

เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม กระทรวงมหาดไทย

โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายจากบ้านบ่อแก้ว หมู่ที่ 14 ถึงรอยต่อโพนสูง

สถานที่ก่อสร้าง บ้านบ่อแก้ว หมู่ที่ 14 ตำบลไชยวาน อำเภอไชยวาน จังหวัดอุดรธานี

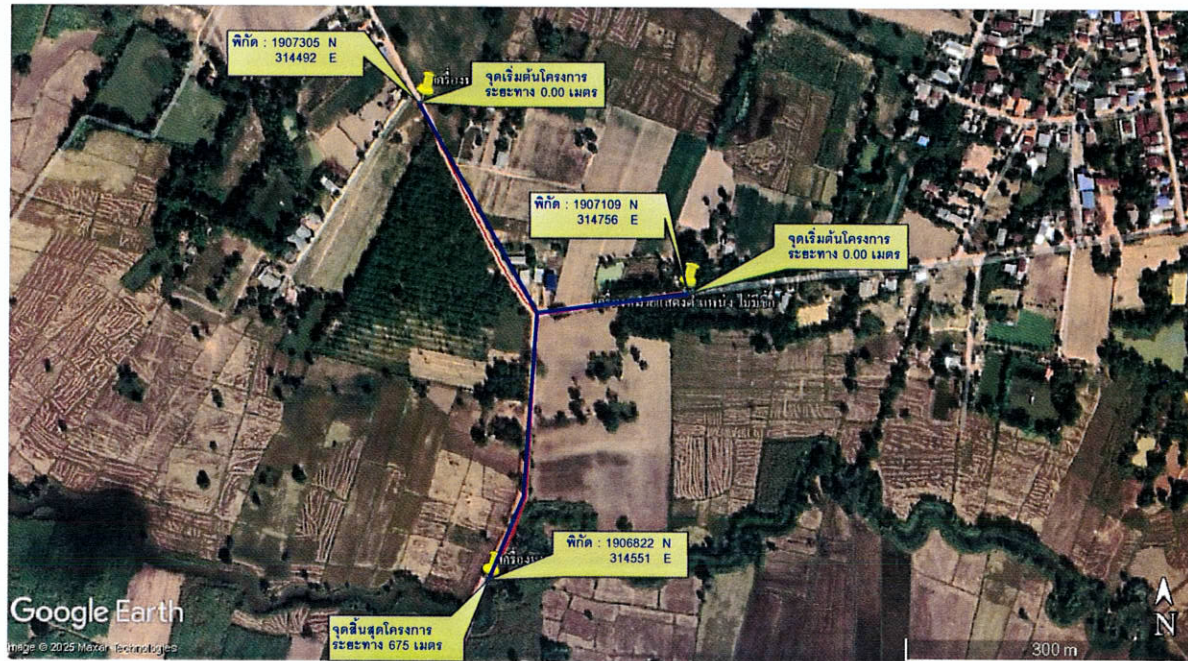
ปริมาณงานถนน คสล.ความกว้าง 5 เมตร ความยาว 675 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 เมตร
หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า 3,375 ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย
(ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบ ถนน ท.1)



แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์

- +++++ ทางรถไฟ
- ถนนกรมทางหลวง
- โครงการก่อสร้าง
- แม่น้ำ ลำคลอง
- หนองน้ำ ฝาย
- หมู่บ้าน
- วัด โรงเรียน
- จังหวัด อำเภอ



แผนที่สังเขป : บ้านบ่อแก้ว หมู่ที่ 14

ตารางบริเวณแผนที่

5753 IV	5754 II	5645 III
5642 IV	5643 IV	5644 IV
5531 IV	5532 IV	5644 III

เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม		
โครงการ ก่อสร้างถนน คสล.	สำรวจ เขียนแบบ	
แบบแสดง แผนที่สรุป	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง ตรวจแบบ	
มาตราส่วน NOT SCALE	เห็นชอบ	อนุมัติ
วัน / เดือน / ปี 11 พฤศจิกายน 2567	(นายสมชาย สายสิงห์) ปลัดเทศบาล ตำบลหนองแวงแก้มหอม	(นายสมชาย สายสิงห์) นายกเทศมนตรี เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม
แผนที่ A-001	จำนวนแผ่น 9 แผ่น	

