

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษา

1. ชื่อโครงการ	โครงการศึกษาและพัฒนาแบบจำลองการเดินทางของผู้โดยสารและแบบจำลองทางการเงินในการวิเคราะห์ต้นทุนและประมาณการรายได้ค่าโดยสารในมิติต่างๆ ของโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรม		
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)		
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	20,000,000.00 บาท		
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567		
เป็นเงิน	19,737,998.96 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)		
5. คำตอบแทนบุคลากร	(เอกสารแนบ)		
5.1 ประเภทที่ปรึกษา	กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ		
5.2 คุณสมบัติที่ปรึกษา	ตามที่ระบุไว้ในขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา		
5.3 จำนวนที่ปรึกษา	6 คน		
6. ค่าวัสดุอุปกรณ์	-		
7. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี)	-		
8. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	(เอกสารแนบ)		
9. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง			
9.1 นางสาวชัชสุตา อนนตพันธ์	ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน	ประธานกรรมการ	
9.2 นางสาวนวลพรรณ สุเกียรติ	ผู้อำนวยการกองงบประมาณ ฝ่ายบัญชีและการเงิน	กรรมการ	
9.3 นางสาววรรณธร คล้ายแก้ว	ผู้อำนวยการกองตรวจจ่าย ฝ่ายบัญชีและการเงิน	กรรมการ	
9.4 นายวรานนท์ ดิลกคุณานันท์	ผู้อำนวยการกองวิเคราะห์และพัฒนา ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า	กรรมการ	
9.5 นายปารัช โอภาส	ผู้อำนวยการกองธุรกิจบัตรโดยสาร ฝ่ายธุรกิจบัตรโดยสาร	กรรมการ	
9.6 นายชินวิทย์ แย้มครวญ	ผู้อำนวยการกองจัดหาพัสดุโครงการ ฝ่ายจัดซื้อและบริการ	กรรมการ	
9.7 นายธนภณ จันทร์พินิจรัตน์	หัวหน้าแผนกบัญชีสินทรัพย์ กองบัญชี ฝ่ายบัญชีและการเงิน	กรรมการ	
9.8 นายสุภัค บุญยทรัพย์ากร	พนักงานบัญชี ระดับ 7 รักษาการหัวหน้าแผนกบัญชีบริหาร กองบัญชี ฝ่ายบัญชีและการเงิน	กรรมการและเลขานุการ	
10. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (อ้างอิง)			
10.1 หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา	ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว 128 ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2556		
10.2 แนวทางการจ้างที่ปรึกษา	ตามหนังสือ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ) 0405.3/ว 1203 ลงวันที่ 27 กันยายน 2565		
10.3 หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณาประมาณการรายจ่ายประจำปี	การฝึกอบรม สัมมนา การโฆษณา ประชาสัมพันธ์ การจ้างที่ปรึกษา ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศ (ฉบับเดือน ธันวาคม 2566) สำนักงบประมาณ		

ราคากลางงานจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาและพัฒนาแบบจำลองการเดินทางของผู้โดยสารและแบบจำลอง
ทางการเงินในการวิเคราะห์ต้นทุนและประมาณการรายได้ค่าโดยสารในมิติต่างๆ
ของโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

ส่วนที่	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
1	ค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก	9,398,928.00
2	ค่าใช้จ่ายบุคลากรสนับสนุน	940,000.00
3	ค่าใช้จ่ายทางตรง	8,107,800.00
รวม		18,446,728.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม		1,291,270.96
รวมทั้งสิ้น		19,737,998.96
สิบเก้าล้านเจ็ดแสนสามหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยเก้าสิบแปดบาทเก้าสิบหกสตางค์		