

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ จัดซื้อรถยนต์บรรทุกติดเครนไฮดรอลิคร่วมกระเช้าไฟฟ้า

ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน

(Terms of Reference : TOR)

๑. ความเป็นมา

ตามที่กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลเขาค้อ ได้ตั้งงบประมาณตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบลเขาค้อ เรื่อง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานเคหะและชุมชน งานบริหารทั่วไป เกี่ยวกับเคหะและชุมชน งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง งบประมาณที่ตั้งไว้ ๒,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท และได้ขออนุมัติกันเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ รถยนต์บรรทุกติดเครนไฮดรอลิคร่วมกระเช้าไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน แล้ว

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้มียานพาหนะที่มีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความรวดเร็วในการปฏิบัติงานบริการสาธารณะต่างๆ ซ่อมแซมบำรุงไฟฟ้าแสงสว่างสาธารณะ ฯลฯ เพื่อให้สามารถช่วยเหลือประชาชนที่ประสบภัยได้ทันทั่วถึงต่อเหตุการณ์ และเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนในเขตพื้นที่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาค้อ

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

ผู้มีสิทธิ์เสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่จะซื้อ

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อและราคากลางๆ ดังนี้

๑.รถยนต์บรรทุกติดเครนไฮดรอลิคร่วมกระเช้าไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน จำนวน ๒,๘๐๐,๐๐๐.- บาท
มีคุณลักษณะดังนี้

๑. ตัวรถยนต์

๑.๑ เป็นรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๑.๒ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร

๑.๓ รถยนต์เป็นแบบเก๋งหน้าสั้น มีประตู ๒ บาน สามารถปิดใส่กุญแจล็อกประตูได้ มีระบบกระจกไฟฟ้า มีที่นั่งด้านหน้าไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ) มีที่เหยียบสำหรับขึ้นเร่งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๔ ห้องพนักงานขับรถเป็นเก๋งชนิดหน้าสั้น ติดตั้งระบบปรับอากาศ พร้อมติดฟิล์ม กรองแสงที่มีคุณภาพดีสามารถกรองแสงได้ตามมาตรฐานกฎหมายกำหนด หลังการถนอมในหัวเก๋งด้วยวัสดุกันความร้อนพร้อมไฟเพดานตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๑.๕ ติดตั้ง...

๑.๕ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A

๑.๖ ติดตั้งกล้องวงจรปิดพร้อมจอภาพ แบบกล้องรับภาพหน้ารถและกล้องรับภาพหลังรถในห้องพนักงานขับรถ จำนวน ๑ ชุด

๑.๗ ติดตั้ง วิทยุ AM/FM เครื่องเล่น CD Player สามารถเล่นแผ่นได้ไม่ต่ำกว่า Mp3 , CD และ USB ภายในห้องคนขับพร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ตัว

๑.๘ มีชุดยกหัวเก๋งสำหรับยกหัวเก๋งเพื่อซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์และมีล็อกเมื่อวางหัวเก๋งลง

๑.๙ มีเข็มขัดนิรภัย (Safety Belt) ทั้ง ๓ จุด ทั้งด้านผู้ขับขี่และโดยสาร

๑.๑๐ ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Black Up Alarm) ตัวเครื่องสามารถกำหนดความดังของเสียงโดยอัตโนมัติตามแต่สภาพแวดล้อม ในขณะนั้นเมื่ออยู่ในที่โล่งแจ้งให้ความดังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๒ เดซิเบล และรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ หรือมาตรฐานล่าสุดหรือดีกว่า ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันเสนอราคา

๑.๑๑ ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทาง(GPS) ตัวอุปกรณ์เป็นผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐาน IOS ๙๐๐๑ , IOS ๑๔๐๐๑ และ IOS ๔๕๐๐๑ พร้อมแบบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒.เครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมาตรฐานล่าสุดหรือดีกว่า

๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที

๒.๓ มีระบบควบคุมฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล

๒.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการสั่งซื้ออะไหล่และซ่อมบำรุง

๒.๕ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัย สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่าระดับ EURO ๕

๓.ระบบส่งกำลัง

๓.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐาน

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุก (Manual Speed) เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔.ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ พวงมาลัยขั้วทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) สามารถปรับระดับได้

๕.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑ ถังน้ำมันมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อกตามมาตรฐาน

๕.๒ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่า ๕๐% ของความจุถังน้ำมันในวันที่ส่งมอบ

๖.ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.ระบบห้ามล้อและยาง

๗.๑ ระบบและระยะห้ามล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๒ ยางขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๐๐ - ๑๖. ๐๐ ขอบกระทะล้อขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๖ นิ้ว และเสริมผ้าใบไม่น้อยกว่า ๑๔ ชั้น

๗.๓ มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๗.๔ เป็นยางที่ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๑ ปี จากวันผลิตถึงวันส่งมอบ

๘.สมรรถนะ...