สารบัญแบบก่อสร้าง		สารบัญแบบมาตรฐาน	
ลำดับที่	รายการ	แบบเลขที่	จำนวน
1	แผนที่สังเขป		1 แผ่น
2	สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง		1 แผ่น
3	ผังบริเวณโครงการก่อสร้าง		1 แผ่น
4	แบบรูปตัด ก-ก		1 แผ่น
5	แบบแปลนถนน คสล.		1 แผ่น
	หมวด งานทาง		
6 - 8	แบบมาตรฐานงานทางก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.1		3 แผ่น
	หมวด ทวีไป		
9	แบบป้ายโครงการ		1 แผ่น

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

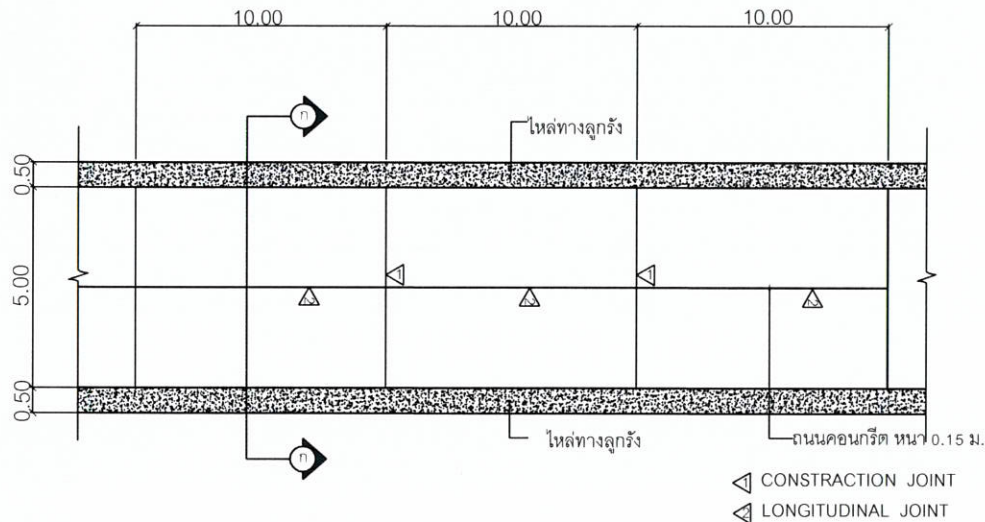
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง ไม่ถูกต้องตามแบบมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ และ/หรือเอกชน ฯลฯ
- ค่าระดับของมูลหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน ที่ได้รับการแต่งตั้งหรือมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทข.)
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ ฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการจราจร
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา และท่อระบายน้ำ ฯลฯ ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่าง ๆ เหล่านั้นออกไป ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อ คสล. ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้มีระดับผ่านท่อได้
- จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณขอครบทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นระหว่างทำการก่อสร้าง รวมทั้งอุบัติเหตุอันอาจเกิดจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำ หรืออุบัติเหตุอันอาจเกิดจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ฯลฯ ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างตามกฎหมายที่กำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือนเครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- ป้ายจราจรต้องผ่านการตรวจรับรองคุณภาพจากกรมทางหลวงชนบท และประทับตรารับรองคุณภาพตามรูปแบบที่กำหนดหลังแผ่นป้าย
- ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายจราจรในระหว่างก่อสร้าง ตามประเภทงานจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างตามรูปแบบที่กำหนด



เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม

โครงการก่อสร้างถนน คสล.	สำรวจเขียนแบบ (นายวิรัตน์ ภูมิต)	
แบบแสดงสถาปัตยกรรม	ผู้ดำเนินการก่อสร้างตรวจแบบ (นายกิตติพันธ์ มุตตา)	
มาตราส่วน NOT SCALE	เห็นชอบ (นายสุภาว ลาขสิงห์) ปลัดเทศบาล ตำบลหนองแวงแก้มหอม	อนุมัติ (นายสมิต พินิจบุตร) นายกเทศมนตรี เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม
รับ / เดือน / ปี 11 พฤศจิกายน 2567	แผนที่ A - 002	จำนวนแผ่น 9 แผ่น

แบบรูปตัดมาตรฐาน
ถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก ขนาด 5.00 เมตร

