

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยเลียบคลองรางวัด หมู่ที่ 2,9

ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 1,424 หรือคิดเป็นพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 5,696 ตารางเมตร

พร้อมให้หลักทางหินลูกกรวยละเอียดปรากฏตามแบบแปลนและแผนผัง

ตำบลคลองนกกระทุง อำเภอบางเลน จังหวัดนครปฐม

ดำเนินการโดย

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคลองนกกระทุง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยแยกบดลองรางวัด หมู่ที่ 2,9

ผู้ตรวจการอ้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 1.424 หรือคิดเป็นพื้นที่ในไม่ต่ำกว่า 5.696 ตารางเมตร

เจ้าอาวาสและเจ้าอาวาส

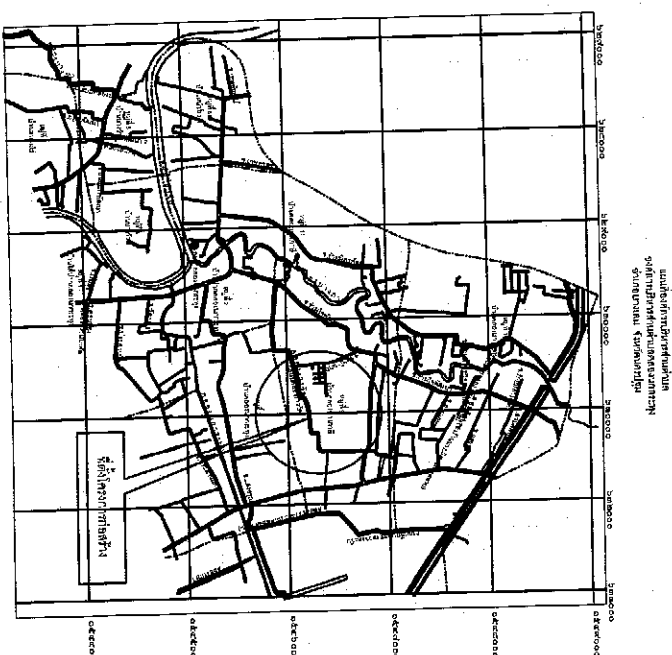
รายละเอียดของงานก่อสร้างตามแผนและพื้นที่ควบคุมการ

สารบัญแบบและค่าตอบแทนแบบก่อสร้าง

| ลำดับ | รายการ | วันที่ |
|-------|--------------------------------------|--------|
| 1 | การปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี | |
| 2 | การปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี | |
| 3 | การปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี | |
| 4 | การปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี | |
| 5 | การปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี | |

ການປະກອບແນມຕໍ່ສູ້ຮ້າງ

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการค่าจ้าง ให้เป็นไปถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมและถูกต้องตามกฎหมายตนเอง และตามมาตรฐานก่อสร้างซึ่งต้องลงนามก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้รับจ้างพิจารณาให้ดูก่อนเริ่มงาน
- ก่อนเริ่มการก่อสร้าง
2. เมื่อตั้งงบประมาณไว้ในงานก่อสร้าง ก่อนเริ่มงานให้จะต้องได้รับความเห็นหรืออนุญาตจากผู้ควบคุมงานก่อสร้างก่อน วัตถุประสงค์ในการขอความเห็นหรืออนุญาตจากกรม (สอภ.) การตรวจสอบและพิจารณาอนุมัติให้วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างไปในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อที่กำหนด ของ สอภ. สำหรับวัตถุประสงค์นั้น หากมีการล้มเลิกการปฏิบัติงานผู้รับจ้างไว้ในภายหลังจะไม่ถูกต้องตามกฎหมายมาตรฐานกำหนด หรือไปถูกต้องตามกฎหมาย ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งหมด
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. กรณีที่มีการกำหนดค่าระดับ ค่าระดับของงานผู้รับจ้างตามแบบ (B.M.) เป็นค่าระดับที่วัดได้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถยนต์หรือเครื่องมือเครื่องจักรและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายของทางราชการ
6. ผู้ควบคุมงาน ห้ามจนถึง ผู้แทนหรือองค์การบริวารส่วนตัวบุคคลลงมือกระทำหรือวิธีที่เรียกว่าตามคำสั่งหรืออนุญาตจากผู้รับจ้าง
7. เมื่อตรวจพบการก่อสร้างและการตรวจสอบการปฏิบัติงานทางให้แจ้งตรวจสอบงานตามหนังสือแบบ (เมษ.) และมาตรฐานการตรวจสอบวิธีปฏิบัติงานทาง มท.(ท)
8. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบคดีในคดีจราจร รวมทั้งพนักงาน ผู้รับกระทำความผิดจนไม่ตกลงคดีกับกรมขนส่ง โดยไม่เข้าให้เกิดอุปสรรคกับการจราจร
9. การดำเนินงานและคดีในคดีจราจร รวมทั้งพนักงาน ผู้รับกระทำความผิดจนไม่ตกลงคดีกับกรมขนส่ง โดยไม่เข้าให้เกิดอุปสรรคกับการจราจร
10. ค่าตอบแทนการก่อสร้างของกรมจราจร กับพนักงาน ขึ้น ขอบเขตถนน คลส. เครื่องหมายจราจร ฯลฯ อาจเปลี่ยนแปลงให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ไม่ได้ โดยจะต้องไม่ทำให้ปริมาณและจราจรทั้งสิ้นของระบบการจราจรที่กำหนดในสัญญา ทั้งนี้จะต้องถูกต้องตามกฎหมายจราจร และจะต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการจราจรทางด่วนฯ
11. รายการที่ได้ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือข้อกำหนดให้ใช้ชัดเจนหรือแสดงใช้ชัดแจ้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ควรให้รายงานและคำแนะนำการควบคุมวิธีขึ้นของคณะกรรมการจราจรทางด่วนฯ
12. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นมาจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ก่อให้เกิดอันตรายนั้น จะสามารถหาจากสัญญาแบบก่อสร้างที่มีรายละเอียดทั้งหมดจากทางราชการกำหนดไว้เป็นมาตรฐาน ทั้งในข้อความและข้อกำหนดและข้อกำหนดทั้งหมดที่เกี่ยวเนื่อง มาตราการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
13. ผู้รับจ้างจะต้องมีป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญลักษณ์ ในระหว่างก่อสร้างตามแบบมาตรฐาน การทางหลวงชนบท



แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ
หน้า ๒๖ หน้า ๒๗

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

นิตยสาร **อินโฟเควสท์** **ฉบับที่ ๒๒๕** **มีนาคม ๒๕๕๕**

Q

| | | |
|--|--------------------|--|
| | NEW YORK, NEW YORK | |
|--|--------------------|--|

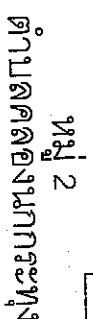
การบัญชี แผนบัญชีโครงสร้าง, รายละเอียดประกอบแบบก่อสร้าง

REMARKS


โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กชอยเคียบคลองรางวัด หมู่ที่ 2,9

ผู้ชำนาญการพิเศษ หัวหน้าศูนย์วิจัยและพัฒนา

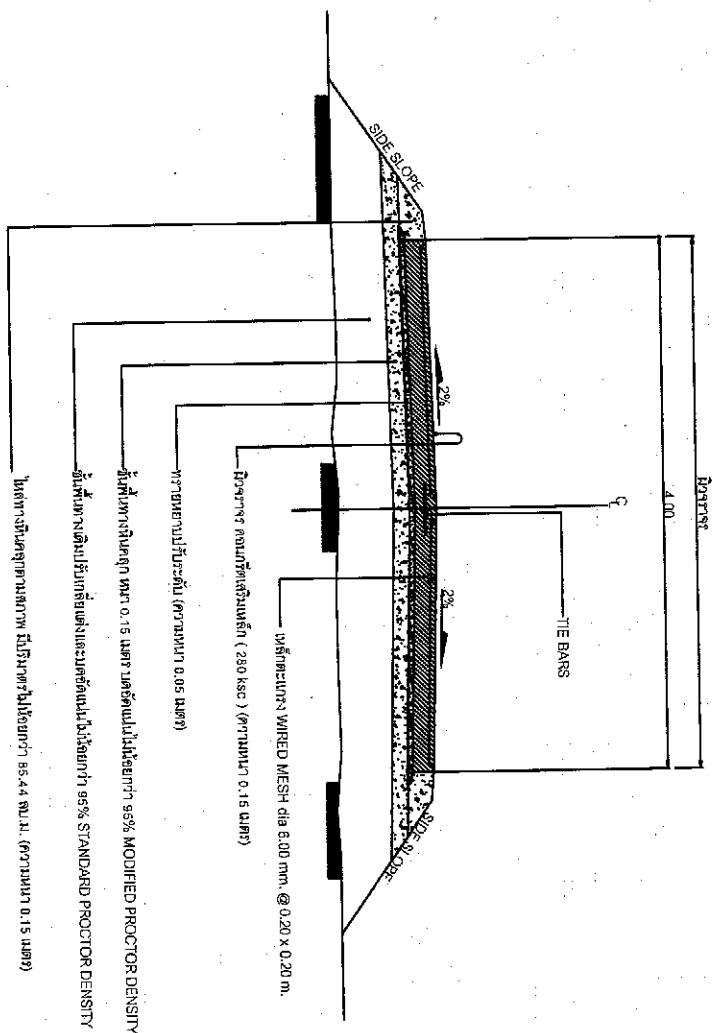
จุฬาลินสุตโครงการ
ก่อสร้างถนน คสส.



