



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนามแท่ง กองช่าง

ที่ อบ.๕๐๕๐๓/๒๖๕ วันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทาง
บ้านนางสมพร - สะพาน หมู่ ๔

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนามแท่ง

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลหนามแท่ง ที่ ๒๐๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางบ้านนางสมพร - สะพาน หมู่ ๔ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๘๓.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๒ เมตร (ตามแบบที่อบต.หนามแท่งกำหนด) สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ ๔ บ้านโพนงาม ตำบลหนามแท่ง อำเภอศรีเมืองใหม่ จังหวัดอุบลราชธานี ในวงเงิน ๑๘๖,๙๗๙.๘๙ บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นหกพันเก้าร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทแปดสิบเก้าสตางค์) เพื่อดำเนินการตามคำสั่งดังกล่าว และนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดจ้าง นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้พิจารณากำหนดราคากลางของตามโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางบ้านนางสมพร - สะพาน หมู่ ๔ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๘๓.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๒ เมตร (ตามแบบที่อบต.หนามแท่งกำหนด) สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ ๔ บ้านโพนงาม ตำบลหนามแท่ง อำเภอศรีเมืองใหม่ จังหวัดอุบลราชธานี โดยกำหนดราคากลาง เป็นเงิน ๑๘๓,๕๙๕.๓๘ บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นสามพันห้าร้อยเก้าสิบห้าบาทสามสิบแปดสตางค์) ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางในการจัดจ้างต่อไป

(ลงชื่อ)	(ลงชื่อ)	ประธานกรรมการ
(นายสมศักดิ์ พิมพ์วงศ์)	(นายสุเมธ สัมพันธวงศ์)	
กรรมการ	(ลงชื่อ)	กรรมการ
	(นางสาวชญาภา เอกนาม)	

ความเห็นของ ผอ.กองคลัง

(นายธนฤช มิวศรี)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองคลัง

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนามแท่ง

(นายธนฤช มิวศรี)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนามแท่ง

พิจารณาแล้ว

- ☒ อนุมัติดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบต่อไป
☐ ไม่อนุมัติ เพราะ

(นายศราวุธ เพ็ญพิภคร์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนามแท่ง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านบางสมพร-สะพาน หมู่ที่ 4 บ้านหนองแ้ง ตำบลหนองแ้ง อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดสระบุรี

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 83.00 ม. ท่อ 0.12 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 332.00 ตร.ม. ไหล่ทางตามสภาพ.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _u	ราคาต่อหน่วยx F _u	ราคาตลาด
1	งานปรับแก้ไขแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	381.80	1.76	671.97	1.3642	2.40	916.70
2	งานจัดซื้อคันทางเดิมแฉับขอบถนน(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานจัดซื้อคันทางเดิมแฉับขอบถนน(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานติดตั้งรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานติดตั้งคันทางจากเสาถนนออกที่ตัวโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	16.60	509.70	8,461.02	1.3642	695.33	11,542.52
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 0.12 ม.	ตร.ม.	332.00	340.66	113,099.12	1.3642	464.73	154,289.82
10	Expansion Joint	ม.	4.00	127.91	511.64	1.3642	174.49	697.98
11	Contraction Joint	ม.	28.00	91.41	2,559.48	1.3642	124.70	3,491.64
12	Longitudinal Joint	ม.	83.00	63.57	5,276.31	1.3642	86.72	7,197.94
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	8.47	200.88	1,701.45	1.3642	274.04	2,321.12
14	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม. ขึ้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม. ขึ้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม. ขึ้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม. ขึ้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม. ขึ้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.20 x 1.00 ม. ขึ้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
20	ป้ายเหล็กประจำชิ้นพื้นผิวโครงการ	ป้าย	1.00	2,300.00	2,300.00	1.3642	3,137.66	3,137.66
				134,580.99	รวม		183,595.38	

