



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

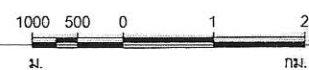
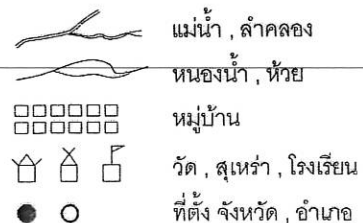
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหมู่ที่ 18 ตำบลไผ่เขียว - หมู่ที่ 8 ตำบลบ่อทราย
อำเภอสว่างอารมณ์ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 3)

สารบัญระวางติดต่อก


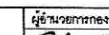
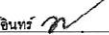
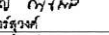









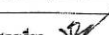
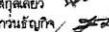
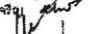
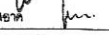
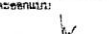

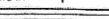
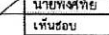
4840 I	4940 IV	4940 I
4840 II	4940 III	4940 II
4839 I	4939 IV	4939 I

คำอธิบายสัญลักษณ์

แผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000




สารบัญ		
1	รายการ	
	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 18 ตำบลไม้เคียว - หมู่ที่ 8 ตำบลบอยาง อำเภอสงขลาราชนครินทร์ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 3)	
2	ข้อกำหนดการออกแบบ	
	ขนาดผิวจราจร คสล. กว้าง 6 เมตร ยาว 800 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมลงลูกรังในช่องทาง หรือพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 4,800 ตารางเมตร	
	งานในช่องทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุด ไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร)	
	งานดินถมคันทาง	
	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง)	
	งานพื้นทางหินคลุก	
	TEMPERATURE STEEL เหล็ก Wire Mesh Ø 6 มม. @ 0.25X0.25 ม.#	
	ผิวจราจรปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (SLAB THICKNESS) หน้า 15 ซม. ค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ลบ.ซม. ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก. / ตร.ซม.	
	รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (Expansion Joint) ให้ทำรอยต่อ ทุกๆระยะไม่เกิน 30 เมตร	
	การป่นคอนกรีต ให้ดำเนินการโดยใช้กระสอบป่าน หรือวิธีอื่นใด ตาม มาตรฐาน มฉ. 314-2550	
	การพิจารณาเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต ก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน สามารถตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ลบ.ซม. ที่เก็บจากการทดสอบสร้างจริงในหน้างาน และต้องมีค่าความต้านแรงอัด ไม่ต่ำกว่าที่กำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน	
	การตรวจรับงานจ้าง จะต้องมีการทดสอบวัสดุที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)ประกอบทุกงวดงาน โดยหากมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น(ถ้ามี)ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้ายระวางการก่อสร้าง และป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์และคงไว้ซึ่งความปลอดภัยของผู้ที่เกี่ยวข้อง	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้าย ภายหลังก่อสร้างเสร็จ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ	
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ	
3.1	สารบัญรายการมาตรฐาน	3.3 แบบมาตรฐานอื่นๆ
	- หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม	- แบบมาตรฐานทางหลวง หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (อปจ.อน. 62-ม.001)
	- หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	- แบบแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ (อปจ.อน.56-04)
	- หมวดงานทาง	
3.2	แบบมาตรฐานทางหลวง	
	- หมวดงานทาง	
	- หมวดงานบำรุงทาง	
	- หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก	
	- หมวดงานระบายน้ำ	

 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>							
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้อย - ๑๘ ตำบลไผ่สีสุก - หมู่ที่ ๕ ตำบลบึงยาว ตำบลวังมะนาว จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 3)		ผู้ว่าราชการจังหวัด 					
ผลิตภัณฑ์ แผนที่ผังแม่บท และผังารภูมิแบบ		นายแพทย์กร เพ็ชรอินทร์  นายกมลพร อ่อนเจริญ  นางสาวจันทิมา ปิลาชา  นางสาวกัญญา สังขะพานิช  นางสาวสุภาวดี แก้วนธิคุณ  นายสมเกียรติ เพ็ชรอินทร์  นายธีรุต ลีสุทธิกุล  นายสุวิทย์ ทวีพาล  นายภักดิ์ สวัสดิ์  นายทศธร ยิ่งเจริญ  นายธนัทพัฒน์ สดกสัตย์ 		เขียนแบบ นายแพทย์กร เพ็ชรอินทร์  ชอกลบ นายธนัทพัฒน์ สดกสัตย์  นางสาวสุภาวดี แก้วนธิคุณ  นายทศธร ยิ่งเจริญ  นายสมเอก บอนูน  นายเอกภัทรย์ ธาดา  หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ: นายเอกภัฏกันท์ สอดา 		ผู้อำนวยการกองช่าง นายแพทย์กร เพ็ชรอินทร์  นายแพทย์ชัย วิธนาบุญวงศ์ เห็นชอบ นายชินวัตร ไชยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ นายกฤษณ์ นามบุรี	
เลขที่พิมพ์ อบจ.อบ.๖7-๐.๐๒2	ว/ค/ป						
แผ่นที่ 1	จำนวน 11 แผ่น						

สารบัญรายมาตรฐาน

สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานโครงสร้าง และปฏิวัติกรรม	สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานทาง	
มทก. 101-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทก.201-2562 มาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment)	มทก.228-2562 มาตรฐานงานซีลโคท (Seal Coat)
มทก. 102-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตขัดแนว	มทก.202-2562 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)	มทก.229-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพนตรันแมคคาดีม (Penetration Macadam)
มทก. 103-2562 มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทก.203-2562 มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base)	มทก.230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
มทก. 104-2562 มาตรฐานงานไม้	มทก.204-2562 มาตรฐานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)	มทก.231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต
มทก. 105-2562 มาตรฐานงานฐานราก	มทก.205-2562 มาตรฐานวัสดุไหล่ทาง (Shoulder)	มทก.232-2562 มาตรฐานการฉาบผิวทางแบบสลูรี่ซีล (Slurry Seal)
มทก. 106-2562 มาตรฐานงานเสาเข็ม	มทก.206-2562 มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดทำผิวจราจร	มทก.233-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคปซีล (Cape Seal)
มทก. 107-2562 มาตรฐานงานแผ่นยางรองรับพื้นสะพาน (Elastomeric Bearing)	มทก.207-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบเซอรฟ์เฟซทรีตเมนต์ (Surface Treatment)	มทก.234-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานโมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Modified Asphalt Concrete)
	มทก.208-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวทางเพนตรันแมคคาดีม (Penetration Macadam)	มทก.235-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานพอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Porous Asphalt Concrete)
	มทก.209-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Aggregates for Asphalt Concrete)	มทก.236-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Concrete)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานบำรุงรักษาทาง	มทก.213-2562 มาตรฐานวัสดุยางคัทแบคแอสฟัลต์ชนิดปูมั่ว (Slow Curing Cut-Back Asphalt)	มทก.237-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต (Porous Asphalt Concrete)
มทก.401-2562 มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Skin Patching)	มทก.215-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมผสมเย็นด้วยแอสฟัลต์อิมัลชัน (Cold Mixed Asphalt)	มทก.238-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์อิมัลชัน CRS-1 สำหรับงานแทคโคท (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRS-1 for Tack Coat)
มทก.402-2562 มาตรฐานงานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching)	มทก.216-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต	มทก.239-2562 มาตรฐานพื้นทางตะกั่วเหล็กไม้อ่อน (Crushed Steel Slag Aggregates for Base)
มทก.403-2562 มาตรฐานการอุดซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุยารอยต่อชนิดเทอร์รอน	มทก.217-2562 มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทก.240-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมตะกั่วเหล็กไม้อ่อนสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Steel Slag Aggregates for Asphalt Concrete)
มทก.404-2562 มาตรฐานการเปลี่ยน (Resealing) วัสดุยารอยต่อชนิดเทอร์รอน	มทก.218-2562 มาตรฐานงานถางป่า ขุดตอ (Clearing and Grubbing)	มทก.241-2562 มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)
	มทก.219-2562 มาตรฐานงานตกแต่งเกลี่ยคันทางเดิม (Reshaping and Levelling)	มทก.242-2562 มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement in Place Recycling)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	มทก.220-2562 มาตรฐานงานถมคันทาง (Embankment)	มทก.243-2562 มาตรฐานงานฉาบผิวทางแบบพาราเคปซีล (Para Slurry Seal)
มทก.501-2562 มาตรฐานงานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทก.221-2562 มาตรฐานงานดินตัดคันทาง (Roadway Excavation)	มทก.243.1-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพาราเคปซีล (Para Cape Seal)
มทก.502-2562 มาตรฐานงานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ เสริม	มทก.222-2562 มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (Subbase)	มทก.244-2562 มาตรฐานงานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base)
มทก.503-2562 มาตรฐานงานคันหินและรางดิน	มทก.223-2562 มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base)	มทก.245-2562 มาตรฐานงานวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Cement)
มทก.504-2562 มาตรฐานงานทางเท้า	มทก.224-2562 มาตรฐานงานไหล่ทาง (Shoulder)	มทก.246-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)
	มทก.225-2562 มาตรฐานงานไพรม์โคท (Prime Coat)	
	มทก.226-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเซอรฟ์เฟซทรีตเมนต์ (Surface Treatment)	
	มทก.227-2562 มาตรฐานงานแทคโคท (Tack Coat)	