๘.สมรรถนะรถ

๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมป์

๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๙.๔ มีแบตเตอรี่ ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก พร้อมติดตั้งมี
กุญแจเพื่อป้องกันการสูญหาย

๙.๕ มีสัญญาณไฟลูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานของพระราชบัญญัติการขนส่งทางบกหรือมาตรฐานผู้ผลิ
รยนต์

๑๐. กระบะบรรทุก

๑๐.๑ กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กแผ่นตามมาตรฐานของผู้ผลิต มีปริมาตรความจุไม่น้อย
กว่า ๓ ลบ.ม.

๑๐.๒ พื้นกระบะบรรทุกสร้างด้วยเหล็กชุบซึ่งมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซึ่งต้อง
ผ่านการทดสอบจากสถาบันยานยนต์ว่าสามารถทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจาก
สถาบันยานยนต์พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ โดยโรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับการรับรองระบบ
มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ หรือมาตรฐานล่าสุดหรือดีกว่า และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย
จากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๐.๓ ส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๐.๔ ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

๑๐.๕ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศ
ไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา โครงสร้างชุดกระบะสำหรับยานพาหนะบรรทุกโดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบ
กิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดกระบะพร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๑.ระบบยกเทท้าย

๑๑.๑ ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิค เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิคดันได้ห้องตัวกระบะ โดยมีคั่นโยกหรือ
สวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง

๑๑.๒ ชุดกระบอกไฮดรอลิยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์
อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ หรือมาตรฐานล่าสุด
หรือดีกว่า เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๒. เครนไฮดรอลิค

๑๒.๑ สร้างด้วยเหล็กทนแรงดึงสูงพิเศษ (EXTRA HIGH STRENGTH STEEL) มีค่าความเค้นที่จุดคราก
(YELD STRENGTH) ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ นิวตันต่อตารางมิลลิเมตร (N/mm.²)

๑๒.๒ เครนไฮดรอลิคสามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๐.๒๐ เมตร และเมื่อต่อกระเช้าสามารถยก
สูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตรวัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า

๑๒.๓ เครน...

๑๒.๓ เครนไฮดรอลิกสามารถยืดอกโดยระบบไฮดรอลิกห่างจากจุดหมุนไม่น้อยกว่า ๗.๒๐ เมตร โดยไม่ต้องใช้แขนเสริม และกระบอกที่ใช้ยึดแขนเครนเป็นแบบเสาอากาศ (TELESCOPIC CYLINDER) จำนวน ๑ กระบอก โดยสามารถยืดอกได้ไม่น้อยกว่า ๒ ฟอน

๑๒.๔ เครนไฮดรอลิกสามารถยืดอกโดยระบบไฮดรอลิกได้ไม่น้อยกว่า ๓.๔๐ เมตร

๑๒.๕ ที่ระยะ ๒.๗ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๔๙๐ กิโลกรัม

๑๒.๖ ที่ระยะ ๓.๙ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๗๐ กิโลกรัม

๑๒.๗ ที่ระยะ ๕.๖ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๗๔๐ กิโลกรัม

๑๒.๘ ที่ระยะ ๗.๒ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๗๐ กิโลกรัม

๑๒.๙ มีระบบนิรภัยเพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น ดังนี้

๑๒.๙.๑ มีระบบการป้องกันการล้มหรือความเสียหายของเครน เมื่อโมเมนต์การยกเกิน

๑๒.๙.๒ มีระบบควบคุมระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการยกน้ำหนักเกิน

๑๒.๙.๓ มีระบบการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับเครน เมื่อเกิดการรั่วหรือเสียหายของสายไฮดรอลิก

๑๒.๙.๔ มีการติดตั้งวาล์วปรับสมดุลของระบบไฮดรอลิก ตามจุดต่างๆ เช่น กระบอกสูบ, มอเตอร์ เป็นต้น

