

โครงการซ่อมสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

สาย ตง.ถ. 80-0012 สายคูขนานริมหาดปากเมง หมู่ที่ 4,7 ตำบลไม้ผัด

กว้าง 6 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร ยาว 300 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,400 ตร.ม.

องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ผัด อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการก่อสร้าง

1.
2.
3.



จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+92.4
ให้ใช้รับแจ้งดำเนินการก่อสร้างให้วิศวกร
ยื่นกับนักสำรวจทางที่เชื่อมต่อ
และให้ผู้นำนัดหมายของสำนักงาน
La: 7.490122 Long: 99.336161

สิ้นสุดงาน ทวี 8.00 น. ยาว 41.00 ม.
(งานซ่อมสร้างไม่รวมพื้นที่สะพาน ยกเว้นด้านข้าง)

จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+275
ให้ใช้รับแจ้งดำเนินการก่อสร้างให้วิศวกร
ยื่นกับนักสำรวจทางที่เชื่อมต่อ
และให้ผู้นำนัดหมายของสำนักงาน
La: 7.482073 Long: 99.336797

แผนผังแสดงที่ตั้งโครงการ

มาตราส่วน
no scale

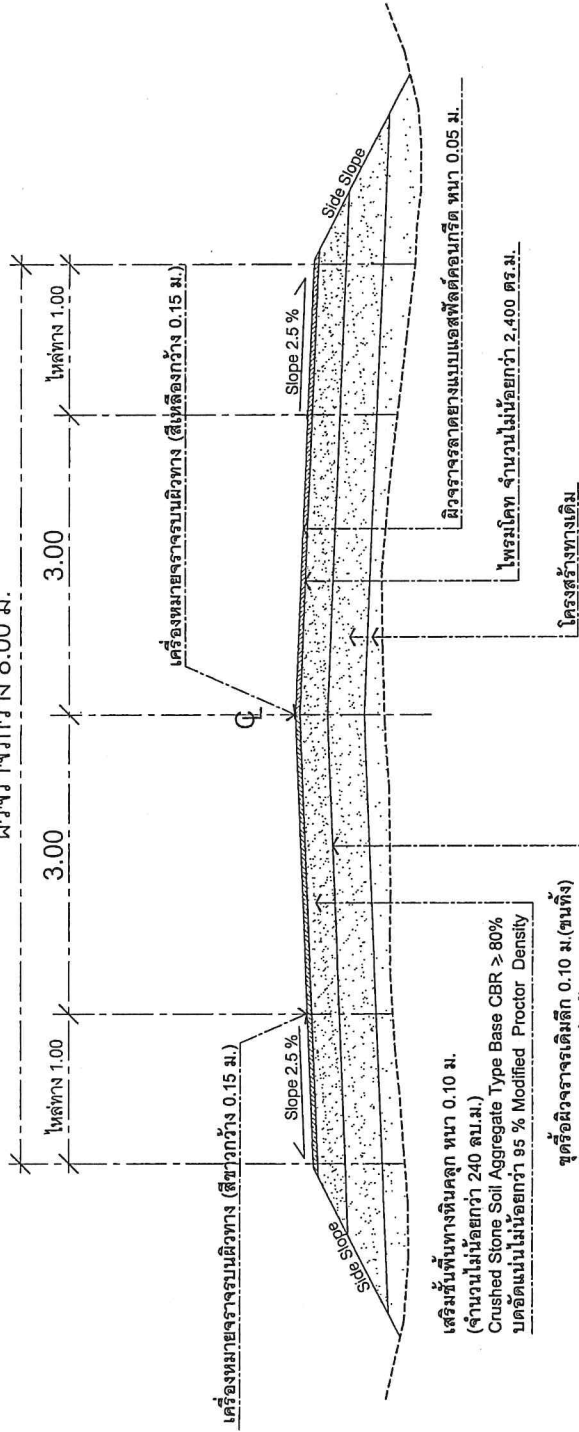
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการก่อสร้าง

1.....
2.....
3.....

