

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบอัดท้าย)
เทศบาลตำบลแกดำ อำเภอแกดำ จังหวัดมหาสารคาม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

๑. ความเป็นมา

เทศบาลตำบลแกดำ ได้รับจัดสรรงบประมาณจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนงานการบูรณาการส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น งบเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ สำหรับสนับสนุนการจัดการสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย รายการรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน วงเงินงบประมาณได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้มีรถบรรทุกขยะเพียงพอต่อปริมาณขยะมูลฝอยที่ต้องการบริหารจัดการในปัจจุบัน
- ๒.๒ เพื่อให้มีรถบรรทุกขยะในการบริหารจัดการหรือรองรับปริมาณขยะมูลฝอยที่อาจเพิ่มขึ้นในอนาคต
- ๒.๓ เพื่อบริการประชาชนในด้านการบริหารจัดการขยะมูลฝอย และเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการขยะมูลฝอยไม่ให้เกิดมลพิษ

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญา กับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและไม่แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือเป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขาย/รับจ้าง พักอยู่ต่างถิ่น
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลแกดำ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจัดซื้อ/จ้างครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

/๔. รายละเอียด...

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ตอนท้ายหลังแก๊งติดตั้งตู้บรรทุกขยยะมูลฝอย มีขนาดบรรจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวรถทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกขยยะมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดอัดขยยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีคอมไฟสัญญาณวับวามสีเหลือง ๑ ดวง ชุดตู้บรรทุกขยยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

๔.๒.๑ ตัวรถยนต์

- ๑) ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๒) เป็นรถชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่กระทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๓) ตัวรถและโครงสร้างเป็นไปตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต ตัวหัวแก๊งและโครงสร้าง (แชสซี) ผลิตจากโรงงาน ผู้ผลิตประกอบสำเร็จรูป
- ๔) ห้องโดยสาร ห้องพนักงานขับรถมีประตูปิด-เปิด และล็อกได้ทั้ง ๒ ข้าง มีเบาะนั่งไม่น้อยกว่า ๓ คน พร้อมพนักงานขับรถ มีเข็มขัดนิรภัยครบชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๖) มีศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ โดยต้องเป็นศูนย์บริการภายในจังหวัดมหาสารคามหรือข้างเคียง ของรถยนต์ยี่ห้อที่นำมาเสนอมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคาด้วย

๔.๒.๒ เครื่องยนต์

- ๑) เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ดี รับรองมาตรฐานการควบคุมมลพิษไอเสีย ระดับ ๕ หรือมาตรฐานสูงสุดใหม่ล่าสุดและเป็นเครื่องยนต์ใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน แรงม้าสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม น้ำหนักรวมบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม เครื่องยนต์ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม เลข มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๓ ยูโร ๕ หรือดีกว่า
- ๒) เครื่องยนต์กับตัวรถเป็นตราอักษรเดียวกัน (ยี่ห้อเดียวกัน) เพื่อสะดวกต่อการบำรุงรักษา และการจัดหอะไหล่ซ่อมบำรุง

/๔.๒.๓ ระบบส่งกำลัง...

๔.๒.๓ ระบบส่งกำลังบังคับเลี้ยว กันสะเทือน และห้ามล้อ

- ๑) ระบบคลัชท์ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒) ระบบขับเคลื่อนใช้ระบบเกียร์ธรรมดา มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๓) ระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔) ระบบห้ามล้อ เบรกแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วยและมีเบรกมือครบชุด หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๔ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก

๔.๒.๕ ล้อ ยางและระบบห้ามล้อ

- ๑) ระบบเบรกตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒) ล้อและยางตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๖ ภายในห้องผู้โดยสาร

- ๑) มีที่นั่งภายในเกินไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถยนต์)
- ๒) มีเข็มขัดนิรภัย (Safety Belt) แบบ ๓ จุด ๒ ที่นั่ง พร้อมระบบล็อกคออัตโนมัติ

๔.๒.๗ ระบบไฟฟ้า

- ๑) ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์
- ๒) มีเสียงสัญญาณเตือนขณะถอยหลังเพื่อความปลอดภัย
- ๓) ติดตั้งไฟตัดหมอกเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ที่ดีขึ้นและเพื่อความปลอดภัย
- ๔) ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุซีดีมีช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX หรือมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต
- ๕) มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามพระราชบัญญัติขนส่งทางบกกำหนด
- ๖) ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๔.๒.๘ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ๑) ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ผ่นด้านข้างใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มิลลิเมตร เหล็กที่ใช้ทำตัวตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ทำด้วยเหล็กอย่างดี ซึ่งเหล็กต้องพันเคลือบด้วยสารป้องกันสนิม
- ๒) พื้นตู้ขยะมูลฝอยทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร พื้นตัวตู้เก็บบรรทุกขยะสร้างจากเหล็กที่มีคุณภาพมาตรฐาน มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
- ๓) พื้นล่างที่รองรับมูลฝอยของ Tailgate ทำด้วยแผ่นเหล็กความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มิลลิเมตร

๔) มีภายในตู้บรรทุกมูลฝอย มีแผงคายมูลฝอย ทำงานโดยตรงด้วยระบบไฮดรอลิก

๕) ตู้บรรทุกขยะมีสันกระดุกงเสริมความแข็งแรงไม่น้อยกว่า ๓ สัน

/๖) ผู้เสนอราคา...

