



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สาย อต.ถ.1-0106 บ้านเชียง ตำบลบ้านเชียง - บ้านคำตีกุด ตำบลหนองเม็ก
อ.หนองหาน จ.อุดรธานี

สำรวจ
นายสมชาย งามใส
นายอรรถ ตรีไธ
นายประสิทธิ์ หนองจันทน์

หน้างาน
นายสมชาย งามใส
นายอรรถ ตรีไธ
นายประสิทธิ์ หนองจันทน์

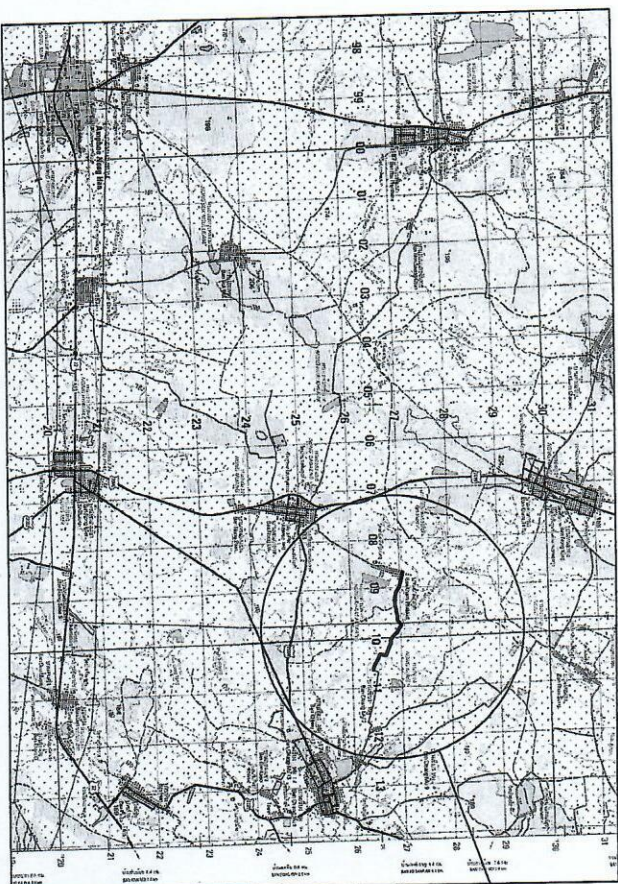
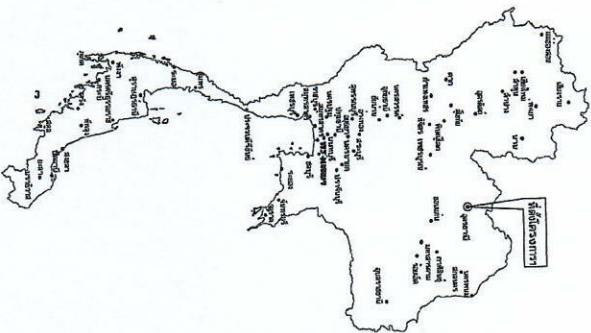
แบบร่าง
นายสมชาย งามใส
นายอรรถ ตรีไธ
นายประสิทธิ์ หนองจันทน์

แบบพิมพ์
นายสมชาย งามใส
นายอรรถ ตรีไธ
นายประสิทธิ์ หนองจันทน์



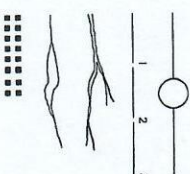
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต งบประมาณปี 2569
สาย อต.ถ.1-0106 บ้านเชียง ตำบลบ้านเชียง - บ้านคำตีกุด ตำบลหนองเม็ก อ.หนองหาน จ.อุดรธานี



