง AC (หนาแน่น 0.08ม.) ช่วง งาน Pavement In - Place Recycling										
	- Asphalt Hot Mix In -Plant Recycling(ปูบน Prime Coat) ชั้น Binder Course	15,200.00	ตร.ม.			144.45	2,195,640.00	1.2396	179.06	2,721,712.00	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) ชั้น Wearing Course	15,200.00	ตร.ม.			190.19	2,890,888.00	1.2396	235.75	3,583,400.00	4 ซม.
	2.3.2 กิจกรรมผิวทาง AC (หนาแน่น 0.07 ม.) ช่วง งาน Asphalt Hot Mix In - Place Recycling										
	- งานเสริมระดับผิวทางเดิมด้วย Asphalt Concrete (Leveling) รวม Tack Coat (กรณีผิวทางเดิมเป็นแสงหรือหลุมบ่อ)	241.00	ตัน			2,034.60	490,338.60	1.2396	2,522.09	607,823.69	
	- Asphalt Hot Mix In -Place Recycling	50,400.00	ตร.ม.			250.20	12,610,113.06	1.2396	310.14	15,631,056.00	4 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง(รวมในข้อ2แล้ว)										
4	งานผิวทางเชื่อม										
	4.1 Prime Coat	-	ตร.ม.			-	-	-	-	-	
	4.2 Tack Coat	150.00	ตร.ม.			11.52	1,728.00	1.2396	14.28	2,142.00	
	4.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.			-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	150.00	ตร.ม.			190.19	28,528.50	1.2396	235.75	35,362.50	4 ซม.
	- Asphalt Hot Mix In -Place Recycling	-	ตร.ม.			250.20	-	-	-	-	
5	งานเครื่องหมายบนผิวทางในสายทาง										
	5.1 เส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง+สีขาว) กว้าง 0.15 ม. รวมเส้นทับ	3,113.70	ตร.ม.			290.00	902,973.00	1.2396	359.48	1,119,312.87	
	5.2 Rumble Strips สีเทอร์โมพลาสติก	163.80	ตร.ม.			460.00	75,348.00	1.2396	570.21	93,400.39	
	5.3 วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อป้องกันการสึกกร่อน สีแดง	286.50	ตร.ม.			1,000.00	286,500.00	1.2396	1,239.60	355,145.40	
	5.4 สัญลักษณ์จำกัดความเร็วสีโครมพลาสติกบนผิวทาง	88.29	ตร.ม.			1,000.00	88,290.00	1.2396	1,239.60	109,444.28	
	5.5 วัสดุเคลือบผิวจราจรโครมพลาสติก	6.75	ตร.ม.			850.00	5,737.50	1.2396	1,053.66	7,112.20	
	5.6 เส้นหยุด สีเทอร์โมพลาสติก	163.80	ตร.ม.			290.00	47,502.00	1.2396	359.48	58,882.82	

(นายประยัด สุขเกษม)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

(นายพชัย แก้วบังวัน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)

(นายมารุต ขาวสวน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

งบประมาณประจำปี 2567

รหัสสายทาง

สาย สป.ถ 1- 0007

ชื่อสายทาง

บ.ท่าศาลา - บ.หินซ้อน

ตอนที่ 1

(ตามแบบ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)