๖) ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารการคำนวณปริมาณวัสดุถึงบรรทุกขยะ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๗) ผู้บรรทุกขยะผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบการบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และเป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ พร้อมแนบเอกสาร และเอกสาร และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒.๙ ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑) การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอัดและไปโลดที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอัดและไปโลดสามารถอัตรการปีหล่อสั่นกันสึกหลอได้

๒) มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๓) มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านทางซ้าย-ขวา และด้านซ้ายของรถ

๔) กระจบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบและการซ่อมบำรุงกระจบอกไฮดรอลิก ชุดต้นกำลังไฮดรอลิก โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีใบมาตรฐานพร้อมเอกสารตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๕) ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบแบบพิมพ์เขียว (Drawing) แสดงตำแหน่งการวางกระจบอกไฮดรอลิก ทั้ง ๗ ตำแหน่ง มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๖) ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบกลไกการทำงาน การอัดขยะมูลฝอย มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒.๑๐ ชุดคายขยะมูลฝอย

๑) ติดตั้งภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย แผ่นคั่นขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกโดยไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุกขยะมูลฝอย

๒) แผ่นคั่นขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๓) แผ่นคั่นขยะมูลฝอยเมื่อต้นสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุกขยะมูลฝอย แผ่นคั่นขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๔) ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๕) มีระบบล๊อคอัตโนมัติเมื่อทำการคายขยะเรียบร้อยแล้ว ของแผงอัดขยะด้านท้าย

๖) ชุดยกแผงอัดท้ายระบบไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบและการซ่อมบำรุงกระจบอกไฮดรอลิก ชุดต้นกำลังไฮดรอลิก โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีใบมาตรฐานพร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

/๗) ผู้เสนอราคา...

๗) ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแบบกลไกการทำงาน การคายขยะมูลฝอยมาแสดงในวันยื่น
เสนอราคา

๔.๒.๑๑ ระบบปั๊มไฮดรอลิก

๑) เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อหรืออลูมิเนียม มีลูกปืนรองรับ
เพลลาขับได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากเกียร์รถยนต์
(SIDE PTO.)

๒) สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
ผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓) เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ
ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบและการซ่อมบำรุงกระบอกไฮดรอลิก
ชุดต้นกำลังไฮดรอลิก โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีใบมาตรฐานพร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่น
เสนอราคา

๔.๒.๑๒ ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑) ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแผงสัน ด้านบนหัวเก๋ง ชนิด LED จำนวน ๑ ชุด หรือเป็น
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมเอกสาร

๒) ติดตั้งสัญญาณไฟสีเหลืองหมุนรอบตัวชนิดหลอด LED อยู่บนด้านท้ายถังบรรทุกขยะมูล
ฝอย จำนวน ๒ ชุดโดยสัญญาณไฟฉุกเฉินมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร

๔.๒.๑๓ ระบบกล้องติดรถยนต์

๑) เครื่องบันทึก ประกอบด้วย หน้าจอขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว กล้องหน้า-หลัง ความ
ละเอียดไม่น้อยกว่า AHD ความละเอียด ๑๐๒๔x๖๐๐ Pixel รองรับการเชื่อมต่อกล้องบันทึกไม่น้อยกว่า
๒ ช่อง

๒) ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกแสดงระบุข้อกำหนดของกล้องติดรถยนต์มิใช่ตัดแปลง
แก้ไขหรือสร้างขึ้นเอง และได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓) ผลิตภัณฑ์ที่เสนอต้องได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ที่สามารถสอบกลับไปยังต้นสังกัดได้
พร้อมแสดงเอกสาร เช่น ตรีบรองสำเนาสำหรับการยื่นเสนอราคา และต้องมีหนังสือรับรองจากเจ้าของผลิตภัณฑ์
ว่าสินค้าที่นำเสนออยู่นี้ราคาผ่านข้อกำหนดและยังอยู่ในสายการผลิต

๔) การรับประกันสินค้า ๑ ปี และมีการสำรองอะไหล่ ๕ ปี พร้อมแนบเอกสารจากผู้แทน
จำหน่ายและให้บริการโดยระบุชื่อหน่วยงานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒.๑๓ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑) การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง
ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น สีภายนอกเป็นไปตามแต่หน่วยงานที่กำหนด

๒) การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า
๒ ชั้น

/๓) สีรองพื้น...

