

ร่างขอบเขตของงาน

(Terms Of Reference : TOR)

โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย
ด้วยประกวดราคาซื้อด้วยการประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม องค์การบริหารส่วนตำบลวังทอง

๑. ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนตำบลวังทอง มีบทบาทหน้าที่ในการให้บริการจัดเก็บขยะมูลฝอยและกำจัดขยะมูลฝอยในเขตตำบลวังทอง ปัจจุบันมีประชาชนเข้ามาอยู่อาศัยเพิ่มขึ้น ส่งผลให้มีขยะมูลฝอยเพิ่มขึ้นด้วย และรถบรรทุกขยะที่ใช้ในการเก็บขนขยะที่มีอยู่เกิดความชำรุดเสียหายตามอายุการใช้งาน พร้อมทั้งได้ตระหนักและมีนโยบายให้บริการด้านการรักษาความสะอาด ซึ่งนำไปสู่คุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน อีกทั้งเป็นอำนาจหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลโดยตรงในการให้บริการประชาชนด้านการรักษาความสะอาดของบ้านเมืองให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สวยงามและมีความปลอดภัย น่ายุอาศัย และจัดให้มีการรณรงค์เรื่องการรักษาความสะอาด โดยเฉพาะการบริหารจัดการขยะมูลฝอยควรต้องจัดภูมิทัศน์ให้สวยงามปราศจากกลิ่นอันไม่พึงประสงค์ ไม่มีการตกค้างของขยะมูลฝอยในชุมชน

ดังนั้น จึงมีความประสงค์จะจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ด้วยประกวดราคาซื้อด้วยการประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อใช้สำหรับการเก็บขนเคลื่อนย้ายขยะมูลฝอยและให้บริการประชาชนในเขตพื้นที่ได้อย่างมีคุณภาพ เพื่อสร้างวินัยให้ชุมชนได้ทิ้งขยะให้ถูกที่ถูกทาง บ้านเมืองสะอาด การบริการจัดเก็บขยะมูลฝอยสะดวกสบายขึ้น โดยได้รับการจัดสรรงบประมาณจากกรมการส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ในรายงานการงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (รายการกันเงินไว้เบิกเหลือปีและรายการงบกลาง) จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ทดแทนคันเดิมที่ชำรุดเสียหายบ่อยและไม่สามารถรองรับขยะได้เพียงพอกับปริมาณขยะที่เพิ่มมากขึ้น

๒.๒ เพื่อให้มีรถบรรทุกขยะใช้งานในการเก็บขนขยะ ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ในเขตตำบลวังทอง ไม่ก่อให้เกิดปัญหาขยะตกค้าง และส่งผลให้มีการจัดการขยะกลางทางมีประสิทธิภาพมากขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ตำบลวังทอง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. คุณสมบัติเฉพาะครุภัณฑ์

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๒. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดบรรจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๓. ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๔. ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม โดยมีหนังสือรับรองที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายโดยยื่นพร้อมกับเอกสารเสนอราคาในวันยื่นข้อเสนอ(ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๕. น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๖. ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๗. มีคอมพิวเตอร์ควบคุมวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

๔.๒. คุณสมบัติเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

๑.๑ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ตัน ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๑.๒ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๗๐๐ มิลลิเมตร

๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A

๑.๔ รถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการภายในจังหวัด ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน

๑.๕ อุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS)

๑.๕.๑ เป็นอุปกรณ์ติดตามข้อมูลแบบ IOT Platform คือการทำงานในระบบผ่าน Internet ร่วมกับอุปกรณ์เสริมที่ทำหน้าที่เป็นเซนเซอร์รับสัญญาณ ทำให้สามารถติดตามข้อมูลในรูปแบบรูปภาพ เสียง อุณหภูมิหรือติดตามสถานที่ต่างๆ แบบ Real Time ผ่านแอปพลิเคชันบนมือถือ หรือผ่านคอมพิวเตอร์ได้

๑.๕.๒ สามารถจับสัญญาณได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๓ เครือข่ายโดยระบบจะจับสัญญาณเครือข่ายที่ดีที่สุดในพื้นที่

๑.๕.๓ มีการประมวลผลการเก็บข้อมูลด้วย Google Cloud สามารถดึงข้อมูลย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๒ ปีและมีการแสดงข้อมูลหน้าแอป ผ่าน Google Map โดยผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์เป็น Partner กับทาง Google โดยตรง