หมายเหตุ : รายมาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

<div>  กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี </div>			
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 19 ตำบลโนนชัย - หมู่ที่ 8 ตำบลบ่อทราย อำเภอท่าตะโก จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 3)	ผู้ตรวจ นายณัฐพล อ่อนเจริญ นางสาวอริยาภรณ์ จันทร์สูงศักดิ์ นางสาวสุภาวดี นิสรา นางสาวสุภาวดี สิงะพงษ์ นางสาวสุภาวดี แก้วอินธุกิจ นายพงศ์ธร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพล สิงห์กุล นายสุรภัทร กลิ่นพวง นายศุภชัย สวัสดิ์ นายพจนธร ยืนเจริญ นายณัฏฐพันธ์ สิงห์ชัย	เขียนแบบ นายพจนธร เพ็ชรอินทร์ นายณัฏฐพันธ์ สิงห์ชัย นางสาวสุภาวดี สิงะพงษ์ นางสาวสุภาวดี แก้วอินธุกิจ นายพจนธร ยืนเจริญ นายณัฐพล สิงห์กุล นายสุรภัทร กลิ่นพวง นายศุภชัย สวัสดิ์ นายพจนธร ยืนเจริญ นายณัฏฐพันธ์ สิงห์ชัย	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง นายพจนธร เพ็ชรอินทร์ นายณัฏฐพันธ์ สิงห์ชัย นางสาวสุภาวดี สิงะพงษ์ นางสาวสุภาวดี แก้วอินธุกิจ นายพจนธร ยืนเจริญ นายณัฐพล สิงห์กุล นายสุรภัทร กลิ่นพวง นายศุภชัย สวัสดิ์ นายพจนธร ยืนเจริญ นายณัฏฐพันธ์ สิงห์ชัย
เลขที่แบบ อบจ.อุ.บ.67-0.062 ว/ค/ป	ฉบับที่ 2	จำนวน 11	แผ่น 11

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานทาง		หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก		หมวดงานระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-100	สัญลักษณ์และคำย่อ	แบบเลขที่ ทด-3-101	ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน	งานท่อระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-201 (1)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-102	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-101	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-201 (2)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-103	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-102	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม กรณีดินถมหลังท่อสูงเกิน 3.00 ม.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (1)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-104	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-103	คอนกรีตควดป้องกันกรัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-202 (2)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-105	ป้ายจราจรป้ายเตือน	งานท่อลอดเหลี่ยม คสล.	
แบบเลขที่ ทด-1-202 (3)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-106	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-201	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่องรูปจตุรัส (SIMPLE SPAN)
แบบเลขที่ ทด-2-101	ตัวอย่างทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-107	ป้ายจราจรป้ายแนะนำ	แบบเลขที่ ทด-5-202	ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดช่องเดียวรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-102	ทางเชื่อมทางหลวงและรูปตัดทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-108	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดียว)	แบบเลขที่ ทด-5-203	ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดหลายช่องรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-104	วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง	แบบเลขที่ ทด-3-109	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)	แบบเลขที่ ทด-5-204	กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คสล.
แบบเลขที่ ทด-2-401	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	แบบเลขที่ ทด-3-110(1)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจราจร)	งานรางระบายน้ำ คสล.	
แบบเลขที่ ทด-2-402	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อน	แบบเลขที่ ทด-3-110(2)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทด-5-301	รางระบายน้ำ คสล.ย่านชุมชน
	ใช้ SAND EMBANKMENT	แบบเลขที่ ทด-3-110(3)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ประเภทข้อความ)	แบบเลขที่ ทด-5-302	รางรับน้ำและปล่อยน้ำ คสล.ลดถนน
		แบบเลขที่ ทด-3-110(4)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดงานก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-5-303	อ่างรับน้ำหินเรียงยาแนวปากท่อระบายน้ำกลม
หมวดงานผิวจราจร		แบบเลขที่ ทด-3-111	หลักกิโลเมตร	แบบเลขที่ ทด-5-304	รางระบายน้ำ คสล.ปลายท่อระบายน้ำกลม
แบบเลขที่ ทด-2-301	ถนนผิวจราจรเคฟซีล (CAPE SEAL)	แบบเลขที่ ทด-3-112	หลักนำโค้งและหลักเขตทาง	หมวดงานทางเท้า	
แบบเลขที่ ทด-2-303	ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	แบบเลขที่ ทด-3-113	ตัวอักษรและตัวเลข	แบบเลขที่ ทด-6-101	คันหินขอบทาง
		แบบเลขที่ ทด-3-114	RUMBLE STRIPS	แบบเลขที่ ทด-6-102	ลาดทางบริเวณทางเท้า
หมวดงานบำรุงทาง		แบบเลขที่ ทด-3-115	ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	แบบเลขที่ ทด-6-103	ลาดทางบริเวณทางเชื่อม
แบบเลขที่ ทด-7-101	งานเสริมผิวลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-116(1)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (1)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รูปแบบและขนาดของทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-102	งานขบผิวทางสเลอวีซีล	แบบเลขที่ ทด-3-116(2)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงชนบท)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (2)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดโครงสร้างทางเท้า คันหิน และท่อรับน้ำ
แบบเลขที่ ทด-7-201	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-116(3)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (3)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดแผ่นกระเบื้องปูพื้น
แบบเลขที่ ทด-7-301 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคฟซีลไหล่ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-117(1)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานแผ่)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (4)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดคอกต้นไม้
แบบเลขที่ ทด-7-301 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคฟซีล	แบบเลขที่ ทด-3-117(2)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานเสาเข็ม)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (5)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-401 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตไหล่ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-118	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบแวน		
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-119	ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว		
แบบเลขที่ ทด-7-501	งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-120	หลักนำทาง		
แบบเลขที่ ทด-7-601	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-121	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		
แบบเลขที่ ทด-7-602	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-201	GUARD RAIL และการติดตั้ง		
แบบเลขที่ ทด-7-603	งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-301	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		
	โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-302	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		

หมายเหตุ : รายมาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

 <h1 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h1>			
ชื่อโครงการ ก่อสร้างบ่อนกบหินเสริมหลัก สายหมู่ที่ ๑๐ ตำบลโนนสวรรค์ - หมู่ที่ ๑๐ ตำบลบ่อทราย ตำบลวังขอนชะบ่อน จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 3)		ผู้ดำเนินการก่อสร้าง นายพงษ์พร เพ็ชรอินทร์	
ผู้ควบคุมงาน นายสุวิทย์ วัฒนศิริ		ผู้ควบคุมงาน นายพงษ์พร เพ็ชรอินทร์	
แบบมาตรฐานงานทาง		แบบมาตรฐานงานทาง	
เลขที่แบบ อบจ.อน.67-๑.062		เลขที่แบบ อบจ.อน.67-๑.062	
วันที่ 3		วันที่ 3	
จำนวน 11 แผ่น		จำนวน 11 แผ่น	


