

ตารางแสดง วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ.โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางบ้านอาจสามารถ หมู่ที่ 9 เชื่อมบ้านอาจสามารถ หมู่ที่ 8
1. หน่วยงานเจ้าของงบประมาณ.....กองช่าง.....
 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....867,700..... บาท
 3. ลักษณะงาน โดยสังเขป...โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางบ้านอาจสามารถ หมู่ที่ 9 เชื่อมบ้านอาจสามารถ หมู่ที่ 8 กว้าง 4 เมตร ยาว 444 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,776 ตารางเมตร ตำบลนาเพียง อำเภอยะผา จังหวัดยะลา งบประมาณ 867,700 บาท (แปดแสนหกหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) รายละเอียดตามแบบรูปและใบปริมาณงาน ที่เทศบาลตำบลนาเพียง กำหนด
 4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน.....696,506.17..... บาท
 5. บัญชีประมาณกลางราคากลาง
 - 5.1แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร.4).....
 - 5.2แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร.5).....
 6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายวิรัช วันเต็ม	ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลนาเพียง	ประธานกรรมการ
6.2 นายทศพร พรหมสูงยาง	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ
6.3 นายบัญชา ทวีกุล	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ	กรรมการ

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลนาเพียง ผ่าน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
เพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามอนุมัติ การกำหนดราคากลาง ที่จะจัดจ้างโครงการปรับปรุง
ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางบ้านอาจสามารถ หมู่ที่ 9 เชื่อมบ้านอาจสามารถ หมู่ที่ 8 รายละเอียดตามแบบรูป
และใบปริมาณงานที่เทศบาลตำบลนาเพียงกำหนด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายวิรัช วันเต็ม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายทศพร พรหมสูงยาง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายบัญชา ทวีกุล)

(☒) อนุมัติ/เห็นชอบ
(☐) ไม่อนุมัติ/ไม่เห็นชอบ เพราะ.....

(ลงชื่อ).....
(นายสุรียนต์ คำสูงเนิน)
นายกเทศมนตรีตำบลนาเพียง
ลงวันที่..... 2568

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

เทศบาลตำบลนาเพียง อ. ชุมแพ จ. ขอนแก่น

วันที่ 18 เดือน พฤศจิกายน 2568

ประเภทงาน

ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางบ้านอาจสามารถ หมู่ที่ 9 เชื่อม บ้านอาจสามารถ หมู่ที่ 8 กว้าง 4 เมตร ยาว 444 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,776 ตารางเมตร ตำบลนาเพียง อำเภอุมแพ จังหวัดขอนแก่น

เจ้าของโครงการ

เทศบาลตำบลนาเพียง อำเภอุมแพ จังหวัดขอนแก่น

รหัสทางหลวงท้องถิ่น

0 ชื่อสายทาง สายทางบ้านอาจสามารถ หมู่ที่ 9 เชื่อม บ้านอาจสามารถ ที่หมู่ 8

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 9 บ้านอาจสามารถ ตำบลนาเพียง อำเภอุมแพ จังหวัดขอนแก่น

ลักษณะสายทางเดิม

ชนิดผิวทาง คอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร
ชนิดไหล่ทาง ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 เมตร

ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ

0.444 กม.

ช่วงที่ 1 กม. ที่ 0+000 ถึง 0+444 ระยะทาง กม. ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. หนา 0.05 ม. ไม่มีไหล่ทาง

ระยะทางดำเนินการ		กม.	หมายเหตุ	
ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง		
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	696,506.17	Factor F	1.3642
			- เงินล่วงหน้าจ่าย	0.0%
			- ดอกเบี้ยเงินกู้	7.0%
			- เงินประกันผลงานหัก	0.0%
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.0%
			- พื้นที่ ผันตกปกติ	
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	696,506.17		
	คิดเป็นราคาเพียง	696,506.17		
	(ทบทวนแล้วเห็นสมควรให้จ่ายให้บริษัท (ทบทวนแล้วเห็นสมควรให้จ่ายให้บริษัท)			

ระยะทางดำเนินการ 0.444 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,568,708.00 บาท