๑๒.๙.๕ มีการติดตั้งวาล์วระบายความดัน

๑๒.๙.๖ เครนมีน้ำหนักมาตรฐานรวมเท้าช้างไม่เกิน ๗๐๐ กิโลกรัม (ไม่รวมน้ำหนักชุดกระเช้าและแขนเสริม)

๑๒.๙.๗ เครนสามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๔๑๐ องศา และสามารถพับเก็บเครนหลังหัวเก๋งได้

๑๒.๙.๘ ติดตั้งที่วัดระดับน้ำมัน และเกจวัดอุณหภูมิ

๑๒.๙.๙ ระบบการหมุนเป็นชนิดที่ถูกปิดผนึกแน่นหนาทั้งหมด เพื่อป้องกันความชื้นและสิ่งสกปรก

๑๒.๙.๑๐ เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศผลิตจากโรงงานที่ได้รับการ รับรองระบบคุณภาพ โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) โดยแนบแคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรองและต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขอเข้าเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

๑๒.๙.๑๑ ยกเท้าด้วยกระบอกดันได้ห้อง ถ่ายทอดกำลังจากระบบผ่านระบบเกียร์ ชุด PTO และปั๊มไฮดรอลิก

๑๓. มีอุปกรณ์มาตรฐานประจำรถไม่น้อยกว่าดังต่อไปนี้

๑๓.๑ มีที่บังแดดไม่น้อยกว่า ๑ อัน

๑๓.๒ มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน นอกเก๋ง ๒ บาน ในเก๋ง ๑ บาน

๑๓.๓ มีชุดที่ปิดน้ำฝนตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๑๓.๔ ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถปิดใส่กุญแจได้

๑๓.๕ มีขอหรือห่วงเกี่ยว ไม่น้อยกว่า ๑ อัน

๑๔. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๑๔.๑ สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม พร้อมมีระบบปรับให้กระเช้าอยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน

๑๔.๒ ชุดกระเช้า...

๑๔.๒ ชุดกระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถทนกระแสได้ไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐ โวลต์ พร้อมรูปแบบและเอกสารผลการทดสอบจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถทดสอบได้และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๕. ระบบไฟสัญญาณ

๑๕.๑ ด้านบนหัวแก่งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแฟงสั้น มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร และความสูงไม่น้อยกว่า ๑๔ เซนติเมตร ใช้หลอด LED ชนิดประหยัดพลังงาน จำนวน ๖ โมดูล วางเรียงกันให้แสงสว่างรอบทิศทาง ๓๖๐ องศา แต่ละโมดูลมีหลอด LED โมดูลละ ๔๓ ดวง แต่ละดวงให้แสงสว่างสูง สามารถมองเห็นได้ในระยะไกลมีชุดควบคุมแบบ FUSION TECHNOLOGY สามารถปรับรูปแบบการทำงานได้ ๒๕ รูปแบบ และเมื่อตัวใดตัวหนึ่งเกิดชำรุดอีกตัวยังทำงานได้ตามปกติ ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต ด้านบนของฝาเลนส์มีลายฝ้าเพื่อลดแสงจากภายนอก ช่วยเพิ่มความเข้มของดวงโคมฝาเลนส์ครอบดวงไฟ มีสีให้เลือกตามความเหมาะสม เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและจำหน่ายโดยบริษัทที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ หรือมาตรฐานล่าสุดหรือดีกว่าโดยแนบแคตตาล็อกจากโรงงานผู้ผลิต และต้องไม่มีรอยขีดข่วน หรือเพิ่มเติมใด ๆ ถ้ามีต้องลงนามรับรองพร้อมประทับตราบริษัท ทุกแผ่น

๑๕.๒ ติดตั้งไฟฉุกเฉินจำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเจาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้แสงสว่างปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ หรือมาตรฐานล่าสุดหรือดีกว่า โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันเสนอราคา

๑๕.๓ ติดแถบสะท้อนแสงรอบตัวรถตาม พรบ.ขนส่งกำหนด

๑๕.๔ ติดตั้งสัญญาณเสียงไซเรนพร้อมลำโพงขยายเสียง

๑๖. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

๑๖.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๖.๒ เครื่องมือแม่แรงพร้อมด้าม ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ ตัน และอุปกรณ์ในการ ถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๓ ถุงมือป้องกันไฟฟ้า จำนวน ๓ คู่