จุดที่ตั้งโครงการ

สัญลักษณ์



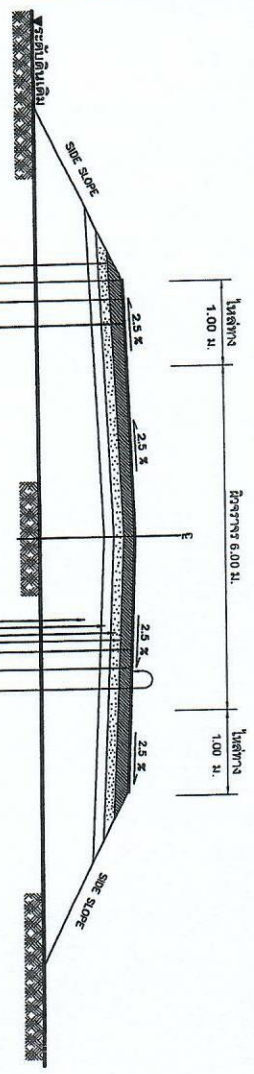
ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
ทางโครงการฯ (กรมการขนส่งทางบก)
แม่น้ำ, ลำคลอง
หนองน้ำ, พืช
หมู่บ้าน
วัด, สุสาน, โรงเรียน
ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

แผนที่ประกอบโดย

แผนที่สังเขป

1. ผู้รับจ้างต้องชี้แจงวัตถุประสงค์การใช้งานเอกสารเป็นผลิตภัณฑ์ในตลาดประเภทใด โดยต้องไม่นับยกเว้นร้อยละ 60 ของมูลค่าผลิตภัณฑ์ และการใช้ผลิตภัณฑ์ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ที่ผลิตในประเทศ
2. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์เป็นเอกสารต่อสำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศตามสัญญาจ้าง
3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการชี้แจงผลิตภัณฑ์ในตลาดประเภทใด ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าผลิตภัณฑ์

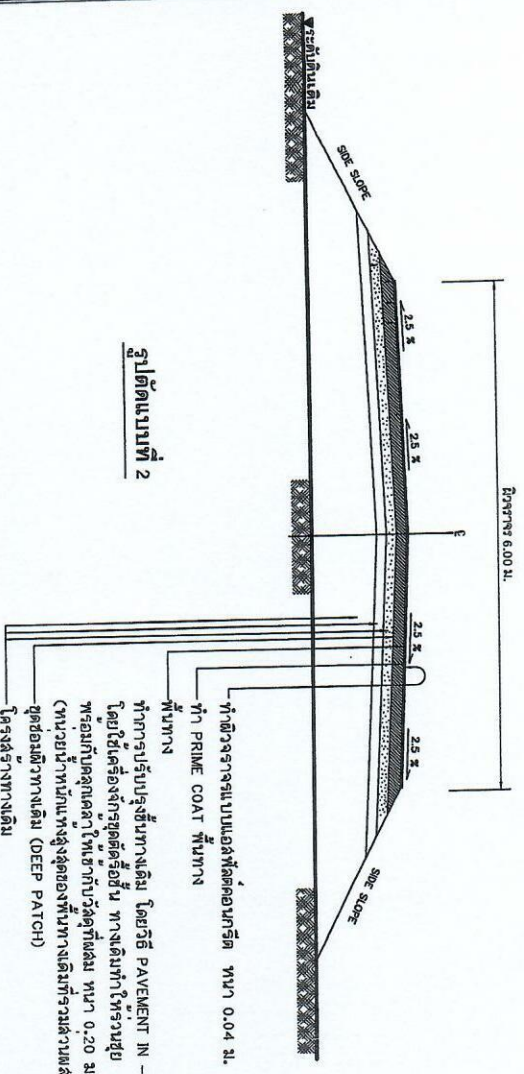
พม่า



ทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต ทน ๐.๐๔ ม.
ทำ PRIME COAT พื้นทาง
พื้นทาง
ทำการปรับปรุงชั้นทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING
โดยใช้เครื่องจักรชุดติดล้อขึ้น ทางเดิมทำในบริเวณ
พร้อมกันกับลูกรังในชั้นข้างล่างด้วย (ทน ๐.๒๐ ม. ปริมาณ Portland Cement Type 1 ใช้ 3.5% ของ Dry Density)
ชั้นรองผิวทางเดิม (DEEP PATCH)
โครงสร้างทางเดิม