สรุปปริมาณงาน

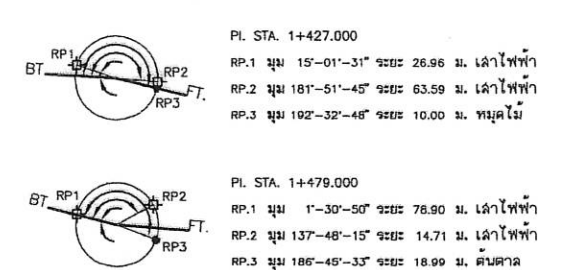
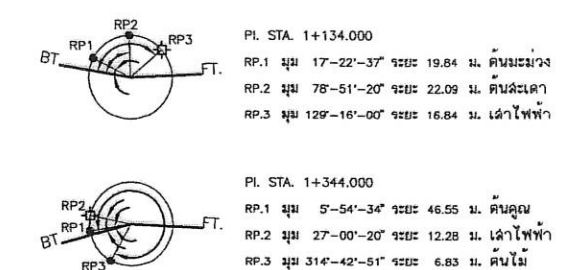
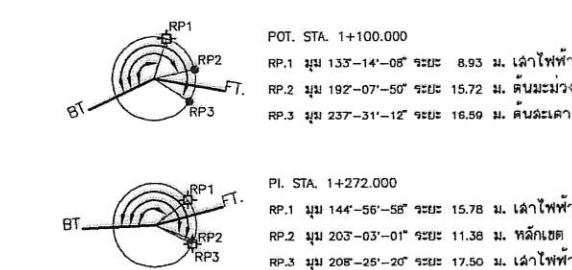
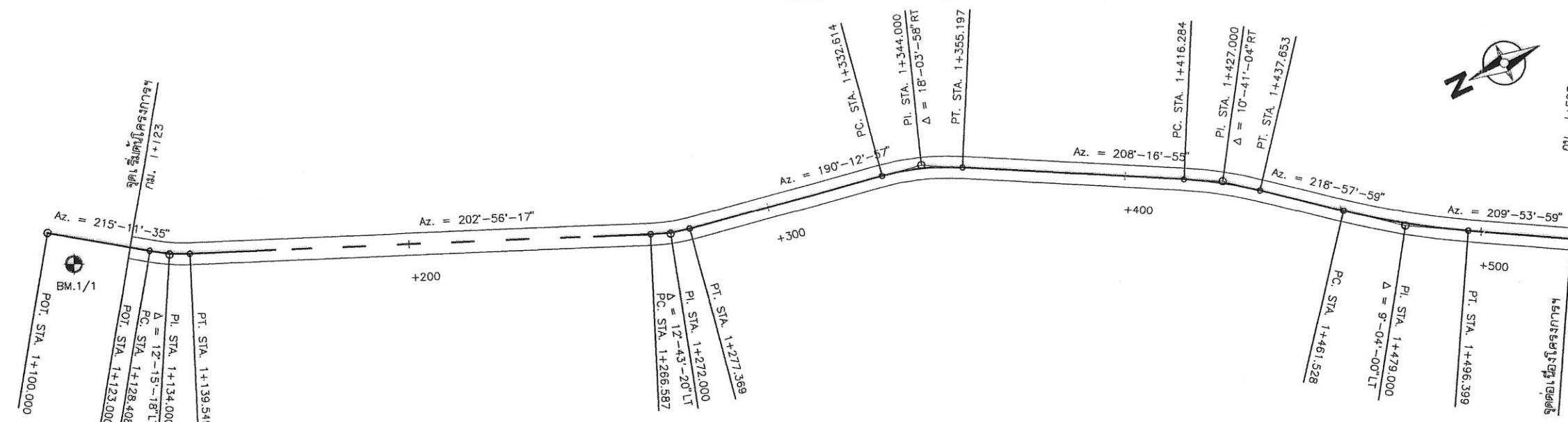
ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)		
	- งานรื้อผิวลาดยาง Cape Seal เดิม	จำนวนไม่น้อยกว่า	530 ตร.ม.
2	งานดิน (EARTHWORK)		
	- งานถมป่าและขุดคอ ขนาดเบา	จำนวนไม่น้อยกว่า	1,600 ตร.ม.
3	งานดินคันทาง (EMBANKMENT)		
	- งานดินถมคันทาง	จำนวนไม่น้อยกว่า	266 ลบ.ม.
4	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)		
	4.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASE)		
	- งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง)	จำนวนไม่น้อยกว่า	192 ลบ.ม.
	4.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)		
	- งานพื้นทางหินคลุก	จำนวนไม่น้อยกว่า	422 ลบ.ม.
	4.3 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)		
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	จำนวนไม่น้อยกว่า	240 ลบ.ม.
	4.4 งานไหล่ทาง (SHOULDER)		
	- งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(ลูกรัง)กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร		
	(กว้างน้อยสุด ไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร)	จำนวนไม่น้อยกว่า	128 ลบ.ม.
	- งานทางลาดวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) บดอัด	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ลบ.ม.
5	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)		
	- ผิวทางปอร์แลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 15 ซม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	4,802 ตร.ม.
	- รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า	168 ม.
	- รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (Contraction Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า	318 ม.
	- รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า	800 ม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
6	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง		
	- ติดเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	227 ตร.ม.
	- Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 แห่ง
7	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERT)		
	7.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 แถว แบบ ORDINARY		
	- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. มอก.ชั้น 3	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ม.
	7.2 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 แถว แบบ ORDINARY		
	- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. มอก.ชั้น 3	จำนวนไม่น้อยกว่า	2 ม.
8	งานคอนกรีตค้ำยันป้องกันการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม (ตามแบบ ทด-5-103)		
	8.1 งานคอนกรีตค้ำยันป้องกันการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม 1 แถว (2 ด้าน / แห่ง)		
	- ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 แห่ง
	8.2 งานคอนกรีตค้ำยันป้องกันการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม 2 แถว (2 ด้าน / แห่ง)		
	- ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 แห่ง
9	งานจราจรสงเคราะห์		
	9.1 งานติดตั้ง		
	- ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27 + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	5 ชุด
	- ป้ายจราจรแบบ ต77 + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ชุด
	- ป้ายจราจรแบบ น2 + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ชุด
	- หลักรน้ำโค้ง คสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	60 หลักร
10	งานป้ายโครงการ	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ป้าย

หมายเหตุ

- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายและติดตั้งให้เรียบร้อย ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่มีวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่มีหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ให้วัสดุส่งเสริมการผลิตรายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า ที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตรายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

			
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ	ผู้ว่าราชการจังหวัด	เขียนแบบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ	นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์	นายพหทัย วัฒนอุดมวงศ์
สายน้ำที่ 18 ตำบลน้ำซึม - หมู่ที่ 8 ตำบลหนอง	นางสาวสุวิภา อ่อนเจริญ	นายอนันต์ พิพัฒน์ สดุดี	เห็นชอบ
ตำบลวังธารมณี จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 3)	นางสาวสุวิภา อ่อนเจริญ	นางสาวสุวิภา อ่อนเจริญ	นางสาวสุวิภา อ่อนเจริญ
แนบแบบ	นางสาวสุวิภา อ่อนเจริญ	นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์	นายอนันต์ พิพัฒน์ สดุดี
สรุปปริมาณงาน	นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ	นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์	นายอนันต์ พิพัฒน์ สดุดี
เลขที่แบบ อบจ.อุ.67-0.022	ว/ค/ป	นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ	นายอนันต์ พิพัฒน์ สดุดี
แผ่นที่ 4	จำนวน 11	นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์	นายอนันต์ พิพัฒน์ สดุดี
		นายอนันต์ พิพัฒน์ สดุดี	นายอนันต์ พิพัฒน์ สดุดี



เสาไฟฟ้า ขวาทง ค่ำระดับ 100.000 ม
 BM.1/1 กม.ที่ 1+108 ห่างจากแนวส้วข (CL) 4.00 ม

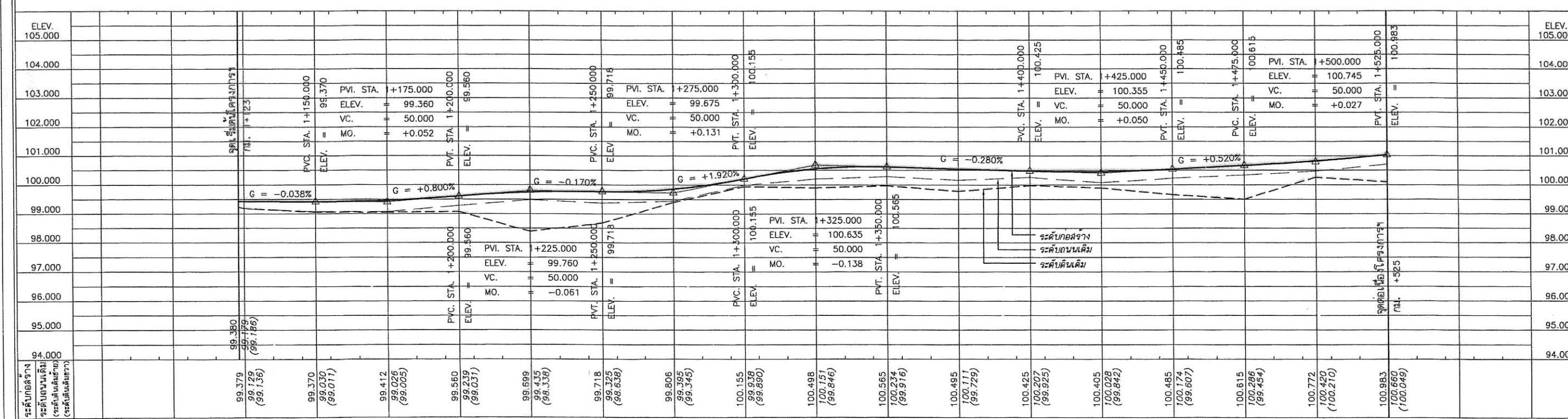
CURVE DATA NO. 2		PI. STA. 1+272.000	
Δ = 12°-43'-20" LT	E = 0.301 M.	SE. ATTAINED STA. 1+244.036	TO STA. 1+270.181
D = 118°-00'-00"	SPEED = 20 KPH.	SE. REMOVED STA. 1+273.775	TO STA. 1+299.920
R = 48.556 M.	SE = 0.033 M/M.		
T = 5.413 M.	Ts = 26.145 M.		
L = 10.782 M.	W = -		

CURVE DATA NO. 3		PI. STA. 1+344.000	
Δ = 18°-03'-56" RT	E = 0.899 M.	SE. ATTAINED STA. 1+303.814	TO STA. 1+339.614
D = 80°-00'-00"	SPEED = 30 KPH.	SE. REMOVED STA. 1+347.997	TO STA. 1+383.997
R = 71.620 M.	SE = 0.050 M/M.		
T = 11.386 M.	Ts = 36.000 M.		
L = 22.583 M.	W = -		