๑๖.๔ เสื่อสำหรับใส่ปฏิบัติงานซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๓ ตัว

๑๖.๕ เสื่อโซยนต์ ขนาด ๑๑.๕ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๖ โซ่สำหรับยกของ (อย่างดี) ขนาดไม่น้อยกว่า มิลลิเมตร ยาว ๖ เมตร จำนวน ๒ เส้น

๑๖.๗ สายพานยกของมีหัวหิ้ว - ท้าย ขนาด ๕ ตัน ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว ยาว ๔ เมตร จำนวน ๒ เส้น

๑๖.๘ สายรัดก๊อแก๊ว ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ยาว ๑๐ เมตร จำนวน ๒ เส้น

๑๖.๙ เครื่องมือซ่อม (ประแจรวม แหวน + ปากตาย ๑๐ ตัว) จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๑๐ คีมล็อก คีมตัด ไส้ควงแบน ไส้ควงแฉก ค้อนหัวกลม อย่างละ ๑ ตัว

๑๖.๑๑ ประแจเลื่อน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว

๑๖.๑๒ หนังสือคู่มือการบำรุงรักษาและการใช้รถยนต์เป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๑๓ หมวกนิรภัย จำนวน ๓ ลูก

๑๖.๑๔ กรวยยาง...

- ๑๖.๑๔ กรวยยาง ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร จำนวน ๓ อัน
- ๑๖.๑๕ กรวยยางหรือกรวยในลอนพับได้ แบบเปล่งแสงด้วยแบตเตอรี่ใช้เตือน การจราจร เมื่อยึดตัวต่อง สูงไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร มีหุยกที่ปลายกรวยใช้งานสะดวก มีหลอด LED อยู่ภายใน จำนวน ๒ อัน
- ๑๖.๑๖ มีกระบอกแบบไฟกระพริบ แบบ LED จำนวน ๒ อัน
- ๑๖.๑๗ โคมไฟระบบ LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัตต์ จำนวน ๒ ชุด
- ๑๖.๑๘ สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๒ ชุด
- ๑๖.๑๙ กระบอกอัดจารบี พร้อมจารบี ๑ ถึง จำนวน ๑ ชุด
- ๑๖.๒๐ ถังดับเพลิง เคมีแห้ง แบบหิ้ว ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ชุด
- ๑๖.๒๑ เครื่องตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า จำนวน ๑ ชุด
- ๑๖.๒๑.๑ เป็นเครื่องตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้าชนิดกระแสสลับ (AC)
- ๑๖.๒๑.๒ ตัวเครื่องสามารถทำงานได้โดยไม่ต้องสัมผัสกับสายไฟหรือวัสดุอื่นที่มีกระแสไฟฟ้า รั่วไหลอยู่และสามารถแจ้งเตือนจากระยะไกลได้โดยการตรวจจับคลื่นสัญญาณทางไฟฟ้าสนามแม่เหล็ก
- ๑๖.๒๒.๓ เมื่อตรวจพบการรั่วไหลหรือมีกระแสไฟฟ้าอยู่จะต้องแสดงการพบด้วย เสียงบี๊บ และแสงไฟกระพริบเป็นจังหวะ จากเข้าไปหาเร็วหรือจากเร็วไปหาช้า เพื่อแสดงถึงระยะห่างและความแรงของ สัญญาณที่พบ
- ๑๖.๒๒.๔ ตัวตรวจจับสามารถตรวจจับหาไฟฟ้าชนิดกระแสสลับที่ความถี่ตั้งแต่ ๒๐ ถึง ๑๐๐ เฮิร์ต แรงดันทางไฟฟ้าตั้งแต่ ๑๒๐ - ๔๖,๐๐๐ โวลท์หรือสูงกว่า
- ๑๖.๒๒.๕ สามารถปรับตั้งค่าความแรงของสัญญาณตามปริมาณแรงดันไฟฟ้าที่ต้องการตรวจวัด ได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
- ๑๖.๒๒.๖ สามารถเปิดทำงานต่อเนื่องได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ชั่วโมง และมีระบบ เตือนแบตเตอรี่ ใกล้หมดและสามารถกักน้ำกระเซ็นสาด และกันฝนได้ โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันเสนอราคา
- ๑๗. การพ่นสีและตราหน่วยงาน (สัรถยนต์ระบุได้ต่อเมื่อได้คู่สัญญาแล้ว)**
- ๑๗.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรี เทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๗.๒ การพ่นสีภายในกระบะบรรทุก พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อย กว่า ๒ ชั้น
- ๑๗.๓ ตัวรถยนต์ (สัรถยนต์ระบุได้ต่อเมื่อได้คู่สัญญาแล้ว)
- ๑๗.๔ ตัวรถติดแถบสะท้อนแสง เป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะ เพื่อ ความปลอดภัยเวลา กลางคืน มีผิวเรียบเป็นมันมีลายรูปสี่เหลี่ยมข้าวหลามตัดทั่วทั้งแผ่น พร้อมรีดผนึกขอบด้วยความร้อนเพื่อป้องกัน ความชื้น ฝุ่นละออง และสิ่งสกปรกแทรกซึมเข้าสู่พื้นผิวด้านใน
- ๑๗.๕ ตัวอักษรต่าง ๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด
- ๑๗.๖ พ่นตราเครื่องหมายประจำองค์การบริหารส่วนตำบลเขาค้อ ขนาดกว้าง หรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาค้อ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือ ชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร และเลขคูมครุภัณฑ์ติดอยู่ข้างนอกประตูทั้ง ๒ ข้าง ตราเครื่องหมายและ อักษรชื่อขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาค้อให้พ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัด ให้ใช้สีอื่นแทน