๓) สีรองพื้นได้รับรองผลิตภัณฑ์ มอก ๖๙๑-๒๕๔๗ พร้อมแนบเอกสารมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔) สีจริงทับหน้าได้รับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗ และผ่านการทดสอบมาตรฐาน ISO ๒๘๑๒-๔-๒๐๐๗ (ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล ๙๕) จากสถาบันยานยนต์ พร้อมแนบเอกสารมาตรฐานมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๕) ต้องพันตราเครื่องหมายประจำหน่วยงาน และอักษรชื่อเต็ม ไว้ด้านนอกรถยนต์ทั้งสองข้าง โดยให้พื้นที่มองเห็นได้ชัดเจน และขนาดเป็นไปตามแต่หน่วยงานกำหนด

๖) ต้องมีอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสงตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๗) ติดสติ๊กเกอร์เป็นสติ๊กเกอร์แบบสะท้อนแสงแสดงชื่อหน่วยงาน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ที่ด้านบนขอบกระจกหน้ารถ

๔.๒.๑๔ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑) เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต (บรรจุในกล่องโลหะ)	จำนวน ๑ ชุด
๒) เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๓) กระจกอัตโนมัติแบบคั่นโยกพร้อมหัวอัด	จำนวน ๑ ชุด
๔) ถังมือยาง	จำนวน ๓ คู่
๕) เสื้อกั๊กสะท้อนแสงผู้ปฏิบัติงาน	จำนวน ๓ ตัว
๖) เครื่องมือพร้อมแม่แรงไฮดรอลิคตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๗) ถังดับเพลิง	จำนวน ๑ ถัง
๘) คู่มือการใช้รถและซ่อมบำรุง	จำนวน ๑ ชุด
๙) ชุดประแจรวมเบอร์ ๘-๒๔ มิลลิเมตร	จำนวน ๑ ชุด
๑๐) หมวกป้องกันการกระแทกผู้ปฏิบัติงาน	จำนวน ๓ ชุด
๑๑) ยางอะไหล่	จำนวน ๑ ชุด
๑๒) หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถยนต์และการรับบริการ	จำนวน ๑ ชุด

๕. เงื่อนไขอื่น ๆ

๕.๑) ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดเค้าตัดต้อหรือรูปแบบของรถยนต์บรรทุกทุกขยแบบอัดท้ายและหนังสือรับรองมาตรฐานตู้เก็บบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย มาแสดงให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

๕.๒) ราคารวมภาษีสรรพสามิต ค่าจดทะเบียน ตลอดจนภาษีอื่นๆ เรียบร้อยแล้ว

๕.๓) ผู้เสนอราคาที่เป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต ที่ผ่านมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการผลิต การประกอบและการบริการซ่อมบำรุง ตัวถังบรรทุกขยะ ระบบไฮดรอลิค และเป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยมีหลักฐานมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๕.๔) ผู้เสนอราคาที่เป็นตัวแทนจำหน่าย (ไม่ผลิตโดยตรง) จะต้องนำหลักฐานแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

/๕.๕ ผู้เสนอราคาจะต้อง...

๕.๕) ผู้เสนอราคาที่เป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต ที่ผ่านมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ใน ขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบและการบริการซ่อมบำรุง ตัวถังบรรทุกขยะ ระบบ ไฮดรอลิก และเป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยมีหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอ ราคา

๕.๖) ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการมาตรฐานภายในจังหวัดหรือข้างเคียงของ รถยนต์ยี่ห้อที่เสนอมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา เพื่อประโยชน์ของทางราชการในการซ่อมบำรุงและมี ศูนย์บริการที่มีมาตรฐาน

๕.๗) ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงใบรับรองระบบคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ ของ ผู้ผลิตหัวรถยนต์ที่เสนอ โดยมีหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๕.๘) ผู้เสนอราคาจะต้องแนบใบรับรองฝีมือช่างเชื่อม ที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานจากกรม พัฒนาฝีมือแรงงาน สาขาช่างเชื่อม และมีใบรับรองผ่านการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ในการทำงานระดับหัวหน้างาน จากหน่วยงานของรัฐมาแสดงในวันยื่นราคา

๕.๙) ผู้เสนอราคาจะต้องไม่ใช่ผู้มีรายชื่อถูกแจ้งเวียนทิ้งงานจากหน่วยงานราชการ หรือกำลัง อยู่ระหว่างกำลังจะถูกหน่วยงานราชการแจ้งเวียนทิ้งงานราชการไปยังกระทรวงการคลังหรือกรมบัญชีกลาง