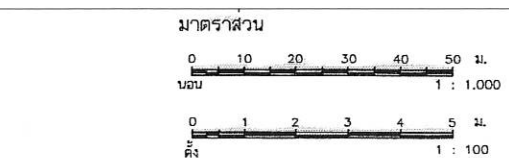
CURVE DATA NO. 4		PI. STA. 1+427.000	
Δ = 10°-41'-04" RT	E = 0.500 M.	SE. ATTAINED STA. 1+392.956	TO STA. 1+422.116
D = 50°-00'-00"	SPEED = 30 KPH.	SE. REMOVED STA. 1+431.821	TO STA. 1+453.155
R = 114.592 M.	SE = 0.031 M/M.		
T = 10.716 M.	Ts = 29.160 M.		
L = 21.369 M.	W = -		

CURVE DATA NO. 5		PI. STA. 1+479.000	
Δ = 09°-04'-00" LT	E = 0.692 M.	SE. ATTAINED STA. 1+453.155	TO STA. 1+472.328
D = 26°-00'-00"	SPEED = 30 KPH.	SE. REMOVED STA. 1+485.599	TO STA. 1+512.599
R = 220.368 M.	SE = RC M/M.		
T = 17.472 M.	Ts = 27.000 M.		
L = 34.872 M.	W = -		

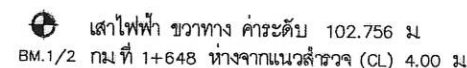
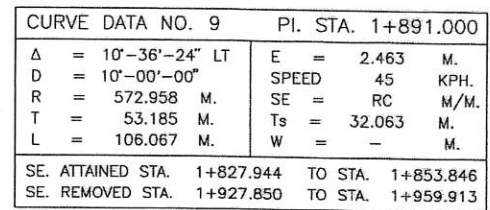
CURVE DATA NO. 1		PI. STA. 1+134.000	
Δ = 12°-15'-18" LT	E = 0.299 M.	SE. ATTAINED STA. 1+106.607	TO STA. 1+132.122
D = 110°-00'-00"	SPEED = 20 KPH.	SE. REMOVED STA. 1+135.835	TO STA. 1+161.350
R = 52.087 M.	SE = 0.031 M/M.		
T = 5.592 M.	Ts = 25.515 M.		
L = 11.141 M.	W = -		



- กม. 1+200 1+300 1+400 1+500
- หมายเหตุ
- จำนวนท่อในแตงและแนวท่อวางตามทางที่อาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับข้อมูลงานที่รับปริมาณงานจะตั้งตามเดิม
 - ตำแหน่งท่อวางตามทาง, ท่อวางตามแนว, ท่อวางตามแนวจะวางตามแบบที่แนบมาไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับข้อมูลงานที่รับปริมาณงาน
 - ท่อวางตามแนว, ท่อวางตามแนว, ท่อวางตามแนวจะวางตามแบบที่แนบมาไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับข้อมูลงานที่รับปริมาณงาน
 - ตำแหน่งท่อวางตามทาง, ท่อวางตามแนว, ท่อวางตามแนวจะวางตามแบบที่แนบมาไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับข้อมูลงานที่รับปริมาณงาน
 - งานตัด, ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดดินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ
 - สถานที่ ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
 - ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับข้อมูลงานที่รับปริมาณงาน
 - งาน Deep Patch แต่จะปรับระดับตามแบบที่แนบมาไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับข้อมูลงานที่รับปริมาณงาน
 - งานหักน้ำให้อ่างมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับข้อมูลงานที่รับปริมาณงาน
 - งานท่อวางตามแนว, ท่อวางตามแนว, ท่อวางตามแนวจะวางตามแบบที่แนบมาไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับข้อมูลงานที่รับปริมาณงาน
 - พื้นที่บริเวณไหล่ทางที่ติดกับสวนหรือสวนสาธารณะ หรือพื้นที่ที่เป็นสิ่งปลูกสร้างถาวร ที่ไม่สามารถวางท่อวางตามแนวได้ ให้ขึ้นอยู่กับข้อมูลงานที่รับปริมาณงาน
 - ให้แนบตามแบบที่แนบมาไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับข้อมูลงานที่รับปริมาณงาน

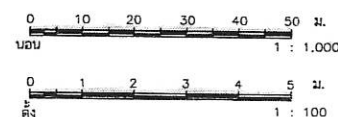
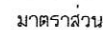


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	สำรวจ	นายวิชาญ อ่อนเจริญ
สถานที่	ตำบลโนนชัย - หมู่ที่ 8 ตำบลบ่อทอง อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 3)	นายวิชาญ อ่อนเจริญ	นายวิชาญ อ่อนเจริญ
แนวก่อสร้าง	แบบแปลนและรูปตัดตามยาว	นายวิชาญ อ่อนเจริญ	นายวิชาญ อ่อนเจริญ
เลขที่แบบ	อบ.ก.บ. 67-0.062	นายวิชาญ อ่อนเจริญ	นายวิชาญ อ่อนเจริญ
แผ่นที่	5	จำนวน	11 แผ่น



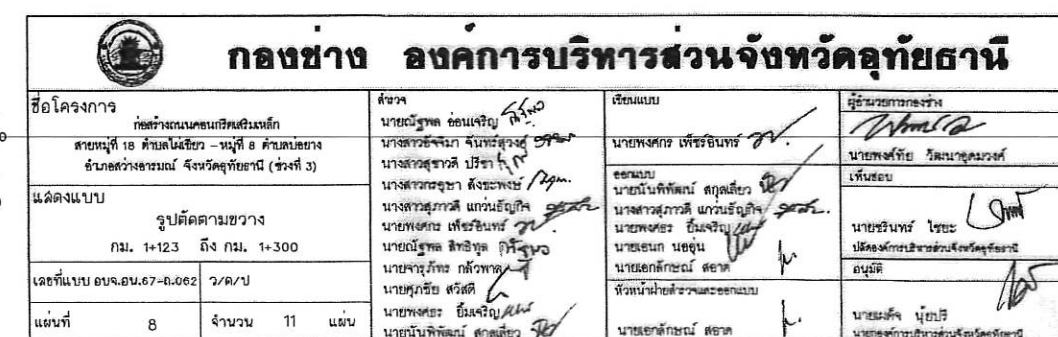
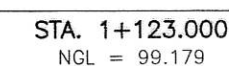
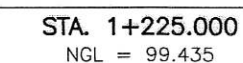
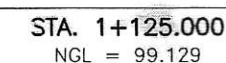
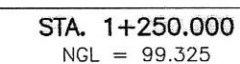
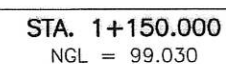
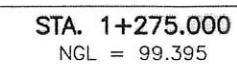
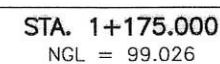
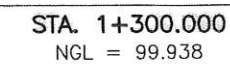
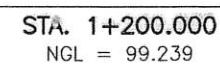
หมายเหตุ

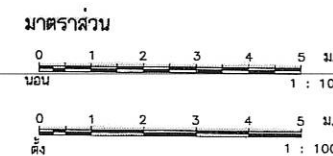
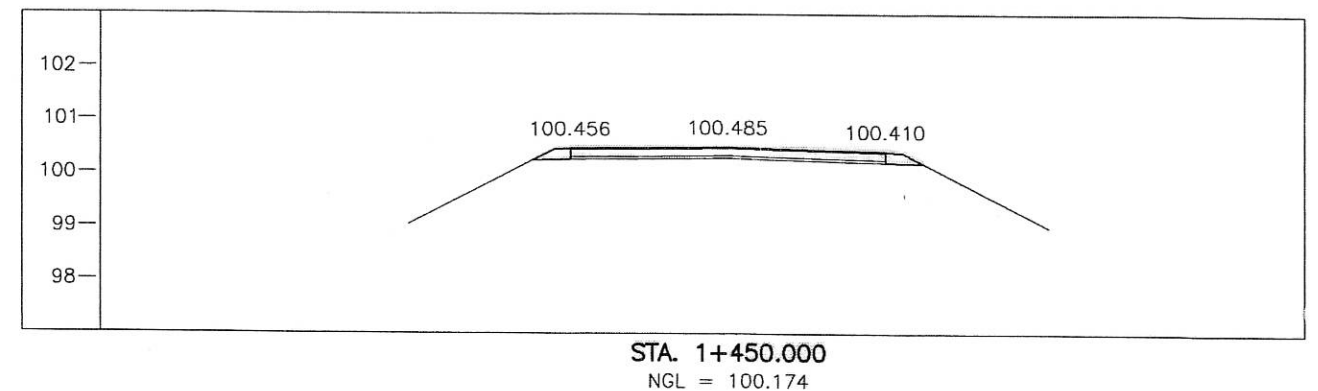
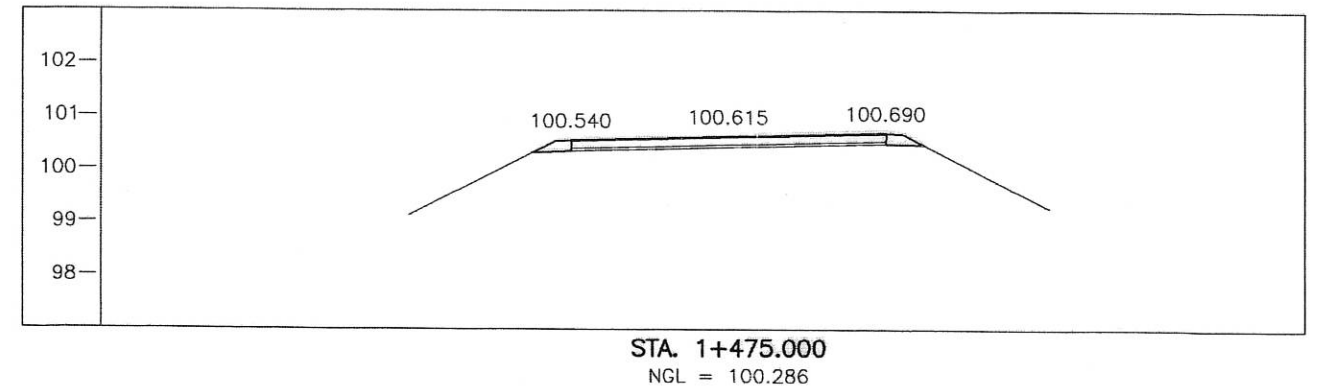
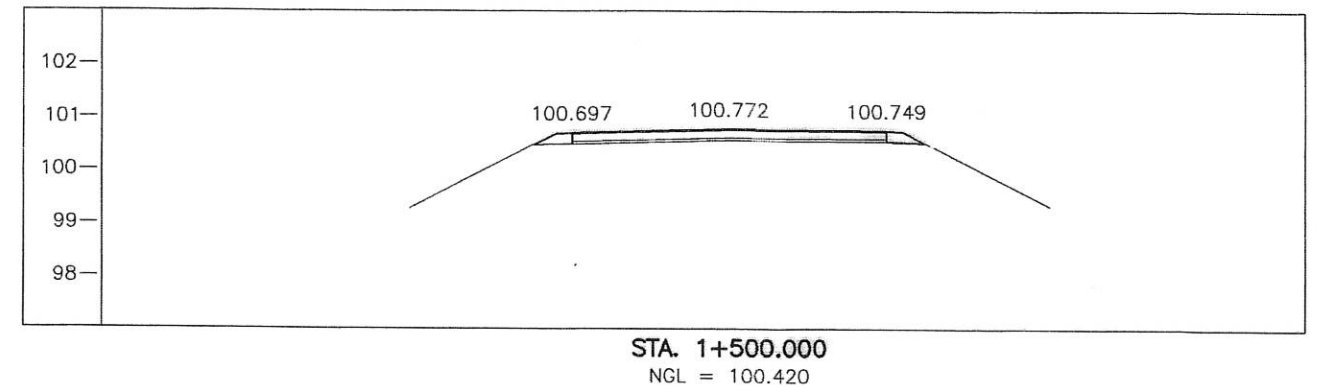
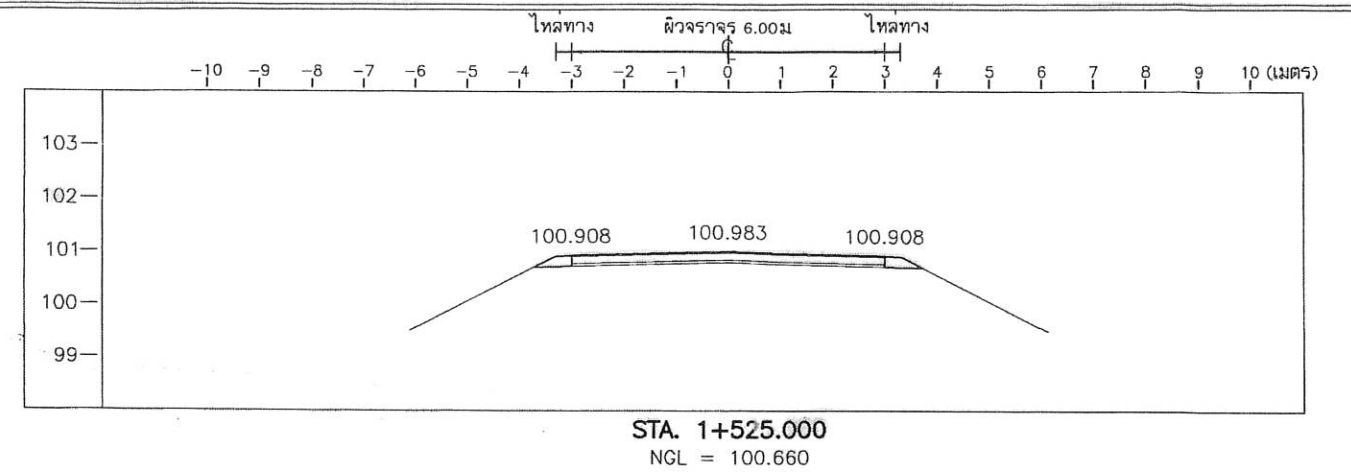
1. จำนวนข้อในแต่ละแผนและตำแหน่งทางวิชาการว่าต้องปรับเปลี่ยนหรือไม่ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่ง/ระดับ/ระดับพยาน, ท่อลม, ท่อลม, เครื่องหมายจราจรและวางระเบียบอำนาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ โดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ท่อลม, ท่อลม, คล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถนำมาใช้ทดแทนท่อลมสำเร็จรูปแบบได้ โดยพื้นที่ที่ต้องมีการรับน้ำหนักจะต้องเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องแจ้งแบบพยานรายการด้านงานภายในงานแจ้งก่อนแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงได้จากแบบก่อสร้างได้ โดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณของปริมาณเป็นค่าคงที่และต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบและ
5. งานดิน ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดดิน, งานตัดดินแข็ง และงานตัดอื่นๆ
6. เสาทาง คือ อยู่กับสภาพที่ทาง
7. ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากันได้จากจุดเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงได้จากแบบก่อสร้างได้ โดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกควรมีลาดชันไม่ต่ำกว่า 10%
8. งาน Deep Trench และประตูทางตัดพื้นหรืออาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบและ
9. งานเสริมหน้าเสาเข็มการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบและ
10. งานท่อลม, ท่อลม, คล. ให้รวมถึงงานดินและงานวาง งานของที่ทาง (ลูกรัง) ทาง 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) ทาง 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่บริเวณโหล่งทางตัดดินหรือท่อลมหรือท่อลม หรืออื่นใดที่เป็นสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ที่ไม่มีการตกลงหรือกำหนดไว้ในรายละเอียดของงานผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินงานให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พ.ร.บ.ทางหลวง เป็นต้น และ ไม่ทำให้อัตราการจราจร และ ความปลอดภัยการจราจร รวมทั้งจะต้องไม่ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ




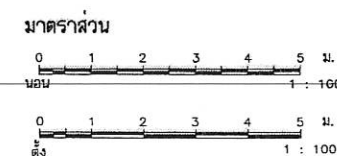
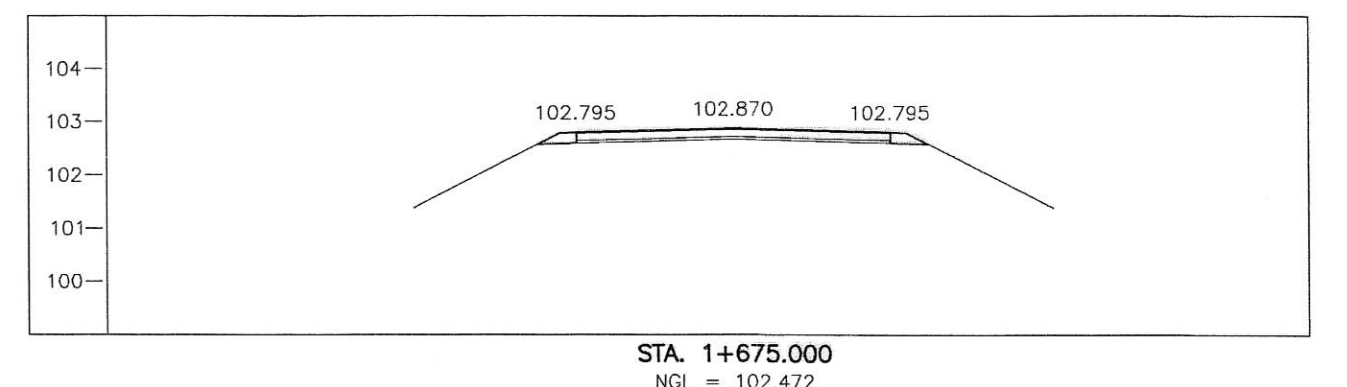
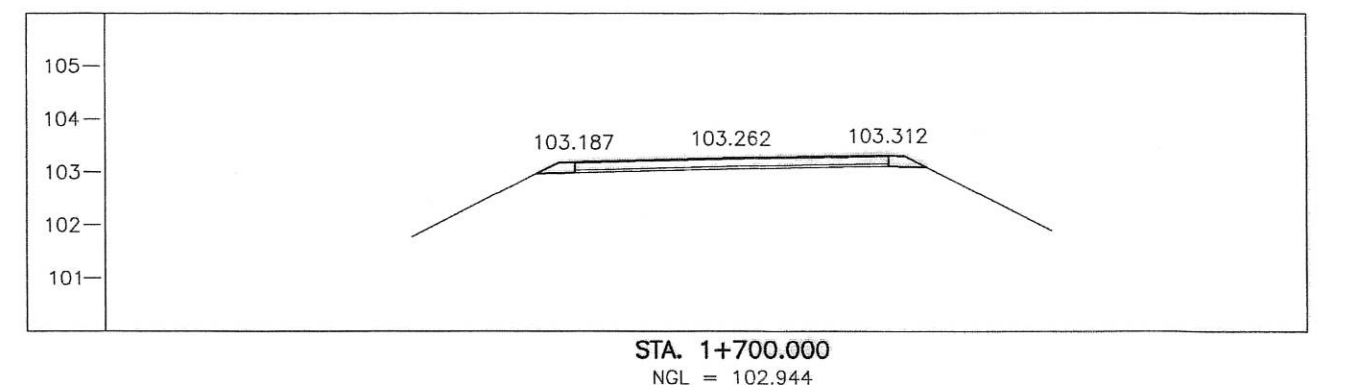
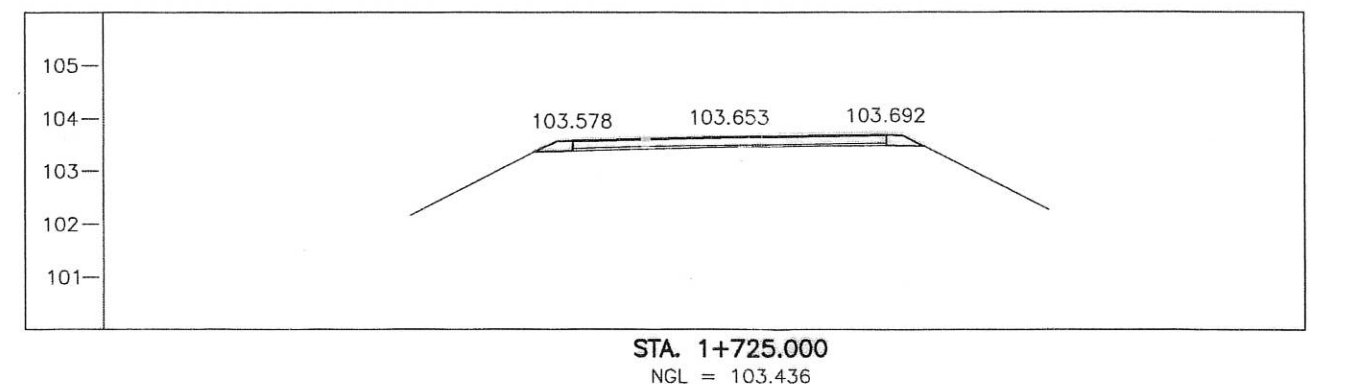
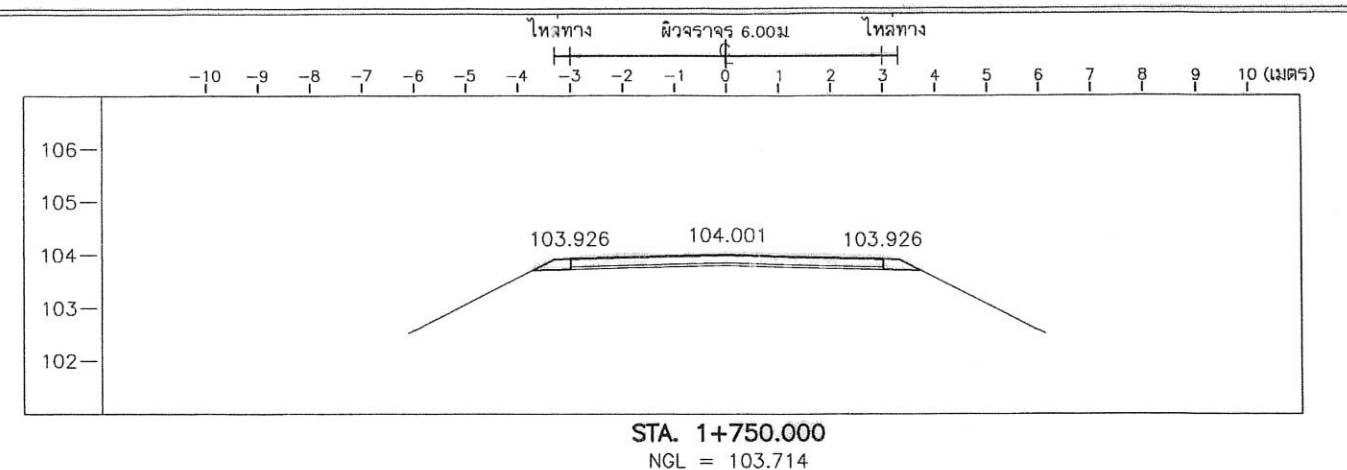
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี


ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	ผู้ว่าราชการจังหวัด	ผู้แทนนายกเทศมนตรี
สายหมู่ที่ 18 ตำบลน้ำเขียว หมู่ที่ 8 ตำบลบ่อทราย ตำบลวังสามหมอ จังหวัดอุดรธานี (ช่วงที่ 3)	นายนิรุฒ อ่อนเจริญ <i>นิรุฒ</i>	นายกเทศมนตรี เทศบาลเมือง	นายกเทศมนตรี เทศบาลเมือง
ผู้รับผิดชอบ	นางสาวสุภาวดี ปริวรรต <i>สุภาวดี</i>	นายกเทศมนตรี เทศบาลเมือง	นายกเทศมนตรี เทศบาลเมือง
ผู้สนับสนุน	นางสาวกนกพร ขิงขะทอง <i>กนกพร</i>	นายกเทศมนตรี เทศบาลเมือง	นายกเทศมนตรี เทศบาลเมือง
ผู้ติดตาม	นางสาวสุภาวดี ปริวรรต <i>สุภาวดี</i>	นายกเทศมนตรี เทศบาลเมือง	นายกเทศมนตรี เทศบาลเมือง
แบบแปลนและรูปตัดตามยาว	นายนิรุฒ อ่อนเจริญ <i>นิรุฒ</i>	นายกเทศมนตรี เทศบาลเมือง	นายกเทศมนตรี เทศบาลเมือง
กม. 1+525 ถึง กม. 1+923	นายนิรุฒ อ่อนเจริญ <i>นิรุฒ</i>	นายกเทศมนตรี เทศบาลเมือง	นายกเทศมนตรี เทศบาลเมือง
เลขที่แบบ อบจ.อน.67-0.062	นายนิรุฒ อ่อนเจริญ <i>นิรุฒ</i>	นายกเทศมนตรี เทศบาลเมือง	นายกเทศมนตรี เทศบาลเมือง
วันที่ 6	นายนิรุฒ อ่อนเจริญ <i>นิรุฒ</i>	นายกเทศมนตรี เทศบาลเมือง	นายกเทศมนตรี เทศบาลเมือง
จำนวน 11 แผ่น	นายนิรุฒ อ่อนเจริญ <i>นิรุฒ</i>	นายกเทศมนตรี เทศบาลเมือง	นายกเทศมนตรี เทศบาลเมือง

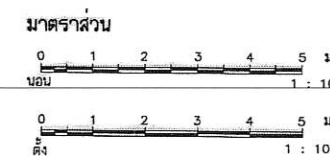
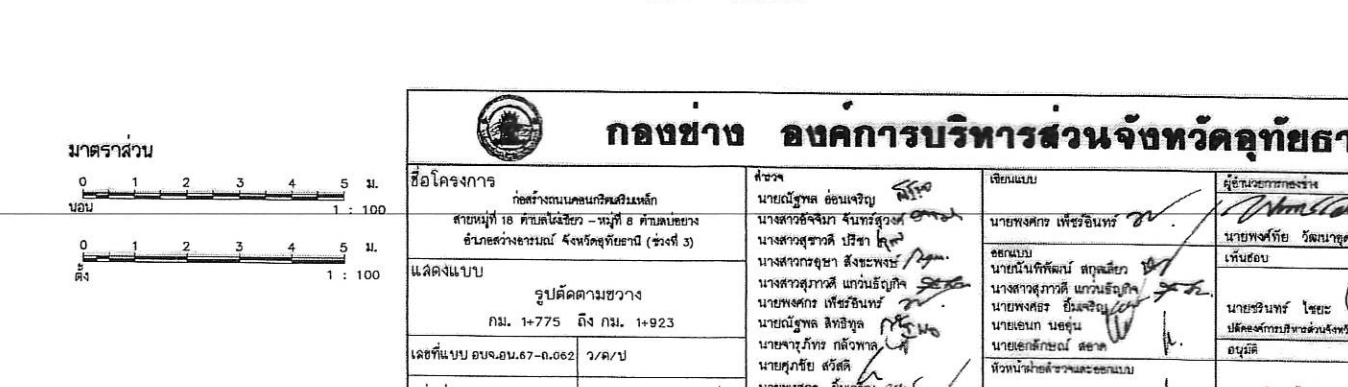
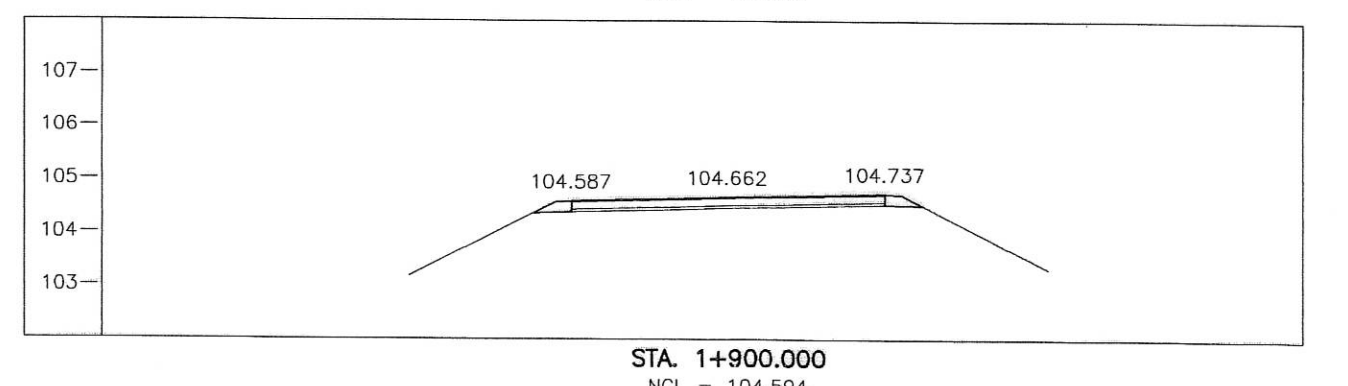
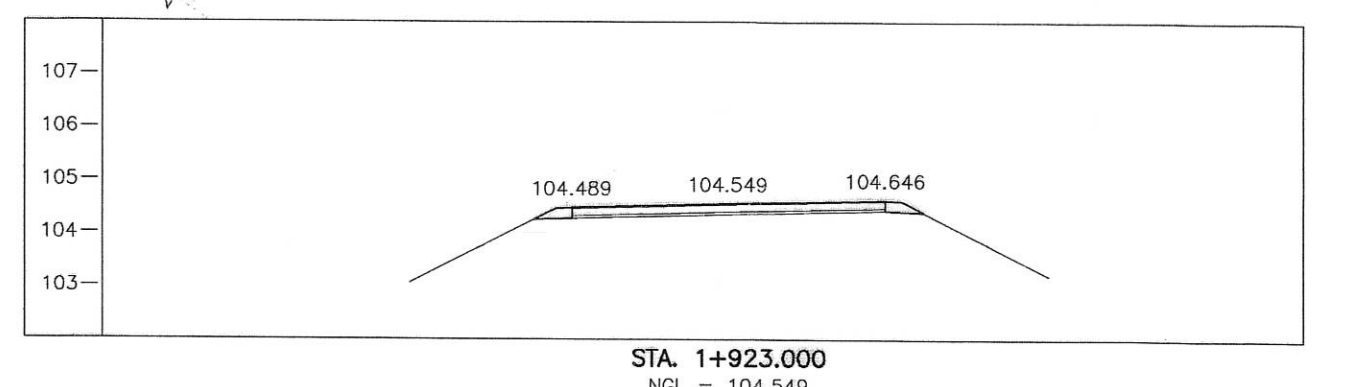
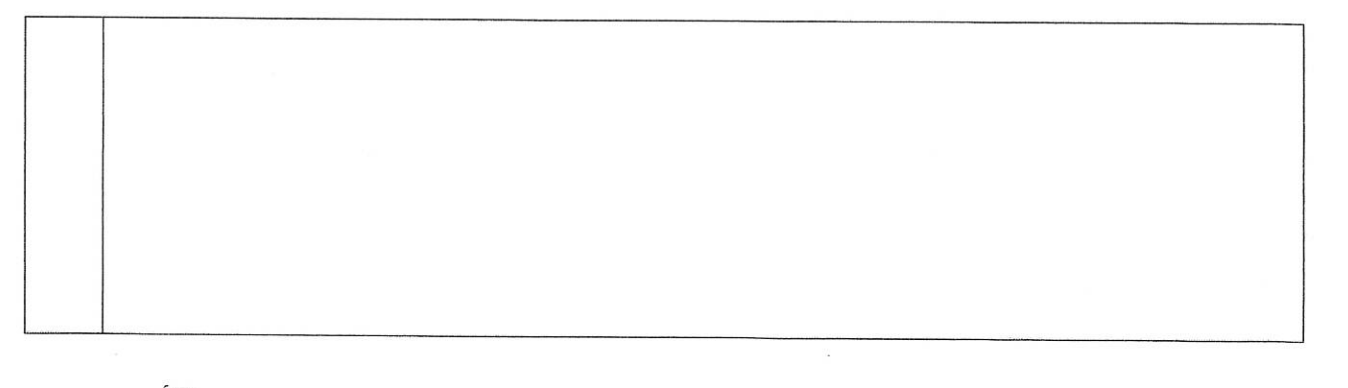
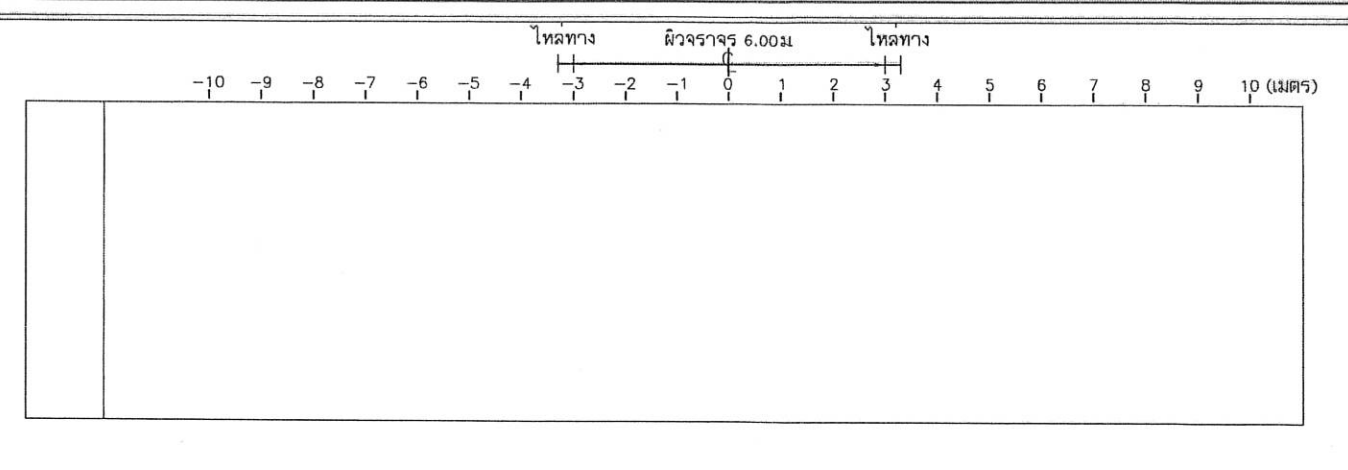





 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 18 ตำบลไผ่ไร่ - หมู่ที่ 8 ตำบลบ่อ่าง ตำบลสองธารวนต์ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 3)	เจ้าของ นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐพล</i> นางสาวจันทิมา จันทสุวรรณ <i>จันทิมา</i> นางสงครารัตน์ ปิระชา <i>สงครารัตน์</i> นางสาวดวงดา สิงหะพงษ์ <i>ดวงดา</i> นางสาวสุภาภรณ์ แก้วแก้ว <i>สุภาภรณ์</i> นายพงษ์กร เพ็ชรอินทร์ <i>พงษ์กร</i> นายสุรพล พิทธิสุข <i>สุรพล</i> นายสุรวัชร กล้าพา <i>สุรวัชร</i> นายสุรชัย สวัสดิ์ <i>สุรชัย</i> นายพนัสกร อิ่มเจริญ <i>พนัสกร</i> นายธนสิทธิ์ สกลเสียว <i>ธนสิทธิ์</i>	เขียนแบบ นายพงษ์กร เพ็ชรอินทร์ <i>พงษ์กร</i> อรรถมน นายณัฏฐิพัฒน์ สกลเสียว <i>ณัฏฐิพัฒน์</i> นางสาวสุภาภรณ์ แก้วแก้ว <i>สุภาภรณ์</i> นายพงษ์กร อิ่มเจริญ <i>พงษ์กร</i> นายสมภณ บ่ออุ้น <i>สมภณ</i> นายธนาสิทธิ์เกษม สดุด <i>ธนาสิทธิ์</i> หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ นายธนาสิทธิ์เกษม สดุด	ผู้อำนวยการกองช่าง <i>ณัฐพล</i> นายพงษ์กร เพ็ชรอินทร์ <i>พงษ์กร</i> เพ็ชรชัย วัฒนพาลุภะพงศ์ เพ็ชรชัย นายกรินทร์ ไรยะ <i>กรินทร์</i> ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ธนุดี นายเจตน์ นุ้ยปรี นายเจตน์ นุ้ยปรี นายเจตน์ นุ้ยปรี
ผลิตภัณฑ์ รูปตัดตามขวาง กม. 1+325 ถึง กม. 1+525	เลขที่แบบ อบจ.อุ.น.87-0-062 ว/ด/ป 9 จำนวน 11 แผ่น		




