

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
จัดซื้อรถบรรทุกชนิดเปิดท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกและกระเช้า ชนิด ๖ ล้อ
เทศบาลตำบลกุตุลิม อำเภอเขาวง จังหวัดกาฬสินธุ์

๑. ความเป็นมาของโครงการ

ด้วยกองช่าง เทศบาลตำบลกุตุลิม มีความประสงค์จะจัดซื้อครุภัณฑ์ก่อสร้าง รถดั๊กหน้าชุดหลัง ชนิด ขับเคลื่อน ๔ ล้อ ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๙๐ แรงม้า งบประมาณตั้งไว้ จำนวน ๓,๕๒๐,๐๐๐.๐๐. - บาท (สามล้านห้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน) และ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกชนิด เปิดท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิก และกระเช้า ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อย กว่า ๑๓๐ แรงม้า งบประมาณตั้งไว้ จำนวน ๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐. - บาท (สามล้านบาทถ้วน) นั้น

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑. เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานราชการ งานปรับปรุง ซ่อมแซม โครงสร้างพื้นฐาน และเพิ่มประสิทธิภาพการ ปฏิบัติงานตามโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ภายในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลกุตุลิม

๒.๒. เพื่อบริการกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นของเทศบาลตำบลกุตุลิม

๒.๓. เพื่อการบริการที่มีประสิทธิภาพ และเกิดประสิทธิผลยิ่งขึ้น

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานรัฐ ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖. มีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗. เป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลกุตุลิม ณ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารสิทธิ์ หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสารสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับ รายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคารเว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๔. ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดต่าง ๆ พร้อมทั้งแคตตาล็อกสินค้า รุ่นที่เสนอราคาพร้อมกับใบเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

๓.๑๕. ผู้ขายต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ รถบรรทุกชนิดเปิดท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกและกระเช้า ชนิด ๖ ล้อ

เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ระหว่างหัวถังและกระบะบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก ตัวเครนเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๒ ลบ.เมตร สามารถยกท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวถัง ชุดกระบะยกไฮดรอลิกยกท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบการบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งาน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานก่อน

๕.คุณลักษณะเฉพาะ

๕.๑ตัวรถยนต์

๑. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร

๒. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๓. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A

๕.๒เครื่องยนต์

๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓

๒. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที

๓. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๔. ความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๙๙๙ ซีซี

๕.๓ ระบบส่งกำลัง

๑. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
๒. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๕.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๑. พวงมาลัยขับทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมิดชิด

๕.๖ ระบบกันสะเทือน

๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๗ ระบบห้ามล้อ

๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๘ สมรรถนะรถ

๑. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ รถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม

๕.๙ ระบบไฟฟ้า

๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
๒. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
๓. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
๔. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
๕. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร
๖. เชื้อเพลิงวิทยุ เป็นแบบยัด ๒ จุด ดึงกลับอัตโนมัติ

๕.๑๐ กระบะบรรทุก

๑. กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๒ ลบ.เมตร
๒. ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความ ทนการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ โดยโรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน โดยแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายหรือหนังสือรับรองการเป็นผู้แทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
๓. ส่วนอื่น ๆ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.
๔. ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท
๕. กระบะบรรทุกผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๕.๑๑ ระบบยกเท้าย

๑. ยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกดันใต้ท้องตัวกระบะ โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง

๒. ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ พร้อมแนบหนังสือ แต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย จากบริษัทผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่าย ภายในประเทศ จากผู้มีอำนาจลงนาม มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๕.๑๒ เครนไฮดรอลิก

๑. สร้างด้วยเหล็กทนแรงดึงสูงพิเศษ (EXTRA HIGH STRENGTH STEEL) มีค่าความเค้นที่จุดคราก (YIELD STRENGTH) ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ นิวตันต่อตารางมิลลิเมตร (N/mm.^๒)

๒. เครนไฮดรอลิกสามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๐.๒๐ เมตร และเมื่อต่อกระเช้าสามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตรวัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า

๓. เครนไฮดรอลิกสามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิกห่างจากจุดหมุนไม่น้อยกว่า ๗.๒๐ เมตร โดยไม่ต้องใช้แขนเสริม และกระบอกที่ใช้ยึดแขนเครนเป็นแบบเสาอากาศ (TELESCOPIC CYLINDER) จำนวน ๑ กระบอก โดยสามารถยืดออกได้ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน

๔. เครนไฮดรอลิกสามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิกได้ไม่น้อยกว่า ๓.๔๐ เมตร

๕. ที่ระยะ ๒.๗ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๔๕๐ กิโลกรัม

๖. ที่ระยะ ๓.๙ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๗๐ กิโลกรัม

๗. ที่ระยะ ๕.๖ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๗๔๐ กิโลกรัม

๘. ที่ระยะ ๗.๒ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๗๐ กิโลกรัม

๙. มีระบบนิรภัยเพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น ดังนี้

๙.๑ มีระบบการป้องกันการล้มหรือความเสียหายของเครน เมื่อโมเมนต์การยกเกิน

๙.๒ มีระบบควบคุมระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการยกน้ำหนักเกิน

๙.๓ มีระบบการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับเครน เมื่อเกิดการรั่วหรือเสียหายของสายไฮดรอลิก

๙.๔ มีการติดตั้งวาล์วปรับสมดุลของระบบไฮดรอลิก ตามจุดต่างๆ เช่น กระบอกสูบ, มอเตอร์ เป็นต้น

๙.๕ มีการติดตั้งวาล์วระบายความดัน

๑๐. เครนมีน้ำหนักมาตรฐานรวมเท้าช้างไม่เกิน ๗๐๐ กิโลกรัม (ไม่รวมน้ำหนักชุดกระเช้าและแขนเสริม)

๑๑. เครนสามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๔๑๐ องศา

๑๒. ติดตั้งที่วัดระดับน้ำมัน และเกจวัดอุณหภูมิ

๑๓. ระบบการหมุนเป็นชนิดที่ถูกปิดผนึกแน่นหนาทั้งหมด เพื่อป้องกันความชื้นและสิ่งสกปรก

๑๔. เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยแนบแคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรองมาตรฐานและหนังสือ แต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศจากผู้มีอำนาจลงนามมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

๕.๑๓ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

- ๑.สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม พร้อมมีระบบปรับให้กระเช้า อยู่ในแนวตั้ง ชุดกระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถทนกระแสได้ไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐ โวลท์ พร้อมรูปแบบและเอกสารผลการทดสอบจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถทดสอบจากบริษัทผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๕.๑๔ ระบบไฟสัญญาณ

- ๑.ด้านบนหัวแก่งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแฟลน
- ๒.ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลและขั้นตอนในการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยไม่มีอุปกรณ์วัสดุ เชือก สลิโคลน ช่วยในขั้นตอนการทดสอบจากสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๕.๑๕ เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

- ๑.เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๕.๑๖ การพนัสนีและตราหน่วยงาน

- การพนัสนีและตราหน่วยงาน

- ๑) ตามมาตรฐานโรงงานของผู้ผลิต (ให้ผู้ยื่นข้อเสนอเสนอแคตตาล็อกให้เลือก)
- ๒) พนัสนีอักษรข้อความ มีตราเทศบาลตำบลกุสุมาลย์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร ได้ตราเทศบาลพนัสนี ด้วยตัวอักษรข้อความ “กองช่าง” ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ได้อักษรกองช่างพนัสนี ด้วยอักษรข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น” และได้ข้อความ ใช้ในราชการเท่านั้น พนัสนีด้วยอักษร เลขครุภัณฑ์ โดยทำการพนัสนีไว้ด้านนอกบริเวณประตู ด้านซ้าย และขวา ตราเครื่องหมายและ อักษรต่างๆ เป็นการพนัสนี

๖.ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑.ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระเบบบรรทุก ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงาน คุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุก ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

๒.ชุดกระเบบรทุก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงจากโรงงานเดียวกัน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรอง ระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานราชการรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบ การบริหารซ่อมบำรุง โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดกระเบบรทุก สำหรับยานพาหนะรทุก โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบ ต่อชุดกระเบบรทุก พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔)มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.ชุดกระเบบรทุก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตและประกอบตัวถังจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมและระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานโดยโรงงาน ผู้ผลิตจะต้องมีช่างเชื่อมที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานระดับ ๑ จากคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงานเพื่อให้ชุดกระเบบที่ผลิตนั้นมีคุณภาพแข็งแรงทนทานต่อการใช้งาน โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

****ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์และผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและในเงื่อนไขที่กำหนดในสาระสำคัญ คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาใบเสนอราคาของผู้เสนอราคารายนั้นเพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ****