๕.๑๐) ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบแบบ Drawing ๓ มิติ แสดงรูปด้าน TOP, FRONT, SIDE, ISOMETRIC ของรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย และมีรายละเอียดแสดงการติดตั้งส่วนประกอบต่างๆ มา แสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๕.๑๑) ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบแบบวงจรไฟฟ้าส่วนที่เพิ่มเติมจากผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงใน วันที่ยื่นเสนอราคา

๕.๑๒) การตัดสินใจของคณะกรรมการพิจารณาผลถือเป็นที่สุด และคณะกรรมการฯ ขอ สงวนสิทธิ์ไม่รับพิจารณาของผู้เสนอราคารายใด รายหนึ่งหากเอกสารหลักฐานที่เสนอมาที่เป็นสาระสำคัญไม่ ครบถ้วนหรือไม่เป็นไปตามที่หน่วยงานกำหนดไว้

๕.๑๓) เหตุผลในการกำหนดให้นำหนังสือแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย หนังสือรับรอง มาตรฐานต่างๆ เพื่อให้หน่วยงานที่จัดซื้อทราบถึงแหล่งที่มาของสินค้าและผลิตภัณฑ์ที่เป็นของใหม่ สามารถ ตรวจสอบย้อนหลัง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการในการซ่อมบำรุงและสั่งอะไหล่จากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง ในช่วงระยะเวลารับประกันหรือหมดระยะเวลาประกันแล้ว

๕.๑๔) คณะกรรมการขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาเกณฑ์ราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายใด รายหนึ่งที่เอกสารไม่ครบถ้วนหรือมีเกณฑ์คุณสมบัติไม่เป็นไปตามเอกสารที่ประกาศ

๕.๑๕) ผู้เสนอรายอมรับผลพิจารณาของคณะกรรมการในการใช้ดุลยพินิจของกรรมการให้ถือเป็นข้อยุติและให้เป็นที่สิ้นสุดในการพิจารณา ทั้งนี้ การกำหนดเงื่อนไขและข้อเพิ่มเติมอื่นๆ เพื่อประโยชน์ของ ทางราชการในการจัดหาอะไหล่ การรับประกัน และบริการหลังการขาย

๕.๑๖) ผู้เสนอราคาต้องอบรมการใช้งานรถยนต์และอุปกรณ์ควบคุมให้กับผู้ดูแลและรถให้ใช้งาน ได้ดีอย่างครบถ้วน

๕.๑๗) การเบิกจ่ายเงินต่อเมื่อได้ส่งมอบรถยนต์ซึ่งผ่านการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ และมีการโอนกรรมสิทธิ์เป็นของผู้ซื้อเรียบร้อยแล้ว ครบถ้วน โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้ดำเนินการทั้งสิ้น ตลอดจนค่าใช้จ่ายต่างๆ อันเกิดจากการนี้

/๖ กำหนดเวลา...

๖. กำหนดเวลาส่งมอบ

กำหนดระยะเวลาส่งมอบพัสดุภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามสัญญา

๗. ราคาากลาง

แหล่งที่มาของราคาากลางตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๗
ราคาากลางจำนวน ๒,๖๔๓,๐๐๐.- บาท (สองล้านหกหมื่นสี่พันสามร้อยบาทถ้วน)

๘. วงเงินในการจัดหา/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

งบอุดหนุนเฉพาะกิจ รายการรถบรรทุกขยะมูลฝอย ๖ ล้อ ๖ ตัน (แบบอัดท้าย) จำนวนเงิน
๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาท)

๙. งวดงานและการจ่ายเงิน

จำนวน ๑ งวดงาน (งวดเดียวเป็นงวดสุดท้าย)

๑๐. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาซื้อ

๑๑. กำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

การรับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวัน
ตรวจรับพัสดุ หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ได้ดังเดิม
ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

(ลงชื่อ)ว่าที่ร้อยตรี.....ประธานกรรมการ

(พรชัย หงส์คำภา)

ปลัดเทศบาลตำบลแกดำ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวิโรจน์ คำหวาน)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสิทธิพล ปะวะโซ)

หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ชื่อรถยนต์ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอึดท้าย จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองสาธารณสุข เทศบาลตำบลแกด้า
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘
จำนวนเงิน ๒,๖๔๓,๐๐๐.- บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
๕.๒ บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๗
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๖.๑ ว่าที่ร้อยตรีพรชัย หงส์คำภา	ตำแหน่ง ปลัดเทศบาล	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายวิโรจน์ คำหวาน	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองคลัง	กรรมการ
๖.๓ นายสิทธิพล ปะวะโซ	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ	กรรมการ

(ลงชื่อ)ว่าที่ร้อยตรี.....ประธานกรรมการ

(พรชัย หงส์คำภา)
ปลัดเทศบาลตำบลแกด้า

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวิโรจน์ คำหวาน)
ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสิทธิพล ปะวะโซ)
หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