ตัวอักษร (-)หนึ่งและแปดหมื่นสามพันห้าร้อยเก้าสิบห้าบาทสามสิบแปดสตางค์(-) ปรับยอด

183,595.38

① ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้าง

= 134,580.99

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3642

(ลงชื่อ)

(นวรัตน์ สิมะวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง (ลงชื่อ)

นายสมศักดิ์ พิมพ์พงษ์

ผู้ประเมินราคา

ตำแหน่งนายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

(นายสมศักดิ์ พิมพ์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

นางสาวชญาภา เอกนาม

กรรมการกำหนดราคากลาง

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
(ใช้ราคาเฉลี่ยบ้านใน อีโวลู 32.5 บาท/ตร.ม., ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)
โครงการก่อสร้างระบบคอนกรีตเสริมเหล็ก สายส่งบ้านบางสะพาน-สะพาน หมู่ที่ 4 บ้านหนองแห้ง ตำบลหนองแห้ง อำเภอศรีเมืองใหม่ จังหวัดอุบลราชธานี
ตามแบบ อบต.หนองแห้งกำหนด

งานกำจัดและขุดลอก (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ อาณาเขตของโครงการ

$$\begin{aligned} \text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร} &= 3.73 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 3.73 \text{ บาท/ตร.ม. [2] = [1]} \end{aligned}$$

หมายเหตุ

งานกำจัดป่าดงดิบตามปกติ : ไม่พบการกำจัดวัชพืชต้นไม้

งานกำจัดป่าดงดิบตามปกติ : มีการกำจัดวัชพืชต้นไม้และป่าดงดิบดินเดิมออกด้วย

งานกำจัดป่าดงดิบตามปกติ : มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดลอก อาณาเขตบริเวณหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับพื้นที่ดินก่อนก่อสร้าง

ลักษณะงานที่ทำได้ : ใช้รถไถดินพาดำพื้นที่บริเวณพื้นที่ตามเดิมและมีการปรับปรับหน้าดินด้วย

$$\begin{aligned} \text{ใช้ค่าเงินค่าดำเนินการ} \text{ งานกำจัดป่าดงดิบ} \text{ ขนาดเบา} \text{ เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกับ} &= 1.76 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 1.76 \text{ บาท/ตร.ม. [2] = [1]} \end{aligned}$$

งานขุดหรือดินทางเดิมแล้วปรับหน้าดิน (ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางเดิมเป็นส่วนใหญ่ของพื้นที่ทางใหม่หรือเพื่อใช้รองรับพื้นทางเดิมขึ้นแบบปรับใหม่ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

$$\begin{aligned} \text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร} &= 11.14 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 11.14 \text{ บาท/ตร.ม. [2] = [1]} \end{aligned}$$

งานขุดหรือดินทางเดิมแล้วปรับหน้าดิน (หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางเดิมเป็นส่วนใหญ่ของพื้นที่ทางใหม่หรือเพื่อใช้รองรับพื้นทางเดิมขึ้นแบบปรับใหม่ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

$$\begin{aligned} \text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร} &= 14.40 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 14.40 \text{ บาท/ตร.ม. [2] = [1]} \end{aligned}$$

งานรื้อผิวทางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำได้ : โครคราคี 5 ซม. ด้วยรถขุดหรือดินทางเดิมแล้วปรับหน้าดินด้วยรถขุดหรือดินทางเดิมขึ้นแบบปรับใหม่ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

แต่การขุดหรือดินทางเดิมแล้วปรับหน้าดินด้วยรถขุดหรือดินทางเดิมขึ้นแบบปรับใหม่ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

เพื่อรื้อทิ้งไว้กับค่าดินและลึกหินลูกรัง

คิดจากความหนาแน่นผิวทางเดิมคือ 5 ซม. = 5 ซม.

$$\text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร} = 11.56 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ปริมาณวัสดุที่รื้อออก} = 0.05 \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ส่วนขยาย} = 0.05 \times 1.60 = 0.08 \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร} = 0.08 \times 41.26 = 3.30 \text{ บาท/ตร.ม. [2]}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} = 0 \text{ บาท} = 0.08 \times 0.00 = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [3]}$$