	กองช่าง สำนักงานวิศวกรรมขนส่ง อุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี
โครงการ : ซ่อมสร้างและปรับปรุงทางแยกสี่แยก	เลขที่ : 88-0012 ของศูนย์ควบคุมจราจร หมายเลข 4.7
สถานที่ดำเนินการ สำรวจ / ออกแบบ	ผู้เขียน : นาย วิชาญ งามเมือง
ตรวจสอบ	นาย วิชาญ งามเมือง นาย วิชาญ งามเมือง
จำนวนแผ่น 4	แผ่นที่ 2

หมายเหตุ (1) ผู้รับแจ้งให้ดำเนินการก่อสร้างให้วิศวกรยื่นกับนักสำรวจทางที่เชื่อมต่อ
โดยต้องแจ้งให้วิศวกรทราบก่อน 60 ของมูลค่าที่ดินที่จะใช้ในการก่อสร้างให้วิศวกรทราบ
(2) ผู้รับแจ้งให้ดำเนินการก่อสร้างให้วิศวกรยื่นกับนักสำรวจทางที่เชื่อมต่อ 90 ของปริมาณที่ดิน
ที่จะใช้ในการก่อสร้าง

ผิวจราจรกว้าง 8.00 ม.



เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีขาวกว้าง 0.15 ม.)

Slope 2.5%

เสริมชั้นพื้นทางหินคลุกหนา 0.10 ม.
(จำนวนไม่น้อยกว่า 240 ลบ.ม.)
Crushed Stone Soil Aggregate Type Base CBR > 80%
บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % Modified Proctor Density

ชุดผิวจราจรเดิมลึก 0.10 ม. (ชนทั้ง)
และบดอัด จำนวนไม่น้อยกว่า 2,400 ตร.ม.
(ทั้งในพื้นที่ผู้รับจ้างกำหนด)

แบบแสดงรูปตัดโครงสร้างทาง
มาตราส่วน
no scale

รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดผิวจราจรเดิม (ชนทั้ง) แล้วบดอัดตามมาตรฐานกรมทางหลวงท้องถิ่น มท.2562
2. ทำการเคลือบผิวไหล่ทางเดิม แล้วบดอัดตามมาตรฐานกรมทางหลวงท้องถิ่น มท.2562
3. ลงหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % Modified Proctor Density
4. PRIME COAT พื้นทางและไหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร (สีเหลืองกว้าง 0.15 ม. ไม่น้อยกว่า 51.15 ตร.ม.) และเส้นขอบทาง (สีขาวกว้าง 0.15 ม. พร้อมเส้นหยุดกว้าง 0.30 ม. ไม่น้อยกว่า 102.30 ตร.ม.)
6. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้แบบ อาจกำหนดให้ทำการตอไม้ได้เพื่อความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะที่มีอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
7. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้แบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาว่าดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมที่มีอยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
8. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามข้อ 5, 6 และข้อ 7 จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าตามที่กำหนดไว้ในแบบ
9. เสริมชั้นพื้นทางหินคลุก ความหนา 0.10 ม.
10. ผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต ความหนา 0.05 ม.

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง : มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต * มท. 230 - 2562
2	ไพรมโคท	อ้างอิง : มาตรฐานงานไพรมโคท * มท. 225 - 2562
3	พื้นทาง	อ้างอิง : มาตรฐานวิธีปฏิบัติทางหินคลุก * คณ มท. 203 - 2562
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง : แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง * ทบ.-3-110(1) - 110(4)

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการก่อสร้าง

1.
2.
3.

	กองช่าง	องค์การมหาชนไม่ได้อินดิคา ยี่ห้อ
	โครงการ : ซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต	เลขที่ : 80-0012 ม.ผู้ควบคุมงานโครงการ เลขที่ 4.7
สถานที่ดำเนินการ	สาย 30.6	ผู้ควบคุมงานโครงการ
สำรวจ / สอบแบบ	นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์ หรือ ธีรพงศ์	ผู้ตรวจสอบแบบ
ตรวจสอบ	นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์ หรือ ธีรพงศ์	ผู้ตรวจสอบแบบ
จำนวนแผ่น	4	แผ่นที่ 3

หมายเหตุ
แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ค้อนกริตอ้างอิงจากแบบมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่นกรุงเทพมหานครทั้งปวง
แบบเลขที่ ทบ-7-40(2)

แนบเหล็กหนา 1/16"

2.40

โครงการก่อสร้างของ อบต.ไม้ฝาด

ชื่อโครงการ.....
 ปริมาณงาน.....
 งานประมาณ.....
 วันเริ่มสัญญา.....
 ผู้รับจ้าง.....
 ผู้ควบคุมงาน.....

.....

แนบเหล็กหนา 1/16"

1.20

1.20

1.20

0.60

0.30

0.50

แนบเหล็กหนา 1/16"

1.20

1.20

1.20

0.60

0.30

0.50

แนบเหล็กหนา 1/16"

1.20

1.20

1.20

0.60

0.30

0.50

แนบเหล็กหนา 1/16"

1.20

1.20

1.20

0.60

0.30

0.50

แนบเหล็กหนา 1/16"

1.20

1.20

1.20

0.60

0.30

0.50

เหล็กฉาก 1"x1"

เหล็กฉาก 1"x1"

เหล็กฉาก 1"x1"

เหล็กฉาก 1"x1"

เหล็กฉาก 1"x1"

เหล็กฉาก 1"x1"

เหล็กฉาก 1"x1"

เหล็กฉาก 1"x1"

เหล็กฉาก 1"x1"

เหล็กฉาก 1"x1"

เหล็กฉาก 1"x1"

เหล็กฉาก 1"x1"

เหล็กฉาก 1"x1"

เหล็กฉาก 1"x1"

เหล็กฉาก 1"x1"

เหล็กฉาก 1"x1"

เหล็กฉาก 1"x1"

เหล็กฉาก 1"x1"

เหล็กฉาก 1"x1"

เหล็กฉาก 1"x1"

เหล็กฉาก 1"x1"

เหล็กฉาก 1"x1"

เหล็กฉาก 1"x1"

เหล็กฉาก 1"x1"

เหล็กฉาก 1"x1"

เหล็กฉาก 1"x1"

เหล็กฉาก 1"x1"

เหล็กฉาก 1"x1"

เหล็กฉาก 1"x1"

เหล็กฉาก 1"x1"

เหล็กฉาก 1"x1"

เหล็กฉาก 1"x1"

เหล็กฉาก 1"x1"

เหล็กฉาก 1"x1"

เหล็กฉาก 1"x1"

รูปด้านหน้า

ขนาดส่วน 1:25

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการก่อสร้าง

- 1.....
- 2.....
- 3.....

รูปด้านข้าง

ขนาดส่วน 1:25

รายการประกอบแบบ



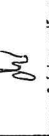
1. เหล็กเส้นปัดทาสีเขียว 2 ด้าน ใช้ปริมาณ
2. ส่วนหลังคา
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดความหนาแน่น
4. ขนาดตัวหนังสือกำหนดความหนาแน่น

หมายเหตุ

- ชุดก่อสร้างกำหนดความหนาแน่น
- ก่อนทาสีให้ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง

แบบป้ายโครงการ

ขนาดส่วน 1:25

	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ฝาด จังหวัดน่าน
	โครงการ : ซ่อมสร้างถนนแบริ่งทางเชื่อมเขตเทศบาล เลข พ.ร.บ. 80-0012 ของประธานสภา อบต.ไม้ฝาด พ.ศ. 47 เป็นระบบ : งานโยธา (งานก่อสร้าง)
อนุมัติ :  นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์	อนุมัติ :  นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์
จำนวนแผ่น 4	แผ่นที่ 4