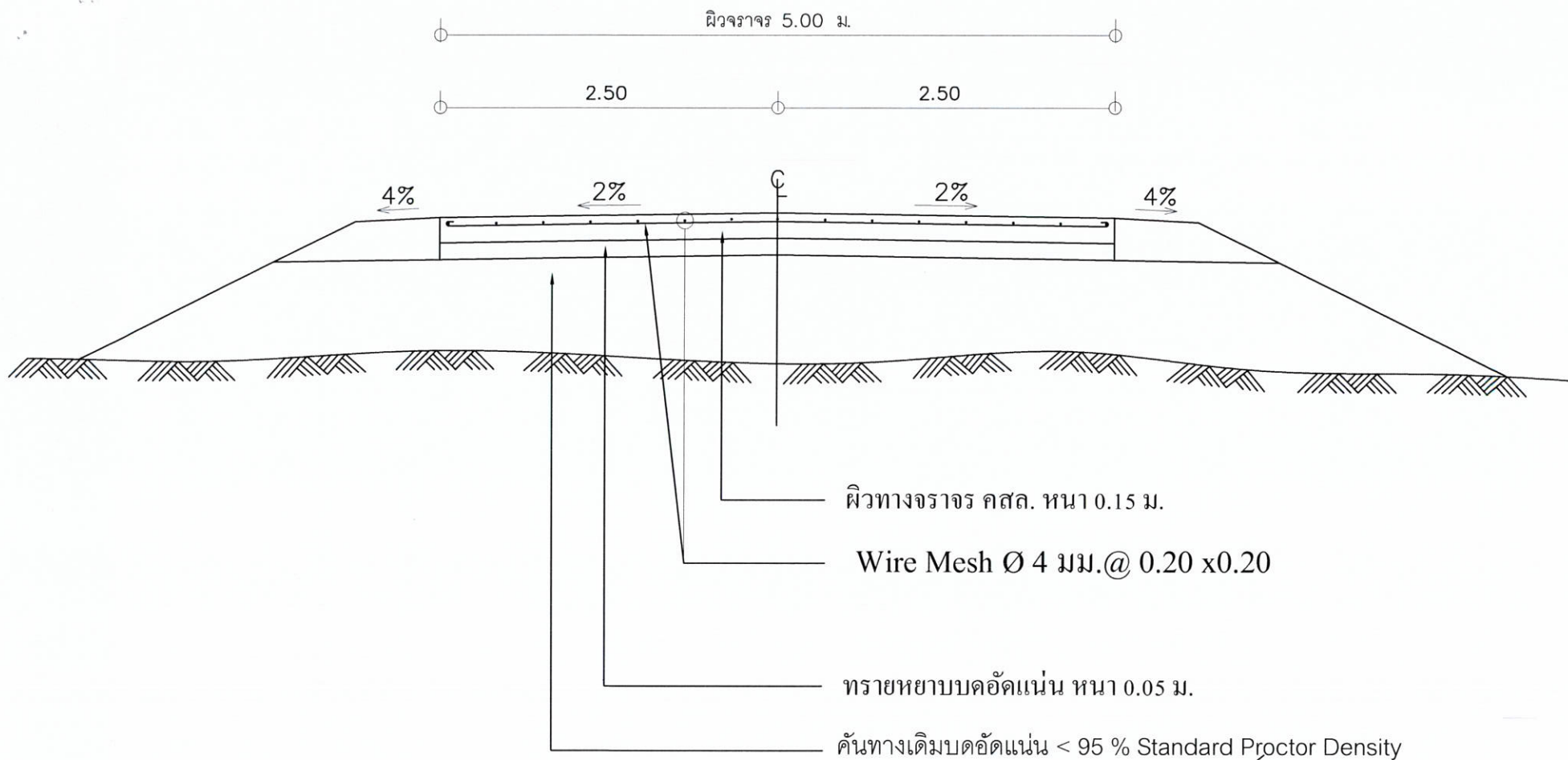


แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
มาตรฐาน 1:275

ข้อกำหนดคุณสมบัติวัสดุก่อสร้าง

- 1.) ปูนซีเมนต์
ปูนซีเมนต์ที่ใช้จะต้องเป็นปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทหนึ่งหรือประเภทสามมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15
- 2.) มวลรวมละเอียด (ทราย) ให้เป็นไปตาม มทผ. 216 : มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรคอนกรีต
- 3.) มวลรวมหยาบ (หินหรือกรวด) ให้เป็นไปตาม มทผ. 216 : มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรคอนกรีต
- 4.) น้ำ
 - 4.1 น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตให้ใช้น้ำประปา
 - 4.2 ในกรณีที่หาน้ำประปาไม่ได้ ต้องเป็นน้ำจืดที่สะอาด ปราศจากสารที่เป็นอันตรายต่อคอนกรีตและเหล็กเสริม และต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตาม มทผ.(ท) 104 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าน้ำที่ใช้ในงานคอนกรีต
- 5.) กำลังอัดคอนกรีต
ให้เป็นไปตาม มทผ. 231- 2562 โดยให้กำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตมาตรฐาน รูปลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 ซม. ต้องไม่น้อยกว่า 325 กก. / ลบม.เมตร และที่อายุครบ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่าไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. คอนกรีตที่หล่อเสร็จ ต้องทำการบ่มต่อเนื่องกัน ไม่น้อยกว่า 7 วัน
- 6.) เหล็กเสริม ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 23 และ มอก. 24
มาตรฐานงานเหล็กเส้นคอนกรีตให้เป็นไปตาม มทผ. 217 - 2562
เหล็กเสริมใช้เหล็กเส้นกลมชนิด SR - 24
- 7.) การแต่งผิวหน้าคอนกรีต ให้ทำเมื่อคอนกรีตเริ่มแข็งตัวแล้วโดยใช้ไม้กวาดหรือแปรงกวาดตามที่ผู้ควบคุมงานเห็นชอบแล้ว ให้กวาดด้านขวางถนนจากขอบหนึ่งไปยังอีกขอบหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้เหลื่อมกัน โดยตั้งฉากกับแนวศูนย์กลางถนน และร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
- 8.) มิติต่างๆเป็นเมตร นอกจากรูปเป็นอย่างอื่น
- 9.) ความหนาของชั้นลูกรังปรับระดับคันทางเดิม ขึ้นอยู่กับระดับถนนที่จะก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบสำรวจเฉพาะงาน
- 10.) กระดาษขานอ้อยขูดน้ำมันดินจะต้องไม่ปลิ้นและมีความยืดหยุ่นมีแอสฟัลท์เป็นส่วนประกอบ และในรอยต่อแต่ละรอยจะต้องเป็นแผ่นเดียวตลอด