๑๘. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๘.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบการผลิตโครงสร้างชุดกระเบะบรรทุก ที่ได้รับรอง ระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ หรือมาตรฐานล่าสุดหรือดีกว่า ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุก ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมา

ในวันเสนอราคาและต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา โดยต้องมีเอกสารรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ หรือมาตรฐานล่าสุดหรือดีกว่า ที่แปลเป็นภาษาไทยมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๘.๒ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา จะต้องนำส่งแคตตาล็อก และเอกสารให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบตามที่กำหนด

๑๘.๓ เอกสารรับรองหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย และมีศูนย์บริการซ่อมบำรุงครบถ้วนกับอุปกรณ์ส่วนควบ ภายในจังหวัดหรือจังหวัดติดกัน ได้ใบอนุญาต รง.๔ พร้อมแนบแผนที่ Google Map ถือเป็นสาระสำคัญในการพิจารณาผลการยื่นเอกสารเสนอราคา

๑๘.๔ เอกสารที่เป็นภาษาอังกฤษ ต้องแปลภาษาไทย โดยกระทรวงการต่างประเทศให้การรับรองหรือสถาบันแปลภาษาให้การรับรอง โดยแนบเอกสารผู้แปลมาแสดงในวันเสนอราคาเพื่อสะดวกต่อคณะกรรมการพิจารณาเอกสาร

๑๘.๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบโครงสร้างรถยนต์บรรทุกเท้ายึดติดตั้งเครนไฮดรอลิค โดยระบุรายละเอียดโครงสร้างอย่างชัดเจนพร้อมรายละเอียด การคำนวณการรับน้ำหนัก เป็นไปตาม พรบ.การขนส่งทางบก อย่างถูกต้องชัดเจนครบถ้วน โดยมีวิศวกรรับรอง พร้อมแนบบแบบ และรายการคำนวณมาแสดงขณะเข้าเสนอราคา

๑๘.๖ กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันทำสัญญา

๑๘.๗ กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน

๑๘.๘ ผู้ขายหรือคู่สัญญา (ภายหลังส่งมอบรถยนต์) จะต้องดำเนินการฝึกอบรม (ฝึกหัด) การใช้งานระบบต่างๆ และการบำรุงรักษาเบื้องต้น ให้เจ้าหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาค้อ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วัน

๑๘.๙ ในระหว่างผลิต/ประกอบหรือติดตั้ง ผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องแจ้งต่อองค์การบริหารส่วนตำบลเขาค้อ (ผู้ซื้อ) ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เดินทางไปตรวจสอบสภาพรถยนต์ในช่วงการขึ้นโครงสร้างรถ การติดตั้งกระเบะบรรทุก ระบบยกเท้ายึด การติดตั้งเครนไฮดรอลิค โดยทำการตรวจสอบ ๒ ระยะ (๒ ช่วง) ดังนี้