รูปตัดแบบที่ 1

ทำการปรับปรุงชั้นทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING
โดยใช้เครื่องจักรชุดติดล้อขึ้น ทางเดิมทำในบริเวณ
พร้อมกันกับลูกรังในชั้นข้างล่างด้วย (ทน ๐.๒๐ ม. ปริมาณ Portland Cement Type 1 ใช้ 3.5% ของ Dry Density)
พื้นรองผิวทางเดิม (DEEP PATCH)
โครงสร้างทางเดิม



รูปตัดแบบที่ 2

ทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต ทน ๐.๐๔ ม.
ทำ PRIME COAT พื้นทาง
พื้นทาง
ทำการปรับปรุงชั้นทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING
โดยใช้เครื่องจักรชุดติดล้อขึ้น ทางเดิมทำในบริเวณ
พร้อมกันกับลูกรังในชั้นข้างล่างด้วย (ทน ๐.๒๐ ม. ปริมาณ Portland Cement Type 1 ใช้ 3.5% ของ Dry Density)
ชั้นรองผิวทางเดิม (DEEP PATCH)
โครงสร้างทางเดิม

รายการประกอบแบบ

1. ทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในนี้ โดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (ตามมาตรฐานทางสำหรับรถบรรทุกส่วนท้องถิ่น)
2. PRIME COAT พื้นทางและชั้นไหล่ทาง
3. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและชั้นล่างเดิมและชั้นรอง
4. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางเดิมและชั้นรอง
5. สร้างได้ความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่จะดำเนินการปรับปรุงชั้นรองผิวทาง
6. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงที่ตัดได้ใหม่แต่มีที่ทางเดิมไว้แบบ สามารถปรับปรุงได้
7. โดยพิจารณาจากปริมาณการปรับปรุงชั้นรองผิวทางเดิมและชั้นรองผิวทางเดิม
8. ขออนุมัติผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการ
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ ๕ จะต้องให้ได้ว่างานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหมายของหินลูกรังพื้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบและรายละเอียด
11. ความหมายของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบและรายละเอียด
12. งานจราจรจราจร หรืองานจราจรที่ตัดลงเครื่องจักรจราจร หลีกเลี่ยงไม่ได้ที่จะ
13. จะกำหนดไว้ในแบบและรายละเอียดที่จะตัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย หากไม่ได้กำหนด
14. ให้ติดตั้งตามความเหมาะสมในสายทางและให้มีความสวยงาม จัดทำรายการการติดตั้งประกอบโครงสร้าง



ฝ่าย อค.ค.-๐๑๐๘ บ้านเชียง ตำบลบ้านเชียง - บ้านคำพิบูลย์ ตำบลหนองเม็ก
อ.หนองหาน จ.อุดรธานี

[illegible]

ชื่อ-นามสกุล	นางสาว น. น.	วันที่	๙
ตำแหน่ง	นางสาว น. น.	ตำแหน่ง	นางสาว น. น.
ชื่อ-นามสกุล	นางสาว น. น.	วันที่	๙
ตำแหน่ง	นางสาว น. น.	ตำแหน่ง	นางสาว น. น.

แบบแปลน สำหรับแบบ ระวางการขุดลอกแบบก่อสร้าง การขุดลอก	เลขที่แบบ	แผ่นที่ 4
	๒๖๔.๓๓.15/25๖๐	จำนวน 6

แบบจำลองการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินงานด้านพลังงานทดแทน

รายการแบบ	แผ่นที่
แผนที่สังเขป	1
สารบัญแบบและรายการประกอบแบบพร้อมสร้างฯ	2
แบบรูปตัดโค้งสร้างทางและรายการประกอบแบบ	3
แปลนโครงการ และปริมาณงาน	4

ชุดกำหนดงานเสริมตัวและชื่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งผลการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา โดยผู้จ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับผู้นับจ้างเพื่อจัดส่งวัตถุดิบทางภายใน 15 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
3. งานดินถมคันทาง