หากในรอยต่อเดียวกันต้องใช้มากกว่าหนึ่งแผ่นจะต้องเป็นปลายที่ต่อกันให้สนิทแน่น

เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม		
โครงการก่อสร้างถนน คสอ.	สำรวจเขียนแบบ (นายวัชรพงษ์ อิวคำ)	
แบบแสดงแบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง ตรวจแบบ (นายกิตติพันธ์ มุลตา)	
มาตรฐาน NOT SCALE	เห็นชอบ (นายสุญญา สายสิงห์) ปลัดเทศบาล ตำบลหนองแวงแก้มหอม	อนุมัติ (นายสมภพ พินิจมนตรี) นายกเทศมนตรี เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม
วัน / เดือน / ปี 11 พฤศจิกายน 2567	แผ่นที่ A - 004	จำนวนแผ่น 9 แผ่น



รูปตัดถนน คสล.

NOT TO SCALE

เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม		
โครงการ ก่อสร้างถนน คสล.	สำรวจ เขียนแบบ (นายวิรัตน์ วิชา)	
แบบแสดง แบบรูปตัดถนน คสล.	ผู้อำนวยการกองช่าง ตรวจแบบ (นายศักดิ์สิน ภูมิตา)	
มาตราส่วน NOT SCALE	เห็นชอบ (นายสมิทธิ์ สายสิงห์) ปลัดเทศบาล ตำบลหนองแวงแก้มหอม	อนุมัติ (นายโสมภณ จิณบุญศรี) นายกเทศมนตรี เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม
วัน / เดือน / ปี 11 พฤศจิกายน 2567	แผ่นที่ A - 005	จำนวนแผ่น 9 แผ่น



เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมฉลอง
ครบราชสมบัติครบ ๕๐ ปี พุทธศักราช ๒๕๓๙

แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น

แบบถนน ท.๑



ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กเคียว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชั้นล่างไคดแผ่น
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของการเจาะรู และ การระบายรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ผิวจราจรขนาด	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
(ม.)	ตร. ซม./เมตร	ตร. ซม./เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 8.00 x 0.20 ม.	0.88	0.58

หมายเหตุ

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
ปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
- 2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางคอตร่อง -
ตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
- 3 ให้ใช้น้ำยาปมคอนกรีตหรือกระต้อนปูนน้ำปมอย่างน้อย 28 วัน
- 4 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- 5 พยายามการได้ไม่ให้เกิดช่อง



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณสุทธิ

สถาปนิก จ.ล. ส.