 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>			
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายพิกัด 18 ตำบลโคกศิธร - หมู่ที่ 8 ตำบลบึงยาง ตำบลวังงอมรมณ์ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 3)	เจ้าของ นายนิรุฒ อ่อนเจริญ	เขียนแบบ นายพวงกร เพ็ชรอินทร์	ผู้ชำนาญการกองช่าง นายพวงกร เพ็ชรอินทร์
แนบดินแบบ รูปตัดตามขวาง กม. +550 ถึง กม. +750	นางสาวจันทิมา จันทะวงค์ นางสาวสุภาวดี เป้าชา นางสาวกชกร ช้างระหงษ์ นางสาวสุภาวดี แก้วบุญเกิด นายชงคร เพ็ชรอินทร์ นายนิรุฒ สีหะบุล นายสุวิทย์ กลิ่นแก้ว นายพวงกร เพ็ชรอินทร์ นายนิรุฒ สีหะบุล	ออแบบ เขียนแบบที่พิมพ์ม ฤกษ์เสียง นางสาวสุภาวดี แก้วบุญเกิด นายพวงกร เพ็ชรอินทร์ นายเอก นอนุ่น นายเอกสิทธิ์ สดอง วิศวกรฝ่ายช่างและออกแบบ นายเอกสิทธิ์ สดอง	เห็นชอบ นายชินนาร์ ไชยยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ
เลขที่แบบ อบจ.อน.67-0.062	2/ค/ป		
แผ่นที่ 10	จำนวน 11 แผ่น		นายสมศักดิ์ บุ่งมี นายสมศักดิ์ บุ่งมี



 <h1 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h1>			
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายพิกัด 18 ตำบลโคกเรือ - หมู่ที่ 8 ตำบลเขยวง ตำบลสองธารามบึง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 3)	เจ้าของ นายณัฐพร อ่อนเจริญ	เขียนแบบ นายพงษ์ศร เพ็ชรอินทร์	ผู้อนุมัติกองช่าง นายพงษ์เกียรติ วัฒนธาตุสมวงศ์
แนวดังแบบ รูปตัดตามขวาง กม. 1+775 ถึง กม. 1+923	นางสาวจันทิมา จันทร์ดวง นางสาวสุภาวดี เป้าหา นางสาวกฤษฎา สิงห์พงษ์ นางสาวสุภาวดี แก้วนฤฤกษ์ นายศุภกฤต เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพร อ่อนเจริญ นายอภิรักษ์ กิ่งพวง นายศุภชัย สวัสดิ์ นายพงศ์ธร ชื่นเจริญ นายณัฐพัชร์ คุ้มค้ำ	ดอกลบ นายณัฐพัชร์ คุ้มค้ำ นางสาวสุภาวดี แก้วนฤฤกษ์ นายพงษ์ธร ชื่นเจริญ นายชนก ชื่นชน นายอภิรักษ์ คุ้มค้ำ หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ นายอภิรักษ์ คุ้มค้ำ	เห็นชอบ นายสิริพร ไชยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ
เลขที่แบบ บอ.จน.67-0-062	ว/ด/ป		
แผ่นที่ 11	จำนวน 11	แผ่น	นายเนติพงษ์ นุ่มปี นายศุภกฤต เพ็ชรอินทร์

[illegible]

 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>				
แบบ แบบมาตรฐานงานทาง		ผู้ว่าฯ นายสุรเดช สวีริ่ง นายธีรเดช สวีริ่ง นายจารุภัทร กสิวิภา นายสุรเดช สวีริ่ง	ทดแทน นายสุรเดช สวีริ่ง นายธีรเดช สวีริ่ง นายณัฏฐิณ สดุดี นายชนก มนุญ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง ว่าที่ ร.ต. ไชยสิทธิ์ แสนแก้วทอง เก่งฮ้อย
แสดงแบบ หมดเวลาถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก		นายสุรเดช สวีริ่ง นายณัฏฐิณ สดุดี นายสารวิวัฒน์ สดุดี นายชนก มนุญ	นายสุรเดช สวีริ่ง นายธีรเดช สวีริ่ง นายณัฏฐิณ สดุดี นายชนก มนุญ	นางนงนภีรัตน์ นิธิธรรมกุล ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุทิน
เลขที่แบบ อบจ.อน.๕๖-๑.๐๐๑	ว/ด/ป	เขียนแบบ นายสุรเดช สวีริ่ง นายธีรเดช สวีริ่ง นายณัฏฐิณ สดุดี นายชนก มนุญ	ตรวจสอบ นายสุรเดช สวีริ่ง นายธีรเดช สวีริ่ง นายณัฏฐิณ สดุดี นายชนก มนุญ	นายสมศักดิ์ มณีศรี นายอดิศักดิ์ พาราสี
แผ่นที่ 1	จำนวน 2 แผ่น			

หน้า 13

รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:30

— 2.40 —
เปลี่ยน
 มาตราส่วน 1:30

Technical drawing of a water meter assembly, showing a side elevation with dimensions and annotations in Thai.

Dimensions (Vertical):

- 0.05
- 1.10
- 0.05
- 1.30
- 0.50
- 0.10

Dimensions (Horizontal):

- 0.30
- 0.30
- 0.30
- 2.30

Annotations:

- ท่อน้ำเหล็ก 1" x 1" เรือนเป็นโครงเหล็ก (1" x 1" steel pipe, frame structure)
- เหล็กแผ่นหนา 1 มม. (1 mm thick steel plate)
- แผ่นเหล็กเชื่อมปิดเตา (Welded steel plate to close the furnace)
- ฉลคว้านข้อลวรูสึงกะเที Ø3/8" (Drilled hole for Ø3/8" tap)
- เสาเหล็ก Ø2 1/2" (2 1/2" steel post)
- แท่นคอนกรีตยึดเสาเหล็ก ขนาด 0.30 x 0.30 x 0.60 ม. (Concrete base for steel post, 0.30 x 0.30 x 0.60 m)
- ระดับดิน (Ground level)
- แผ่นเหล็ก เสา ที่ข้อหนึ่งขึ้นดินให้พ้นดินตาม 2 ครั้ง (Steel plate, post, at the first joint, rise above ground twice)
- พื้นทับคว้านข้อลวรู 2 ครั้ง คว้านกรวยยาว สูง 5 ซม. (Two joints, two times drilling, long cone, height 5 cm)

รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ

หมายเหตุ

1. แผนป้ายระหว่างก่อสร้างให้ติดตั้งในกรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป โดยติดตั้งภายใน 7 วันนับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้างจนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือนหลังจากงานเสร็จ
2. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผนป้ายระหว่างก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง
3. ตำแหน่งในการติดตั้งแผนป้ายระหว่างก่อสร้างและแผนป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จจะกำหนดให้ในขณะที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง
4. กรณีไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดในสัญญาจ้าง ให้จัดทำและติดตั้งป้ายแสดงเหตุผลความล่าช้า ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จหรือระยะเวลาที่ได้มีการขยายเวลา ณ สัญญาจ้าง (ถ้ามี) โดยติดตั้งกับแผนป้ายระหว่างก่อสร้างก่อนหมดระยะเวลาในสัญญาจ้าง
5. แผนป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ ตัวอักษรเป็นสีทึบ

2.40

[illegible]

รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:30

แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้าง

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

๕๕๖

ស៊ីអេស

นายศักดิ์ชัย โพธิ์

ចក្ខុវិស័យ

นายเอกสิทธิ์ สอาด

วิศวกรโยธา *John B.*

นายเอกลักษณ์ สอาด

หัวน้ำผ่าสุร	
--------------	--

นายสัจจา สายทอง

NO. 004974

วันที่ ๕.๓.

พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง

110574

นางนภัสชนน์ นิธิวรณกุล

อนุมัติ

นายเผด็จ ๑

วันที่

18. π и 2π .

แบบเลขที่

๐๖๖.๐๓.๕๖-๐๔

แผ่นที่