- 3.1 วัดค่าใช้ประโยชน์แบบถ่วงคองแบบสัดส่วนตามหาฐานวิธีคิดต้นทุน (มทร. 201-2552) ใช้ในการทดสอบและเปรียบเทียบได้โดยตรง
- 3.2 วัดค่าใช้สำหรับการคองและต้นทุนซึ่งส่งผลให้เข้ากันเสียก่อน แล้วพหุนามที่คำนวณจำนวนที่กันขนาด ใช้ในการลดค่าและเปรียบเทียบให้สอดคล้องกัน
- 3.3 การถ่วงคองทางให้แบบเป็นรัศมี ขึ้นทาง 1 หน้าในแบบ 20 เซลล์เมตร ทุกตัวจะต้องคองแบบไปไม่ยอรัยละ 55% Standard Proctor Density

- 4.1 รหัสคู่สีเป็นงานรอกึ่งทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพมาตรฐานสีรองพื้นทาง (มทว.202-2562) ซึ่งได้ทางทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือชั้นทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะฉีกกลาหลุมและบดอัดแน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเปลี่ยนผืนบดอัดเป็นชั้นๆ
- ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และเพิ่มความหนาแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 99% Standard Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง

- 5.1 วิถีใดในงาน ต้องเป็นวิถีที่คู่ความทางมาตรฐานวัดครองทั้งทาง (พ.ร.บ. 203-2562) ซึ่งคิดว่าการทดสอบและรายงานให้ได้ผล
5.2 บริเวณในหรือช่วงเขตงานว่าวัดคู่กันทั้งการเดิน (Surgery) จากการกลั่นแฉกแบบคิดจะด้วยคู่คู่ (Swarf) ออกและผสมลูกเคสให้เข้ากันใหม่ หากวิถีที่ทำการกลั่นแฉกนั้นมันจะจากว่าคู่ผสมดีไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด ในวิถีคู่ใหม่ออก และนำวิถีคู่ใหม่มาคู่ผสมที่ดีถูกต้องมาใส่แทน

- 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุก ๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งตัวอย่างเก็บปริมาณการทดสอบเพื่อ Sieve Analysis และ Compaction แทน
แต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตั้งแต่ทางฝัง ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดหรือจน General Test ได้
- 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดเป็นแบบอื่น
6. 3M Prime Coat มฟท.225-2562

- 6.1. ยางเอชทีอีดี เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการมี 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
- 6.2. ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือขรุขระ โดยทำการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มีค่า 227-2562
- 7.1. ยางเอชทีอีดี เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการมี 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร

- 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการทาผิวและฉาบให้หยาบก่อน และนำผิวเรียบลงมาปูทับบนผิวเก่าให้หมด
- 7.3 เมื่อสกรายางอัดที่ผลิตเสร็จจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-16 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำการฉาบผิวหน้าต่อไป
8. งานแปะผิวที่ต่อคอนกรีต
- 8.1 ที่ผิวที่จะแปะผิวที่ต่อคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มยพ.225-2562 หรือ Tack Coat ตาม มยพ.227-2562 ก่อน

ความเสียหายใดๆ ในสนาม ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

พื้นที่ทางจะต้องปราศจากฝุ่น หรือวัสดุที่ไม่พึงประสงค์ก่อนปะปน

พืชมทางเดิมที่เกิิดการรุมตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ลึกจุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร

แต่การปฏิบัติหน้าที่ของข้าพเจ้าในฐานะกรรมการบริหารของมูลนิธิฯ นั้น ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และด้วยความโปร่งใสในการดำเนินงานของมูลนิธิฯ โดยข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามหลักธรรมาภิบาลในการดำเนินงานของมูลนิธิฯ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของมูลนิธิฯ อย่างเคร่งครัด

โดยเฉลี่ยในแต่ละปีจะมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนประมาณ 80 คนต่อวัน หรือประมาณ 30 คนต่อชั่วโมง