ช่วงที่ ๑ ตรวจสอบเครื่องยนต์ แคชชี หัวแก๊ง และการขึ้นโครงตัวถัง และกระเบะบรรทุก

ช่วงที่ ๒ ตรวจสอบการติดตั้งอุปกรณ์เครนไฮดรอลิค ชุดกระเช้าไฟฟ้า ติดตั้ง ส่วนประกอบต่าง ๆ ภายนอกทั้งหมดทุกรายการก่อนส่งมอบ

๑๘.๑๐ ให้มีการรับประกันความชำรุดบกพร่องจากการใช้งานปกติไม่น้อยกว่า ๑ ปี มีศูนย์บริการบำรุงรักษาปกติภายในจังหวัดหรือจังหวัดติดกัน พร้อมจัดทำตารางดูแลบำรุงรักษาปั๊มหรือกระบอกไฮดรอลิค หรือชุดเครนไฮดรอลิค ทุก ๆ ๓ เดือน ตลอดการรับประกัน ๑ ปี โดยภายในระยะเวลาดังกล่าว หากรถเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน ๓๐ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๑๘.๑๑ ผู้ขาย...

๑๘.๑๑ ผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถหรือทะเบียนผู้ประกอบการรถที่ส่งมอบนั้น เป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ซื้อก่อนจึงจะชำระการเบิกจ่ายเงินให้แก่ผู้ขาย

๑๘.๑๒ ในวันส่งมอบรถ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้มากกว่า ๕๐% ของความจุถังน้ำมัน ตามมาตรฐานสำหรับรถบรรทุก เพื่อให้รถยนต์อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันที

รวมเป็นเงิน (สองล้านแปดแสนบาทถ้วน) ๒,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔.๑ ผู้ตรวจรับพัสดุ/คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและวิธีการตรวจรับพัสดุ

ขออนุมัติแต่งตั้งผู้มีรายชื่อดังนี้ เป็นคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

- | | | | |
|-----------------------------|---------|---------------------|-------------------|
| ๑. นายเบ็ญจมิน ฤทธิเนติกุล | ตำแหน่ง | ผู้อำนวยการกองช่าง | เป็นประธานกรรมการ |
| ๒. นายธนาพงษ์ สืบศักดิ์วงศ์ | ตำแหน่ง | หัวหน้าสำนักปลัด | เป็นกรรมการ |
| ๓. จำลิบโทแสวง เตี้ยเนตร | ตำแหน่ง | เจ้าพนักงานป้องกันฯ | เป็นกรรมการ |

ทำการตรวจรับพัสดุให้เป็นไปตามเงื่อนไขหรือข้อตกลงนั้น และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๕ ดังนี้..

๔.๑.๑ ทำการตรวจสอบพัสดุที่ผลิตในประเทศ โดยทำการตรวจสอบรายการพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศ (Made in Thailand : Mit)จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือ

๔.๑.๒ กรณีเป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ แต่ไม่ใช่รายการพัสดุดตาม (๔.๑.๑) ให้ตรวจสอบข้อมูลที่ปรากฏบนฉลากสินค้าที่ติดไว้บนบรรจุภัณฑ์ เป็นต้น

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบพัสดุกภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบลเขาค้อ เรื่อง ข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ แผนงานเคหะและชุมชน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับเคหะและชุมชน งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง งบประมาณที่ตั้งไว้ ๒,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านแปดแสนบาทถ้วน)

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

จำนวนงวดงาน/งวดเงินในการส่งมอบคือ ๑ งวดงาน ๑ งวดเงิน เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุจัดซื้อรถยนต์บรรทุกติดเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน ถูกต้องครบถ้วน ตามหลักฐานที่ตกลงกันไว้ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/ผู้ตรวจรับพัสดุ ได้ทำการตรวจรับพัสดุไว้เป็นการถูกต้องครบถ้วนแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

กำหนดอัตราค่าปรับกรณีส่งมอบงานล่าช้ากว่าที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือข้อตกลง ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๐. การกำหนดระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่อง (ถ้ามี)

ระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่อง ๑ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เป็นการถูกต้องเรียบร้อยแล้ว

(ลงชื่อ)...

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายวีรชาติ พัฒนพงศ์ศรี)
นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายยุทธชัย ยะใหม่วงศ์)
นายช่างโยธาคำนานงาน

สืบเอก.....กรรมการ
(สมัคร พรหมอ่อน)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย