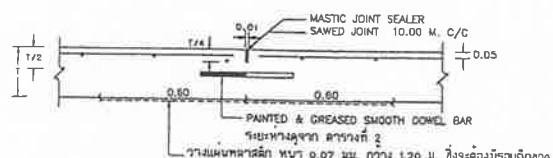
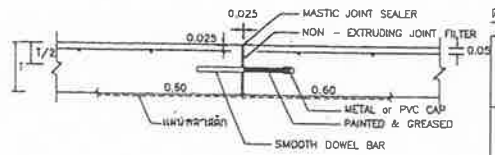


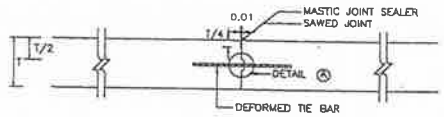

รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



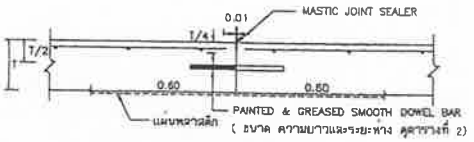

CONTRACTION JOINT



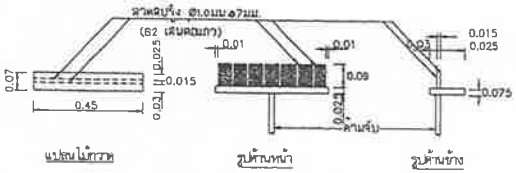

EXPANSION JOINT



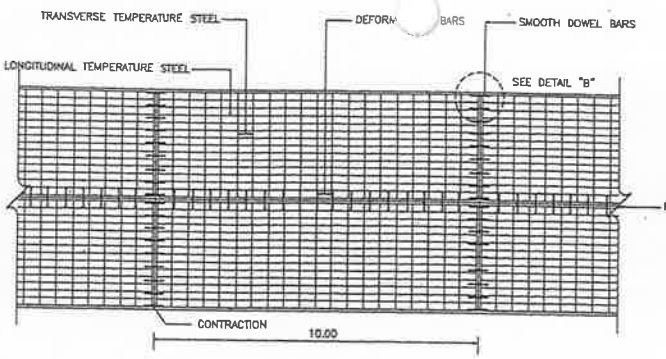

LONGITUDINAL JOINT



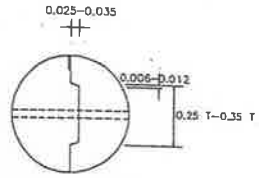

CONSTRUCTION JOINT



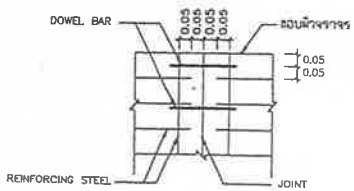

แบบขยายไม้ราวตลาดผิวพื้น คสล.




แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.




DETAIL (A)




DETAIL (B)

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

| SLAB THICKNESS ( CM. ) | LONGITUDINAL REINFORCEMENT | | | LANE WIDTH ( M ) | TRANSVERSE REINFORCEMENT | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | เหล็กเส้นกลม SR24 ($f_y$=1,200 ksc) | | MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ($f_y$=2,750 ksc) ( Sq.mm/m ) | | เหล็กเส้นกลม SR24 ($f_y$=1,200 ksc) | | MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ($f_y$=2,750 ksc) ( Sq.mm/m ) |
| | DIAMETER/SPACING | STEEL AREA ( Sq.mm/m ) | | | DIAMETER/SPACING | STEEL AREA ( Sq.mm/m ) | |
| 15 | 9mm.@0.28m. | 227 | 96 | < 2.50 | 6mm.@0.25m. | 113 | 49 |
| | | | | 3.00 | 6mm.@0.20m. | 141 | 62 |
| | | | | 3.50 | 6mm.@0.18m. | 157 | 69 |
| | | | | 4.00 | 6mm.@0.15m. | 188 | 82 |
| 18 | 9mm.@0.23m. | 277 | 121 | < 2.50 | 6mm.@0.20m. | 141 | 62 |
| | | | | 3.00 | 6mm.@0.18m. | 157 | 69 |
| | | | | 3.50 | 6mm.@0.15m. | 188 | 82 |
| | | | | 4.00 | 6mm.@0.13m. | 217 | 95 |
| 20 | 9mm.@0.20m. | 318 | 139 | < 2.50 | 6mm.@0.18m. | 157 | 69 |
| | | | | 3.00 | 6mm.@0.15m. | 188 | 82 |
| | | | | 3.50 | 6mm.@0.13m. | 217 | 95 |
| | | | | 4.00 | 6mm.@0.10m. | 283 | 123 |
| 23 | 9mm.@0.18m. | 353 | 154 | < 2.50 | 9mm.@0.38m. | 167 | 73 |
| | | | | 3.00 | 9mm.@0.30m. | 212 | 93 |
| | | | | 3.50 | 9mm.@0.25m. | 254 | 111 |
| | | | | 4.00 | 9mm.@0.23m. | 277 | 121 |
| 25 | 9mm.@0.15m. | 424 | 185 | < 2.50 | 9mm.@0.35m. | 182 | 79 |
| | | | | 3.00 | 9mm.@0.25m. | 254 | 111 |
| | | | | 3.50 | 9mm.@0.23m. | 277 | 121 |
| | | | | 4.00 | 9mm.@0.20m. | 318 | 139 |

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

| SLAB THICKNESS ( cm. ) | TIE BARS/DOWEL BARS | STEEL TYPE | DIMETER ( mm. ) | LENGTH ( cm. ) | SPACING ( cm. ) |
|---|---|---|---|---|---|
| ALL | TIE BARS | DB | 12 | 50 | 50 |
| 15 | DOWEL BARS | RB | 19 | 50 | 30 |
| 18 | DOWEL BARS | RB | 19 | 50 | 30 |
| 20 | DOWEL BARS | RB | 25 | 50 | 30 |
| 23 | DOWEL BARS | RB | 25 | 50 | 25 |
| 25 | DOWEL BARS | RB | 25 | 50 | 20 |

## รายการประกอบแบบ

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม.$^2$ อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
3. MASTIC JOINT SEALERให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974),ASTM. D.190-
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70,ASTM. 1753-67(1973)
5. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ที่พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE ME ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
7. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
8. มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
9. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเซาะร่องคอนกรีต
10. การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงคนให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เวิ้นไว้ยาวติดต่อไม่น้อยกว่า 30 เมตร
11. การทำผิวหน้าให้ขยาย ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

## หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช.-2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

## การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

1. ให้ทำการเป่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
2. ให้ทาร่องที่เตรียมด้วยยางร่องพื้น PRIMER ที่ใช้ได้เฉพาะสำหรับยางยาแนวโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วปล่อยทิ้งไว้ให้แห้ง จึงทำการหยอดยางยาแนวที่เตรียมให้ละลายให้ถูกขนาดที่กำหนดไว้
3. ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบล่างวิ่งทับที่ที่สามารถจะกระทำได้
4. การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด

| | |
|---|---|
| กรมทางหลวงชนบท | แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น |
| การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก | |
| แบบเลขที่ ทถ-2-202 | แผ่นที่ 13 |