๑.๕.๔ มีการส่งข้อมูลแบบ Real Time บันทึกข้อมูลเฉลี่ย ๒๐ วินาที และค่าความคลาดเคลื่อนในการแสดงตำแหน่งไม่เกิน ๓ เมตร

๑.๕.๕ แบตเตอรี่ Li-ion ขนาดไม่น้อยกว่า ๓.๗ V ๑๒๐๐ mAh สามารถจ่ายไฟให้เครื่องไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมงหลังถูกตัดกระแสไฟ

๑.๕.๖ เครื่องอ่านบัตร เป็นชนิดแถบแม่เหล็กมีระบบการ Log-in ด้วยการรูดใบขับขี่ตัวจริงและถูกต้องตามประเภทรถที่ใช้ และ Log-out ด้วยการรูดใบขับขี่เดิมซ้ำและมีระบบแจ้งเตือนการไม่ใช้งานอุปกรณ์เมื่อทำการสตาร์ทเครื่องแล้ว

๑.๕.๗ ตัวอุปกรณ์เป็นผลิตภัณฑ์ได้รับมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ ISO๑๔๐๐๑ และ ISO๔๕๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย

๑.๕.๘ เงื่อนไขและการรับประกันผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกอุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทางของรถมาเพื่อประกอบการพิจารณาและผู้เสนอราคาต้องรับประกันการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๒. เครื่องยนต์

๒.๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑

๒.๒. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๒.๓. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๒.๔. ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการสั่งซื้ออะไหล่

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๐.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๐.๒ พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมง โดยเหล็กชุบสังกะสีที่นำมาผลิตต้องเป็นชนิดเดียวกันกับเหล็กชุบสังกะสีที่ผู้ผลิตนำไปทดสอบการกัดกร่อน จำนวน ๓ ตัวอย่าง พร้อมแนบเอกสารตัวอย่างผลการทดสอบ ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย ผลิตจากโรงงานที่ได้ ISO ๙๐๐๑ ISO ๑๔๐๐๑ และระบบการจัดการชีวอนามัยและความปลอดภัย พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๐.๓ ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๐.๔ ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

๑๐.๕ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ

๑๐.๖ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๑๐.๗ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๑๐.๘ ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๑๐.๙ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘

๑๐.๑๐ ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงจากโรงงานเดียวกัน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน โดยแนบเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๑. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (Semi Automatic) ด้วยระบบ Hydraulic Kick-Out โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดโบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดโบอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของโบอัดและใบสไลด์สามารถถอดจากรีบล้อลื่นกันสึกหรอได้

๑๑.๓ พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดโบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๑.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมวาล์วปิด - เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๑๑.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๒.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๒.๒ แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใด ๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๒.๓ แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๒.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ

๑๒.๕ ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานปฏิบัติงาน โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งแทนจำหน่ายโดยยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑๓. ชุดกระบอกไฮดรอลิก

๑๓.๑ กระบอกไฮดรอลิกชุดโบอัดขยะมูลฝอย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๔๕๐ มิลลิเมตร

๑๓.๒ กระบอกไฮดรอลิกชุดแผงเลื่อนโบอัดขยะ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

๑๓.๓ กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

๑๓.๔ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกแสดงรายละเอียด รุ่น ยี่ห้อ ขนาดของ กระบอกไฮดรอลิก รุ่นที่เสนอและแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘

๑๔. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

๑๔.๑ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับ ปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เฟลาขับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวก ต่อการบำรุงรักษาโดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการ ตัดแปลงใดๆทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑, ISO ๑๔๐๐๑ และมาตรฐานการจัดการคุณภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ IATF๑๖๙๔๙ พร้อมแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๔.๒ ปั๊มไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑๕. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๕.๑ ด้านบนหัวแก๊งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแฟงสั้น ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๑ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๒ เซนติเมตร และความสูงไม่น้อยกว่า ๑๔ เซนติเมตร ใช้หลอด LED ชนิดประหยัดพลังงาน ได้ iso ๙๐๐๑ และ iso ๑๔๐๐๑ พร้อมแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐาน

๑๕.๒ ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุน เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณ ฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เลนส์โพลี คาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความ สว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตาม มาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันไฟฟ้า และอิเล็กทรอนิกส์มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๖. การพนสีและตราหน่วยงาน

๑๖.๑ การพนสีตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๖.๒ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๗. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๗.๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๗.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๘. เงื่อนไขและเฉพาะข้อกำหนดอื่น ๆ

๑๘.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบบริหารงาน คุณภาพ iso ๙๐๐๑ iso ๑๔๐๐๑ และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในขอบข่ายการ ออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ ต้องแนบเอกสารการได้รับการ รับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิต ข้างต้น โดยแนบหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมแนบสำเนาบัตรประชาชนผู้มีอำนาจลงนามมา แสดงใน วันยื่นซองเสนอราคา

๑๘.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบางจรรยาบรรณไฟฟ้าในส่วนที่เพิ่มจากผู้ผลิตรถยนต์ โดยมีวิศวกร ไฟฟ้ารับรองแบบพร้อมแนบบัญชีของวิศวกร แสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๘.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัทท้าย (เป็นภาษาไทย) ในวันเสนอราคา)

๑๘.๔ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการซ่อมบำรุงโดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ภายในจังหวัดหรือพื้นที่ติดกัน ไม่เกิน ๑๒๐ กิโลเมตร โดยแนบแผนที่แสดงระยะทางจาก Google map พร้อมเอกสารจดทะเบียนพาณิชย์ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๘.๕ การรับประกันความชำรุดบกพร่องของถังและอุปกรณ์อย่างน้อยเป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้มีการส่งมอบเรียบร้อยแล้ว หากเกิดความชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ติดเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งการแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๘.๖ กำหนดส่งมอบรถยนต์ให้ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๑๘.๗ ก่อนส่งมอบรถยนต์ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้ผู้ซื้อเข้าไปดูรถยนต์ที่พร้อมจะส่งมอบให้กับผู้ซื้อก่อนเพื่อตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนส่งมอบงานในวันจริง

๑๘.๘ ในการส่งมอบรถต้องอยู่ในสภาพการใช้งานได้ทันทีโดยมีน้ำมันเชื้อเพลิงบรรจุเต็มถัง โดยส่งมอบรถยนต์ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลวังทอง ภายในระยะเวลาที่สัญญากำหนดไว้

๑๘.๙ ผู้ขายจะต้องจดทะเบียนรถยนต์คันดังกล่าวให้เป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ซื้อและส่งมอบเล่มทะเบียนรถยนต์ให้เรียบร้อยก่อน ผู้ซื้อจึงจะชำระเงินค่ารถบรรทุกขยะ (แบบอัดท้าย) ให้

๑๘.๑๐ ค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกิดขึ้นจากการซื้อขายรถยนต์ครั้งนี้ ผู้ขายเป็นผู้ชำระ

๑๘.๑๑ ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งาน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

๖. ระยะเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบส่งมอบพัสดุภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญาซื้อขาย

๗. สถานที่ส่งมอบพัสดุ

ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบพัสดุ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลวังทอง อำเภอภักดีชุมพล จังหวัดชัยภูมิ

๘. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

งบประมาณในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) จากกรมการส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น รายงานการงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (รายการกันเงินไว้เบิกเหลือในปีและรายการงบกลาง)

๙. เงื่อนไขการชำระเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลวังทอง จะชำระราคาครุภัณฑ์โดยการเบิกจ่ายเงินตามสัญญาหลังจากผู้ขายได้ทดสอบประสิทธิภาพแนะนำการใช้งานและการบำรุงรักษา พร้อมได้ส่งมอบรถและใบคู่มือจดทะเบียนรถโดยเป็นกรรมสิทธิ์ถูกต้องให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลวังทองเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๑๐. วิธีการจัดหา

ประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑๑. สถานที่ติดต่อเพื่อบุคคลเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้สนใจสามารถพิจารณาเสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับกำหนดร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) และร่างเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยการประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เป็นลายลักษณ์อักษรได้ที่ องค์การบริหารส่วนตำบลวังทอง หมู่ที่ ๘ ตำบลวังทอง อำเภอภักดีชุมพล จังหวัดชัยภูมิ โทรศัพท์ ๐๔๔-๐๕๖๒๓๓ หรือเว็บไซต์ <https://www.obt-wangthong.go.th> หรือเว็บไซต์ <http://www.gprocurement.go.th/>

ลงชื่อ

(นางสาวสุรรัตน์ คำสะไมล์)

นักวิชาการศึกษานำนายการ

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

(นายณรงค์ฤทธิ์ เลิศอาวุธ)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

กรรมการ

ลงชื่อ

(นางสาวชนิษฐา มาสิงห์)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

กรรมการ