



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบุญนาก อำเภอหนองบุญนาก จังหวัดนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ 2566

โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตเส้นกลางบ้าน หมู่ที่ 4 เชื่อมหมู่ที่ 15 หมู่ที่ 9 และหมู่ที่ 12

ต.หนองบุญนาก อ.หนองบุญนาก จ.นครราชสีมา

งานก่อสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองขุนนก
อำเภอหนองบุญมาก จังหวัดนครราชสีมา

สถานที่ก่อสร้าง : เส้นกลางบ้าน หมู่ที่ 4 เชื่อมหมู่ที่ 15 หมู่ที่ 9 และหมู่ที่ 12
ต.หนองขุนนก อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา



แผนที่สังเขป

รายละเอียดประกอบการก่อสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ระยะทางรวม 0.595 กม.
ผิวทางกว้าง 6.00 ม. ยาว 507 ม. กว้าง 5.00 ม. ยาว 88 ม. พร้อมก่อสร้างทางเชื่อมรวม
พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 3,954.50 ตร.ม.
คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตาม
มาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท มทข. 201 - มทข. 233 (ในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)

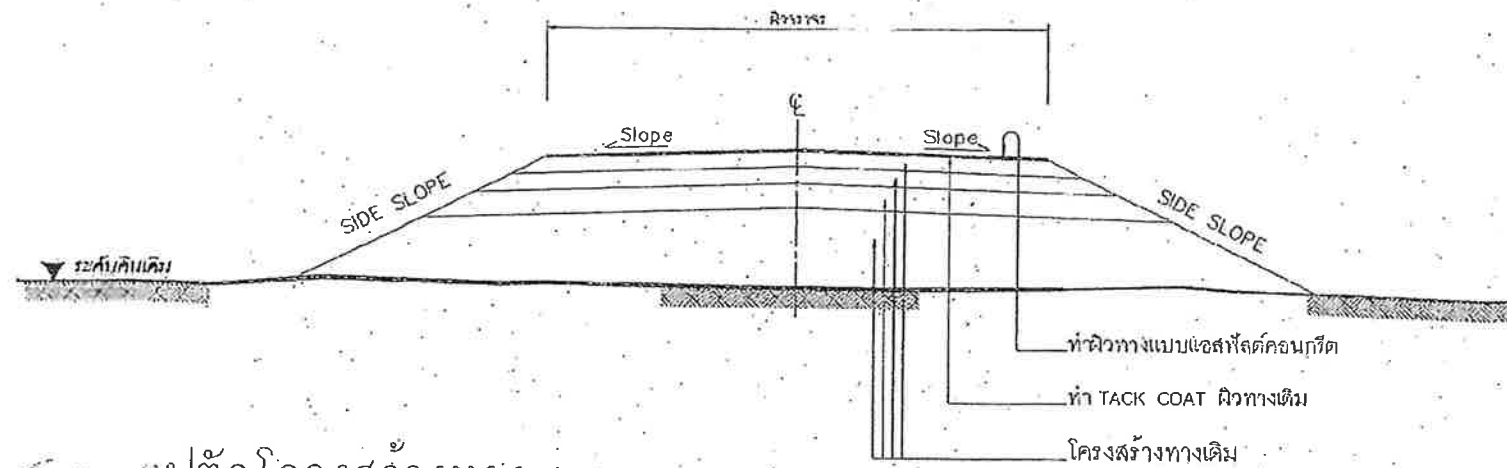
* ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ทำการซ่อมสร้างผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต
ได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในชุดลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่า
ที่กำหนดไว้ในแบบ

สารบัญ	
แผ่นที่	รายการ
1	แผนที่สังเขป
2	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทถ.-7-201
3	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทถ.-7-601
4	รูปตัดตามขวาง
5	รูปตัดตามขวาง
6	รูปตัดตามขวาง
7	รูปตัดตามขวาง
8	แบบทางเชื่อม
9	แบบทางเชื่อม
10	แบบป้ายชั่วคราว
11	แบบป้ายโครงการ

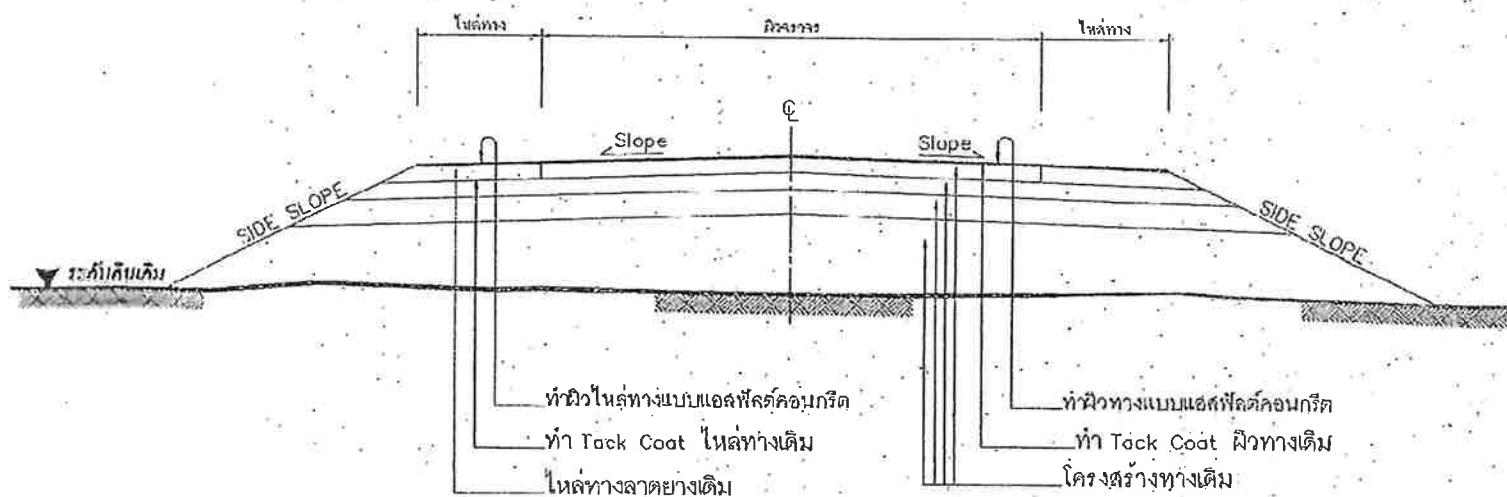
ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุ
ที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
ทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาภายใน
60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา(ตามแบบฟอร์มกำหนด)
- กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็ก
ต้องใช้ตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้ปริมาณวัสดุภายในประเทศต้องใช้ทั้งหมดตาม
สัญญาภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา(ตามแบบฟอร์มกำหนด)