นายกัฏฐกัมมทศปราชญ์ ๕๐ บัณฑิต

- 8.4 ผู้พัฒนาซอฟต์แวร์จะต้องแปลรหัสคอมพิวเตอร์ จะขอชุดอุปกรณ์รื้ออบแตก และขอข้อมูลงานกับที่ติดอยู่ที่ส่วนประกอบคือทำให้หมด สิ่งกับความสะอาดสิ่งไม่ให้เป็นถึงเครื่องเปล่าเปล่าไปแน่นอนแล้วทำ Task Cost ก่อนแปลรหัสดีคอมพิวเตอร์
- 8.5 อุณหภูมิแอร์ดีต่ออเมริกา เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่ต่ำกว่า 13 องศา C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่ต่ำกว่า 12 องศา C
- 8.6 ทำการเก็บข้อมูลรหัสคอมพิวเตอร์นั้นงาน พื้นที่ 0.000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่างทดสอบตาม มทพ.(ท)๖7-2545 เพื่อหาขนาดของขนาดรวมและปริมาณรหัสดีที่จำเป็นทุกที่
- 8.7 การแปลรหัสดีคอมพิวเตอร์จะขึ้นอยู่กับความหนาแน่นที่ทำการหมด และขึ้นอยู่กับสิ่งมีความเรียบ ความแน่นหนาเสมอทั้งทางด้านความยาวและความยาว โดยไม่มีรอยบาก (Peek) รอยเคสลิ้นด้วยแล้ว (Slidong) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอย่างอื่นเกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะเดียวกันเป็นกรณีหนึ่งเท่านั้น
- 8.8 การก่อตัวที่ภายในเครื่องที่ได้แปลรหัสดีคอมพิวเตอร์ตามผิวทางแล้ว ให้บันทึกสิ่งแรกที่ยาวทางตลอดเหลือ 2 ล้อ หรือ 3 ล้อที่ขึ้นใหม่การประมาณ 8-10 คัน จำนวน 2 เนื้อๆ แล้วจึงวางมาลงรอยเคลือบที่ขึ้นใหม่ประมาณ 10-12 คัน ทันที เมื่อได้ความแน่นหนาที่ต้องการแล้ว ลงบอยรอลล์รถตลอดเหลือ 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
- การตรวจสอบรหัสดีคอมพิวเตอร์ที่ก่อสร้างแล้ว

- 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีการวัดค่าความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและจัดให้มีการบดอัดผิวให้เหมาะสม ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหยาบหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวร่วนหลุดหรือแตก (Segregation) ปูนล้น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าว ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้วตามผู้ปฏิบัติงานเห็นสมควร

- 9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุก ๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ตัวอย่างอย่างใด ในบริเวณที่ราบกับถนน และบริเวณผิวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และทำการทดสอบความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
- 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะตามตัวอย่าง

- เป็นตัวบ่งชี้ของพื้นที่ของพื้นที่ในสนามที่ถือครองเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องจะบันทึกด้วยจำนวน 1 ก่อนทำการละ 250 เมตร แล้วนำภาคกลางทางสนามนั้น ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 99 ของค่า Marshal Density
- 9.4 การส่องหลุมที่จะเกี่ยวตัวอย่าง จะต้องทำตามสเปกการหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะไปส่องด้วยแอลกอฮอล์ที่อุณหภูมิไม่น้อยกว่า 41 องศา C ให้ผิวเรียบส่องสว่าง และทำความสะอาดบนด้านบนปากหลุม

10. การข้ามนัยและการข้ามคุณงามความดีระหว่างข้อเรียง ในระหว่างทำการก่อสร้างผืนงานและสิ่งที่คัดค้านการก่อสร้างจะต้องและควรคุณงามความดีไม่ให้นับผืนงานที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผืนงานจะยึดติดลงภาพที่จะเปิดให้ทำการงานผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผืนงานนั้น โดยต้องยึดติดทั้งข้างงานหรืออุปการความคุณงามความดีนี้ ว่าเป็นพิเศษที่ผู้จ้างทำงานศพจะต้องทำคุณงามความดี เพื่อข้ามนัยการงานให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกโดยง่าย และไม่ทำให้ผืนงาน

จำนวน	รายการแบบมาตรฐาน
	รายละเอียด
1 เล่ม	แบบมาตรฐานจากทางสำนักองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น