ประธานกรรมการ

นายวิรัตน์ วันเต็ม
ปลัดเทศบาลตำบลนาเพียง

กรรมการ

(นายทศพร พรหมสูงยาง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

กรรมการ

นายบัญชา ทวีกุล
หัวหน้าฝ่ายอำนาจการ

รหัสสายทาง 0

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทางสายทางบ้านอาจสามารถ หมู่ที่ 9 เขื่อน บ้านอาจสามารถ ที่หมู่ 8

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 9 บ้านอาจสามารถ ตำบลนาโพธิ์ อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดขอนแก่น

ระยะทางดำเนินการ

0.444 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ ค่าแรง ค่าของหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	(ก) งานทาง										
	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางปากตัด		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานปูหรือคันทางเดิม ขนทิ้งแล้วทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับให้ตรงตามเดิมแล้วทับ (ให้ลูกวิ่ง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งาน Benching		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดับดิน		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดับถม (จากการขนส่ง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานวัสดุคัดเลือกชนิดแน่น		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานรองพื้นทาง (ลูกรังชนิดแน่น)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานหินคลุกชนิดแน่น (ให้ลูกวิ่ง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งาน Pavement In - Place Recycling		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	1,776.00	ตร.ม.	15.91	-	15.91	28,256.16	1.3642	21.70	38,547.05	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,776.00	ตร.ม.	246.50	-	246.50	437,784.00	1.3642	336.28	597,224.93	4
	2.4 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	159	ตร.ม.	280.00	-	280.00	44,520.00	1.3642	381.98	60,734.18	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทาฉาผิว		พื้นที่	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดรวม						510,560.16			696,506.17	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง สายทางบ้านอาจสามารถ หมู่ที่ 9 เชื่อม บ้านอาจสามารถ ที่หมู่ 8

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 9 บ้านอาจสามารถ ตำบลนาเพียง

ระยะทางดำเนินการ

0.444 n31.

สถานที่ตั้ง		หมู่ที่ 9 บ้านอาจสามารถ ตำบลนาเพียง 1		ระยะทางดำเนินการ			0.444 กม.	ราคาตาราง (บาท)		หมายเหตุ	
ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย		
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ชดชยกรมา						510,560.16			696,506.17	
5	งานจราจรลงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 พลิกแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-			-	
	5.1.2 พลิกกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-			-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-			-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-			-	
	5.2 งานติดตั้ง										แบบที่ 9
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-			-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-			-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-			-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-			-	แบบที่ 9
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ค1-ค27,ค31-ค56,ค58-ค60,ค75		ชุด	-	-	-	-			-	แบบที่ 9
	5.2.6 ป้ายจราจร ค28-ค30,ค57,ค62		ชุด	-	-	-	-			-	แบบที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ค61		ชุด	-	-	-	-			-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ค63,ค66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-			-	แบบที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ค64,ค67		ชุด	-	-	-	-			-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ค65,ค68		ชุด	-	-	-	-			-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ค69		ชุด	-	-	-	-			-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ค70		ชุด	-	-	-	-			-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ค71 - ค73		ชุด	-	-	-	-			-	แบบที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ค74		ชุด	-	-	-	-			-	แบบที่ 9
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ค76		ชุด	-	-	-	-			-	แบบที่ 9
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ค77		ชุด	-	-	-	-			-	แบบที่ 9
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ค78		ชุด	-	-	-	-			-	แบบที่ 9
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-			-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-			-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-			-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-			-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-			-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-			-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-			-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-			-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-			-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ค1-ค28,ค31-ค56,ค56-ค60,ค75		ชุด	-	-	-	-			-	
	ชดชยกรไป						510,560.16			696,506.17	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง สายทางบ้านอาจสามารถ หมู่ที่ 9 เชื่อม บ้านอาจสามารถ ที่หมู่ 8

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 9 บ้านอาจสามารถ ตำบลนาเพียง

ระยะทางดำเนินการ 0.444 กม.