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองขุนนก			
	โครงการ	ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตเส้นกลางบ้าน หมู่ที่ 4 เชื่อมหมู่ที่ 15 หมู่ที่ 9 และหมู่ที่ 12	
	สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 4 หมู่ที่ 9 หมู่ที่ 15 หมู่ที่ 12 ต.หนองขุนนก อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา	
สำรวจ/เขียนแบบ		นายวิทยา ยนต์สินเตียะ นายช่างโยธา	แบบเลขที่ - / 2566
ตรวจ		นายปัญญา ผืนดอนตู ผอ.กองช่าง	แบบแสดง แผนที่สังเขป
เห็นชอบ		นายเทียง แมนเมธี ปลัด อบต.	แผ่นที่ - 01 -
อนุมัติ		นายยงยุทธ ยอดยิ่งยง นายก อบต.	จำนวนแบบแผ่น - 11 -



() รูปตัดโครงสร้างทาง 1



() รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานเทคโคท " มทข 227-2545
4	การดีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงชั้นโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเดิมก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณเดิม ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจทำให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ. บร. 3/2548) และแบบที่ 3:2 (มฐ. บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

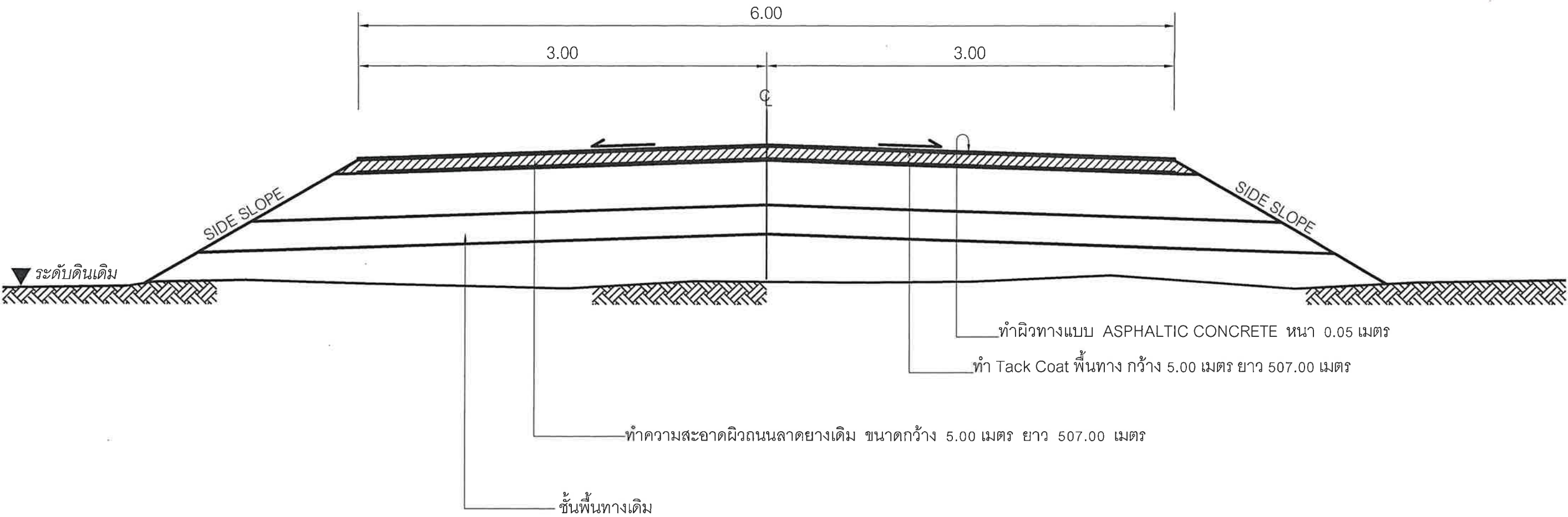
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต
แบบเลขที่ ทล-7-201	แผ่นที่ 94