1. ผู้รับจ้างต้องให้วัสดุประเภทวัสดุหรืออุปกรณ์จากโรงงานก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตในประเทศไทย โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุ และการใช้เงินดังกล่าวต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ที่ผลิตในประเทศไทย
2. ผู้รับจ้างต้องจัดดำเนินการให้วัสดุที่ผลิตในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุ ที่เงินจากก่อสร้างทั้งหมดภายใน 60 วันนับจากวันถึงงานในสัญญา
3. ผู้รับจ้างต้องจัดดำเนินการให้เหล็กที่ผลิตในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าพัสดุ ที่เงินจากก่อสร้างทั้งหมดภายใน 60 วันนับจากวันถึงงานในสัญญา

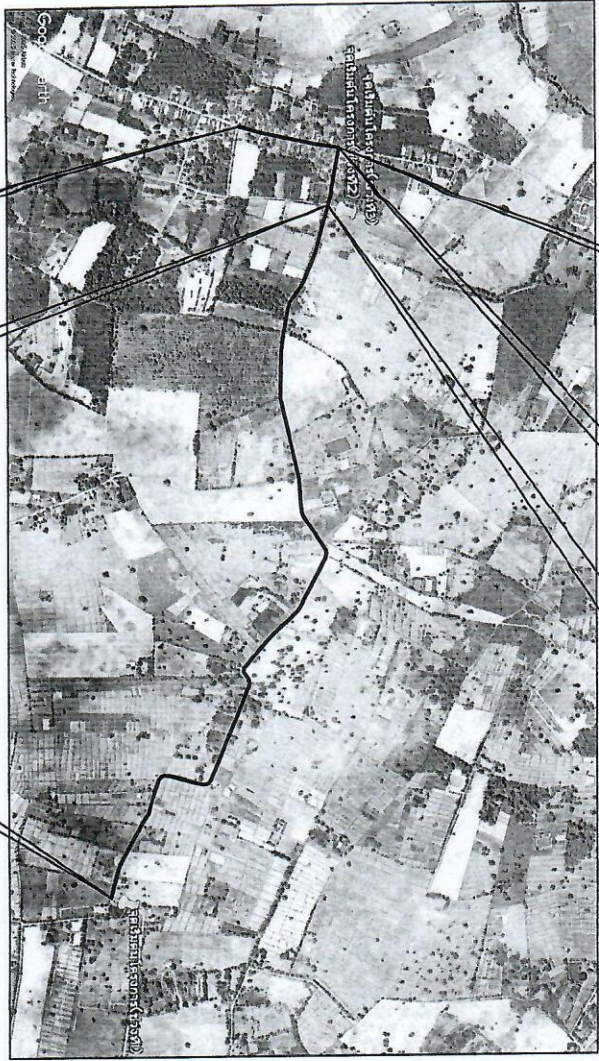
หน้า ๑๖๖

1. ผู้รับจ้างต้องให้พื้นที่อุปกรณ์หรือรถกับเข้ามางมข้อสงสัยเป็นพื้นที่สุกสกาวในประเทศ โดยต้องไม่เอ่ยข่าวร้อยละ 60 ของกลุ่มที่พูด และภายในพื้นที่ต้องไม่เอ่ยข่าวร้อยละ 90 ที่ผลิตในประเทศ ทำนงงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาจ้าง

ไฉน

1. ทวี DEEP PATCHING ผิวทางและผิวในเส้นทางเดิมที่ผิวหนังเสียจากจนถึงโครงสร้างนาง
2. ด้วยตัวผิวทางและผิวในเส้นทางเดิมที่ได้วัสดุเสียและแต่งสีโครงสร้างทาง ในหัว SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวในเส้นทางให้เรียบมีระดับเสมอกับผิวอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทวี TACK COAT ผิวทางและผิวในเส้นทาง
5. ทำผิวในเส้นทางแบบแอลพีลท์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอลพีลท์คอนกรีตและเห็นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. ทำผิวทางแบบแอลพีลท์โครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ในด้านเรขาคณิต และเส้นโครงสร้างได้ตามความต้องการ
8. กลยในระหว่างหลังการก่อสร้างที่กำหนดแบบ อาจจะมีการแก้ไขการออกแบบได้ด้วยความเหมาะสม และอาจจะให้มีการเพิ่มเติมบริเวณทางเชื่อมหรือทางม้าลายหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่ไกลทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกเพื่ออำนวยความสะดวกที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามร่างหลังการก่อสร้างที่กำหนดไว้แบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามการประเมินการ
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และข้อ 8 จะต้องไม่ได้รับรองงานตามที่กำหนดไว้แบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอลพีลท์คอนกรีต จะกำหนดในแต่ละสายทาง
12. งานในเส้นทางจะกำหนดในแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทางตีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร และ G.U.A.R.D RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