ผู้บังคับการ
ตำรวจ

| | | | |
|---|---|----------------------------------|--|
|  | <p>ក្រសួង កសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និង នេសាទ</p> | <p>គណៈកម្មាធិការ កសិកម្ម</p> | <p>លេខ: ០១/២០១៩ រាជធានីភ្នំពេញ</p> |
| <p>លេខ: ០១/២០១៩</p> | <p>ក្រសួង កសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និង នេសាទ</p> | <p>លេខ: ០១/២០១៩</p> | <p>លេខ: ០១/២០១៩</p> |
| <p>លេខ: ០១/២០១៩</p> | <p>ក្រសួង កសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និង នេសាទ</p> | <p>លេខ: ០១/២០១៩</p> | <p>លេខ: ០១/២០១៩</p> |

รูปตัดตามขวางแสดงโครงสร้างถนน



| แบบงาน | ชนิดเหล็ก | ความยาว | ระยะห่าง |
|-------------|-----------|---------|----------|
| TIE BARS | DB-12 | 0.50 M. | 0.50 M. |
| DOWEL BARS | RB-19 | 0.50 M. | 0.30 M. |
| CONTRACTION | RB-19 | 0.50 M. | 0.30 M. |

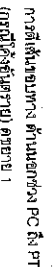
CONTRACTION JOINT @ 10.00 m.

EXPANSION JOINT @ 90.00 m.

รายการประกอบแบบ

1. อิฐแผ่น นมกร ยางหัวที่ระบุเป็นของอื่น
2. คอนกรีตเสริมเหล็กและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท 201-พท. 2003 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับงานนั้น
3. วิศวกรจากหน่วยงาน ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแรงยกของคอนกรีตอย่างน้อย 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ซม.³
4. EXPANSION JOINT รอยต่อค้ำยันระยะ 90 เมตร ที่เว้นให้ขึ้นอยู่กับการพิจารณาของผู้ควบคุมงาน
5. MASTIC JOINT SEALER ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60, ASTM. D. 190
6. JOINT FILLER ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67
7. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH ขนาด 7/31 ความยาว 3) ตามแนวลัดตามยาวที่ 1 ได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องเสนอรายละเอียดและระยะห่างของเหล็กค้ำยันที่ชัดเจนแนบไปพร้อมๆ กับภาพร่างที่แสดงให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการและในการดำเนินการก่อสร้าง WIRE MESH ระยะการก่อสร้างจะต้องไม่น้อยกว่า 1 ฟุต x 5 ซม. ทั้งนี้ ที่พื้นที่เดิมที่พบ ลักษณะทางที่ใช้งานจะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
8. เหล็กเสริม: ให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
9. รอยต่อในคอนกรีต: ใช้ EXPANSION JOINT ให้ทำโดยช่างผู้เกี่ยวข้องตามวิธี
10. การวัดผิวหน้า: ให้หยาบ ให้ทำโดยช่างผู้เกี่ยวข้องตามวิธีที่ไม่ใช้วิธีอื่นตามที่กำหนด
11. ให้ผู้รับจ้างออกแบบส่วนเสริมคอนกรีต (JOB MIX DESIGN) ที่ใช้งานตามแบบจากผู้ควบคุมงานตรวจสอบและอนุมัติก่อนดำเนินการก่อสร้างไม่น้อยกว่า 15 วันโดยพิจารณาเป็นแบบที่เฉพาะเจาะจงและระบุข้อกำหนดเกี่ยวกับงานคอนกรีตไม่น้อยกว่า 15 วันโดยพิจารณาเป็นแบบที่เฉพาะเจาะจงให้ใช้เป็นไปตามการออกแบบที่ผ่านการอนุมัติและมีการสังเกตและไม่น้อยกว่า 15 วัน

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | โครงการสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก | |
| | | สถานที่ตั้งโครงการ | |
| วิศวกร (นายสมชาย ใจดี) ผู้ควบคุมงาน | วิศวกร (นายสมชาย ใจดี) ผู้ควบคุมงาน | วิศวกร (นายสมชาย ใจดี) ผู้ควบคุมงาน | วิศวกร (นายสมชาย ใจดี) ผู้ควบคุมงาน |
| วิศวกร (นายสมชาย ใจดี) ผู้ควบคุมงาน | | วิศวกร (นายสมชาย ใจดี) ผู้ควบคุมงาน | |



- การเปลี่ยนแปลงสู่
สังคมดิจิทัล

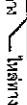
ไม่แสดงมาตฐาน

การงาน 1 และะทางของเห็ดที่สด สำหรับการศึกษาและทำความเข้าใจ

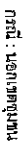
ตารางที่ 2 แสดงความก้าวหน้าในการดำเนินงาน

भाग ३

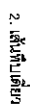
กรณีที่ถนนมีขนาดความกว้างหลายขนาดในสายทางเดียวกัน ให้เลือกใช้ขนาดความกว้างช่วงที่มีระยะทางรวมมากที่สุดแต่ไม่เกินค่าที่จําลอง



- การตีพิมพ์วารสารเป็นครั้งแรก
ไม่สะดวกทางวิชาการ



- ក) ផ្តល់របាយការណ៍ទៅក្រុមប្រឹក្សាភិបាល



- ### 3. เส้นประคู่กับเส้นทึบ



- ၅) ပြေငြိမ်းရေး



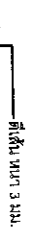
มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรญาณ

ສາຂາການຄ້າ

- 2.2 เสนอที่มติดยว เป็นส่นท่วบสีหลอ ใ้เป็นส่นแบงทศทวงจจวกรในบรชคณ

- 2.6 กรณีที่ผู้เช่าเช่ารถจักรยาน 5 ม. หรือน้อยกว่าในเส้นทางทาง ไม่ต่อเนื่องกันแต่แบ่งเช่าจักรยาน

- 1999 2 2000 2 2001 2 2002 2 2003 2 2004 2 2005 2 2006 2 2007 2 2008 2 2009 2 2010 2 2011 2 2012 2 2013 2 2014 2 2015 2 2016 2 2017 2 2018 2 2019 2 2020 2 2021 2 2022 2 2023 2 2024 2 2025 2 2026 2 2027 2 2028 2 2029 2 2030 2 2031 2 2032 2 2033 2 2034 2 2035 2 2036 2 2037 2 2038 2 2039 2 2040 2 2041 2 2042 2 2043 2 2044 2 2045 2 2046 2 2047 2 2048 2 2049 2 2050 2 2051 2 2052 2 2053 2 2054 2 2055 2 2056 2 2057 2 2058 2 2059 2 2060 2 2061 2 2062 2 2063 2 2064 2 2065 2 2066 2 2067 2 2068 2 2069 2 2070 2 2071 2 2072 2 2073 2 2074 2 2075 2 2076 2 2077 2 2078 2 2079 2 2080 2 2081 2 2082 2 2083 2 2084 2 2085 2 2086 2 2087 2 2088 2 2089 2 2090 2 2091 2 2092 2 2093 2 2094 2 2095 2 2096 2 2097 2 2098 2 2099 2 2100 2 2101 2 2102 2 2103 2 2104 2 2105 2 2106 2 2107 2 2108 2 2109 2 2110 2 2111 2 2112 2 2113 2 2114 2 2115 2 2116 2 2117 2 2118 2 2119 2 2120 2 2121 2 2122 2 2123 2 2124 2 2125 2 2126 2 2127 2 2128 2 2129 2 2130 2 2131 2 2132 2 2133 2 2134 2 2135 2 2136 2 2137 2 2138 2 2139 2 2140 2 2141 2 2142 2 2143 2 2144 2 2145 2 2146 2 2147 2 2148 2 2149 2 2150 2 2151 2 2152 2 2153 2 2154 2 2155 2 2156 2 2157 2 2158 2 2159 2 2160 2 2161 2 2162 2 2163 2 2164 2 2165 2 2166 2 2167 2 2168 2 2169 2 2170 2 2171 2 2172 2 2173 2 2174 2 2175 2 2176 2 2177 2 2178 2 2179 2 2180 2 2181 2 2182 2 2183 2 2184 2 2185 2 2186 2 2187 2 2188 2 2189 2 2190 2 2191 2 2192 2 2193 2 2194 2 2195 2 2196 2 2197 2 2198 2 2199 2 2200 2 2201 2 2202 2 2203 2 2204 2 2205 2 2206 2 2207 2 2208 2 2209 2 2210 2 2211 2 2212 2 2213 2 2214 2 2215 2 2216 2 2217 2 2218 2 2219 2 2220 2 2221 2 2222 2 2223 2 2224 2 2225 2 2226 2 2227 2 2228 2 2229 2 2230 2 2231 2 2232 2 2233 2 2234 2 2235 2 2236 2 2237 2 2238 2 2239 2 2240 2 2241 2 2242 2 2243 2 2244 2 2245 2 2246 2 2247 2 2248 2 2249 2 2250 2 2251 2 2252 2 2253 2 2254 2 2255 2 2256 2 2257 2 2258 2 2259 2 2260 2 2261 2 2262 2 2263 2 2264 2 2265 2 2266 2 2267 2 2268 2 2269 2 2270 2 2271 2 2272 2 2273 2 2274 2 2275 2 2276 2 2277 2 2278 2 2279 2 2280 2 2281 2 2282 2 2283 2 2284 2 2285 2 2286 2 2287 2 2288 2 2289 2 2290 2 2291 2 2292 2 2293 2 2294 2 2295 2 2296 2 2297 2 2298 2 2299 2 2300 2 2301 2 2302 2 2303 2 2304 2 2305 2 2306 2 2307 2 2308 2 2309 2 2310 2 2311 2 2312 2 2313 2 2314 2 2315 2 2316 2 2317 2 2318 2 2319 2 2320 2 2321 2 2322 2 2323 2 2324 2 2325 2 2326 2 2327 2 2328 2 2329 2 2330 2 2331 2 2332 2 2333 2 2334 2 2335 2 2336 2 2337 2 2338 2 2339 2 2340 2 2341 2 2342 2 2343 2 2344 2 2345 2 2346 2 2347 2 2348 2 2349 2 2350 2 2351 2 2352 2 2353 2 2354 2 2355 2 2356 2 2357 2 2358 2 2359 2 2360 2 2361 2 2362 2 2363 2 2364 2 2365 2 2366 2 2367 2 2368 2 2369 2 2370 2 2371 2 2372 2 2373 2 2374 2 2375 2 2376 2 2377 2 2378 2 2379 2 2380 2 2381 2 2382 2 2383 2 2384 2 2385 2 2386 2 2387 2 2388 2 2389 2 2390 2 2391 2 2392 2 2393 2 2394 2 2395 2 2396 2 2397 2 2398 2 2399 2 2400 2 2401 2 2402 2 2403 2 2404 2 2405 2 2406 2 2407 2 2408 2 2409 2 2410 2 2411 2 2412 2 2413 2 2414 2 2415 2 2416 2 2417 2 2418 2 2419 2 2420 2 2421 2 2422 2 2423 2 2424 2 2425 2 2426 2 2427 2 2428 2 2429 2 2430 2 2431 2 2432 2 2433 2 2434 2 2435 2 2436 2 2437 2 2438 2 2439 2 2440 2 2441 2 2442 2 2443 2 2444 2 2445 2 2446 2 2447 2 2448 2 2449 2 2450 2 2451 2 2452 2 2453 2 2454 2 2455 2 2456 2 2457 2 2458 2 2459 2 2460 2 2461 2 2462 2 2463 2 2464 2 2465 2 2466 2 2467 2 2468 2 2469 2 2470 2 2471 2 2472 2 2473 2 2474 2 2475 2 2476 2 2477 2 2478 2 2479 2 2480 2 2481 2 2482 2 2483 2 2484 2 2485 2 2486 2 2487 2 2488 2 2489 2 2490 2 2491 2 2492 2 2493 2 2494 2 2495 2 2496 2 2497 2 2498 2 2499 2 2500 2 2501 2 2502 2 2503 2 2504 2 2505 2 2506 2 2507 2 2508 2 2509 2 2510 2 2511 2 2512 2 2513 2 2514 2 2515 2 2516 2 2517 2 2518 2 2519 2 2520 2 2521 2 2522 2 2523 2 2524 2 2525 2 2526 2 2527 2 2528 2 2529 2 2530 2 2531 2 2532 2 2533 2 2534 2 2535 2 2536 2 2537 2 2538 2 2539 2 2540 2 2541 2 2542 2 2543 2 2544 2 2545 2 2546 2 2547 2 2548 2 2549 2 2550 2 2551 2 2552 2 2553 2 2554 2 2555 2 2556 2 2557 2 2558 2 2559 2 2560 2 2561 2 2562 2 2563 2 2564 2 2565 2 2566 2 2567 2 2568 2 2569 2 2570 2 2571 2 2572 2 2573 2 2574 2 2575 2 2576 2 2577 2 2578 2 2579 2 2580 2 2581 2 2582 2 2583 2