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- งานดินถมคันทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินคันทาง (มทข 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ไร้รอยร้าวและรอยแตกให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
 - การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
- งานชั้นรองพื้นทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยและบดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
- งานชั้นพื้นทาง
 - วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (มทข 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยและบดอัดจะต้องบดคุ้ย (Scorify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่ไม่แน่นตรวจสอบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุใหม่ออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
 - Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุเปลี่ยนแปลงการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) ที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
- งาน Prime Coat มทข 225-2545
 - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
- งาน Tack Coat มทข 227-2545
 - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วจึงนำเครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
- งานแอสฟัลต์คอนกรีต
 - พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข 227-2545 ก่อน
 - พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์ขึ้นปะปน
 - พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร การแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องปูด้วยชั้นแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมด แล้วทำความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วจึงนำเครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วจึงทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต
 - อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 °C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C
 - ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน ที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข (ท) 507-2545 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
 - การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านความยาวและความยาว โดยไม่มียอยจิก (Teoring) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
 - การบดอัดพื้นผิวหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดอัดด้วยรถดรัมมอลล์เล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถดรัมมอลล์ที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลงรอยร่องล้อด้วยรถดรัมมอลล์เล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
- การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมียกระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยจิก (Teor) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบรอยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก่อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวกดถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำขนาดค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในส่วนที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำขนาดค่าเฉลี่ยความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - การซ่อมหลุมให้เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C ให้ผิวเรียบเสมอกับผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
 - การอำนวยความสะดวกและความคุ้มครองการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามสัญญาจ้าง กำหนดหรือเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทด-7-601	แผ่นที่ 100

โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตเส้นกลางบ้าน หมู่ที่ 4 เชื่อมหมู่ที่ 15 หมู่ที่ 9 และหมู่ที่ 12
 ต.หนองขุนนาง อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา

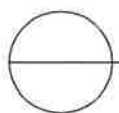
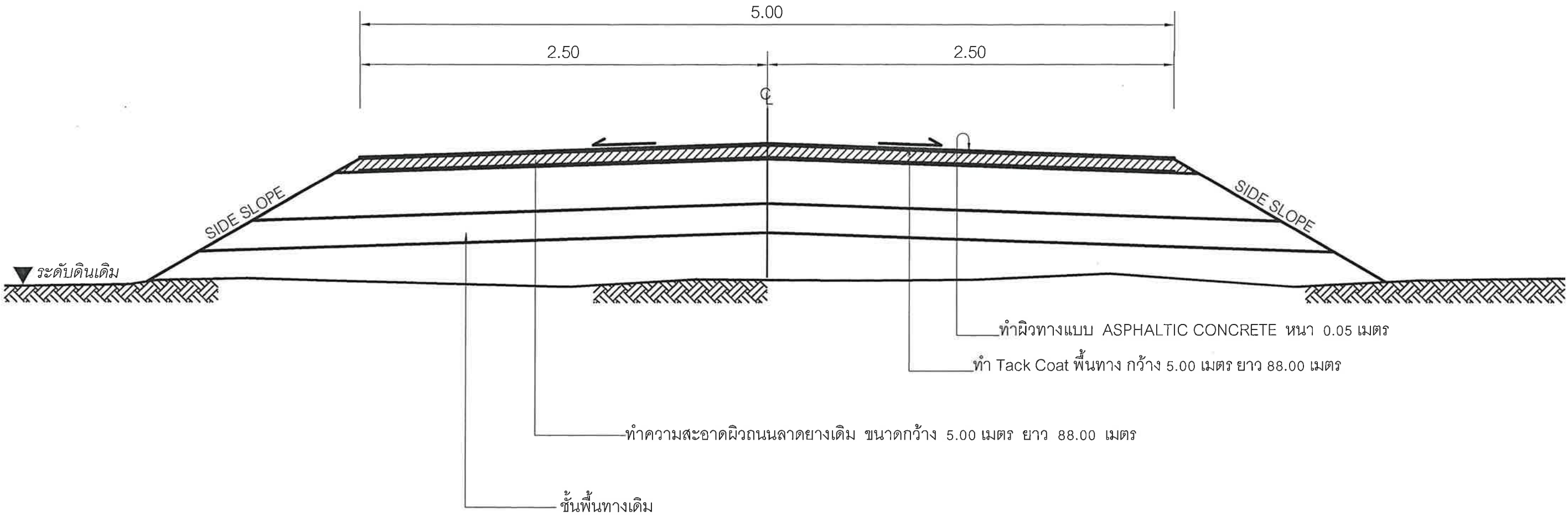


รูปตัดตามขวาง Sta. 0+000 - 0+507
 Scale 1 : 50

บัญชีปริมาณงาน				
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	ชุดเครื่องจักรปรับแต่งบดอัดแน่นพื้นทางเดิม(หินคลุก)	ตร.ม.	-	
2	ถมหินคลุกเกรดปรับแต่งบดอัดแน่น	ลบ.ม.	-	
3	PRIME COAT พื้นทาง	ตร.ม.	-	
4	TACK COAT พื้นทาง	ตร.ม.	3,042.00	
5	ผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE หนา 0.05 เมตร	ตร.ม.	3,042.00	
6	ผิวทาง CAPE SEAL	ตร.ม.	-	
7	ติดตั้ง / ปรับปรุงป้ายชื่อโครงการ	ป้าย	1	
8	ติดตั้ง / ปรับปรุงป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ป้าย	-	
9	ท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก มอก. (ชั้น 3) ขนาด 0.40 ม.	ท่อน	-	
10	ติดตั้ง / ปรับปรุงหลักกั้นโค้ง	หลัก	-	
11	ทางม้าลาย	จุด	-	
12	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	ตร.ม.	133.87	