แบบงานเสริมחיและแอสฟัลท์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงทาง แบบที่ 3 (ม.ร.บ.ร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท และแบบที่ 3.2 (ม.ร.บ.ร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



จุดเริ่มต้นโครงการ(ช่วงที่3)
กม.ที่ 3+640.000
พิกัด 17.421149 102.188853

จุดสิ้นสุดโครงการ(ช่วงที่2)
กม.ที่ 3+640.000
พิกัด 17.421149 102.188853

จุดสิ้นสุดโครงการ(ช่วงที่1)
กม.ที่ 3+640.000
พิกัด 17.421149 102.188853

จุดเริ่มต้นโครงการ(ช่วงที่2)
กม.ที่ 3+500.000
พิกัด 17.420815 102.200289

จุดเริ่มต้นโครงการ(ช่วงที่1)
กม.ที่ 1+400.000
พิกัด 17.415778 102.217185

จุดสิ้นสุดโครงการ(ช่วงที่3)
กม.ที่ 3+900.000
พิกัด 17.415855 102.198332

แบบแปลนโครงการ

หมายเหตุ

- จุดติดตั้งเสาไฟฟ้าแรงดันต่ำและติดตั้งรางระบายน้ำ 1 ติดตั้งตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ที่โครงการให้เป็นจุดติดตั้งของรางระบายน้ำ
- ป้ายจราจรจราจรทางหลวง ติดตั้งตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ที่โครงการให้เป็นจุดติดตั้งของรางระบายน้ำ
- จุดติดตั้งอุปกรณ์รับระดับ(หลุม) สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ที่โครงการให้เป็นจุดติดตั้งของรางระบายน้ำ

- ช่วง กม. 1+400 - 2+724 ทบมาเฉลี่ย 0.05 ม.
- ช่วง กม. 1+400 - 3+500

จุดติดตั้งเสาไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์

บัญชีปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง			
1.1	งานเสริมพื้นผิวการจราจรระดับ (หลุม)	ลบ.ม.	529.00	
1.2	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในเขต ติดตั้งเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)	ตร.ม.	17,640.00	
2	งานผิวทาง			
2.1	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	13,440.00	
2.2	งาน TACK COAT	ตร.ม.	1,560.00	
2.3	งานผิว ASPHALTIC CONCRETE (ปูน PRIME COAT)	ตร.ม.	13,440.00	หนา 0.04 ม.
2.4	งานผิว ASPHALTIC CONCRETE (ปูน TACK COAT)	ตร.ม.	1,560.00	หนา 0.04 ม.
3	งานผิวไหล่ทาง			
3.1	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	4,200.00	
3.2	งานผิว ASPHALTIC CONCRETE (ปูน PRIME COAT)	ตร.ม.	4,200.00	
4	งานติดตั้งรางจราจร			
4.1	สี่เหลี่ยมคางหมู ความกว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	562.00	กว้าง 0.10 ม.
4.2	Rumble stripe (ร่องยาง 10 ซม.)	เมตร	2.00	
5	งานจราจรลงคอนกรีต			
5.1	งานติดตั้ง			
5.1.1	ป้ายโครงการ	ชุด	1.00	
6	ประมาณค่าใช้จ้างพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ้างอื่นๆ			
6.1	ประมาณค่าใช้จ้างโครงสร้างระหว่างก่อสร้าง			
6.1.1	งานจ้างช่างระหว่างก่อสร้าง (รูปแบบที่ 2)	ชุด	1.00	
7	งานตรวจวัด			
7.1	งานติดตั้งเสาไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ บัญชีปริมาณงานไทย รหัสงานตรวจวัดไทย 01020000 , 01010042 , 07010040	ชุด	76.00	