นายพงษ์พันธ์ ยุทธเกษมสันต์

วิศวกร กย. 5668

นายชาญบุรุษ วัฒนาภรณ์

วิศวกร ประธานคณะทำงาน

นายวิทยา สิริสวัสดิ์

ว.ค.น.

8 ธ.ค. 37

3

3

ฉบับเลขที่

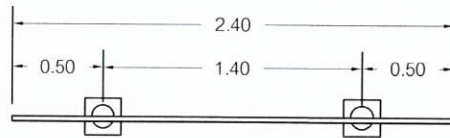
ท.1-01



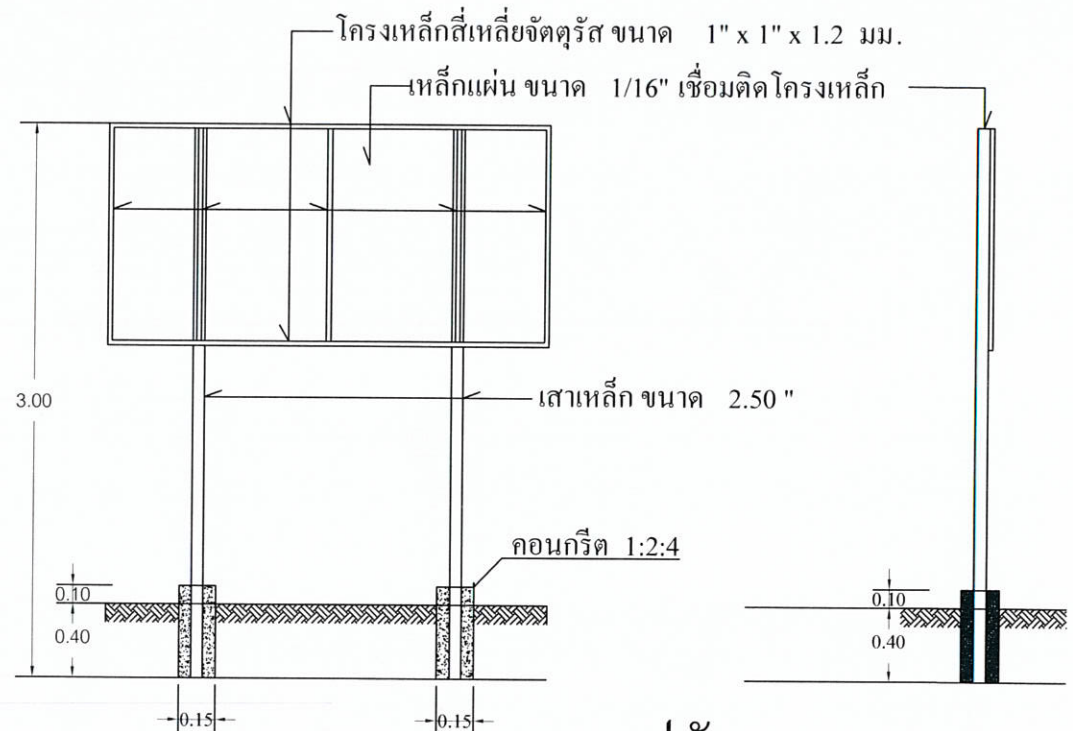
โครงการก่อสร้างของ ทล.หนองแวงแก้มหอม

จัดโครงการ
 วัตถุประสงค์
 วัตถุประสงค์
 ผู้บริหาร
 ผู้ควบคุมงาน
 วัตถุประสงค์
 วัตถุประสงค์
 ผู้บริหาร
 ผู้ควบคุมงาน
 วัตถุประสงค์
 วัตถุประสงค์

รูปด้านหน้า



แบบแปลน



รูปตัด

เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม			
โครงการ ก่อสร้างถนน คสล.	สำรวจ เขียนแบบ		
แบบแปลน ป้ายโครงการ	ผู้ควบคุมงาน ตรวจสอบ		
มาตราส่วน NOT SCALE	เห็นชอบ		
วัน / เดือน / ปี 11 พฤศจิกายน 2567	ปลัดเทศบาล ตำบลหนองแวงแก้มหอม		
แผ่นที่ A-09		จำนวนแผ่น 9 แผ่น	