(ดูรายการประกาศของแบบบัญชี ๑๕)

[illegible]

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

โครงการก่อสร้างระบบชลประทานเพื่อเพิ่มผลผลิตของพื้นที่ชลประทานในเขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

การวาง องค์การวิชาชีพเข้าตำบลเกษตรผสมผสาน

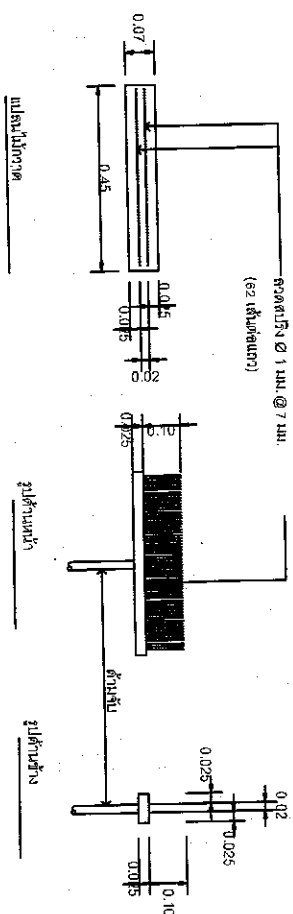
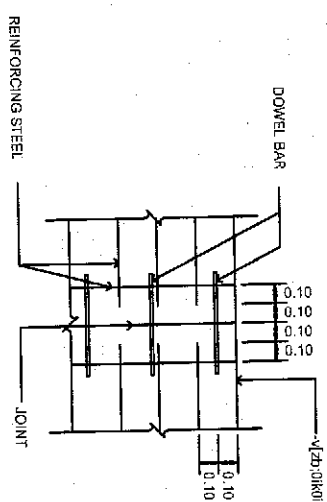
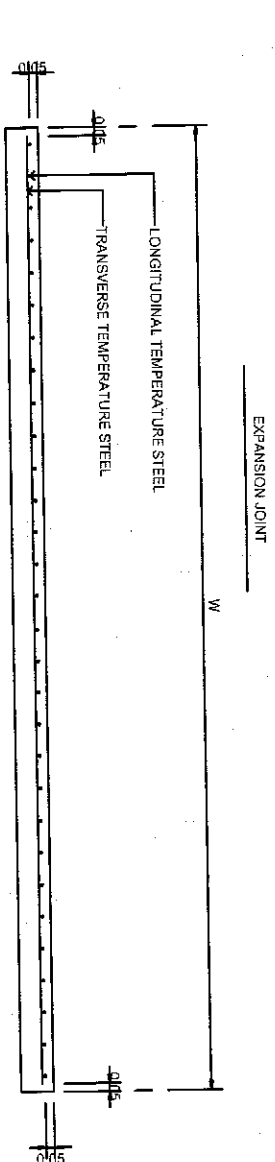
10

(ឡើងវិញនៅថ្ងៃសុក្រ ១៩៩៧)


[illegible]

ร.ร. ๖๖๖

FRANCE



รายละเอียดมากกว่าจากหนังสือ.

| | | |
|---|---|--------------------------|
|  | <p>Kingdom of Cambodia Ministry of Agriculture and Forestry</p> | <p>Minister's Office</p> |
| <p>Signature</p> | <p>Signature</p> | <p>Signature</p> |
| <p>Signature</p> | <p>Signature</p> | <p>Signature</p> |