				ระยะทางดำเนินการ			0.444 กม.				
ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ชดเชย						510,560.16			696,506.17	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ค71-ค73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ		บ่อ	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 หลักรถยนต์ ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักรถยนต์		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักรถยนต์		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักรถยนต์		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	0	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 ติดตั้งป้ายสะท้อนไฟ		แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดตั้งป้ายสะท้อนไฟ (2 หน้า)		แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ		แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ปรับปรุงสะพาน คล		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานอาคารระบายน้ำ										
	6.1 ท่อลอดถนน ค.ส.ล.										
	6.1.1 ขนาด 0.40 ม.		ท่อ	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 ขนาด 0.60 ม.		ท่อ	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ขนาด 0.80 ม.		ท่อ	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 ขนาด 1.00 ม.		ท่อ	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 รางระบายน้ำ										
	5.2.30 งานรางระบายน้ำพร้อมฝาบดชนิด ข-30		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 งานบ่อพัก ชนิด ข-30		บ่อ	-	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานคืนทุนงานทาง (ก)						510,560.16			696,506.17	
	(ข) งานอื่นๆ										
	1. งานติดตั้งเครื่องขยายจราจร ศึกษารายงานความปลอดภัยและก่อสร้าง										
	1.1 รูปแบบที่ 1 งานก่อสร้างทางในเขตโหล่งทางโดยที่มี การจราจรบนถนนผิวทาสีเล็กน้อย		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 รูปแบบที่ 2 งานก่อสร้างที่มีการปิดช่องจราจร		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 รูปแบบที่ 3 งานก่อสร้างที่มีการปิดบริเวณกลางถนน		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 รูปแบบที่ 4 งานก่อสร้างที่ปิดถนนให้ใช้ทางเบี่ยง		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 รูปแบบที่ 5 งานก่อสร้างบริเวณสะพาน		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 รูปแบบที่ 6 งานก่อสร้างที่ปิดถนนให้ใช้ทางเบี่ยงช่องทางเดียว		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 รูปแบบที่ 7 งานก่อสร้างที่มีการปิดช่องจราจรบริเวณ 4 แยกทาง		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 รูปแบบที่ 8 พื้นที่ก่อสร้างบริเวณกลางถนน กรณี 4 ช่องจราจร (จำนวนช่องจราจรเท่าเดิม)		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 รูปแบบที่ 9 พื้นที่ก่อสร้างบริเวณกลางถนน กรณี 4 ช่องจราจร (ลดจำนวนช่องจราจร)		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานคืนทุนงานอื่นๆ (ข)										
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (ก) + (ข)						510,560.16			696,506.17	

ประธานกรรมการ

ปลัดเทศบาลตำบลนาเพียง

ตรวจ

หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

นายวิรัตน์ วันเต็ม

นายปัญญา ทวีกุล

กรรมการ

ผู้อำนวยการกองช่าง

นายทศพร พรหมสูงยา

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
เทศบาลตำบลนาโพธิ์ อ. ชุมแพ จ. ขอนแก่น

วันที่ 18 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

ปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต สายทางบ้านอาจสามารถ หมู่ที่ 9 เชื่อม บ้านอาจสามารถ หมู่ที่ 8 กว้าง 4 เมตร ยาว 444 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,776 ตารางเมตร ตำบลนาโพธิ์ อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลนาโพธิ์ อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

รหัสทางหลวงท้องถิ่น

ชื่อสายทาง สายทางบ้านอาจสามารถ หมู่ที่ 9 เชื่อม บ้านอาจสามารถ ที่หมู่ 8

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 9 บ้านอาจสามารถ ตำบลนาโพธิ์ อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น ระยะทางตลอด 0.444 กม. ระยะทางดำเนินการ 0.444 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะขนส่ง									
1	อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น	หินคลุก	205.61	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	54	=	99.03	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+สากพ่วง)
2	อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น	หินปูน	323.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	54	=	99.03	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+สากพ่วง)
3	อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น	หิน 3/4"	250.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	54	=	99.03	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+สากพ่วง)
4	อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น	หิน 1/2"	200.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	54	=	99.03	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+สากพ่วง)
5	อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น	หิน 3/8"	180.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	54	=	99.03	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+สากพ่วง)
6	อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น	หินผสมแอสฟัลต์	271.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	54	=	0.00	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
7	หมู่ที่ 9 บ้านอาจสามารถ ตำบลนาโพธิ์ อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น ดินถม		5.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5	=	0.00	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
8	หมู่ที่ 9 บ้านอาจสามารถ ตำบลนาโพธิ์ อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น ลูกกรง		15.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5	=	0.00	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
9	หมู่ที่ 9 บ้านอาจสามารถ ตำบลนาโพธิ์ อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น วัสดุคัดเลือก		15.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5	=	0.00	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+สากพ่วง)
10	อ.เมือง ของสถานที่ก่อสร้าง	ซีเมนต์	#DIV/0!	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	#DIV/0!	=	#DIV/0!	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+สากพ่วง)
11	กวม.	ยาง CSS-1	28,100.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	440	=	778.60	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+สากพ่วง)
12	กวม.	ยาง AC 60-70	31,400.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	440	=	778.60	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+สากพ่วง)
13	กวม.	ยาง CRS-2	27,944.33	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	440	=	778.60	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+สากพ่วง)
14	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง PARA - AC	40,115.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	375	=	633.75	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+สากพ่วง)

รายการราคาทำงานต่อหน่วย

1. งานวัสดุหินถม (จากการขนส่ง)		=	5.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	FALSE	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดดัก		=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง		=	5.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง		=	8.00	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคับ		=	FALSE	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	อัตราการใช้ตัว 1.6	=	8.00	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
2. งานวัสดุคัดเลือก		=	15.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	FALSE	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดดัก		=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง		=	15.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง		=	24.00	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคับ		=	FALSE	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	อัตราการใช้ตัว 1.6	=	24.00	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
3. งานลูกกรง		=	15.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	FALSE	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดดัก		=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง		=	15.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง		=	24.00	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคับ		=	FALSE	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	อัตราการใช้ตัว 1.6	=	24.00	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
4. งานพื้นทาง		=	205.61	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าวัสดุ		=	99.03	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง		=	304.64	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ		=	456.96	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม		=	FALSE	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคับ		=	FALSE	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

	รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	456.96 บาท/ลบ.ม.(นน)
5. งานซุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)			
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ			
ผิวทาง (ชนทั้ง)		=	FALSE บาท/ตร.ม.
ชุดหรือหินคลุก	(0.20 ม.)	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ชุดหรือรองพื้นทาง(ลูกกรง)	(0.20 ม.)	=	0.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	(0.25 ม.)	=	114.24 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)	(0.20 ม.)	=	0.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทางหินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่) (	0.20 ม.)	=	0.00 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	114.24 บาท/ตร.ม.
6. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)			
- ค่าวัสดุ		=	205.61 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง		=	99.03 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ		=	304.64 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)			
- Tack Coat		=	15.91 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	3 ซม. 13.889 ตร.ม./คัน)	=	184.80 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ		=	200.71 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ		=	0.00 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	200.71 บาท/ตร.ม.
8. งานโพรมีไดท์			
- ราคาจากโรงงาน		=	28,100.00 บาท/คัน
- ค่าขนส่ง		=	778.60 บาท/คัน
รวมค่าช่าง		=	28,878.60 บาท/คัน
อัตราการใช้ยาง (0.8 ลิตร/ตร.ม.)		=	23.10 บาท/ตร.ม.
9. งานเทคโคต			
- ราคาจากโรงงาน		=	27,944.33 บาท/คัน
- ค่าขนส่ง		=	778.60 บาท/คัน
รวมค่าช่าง		=	28,722.93 บาท/คัน
อัตราการใช้ยาง (0.3 ลิตร/ตร.ม.)		=	8.62 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(งานลาดยางนอกเคคิต)		=	7.29 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	15.91 บาท/ตร.ม.
10. งาน Pavement In-Place Recycling			
10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling			
N = [Operating Cost + AY + SC]			
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling		บาท/ตร.ม.	
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์		ตัน/ตร.ม.	
Y = ราคาขายแอสฟัลต์ดิบกว่าค่าขนส่ง		บาท/ตัน	
S = ปริมาณปูนซีเมนต์		ตัน/ตร.ม.	
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง		บาท/ตัน	
10.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ			
Operating Cost	FALSE	บาท/ตร.ม.	
ความลึกในการซุดกัด	0.20 ม.		
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	3.50 %		
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นที่ซุดกัด	2,200 กก./ลบ.ม.		
- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง		=	#DIV/0! บาท/คัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร		=	0.0154 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling		=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ		=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling		=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.

11. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	19.30 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	25.00 บาท/ตัน
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	1,673.287 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	273.822 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะฟีดติกคอนกรีต				=	404.78 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1	กม.		=	58.46 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 4 ซม.				=	112.05 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,566.706 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4	ชม.	10.41 ตร.ม./ตัน)	=	246.50 บาท/ตร.ม.

11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	170.56 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	0.00 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	1,465.72 บาท/ตัน
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	1,673.29 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	273.82 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะฟีดติกคอนกรีต				=	FALSE บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1	กม.		=	FALSE บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,412.83 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4	ชม.	10.42 ตร.ม./ตัน)	=	327.63 บาท/ตร.ม.
			ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	215.72 บาท/ตร.ม.

11.3 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Para - Asphalt Concrete ทั้งโครงการ

- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.

- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000

(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052

(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสภาพราแอสฟัลติกคอนกรีต

- ค่าขนส่งพาราแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง

ค่าใช้จ่ายรวม

คำนวณต้นทุน

1 กม.

4 ชม.

10.42 ตร.ม./ตัน)

= 10,000.00 ตัน

= 0.00 บาท/ตัน

= 25.00 บาท/ตัน

= 2,118.94 บาท/ตัน

= 273.82 บาท/ตัน

= FALSE บาท/ตัน

= FALSE บาท/ตัน

= 2,417.76 บาท/ตัน

= 232.10 บาท/ตร.ม.

11.4 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Para - Asphalt Concrete ทั้งโครงการ

- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.

- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000

(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052

(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสภาพราแอสฟัลติกคอนกรีต

- ค่าขนส่งพาราแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

รวมคำนวณต้นทุน

1 กม.

คำนวณ ลบ.ม. ละ

= 0.00 ตัน

= #DIV/0! บาท/ตัน

= #DIV/0! บาท/ตัน

= 2,118.94 บาท/ตัน

= 273.82 บาท/ตัน

= FALSE บาท/ตัน

= FALSE บาท/ตัน

= #DIV/0! บาท/ตัน

= บาท (แนบ)

= 456.960 บาท

คำชี้แจง

A = ราคาขายแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปอกไม่บวกด้วยค่าขนส่งจากปากไม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่าที่ กทม. เฉลี่ย

30.00 บาท / ลิตร

- ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง เฉลี่ย

30.10 บาท / ลิตร

- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่

ผ่านอุปถัมภ์

- ปริมาณจราจร (PCU)

- คัน/วัน

- ระยะเวลาย่อสร้างประมาณ

= วัน

ค่าขนส่งหิน	2	ใช้	1 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งวัสดุ
ค่าขนส่งยาง	2	ใช้	2 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง ในการขนส่งวัสดุ
Traffic Factor	1.013	ใช้	1.006 เมื่อปริมาณจราจรน้อยกว่า 1000 คัน/วัน
		ใช้	1.013 เมื่อปริมาณจราจรมากกว่า 1000 คัน/วัน
ดอกเบี้ยเงินกู้	7	%	(งบประมาณ 100 %)
เงินล่วงหน้าจ่าย	0	%	
ดอกเบี้ยเงินฝาก	0	%	
เงินประกันผลงาน	0	%	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7	%	
ราคาน้ำมันโซล่าที่ กทม. เฉลี่ย	30.00		23.50, 24.50, 25.50, 26.50, 27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50, 32.50, 33.50, 34.50
ราคาน้ำมันโซล่า ณ สถานที่ก่อสร้าง เฉลี่ย	30.10		23.50, 24.50, 25.50, 26.50, 27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50, 32.50, 33.50, 34.50
อยู่ในพื้นที่	0	0	ฝนตกปกติ
		1	ฝนตกชุก 1
		2	ฝนตกชุก 2

ฝนตกชุก 1* = จันทบุรี ,ชุมพร ,ฉะเชิงเทรา ,ตรัง ,นครพนม ,นครศรีธรรมราช ,ปราจีนบุรี ,ปัตตานี ,พังงา ,สงขลา ,สตูล ,สุราษฎร์ธานี ,หนองคาย

ฝนตกชุก 2** = ตราด ,นราธิวาส ,พังงา ,ภูเก็ต ,ยะลา ,ระนอง

รายการการเปรียบเทียบราคายางแอสฟัลต์

ราคายางแอสฟัลต์ (ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า ณ เดือนตุลาคม พ.ศ. 2568)

กรณี 1 จาก กทม. ถึง หน่วยงาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง

ยาง CSS-1	28,100.00 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	778.60 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	28,878.60	บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	31,400.00 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	778.60 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	32,178.60	บาท/ตัน
ยาง CRS-2	27,944.33 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	778.60 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	28,722.93	บาท/ตัน
ยาง PARA - AC	40,115.00 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	- บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	40,115.00	บาท/ตัน

กรณี 2 จาก อ.สูงเนิน ถึง หน่วยงาน จ.ขอนแก่น ใช้ราคาน้ำมันโซล่าที่ กทม.

ยาง CSS-1	28,100.00 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	FALSE บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	28,100.00	บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	31,400.00 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	FALSE บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	31,400.00	บาท/ตัน
ยาง CRS-2	27,944.33 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	FALSE บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	27,944.33	บาท/ตัน

จาก อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ถึง หน่วยงาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง

ยาง CSS-1	28,100.00 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	- บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	28,100.00	บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	31,400.00 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	- บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	31,400.00	บาท/ตัน
ยาง CRS-2	27,944.33 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	- บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	27,944.33	บาท/ตัน

กรณี 3 จาก กทม. ถึง อ.สูงเนิน ใช้ราคาน้ำมันโซล่าที่ กทม.

ยาง PARA - AC	40,115.00 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	- บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	40,115.00	บาท/ตัน
จาก อ.สูงเนิน ถึง หน่วยงาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง						
ยาง PARA - AC	40,115.00 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	- บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	40,115.00	บาท/ตัน

สรุปผลการเปรียบเทียบราคายาง

ยาง CSS-1	ให้คิด	ณ 2 อ.ศรีราชา	ราคา	28,100.00	บาท/ตัน	ระยะ	640	บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	ให้คิด	ณ 2 อ.ศรีราชา	ราคา	31,400.00	บาท/ตัน	ระยะ	640	บาท/ตัน
ยาง CRS-2	ให้คิด	ณ 2 อ.ศรีราชา	ราคา	27,944.33	บาท/ตัน	ระยะ	640	บาท/ตัน
ยาง PARA - AC	ให้คิด	ณ อ.สูงเนิน ถึง หน่วยงาน	ราคา	40,115.00	บาท/ตัน	ระยะ	375	บาท/ตัน

สรุปผลการเปรียบเทียบราคากบซีเมนต์ ใช้ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง

ปริมาณกบซีเมนต์ที่ใช้ทั้งโครงการ	480.00	ตัน						
1.ปูนซีเมนต์ จากโรงงานที่ จ.สระบุรี	2,194.00	น/ตัน ระยะ	411	กม. ค่าขนส่ง	0	บาท/ตัน รวม ค่า	2,194.00	บาท/ตัน
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	#DIV/0!	บาท/ตัน						
2.ปูนซีเมนต์ จาก อ.เมือง ของสถานที่ก่อสร้าง	2,056.07	น/ตัน ระยะ	80	กม. ค่าขนส่ง	FALSE	บาท/ตัน รวม ค่า	2,056.07	บาท/ตัน
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	#DIV/0!	บาท/ตัน						
#DIV/0!	#DIV/0!	บาท/ตัน						

ประมาณราคา	นายทศพร พรหมสูงยาง	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจ	นายทศพร พรหมสูงยาง	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นายวิทย์ วัฒนศิริ	ตำแหน่ง	ปลัดเทศบาลตำบลนาเพียง
อนุมัติ	นายสุริยันต์ คำสูงเนิน	ตำแหน่ง	นายกเทศบาลตำบลนาเพียง

12.1 คำนวณค่า ค.ค.ค.
12.1 1. ค.ค.ค. ขนาด ϕ 0.40 ม. x 1.00 ม.
- ค่าชุดคืบ
- ค่าท่อ ค.ค.ค.
- ค่าขนส่งถึงหน้างาน
- ค่าวางและกลับกลับ
- ค่าคอนกรีตหยาบ

... คำนวณต้นทุนวางท่อ ϕ 0.40 ม. ต่อ 1 เมตร

12.2 1. ค.ค.ค. ขนาด ϕ 0.60 ม. x 1.00 ม.

- ค่าชุดคืบ
- ค่าท่อ ค.ค.ค.
- ค่าขนส่งถึงหน้างาน
- ค่าวางและกลับกลับ
- ค่าคอนกรีตหยาบ

... คำนวณต้นทุนวางท่อ ϕ 0.60 ม. ต่อ 1 เมตร

12.3 1. ค.ค.ค. ขนาด ϕ 0.80 ม. x 1.00 ม.