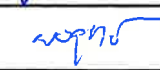
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองขุนนาง			
	โครงการ	ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตเส้นกลางบ้าน หมู่ที่ 4 เชื่อมหมู่ที่ 15 หมู่ที่ 9 และหมู่ที่ 12	
	สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 4 หมู่ที่ 9 หมู่ที่ 15 หมู่ที่ 12 ต.หนองขุนนาง อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา	
สำรวจ/เขียนแบบ		นายวิทยา ยนต์สินธุ์ นายช่างโยธา	แบบเลขที่ - / 2566
ตรวจ		นายปัญญา ผั่นดอนตู ผอ.กองช่าง	แบบแสดง รูปตัดตามขวาง
เก็บรอบ		นายเที่ยง แมนเมธี ปลัด อบต.	แผ่นที่ - 04 -
อนุมัติ		นายยุทธร ยอดอึ้งยง นายก อบต.	จำนวนแบบแนบ - 11 -

โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตเส้นกลางบ้าน หมู่ที่ 4 เชื่อมหมู่ที่ 15 หมู่ที่ 9 และหมู่ที่ 12
ต.หนองบุญมาก อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา

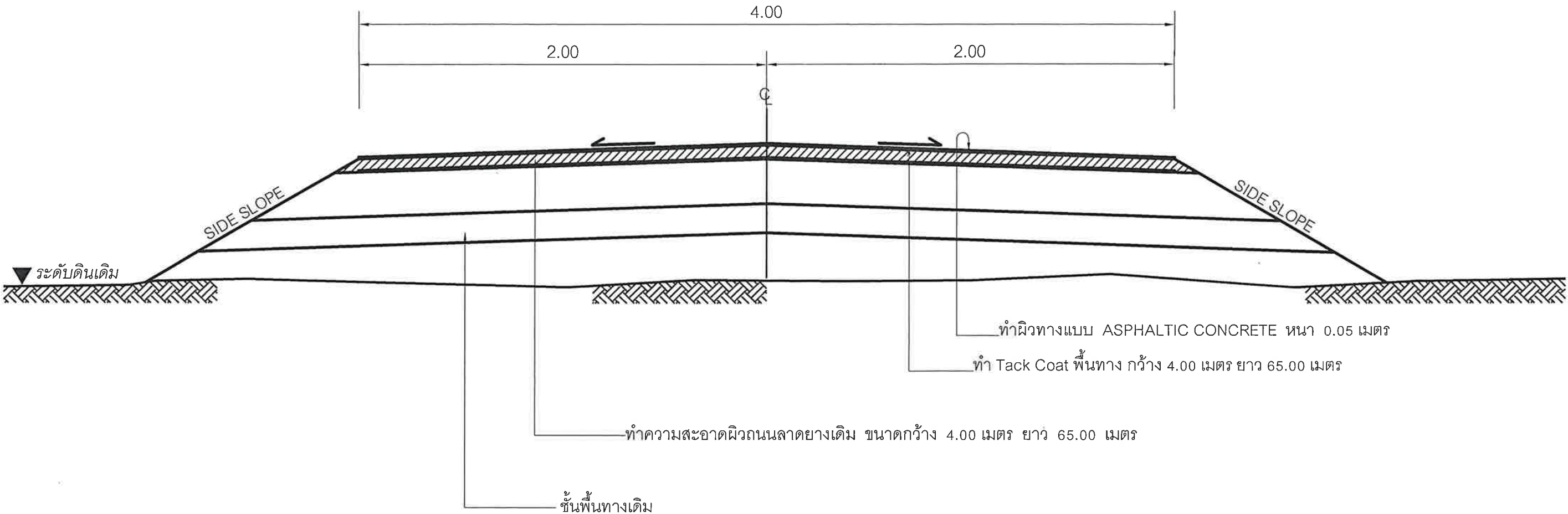


รูปตัดตามขวาง Sta. 0+507 - 0+595
Scale 1 : 50

บัญชีปริมาณงาน				
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	ชุดรีเกรดปรับแต่งบดอัดแน่นพื้นทางเดิม(หินคลุก)	ตร.ม.	-	
2	ถมหินคลุกเกรดปรับแต่งบดอัดแน่น	ลบ.ม.	-	
3	PRIME COAT พื้นทาง	ตร.ม.	-	
4	TACK COAT พื้นทาง	ตร.ม.	440.00	
5	ผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE หนา 0.05 เมตร	ตร.ม.	440.00	

	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบุญมาก			
	โครงการ	ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตเส้นกลางบ้าน หมู่ที่ 4 เชื่อมหมู่ที่ 15 หมู่ที่ 9 และหมู่ที่ 12		
	สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 4 หมู่ที่ 9 หมู่ที่ 15 หมู่ที่ 12 ต.หนองบุญมาก อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา		
สำรวจ/เขียนแบบ		นายวิทยา ยนต์สินธุ์ นายช่างโยธา	แบบเลขที่	- / 2566
ตรวจ		นายปัญญา ผ่องแผ้ว ผอ.กองช่าง	แบบแสดง	รูปตัดตามขวาง
เห็นชอบ		นายเที่ยง แฉนเมธิ ปลัด อบต.	แผ่นที่	- 05 -
อนุมัติ		นายยังยุทธ ยอดยิ่งยง นายก อบต.	จำนวนแบบแนบ	- 11 -

โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตเส้นกลางบ้าน หมู่ที่ 4 เชื่อมหมู่ที่ 15 หมู่ที่ 9 และหมู่ที่ 12
ต.หนองบุญมาก อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา

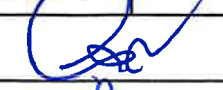


รูปตัดตามขวาง ทางเชื่อม Sta. 0+507

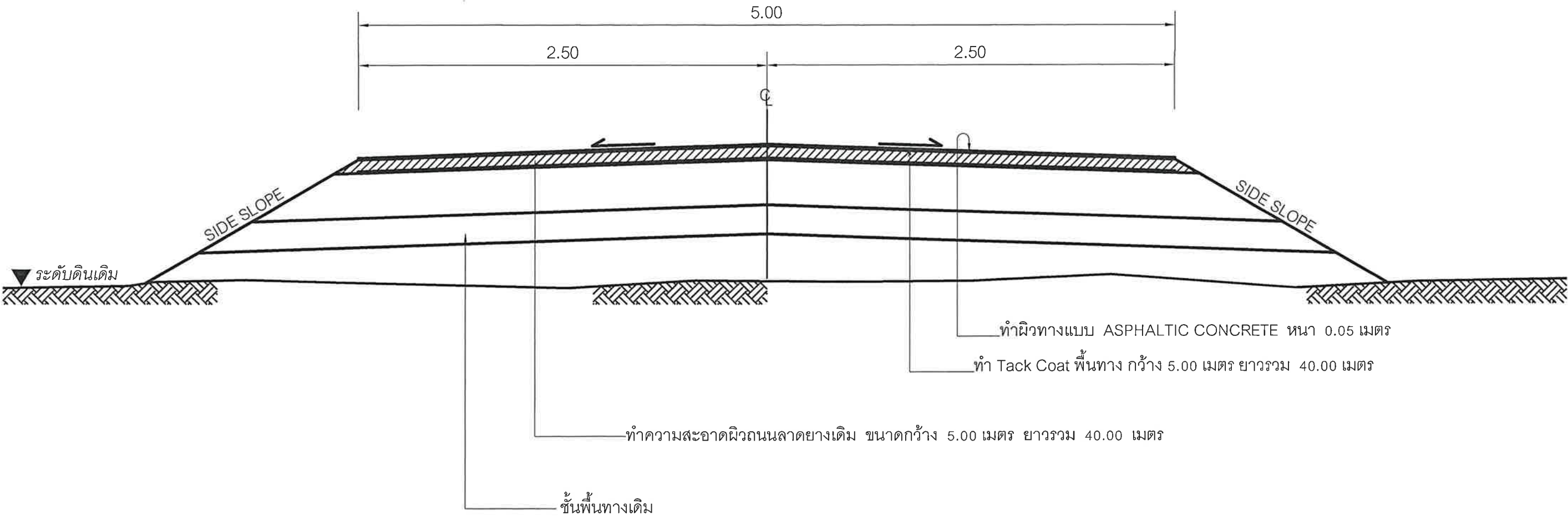
Scale 1 : 50

บัญชีปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	ชุดรีดเกรดปรับแต่งบดอัดแน่นพื้นทางเดิม(หินคลุก)	ตร.ม.	-	
2	ถมหินคลุกเกรดปรับแต่งบดอัดแน่น	ลบ.ม.	-	
3	PRIME COAT พื้นทาง	ตร.ม.	-	
4	TACK COAT พื้นทาง	ตร.ม.	260.00	
5	ผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE หนา 0.05 เมตร	ตร.ม.	260.00	

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบุญมาก			
	โครงการ	ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตเส้นกลางบ้าน หมู่ที่ 4 เชื่อมหมู่ที่ 15 หมู่ที่ 9 และหมู่ที่ 12	
	สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 4 หมู่ที่ 9 หมู่ที่ 15 หมู่ที่ 12 ต.หนองบุญมาก อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา	
สำรวจ/เขียนแบบ		นายวิทยา ยนต์สินเฑียร นายช่างโยธา	แบบเลขที่ - / 2566
ตรวจ		นายปัญญา ผั่นดอนตู ผอ.กองช่าง	แบบแสดง รูปตัดตามขวาง
เห็นชอบ		- นายเทียะ แมนเมธิ ปลัด อบต.	แผ่นที่ - 06 -
อนุมัติ		นายขยงยุทธ ยอดยิ่งยง นายก อบต.	จำนวนแบบแผ่น - 11 -

โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตเส้นกลางบ้าน หมู่ที่ 4 เชื่อมหมู่ที่ 15 หมู่ที่ 9 และหมู่ที่ 12
ต.หนองบุญนา อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา



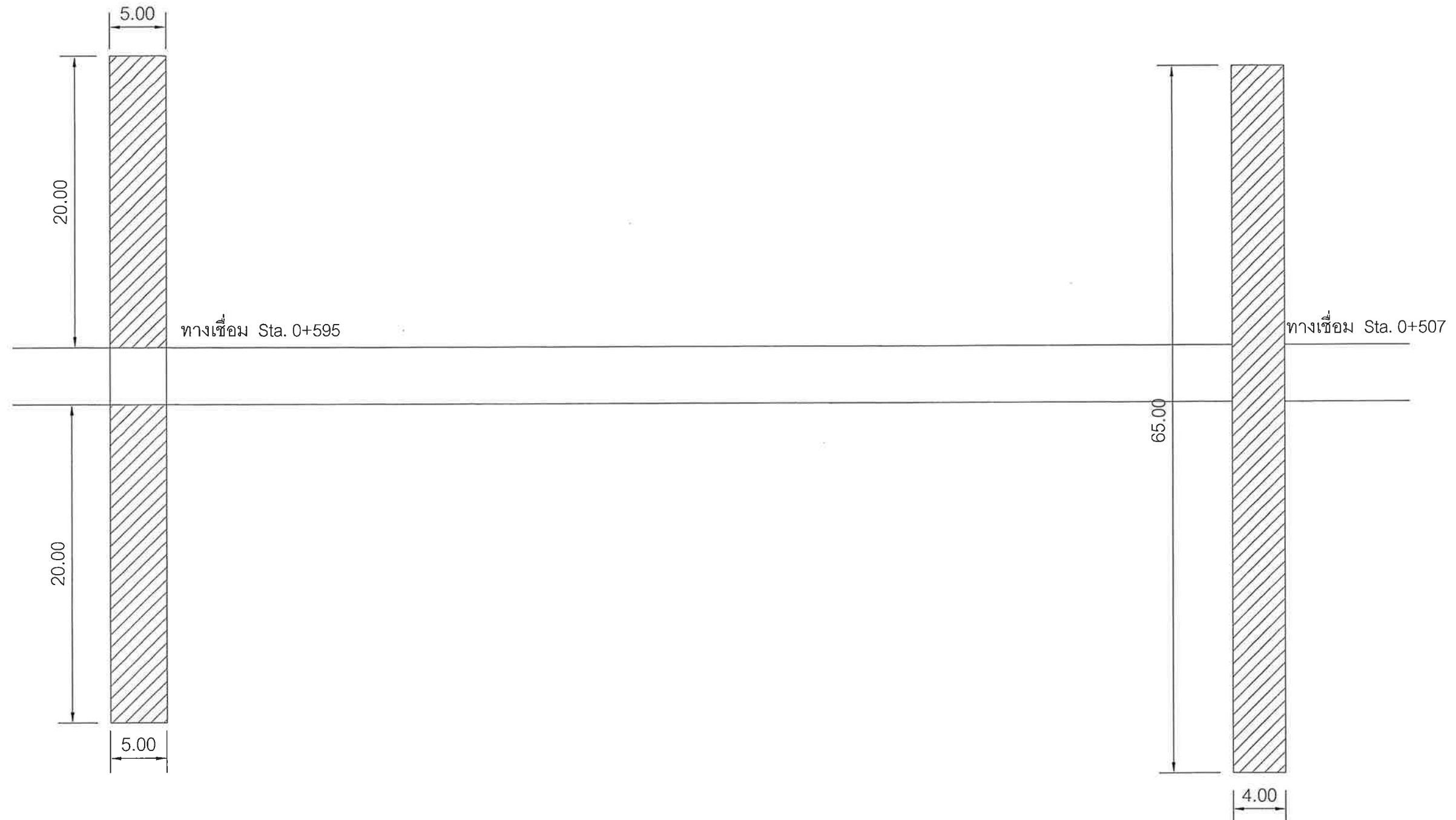
รูปตัดตามขวาง ทางเชื่อม Sta. 0+595
Scale 1 : 50

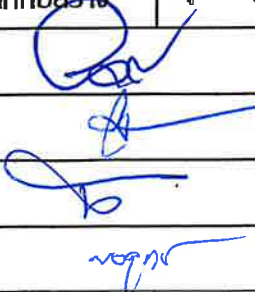
บัญชีปริมาณงาน				
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	ขุดหรือเกรดปรับแต่งบดอัดแน่นพื้นทางเดิม(หินคลุก)	ตร.ม.	-	
2	ถมหินคลุกเกรดปรับแต่งบดอัดแน่น	ลบ.ม.	-	
3	PRIME COAT พื้นทาง	ตร.ม.	-	
4	TACK COAT พื้นทาง	ตร.ม.	200.00	
5	ผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE หนา 0.05 เมตร	ตร.ม.	200.00	

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบุญนา			
	โครงการ	ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตเส้นกลางบ้าน หมู่ที่ 4 เชื่อมหมู่ที่ 15 หมู่ที่ 9 และหมู่ที่ 12	
	สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 4 หมู่ที่ 9 หมู่ที่ 15 หมู่ที่ 12 ต.หนองบุญนา อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา	
สำรวจ/เขียนแบบ		นายวิทยา ยนต์สินเกียรติ นายช่างโยธา	แบบเลขที่ - / 2566
ตรวจ		นายปัญญา ผั่นดอนตู ผอ.กองช่าง	แบบแสดง รูปตัดตามขวาง
เห็นชอบ		นายเที่ยง แมนเมธี ปลัด อบต.	แผ่นที่ - 07 -
อนุมัติ		นายยังยุทธ ยอดคดียัง นายก อบต.	จำนวนแบบแผ่น - 11 -

โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตเส้นกลางบ้าน หมู่ที่ 4 เชื่อมหมู่ที่ 15 หมู่ที่ 9 และหมู่ที่ 12

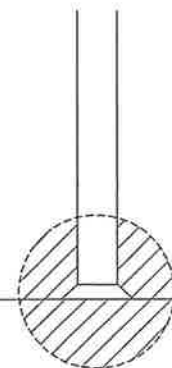
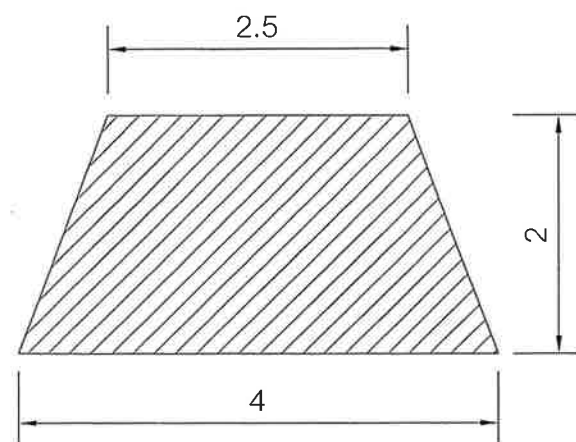
ต.หนองบุญนาก อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา



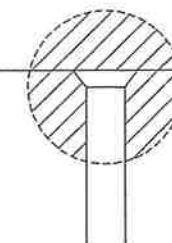
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบุญนาก			
	โครงการ	ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตเส้นกลางบ้าน หมู่ที่ 4 เชื่อมหมู่ที่ 15 หมู่ที่ 9 และหมู่ที่ 12	
	สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 4 หมู่ที่ 9 หมู่ที่ 15 หมู่ที่ 12 ต.หนองบุญนาก อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา	
สำรวจ/เขียนแบบ		นายวิทยา ยนต์สินธุ์ นายช่างโยธา	แบบเลขที่ - / 2566
ตรวจ		นายปัญญา ฝั้นดอนดู ผอ.กองช่าง	แบบแสดง แบบทางเชื่อม
เห็นชอบ		นายเที่ยง แม่นเมธิ ปลัด อบต.	แผ่นที่ - 08 -
อนุมัติ		นายยังยุทธ ยอดยิ่งยง นายก อบต.	จำนวนแบบแผ่น - 11 -

โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตเส้นกลางบ้าน หมู่ที่ 4 เชื่อมหมู่ที่ 15 หมู่ที่ 9 และหมู่ที่ 12

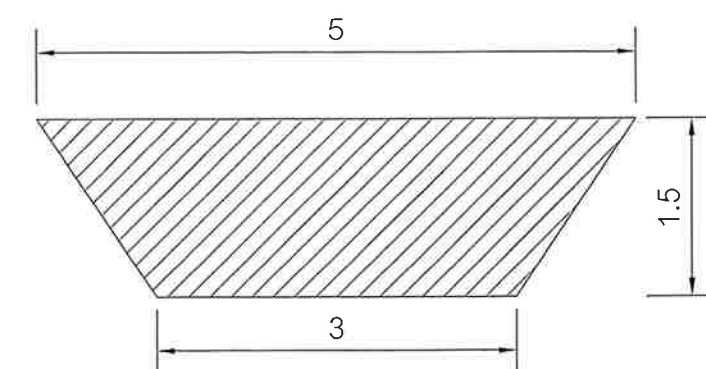
ต.หนองบุญนา อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา



ทางเชื่อม จุดที่ 2 Sta. 0+228 (ขวาทาง)

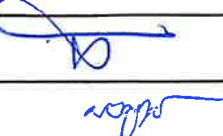


ทางเชื่อม จุดที่ 1 Sta. 0+071 (ซ้ายทาง)