๗. เงื่อนไขการเสนอราคาและการรับประกัน

๗.๑. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายของรถรทุกชนิดเปิดท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกและกระเช้า ชนิด ๖ ล้อ ยี่ห้อที่เสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้มีอำนาจจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายดังกล่าวข้างต้น

๗.๒. รับประกันความเสียหายอันเกิดจากการใช้งานปกติในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับแต่วันส่งมอบและต้องส่งช่างมาทำการตรวจสอบตามระยะกำหนดการใช้งาน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๗.๓. รถส่งมอบอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที มีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังบรรจุเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันไฮดรอลิกพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด

๗.๔. เป็นรถใหม่ของบริษัทผู้ผลิตไม่เป็นของเก่าเก็บ

๗.๕. ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้มีการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษา และการซ่อมแซมเบื้องต้นแก่เจ้าหน้าที่ของเทศบาล ณ เทศบาลตำบลกุสุมา ในการฝึกอบรมผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่อาจมีทั้งหมด

๘. การส่งมอบรถดักหน้าชุดหลัง รถรทุกชนิดเปิดท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกและกระเช้า ชนิด ๖ ล้อ

๘.๑ กำหนดการส่งมอบไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ สำนักงานเทศบาลตำบลกุสุมา

๘.๒ กำหนดยื่นราคา ๓๐ วัน

๘.๓ เทศบาลตำบลกุตุสิม จะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ขายแสดงหลักฐานการจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์ โดยถูกต้องตามกฎหมายต่อกรมการขนส่งทางบกกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียนให้แก่เทศบาลตำบลกุตุสิม ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๘.๔ มีคู่มือการใช้งานรถ คู่มือรับบริการ คู่มือการบำรุงรักษา เป็นภาษาไทย อย่างน้อย ๑ ชุด

๙. วงเงินในการจัดหา

-วงเงินงบประมาณ ๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน ตลอดจนค่าธรรมเนียมต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง

๑๐. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

- ติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ กองคลัง สำนักงานเทศบาลตำบลกุตุสิม ตำบลคุ้มเก่า อำเภอเขาวง จังหวัดกาฬสินธุ์ ๔๖๑๖๐ โทรศัพท์ ๐๔๓-๘๕๙๐๘๗ เว็บไซต์ของเทศบาลตำบลกุตุสิม www.kudsim.go.th โดยเปิดเผยตัว พร้อมระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ หรือผู้สนใจสามารถพิจารณาข้อเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS)



ประธานกรรมการ

(นายณนชัย พลเยี่ยม)

ผู้อำนวยการกองช่าง



กรรมการ

(นายณรงค์เดช ศรีนาม)

นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

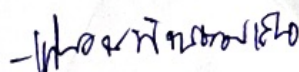


กรรมการ

(นายมงคล นิระราช)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ความเห็นหัวหน้าเจ้าหน้าที่



หัวหน้าเจ้าหน้าที่

(นายวัชร เชิดชน)

รองปลัดเทศบาลตำบลกุตุสิม

-3-

The 1st of 2020

4C

ความเห็นปลัดเทศบาลตำบลกุตุสิม

www/ www.ksars.com

11

ความเห็นรองนายกเทศมนตรีตำบลกุตุสิม

- १५७९३०५ -

อนุมิต.

(นายรามณรงค์ เลิศล้ำ)

คำสั่งนายกเทศมนตรีตำบลกุดสิม

☒☐

1

ความเห็นอื่น ๆ

2022 10/15

นายกเทศมนตรีตำบลกุตุลิม

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีไข้งานก่อสร้าง**

ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุกชนิดเปิดท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกและกระเช้า ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน

๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลกุตุลิม

๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐. - บาท (สามล้านบาทถ้วน)
(เงินกู้จากเงินทุนส่งเสริมกิจการเทศบาล)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐. - บาท
(สามล้านบาทถ้วน)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง(ราคาอ้างอิง)

- ๕.๑ บริษัท เอ็มดีเทรด เอ็มจีเนียร์ จำกัด
- ๕.๒ บริษัท สรณศิริ พลัส จำกัด
- ๕.๓ บริษัท อีคอน เอ็นจิเนียร์ พลัส จำกัด

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายณชัย พลเยี่ยม	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายณรงค์เดช ศรีนาม	ตำแหน่ง นักป้องกันบรรเทา	กรรมการ
๖.๓ นายมงคล นิระราช	ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา	กรรมการ