- ค่าชุดคืบ
- ค่าท่อ ค.ค.ค.
- ค่าขนส่งถึงหน้างาน
- ค่าวางและกลับกลับ
- ค่าคอนกรีตหยาบ

... คำนวณต้นทุนวางท่อ ϕ 0.80 ม. ต่อ 1 เมตร

12.4 1. ค.ค.ค. ขนาด ϕ 1.00 ม. x 1.00 ม.

- ค่าชุดคืบ
- ค่าท่อ ค.ค.ค.
- ค่าขนส่งถึงหน้างาน
- ค่าวางและกลับกลับ
- ค่าคอนกรีตหยาบ

... คำนวณต้นทุนวางท่อ ϕ 1.00 ม. ต่อ 1 เมตร

ค่าขนส่งทรายปู

ค่าขนส่งดิน

1 1. เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งวัสดุ
2 2. เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง ในการขนส่งวัสดุ

ทรายถม	360.00 ม/ลบ.ม. ขน	80 กม.	FALSE	บาท/ลบ.ม. (ร)	1
ทรายหยาบ	466.00 ม/ลบ.ม. ขน	80 กม.	FALSE	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)	
หินผสมคอนกรีต	325.00 ม/ลบ.ม. ขน	54 กม.	99.03	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)	
ปูนซีเมนต์	2,056.07 กก/ตัน ขน	80 กม.	FALSE	บาท/ตัน (รถสิบล้อ)	
ค่าทรายถมที่แหล่งรวมค่าขนส่ง				= 360.000	บาท/ลบ.ม.
ค่าทรายหยาบที่แหล่งรวมค่าขนส่ง				= 466.000	บาท/ลบ.ม.
ค่าหินย่อย ที่ปากไม่รวมค่าขนส่ง				= 424.030	บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน				= 2,056.070	บาท/ตัน
... ต้นทุนคอนกรีตหยาบ (1:3:5 ซีเมนต์ 240 กก. ทราย 0.433 ลบ.ม. หิน 0.778 ลบ.ม.)		1:3:5		= 1,895.070	บาท/ลบ.ม.
- คำนวณต้นทุนคอนกรีต ค.2 (ปูนซีเมนต์ 320 กก. ทราย 0.596 ลบ.ม. หิน 0.764 ลบ.ม.)		(240 ksc)		= 1,396.680	บาท/ลบ.ม.

รวมสีเส้น ThermoPlastic (Yellow & White)	4	กก/ตร.ม	42	=	168.00	บาท / ตร.ม
ค่าสี	0.5	กก/ตร.ม	78	=	39.00	บาท / ตร.ม
ค่าฉกแก้ว	1	ตร.ม	32	=	32.00	บาท / ตร.ม
ค่า Primer			41	=	41.00	บาท / ตร.ม
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)				=	0.00	บาท / ตร.ม
ค่าทดสอบความหนา ,Factor การสะท้อนแสง				=		
รวมค่างานต้นทุน				=	280.00	บาท / ตร.ม

ราคายางมะตอย

32	ยางมะตอย			
33	ชนิดซีเกรด AC-60/70 บรรจุ BULK	ตัน	33533.33	33433.33
34	ชนิดซีเกรดซีค่าเกรด CSS-1 บรรจุ BULK	ตัน	29166.67	29233.33
35	ชนิดซีเกรดซีค่าเกรด CSS-1h บรรจุ BULK	ตัน	32450	32550
36	ชนิดซีเกรดซีค่าเกรด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	29000	29066.67
37	ชนิดซีเกรดซีค่าเกรด CMS-2h บรรจุ BULK	ตัน	29933.33	30000
38	ชนิดซีเกรดซีค่าเกรด MC-70 บรรจุ BULK	ตัน	43450	43400
39	ชนิด PMA (Polymer Modified Asphalt) บรรจุ BULK	ตัน	49000	48500
40	ยางมะตอย ชนิดซีเกรดซีค่าเกรด EAP บรรจุ BULK	ตัน	31620	31566.67
41	ยางมะตอย ชนิดซีเกรดซีค่าเกรด CSS-1h (EMA) บรรจุ BULK	ตัน	42200	42800
42	ยางมะตอย ชนิด AC เกรด AC-40/50 บรรจุ BULK	ตัน	37850	37800