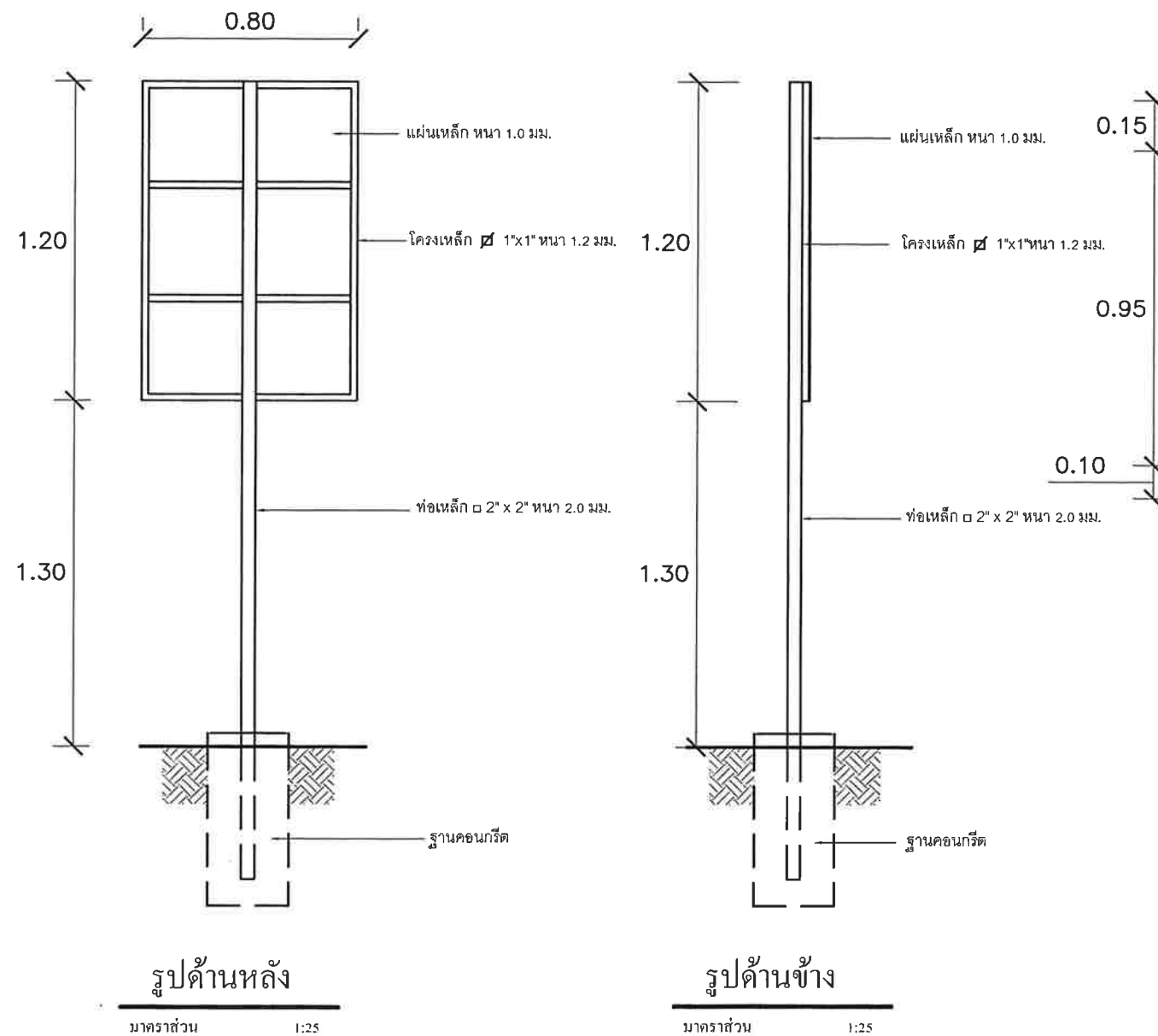


บัญชีปริมาณงาน (ทางเชื่อม)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	ทางเชื่อม จุดที่ 1 Sta. 0+071 (ซ้ายทาง)	ตร.ม.	6.00	
	TACK COAT พื้นทาง	ตร.ม.	6.00	
	ผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE หนา 0.05 เมตร	ตร.ม.	6.00	
2	ทางเชื่อม จุดที่ 2 Sta. 0+228 (ขวาทาง)	ตร.ม.	6.50	
	TACK COAT พื้นทาง	ตร.ม.	6.50	
	ผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE หนา 0.05 เมตร	ตร.ม.	6.50	

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบุญนา			
	โครงการ	ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตเส้นกลางบ้าน หมู่ที่ 4 เชื่อมหมู่ที่ 15 หมู่ที่ 9 และหมู่ที่ 12	
	สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 4 หมู่ที่ 9 หมู่ที่ 15 หมู่ที่ 12 ต.หนองบุญนา อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา	
สำรวจ/เขียนแบบ		นายวิทย์ ยนต์สินธุ์ นายช่างโยธา	แบบเลขที่ - / 2566
ตรวจ		นายปัญญา ผั่นดอนตู ผอ.กองช่าง	แบบแสดง แบบทางเชื่อม
เห็นชอบ		นายเที่ยง แมนเมธี ปลัด อบต.	แผ่นที่ - 09 -
อนุมัติ		นายยงยุทธ ยอดยิ่งยง นายก อบต.	จำนวนแบบแผ่น - 11 -

รายละเอียดประกอบ แบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบล



สัญลักษณ์หน่วยงาน

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองนาค

โครงการ :

ขนาด :

งบประมาณ :

ที่มาของงบประมาณ :

ระยะเวลาปฏิบัติงาน :

เริ่มสิ้น :

สิ้นสุด :

ดำเนินการด้วยภาษีของประชาชน
"โปรดช่วยกันรักษา"

หน้าของโครงการ 11 หน้า 12 หน้า 13 หน้า 14 หน้า 15 หน้า 16 หน้า 17 หน้า 18 หน้า 19 หน้า 20 หน้า

พื้นสีขาว ตัวอักษรสีเขียว

พื้นสีเขียว ตัวอักษรสีขาว

พื้นสีขาว ตัวอักษรสีเขียว

แบบขยายข้อความป้าย

มาตราส่วน 1:20

รายการประกอบแบบ

1. เจาะ กั้นป้ายด้านหลัง ให้ทำสีน้ำมันสีเขียว
2. กั้นป้ายด้านหน้า ทำสีน้ำมันหรือสีดัดสีที่ทนทานแบบ
3. วัสดุที่ใช้ให้ใช้ขนาดความเหมาะสม

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองนาค			
โครงการ	ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตเส้นกลางบ้าน หมู่ที่ 4 เชื่อมหมู่ที่ 15 หมู่ที่ 9 และหมู่ที่ 12		
	สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 4 หมู่ที่ 9 หมู่ที่ 15 หมู่ที่ 12 ต.หนองนาค อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา		
สำรวจ/เขียนแบบ		นายวิทยา ยนต์สินทิยะ นายช่างโยธา	แบบเลขที่ - / 2566
ตรวจ		นายปัญญา ผันคณัฐ ผอ.กองช่าง	แบบแสดง บ้ายโครงการ
เห็นชอบ		นายเที่ยง แมนเมธี ปลัด อบต.	แผ่นที่ - 10 -
อนุมัติ		นายยงยุทธ ยอดยิ่งยง นายก อบต.	จำนวนแบบแผ่น - 11 -

รายละเอียดแบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)

โครงการก่อสร้างของ อบต. หนองบุญมาก

ชื่อโครงการ.....

ปริมาณงาน.....

งบประมาณ

เลขที่สัญญา.....วันเริ่มสัญญา วันสิ้นสุดสัญญา

ผู้ว่าจ้าง.....ผู้รับจ้าง.....

ผู้ควบคุมงาน

กรรมการตรวจการจ้าง 1. 4.
2. 5.
3.

หากพบเห็นการกระทำที่ไม่ถูกต้อง โทร 0-4475-6476

หมายเหตุ - วัสดุที่ใช้ทำให้ใช้แผ่นเหล็ก ไม้อัด หรือป้ายไว้นติดตั้งกับโครงไม้หรือวัสดุอื่นให้แน่นหนา

	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบุญมาก		
	โครงการ	ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตเส้นกลางบ้าน หมู่ที่ 4 เชื่อมหมู่ที่ 15 หมู่ที่ 9 และหมู่ที่ 12	
	สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 4 หมู่ที่ 9 หมู่ที่ 15 หมู่ที่ 12 ต.หนองบุญมาก อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา	
สำรวจ/เขียนแบบ		นายวิทยา ยนต์สินไธยะ นายช่างโยธา	แบบเลขที่ - / 2566
ตรวจ		นายปัญญา ผั่นดอนตู ผอ.กองช่าง	แบบแสดง ป้ายชั่วคราว
เห็นชอบ		นายเที่ยง แมนเมธี ปลัด อบต.	แผ่นที่ - 11 -
อนุมัติ		นายยงยุทธ ยอดยิ่งยง นายก อบต.	จำนวนแบบแผ่น - 11 -