สถานที่

ต.ท่าศาลา - ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคารวม (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
5.7	Optical Speed Bar สีเทอร์โมพลาสติก	375.38	ตร.ม.			290.00	108,860.20	1.2396	359.48	134,941.60	
6	งานป้ายต่างๆ จราจร ความปลอดภัยในสายทาง										
6.1	งานสัญญาณไฟจราจรกระพริบ ชนิดโซล่าเซลล์ +ป้าย ต.1,2,6,13,14	10.00	ชุด			18,460.00	184,600.00	1.2396	22,883.01	228,830.10	
6.2	งานป้าย บ.32(จำกัดความเร็ว 50)	9.00	ชุด			2,810.00	25,290.00	1.2396	3,483.27	31,349.43	
6.3	งานป้าย ต.64+67(Timber)+เสา คสล. 0.12x0.12 ม.	9.00	ชุด			4,120.00	37,080.00	1.2396	5,107.15	45,964.35	
6.4	งานป้าย Mast Arm+ไฟเตือนโซล่าเซลล์ พร้อมข้อความ	10.00	ชุด			71,000.00	710,000.00	1.2396	88,011.60	880,116.00	
6.5	งาน Guard Rail ชั้น 2 ชนิดที่1 อาบสังกะสีอย่างน้อย 550 กรัม/ตร.ม	500.00	เมตร			1,300.00	650,000.00	1.2396	1,611.48	805,740.00	
6.6	งานป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก (ตามทางหลวงชนบท)	2.00	ชุด			11,760.00	23,520.00	1.2396	14,577.69	29,155.38	
7	งานอำนวยความสะดวกบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงท้องถิ่น(ช่วง กม.5+000 ถึง กม.6+400)										
7.1	วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อป้องกันการลื่นไถล สีแดง	150.00	ตร.ม.			1,000.00	150,000.00	1.2396	1,239.60	185,940.00	
7.2	วัสดุเคลือบผิวจราจรโคลด์พลาสติก	6.50	ตร.ม.			1,000.00	6,500.00	1.2396	1,239.60	8,057.40	
7.3	ดีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง)	100.00	ตร.ม.			290.00	29,000.00	1.2396	359.48	35,948.00	
7.4	ดีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก (สีขาว)	202.00	ตร.ม.			290.00	58,580.00	1.2396	359.48	72,614.96	
7.5	งานป้ายเตือนข้ามทางรถไฟ พลังงานแสงอาทิตย์	2.00	ชุด			15,000.00	30,000.00	1.2396	18,594.00	37,188.00	
7.6	งานป้าย Mast Arm+ไฟเตือนโซล่าเซลล์ พร้อมข้อความ	2.00	ชุด			71,000.00	142,000.00	1.2396	88,011.60	176,023.20	
7.7	งานป้ายจราจร ต.77	4.00	ชุด			4,030.00	16,120.00	1.2396	4,995.58	19,982.32	
7.8	งานป้ายจราจร บ.32	4.00	ชุด			2,810.00	11,240.00	1.2396	3,483.27	13,933.08	
7.9	งานป้ายจราจร บ.55	2.00	ชุด			2,730.00	5,460.00	1.2396	3,384.10	6,768.20	
7.10	งานป้ายจราจร ต.61	2.00	ชุด			5,070.00	10,140.00	1.2396	6,284.77	12,569.54	
7.11	Rumble Strips สีเทอร์โมพลาสติก	31.20	ตร.ม.			460.00	14,352.00	1.2396	570.21	17,790.55	
7.12	ปุ่มหมุดสะท้อนแสง(Road Stud) ชนิด 2 ทิศทาง	84.00	ชุด			320.00	26,880.00	1.2396	396.67	33,320.28	
7.13	งานป้ายจราจร น.2 จำนวน 2 แผ่นป้าย	2.00	ชุด			13,810.00	27,620.00	1.2396	17,118.87	34,237.74	
7.14	งานหลักกิโลเมตร แบบทาสี(ตลอดสายทาง ตอนที่ 1 และ ตอนที่ 2)	18.00	ชุด			1,940.00	34,920.00	1.2396	2,404.82	43,286.76	
7.15	ปุ่มสะท้อนแสงประเภทเสมอผิวจราจร ชนิด LED (Solar LED Road Stud)	10.00	ชุด			1,500.00	15,000.00	1.2396	1,859.40	18,594.00	
8	งานป้ายโครงการ	1.00	ชุด			4,840.00	4,840.00	1.2396	5,999.66	5,999.66	
	รวม						24,725,392.46			30,648,501.90	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 2137/2566 เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

ประธานกรรมการฯ

(นายประยัด สุขเกษม)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

กรรมการ

(นายพรชัย แก้วบังวัน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)

กรรมการ

(นายมารุต ขาวสวน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)