(รวมต้นทุนได้คือราคาทางตามความเป็นจริงหรือมีจากเหตุผลและผลจากข้อมูลประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 14.86 \text{ บาท/ตร.ม. [4] = [1] + [2] + [3]}$$

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำได้ : รื้อผิวทางคอนกรีตเดิมแล้วปรับหน้าดินด้วยรถขุดหรือดินทางเดิมขึ้นแบบปรับใหม่ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

$$\text{คิดจากความหนาแน่นผิวทางเดิมคือ} = 15 \text{ ซม. [1]}$$

$$\text{ปริมาณคอนกรีต} = 0.15 \text{ ลบ.ม./ตร.ม. [2] = [1] \times \text{พื้นที่ 1 ตร.ม.}$$

$$\text{ส่วนขยาย} = 0.15 \times 1.70 = 0.25 \text{ ลบ.ม. [3] = [2] \times \text{ส่วนขยาย 1.7}$$

$$\text{ค่ารื้อคอนกรีตเดิม} = 400 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]}$$

ค่าขุดดินเฉลี่ย	=	$\frac{0.25}{2} \times 400$	=	100.00	บาท/ตร.ม. [5] = [3] + [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียเวลา (ค่า)	=	$\frac{0.25}{2} \times 41.26$	=	10.31	บาท/ตร.ม. [6]
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	$\frac{0.25}{2} \times 0.00$	=	0.00	บาท/ตร.ม. [7]
(หมายเหตุ: เพื่อให้ทราบถึงความจำเป็นจริงหรือเท็จของเหตุผลและผลจากข้อมูลประกอบ)					
ค่างานดินขุด	=		=	110.31	บาท/ตร.ม. [8] = [5] + [6] + [7]

งานรื้อถอนดิน (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำได้ : ขุดรื้อถอนดินเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างอื่นแทน

คิดจากขุดดินเพื่อเปิดออกจนได้กว้างสภาพเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดกว้างจากเดิมด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาณการขุด	=	$\frac{2.00}{2} \times \frac{1.50}{2}$	=	3.00	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อถอน	=	$\frac{3.00}{21.84}$ ลบ.ม. @	=	65.52	บาท/ลบ.

กรณีขุดดินให้ท่อลอดไว้ใช้หน่วยงาน คิดค่าขนส่งเพื่อความสะดวกในการขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งของงานท่อ

งานตัดดิน (Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นงานตัดดินเพื่อขึ้นรูปคันทางให้มีความเหมาะสมกับขนาดที่กำหนด คิดคำนวณกองและตัดขึ้นรอบบรรจุไปทิ้ง โดยใช้วิธีต่างๆ ขึ้นรอบ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสียเวลา (ค่า)	=	8.44	บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
----------------------------------	---	------	-----------------------------------

ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
----------------	---	------	-------------------------------

(หมายเหตุ: เพื่อให้ทราบถึงความจำเป็นจริงหรือเท็จของเหตุผลและผลจากข้อมูลประกอบ)

รวม	=	8.44	บาท/ลบ.ม. [3] = [1] + [2]
ส่วนขยายตัว	=	$\frac{8.44}{21.84} \times 1.25$	บาท/ลบ.ม. [4] = [3] x 1.25
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียเวลา (จุดตัด)	=	21.84	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานดินขุด	=	32.39	บาท/ลบ.ม. [6] = [4] + [5]

หน่วยเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
--------------------	---	------

ส่วนขยายตัวของหิน, ดินปนทราย	=	1.25
------------------------------	---	------

งานตัดดิน (Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นงานตัดดินเพื่อขึ้นรูปคันทางให้มีความเหมาะสมกับขนาดที่กำหนด คิดคำนวณกองและตัดขึ้นรอบบรรจุไปทิ้ง โดยใช้วิธีต่างๆ ขึ้นรอบ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสียเวลา (ดินและตัด)	=	41.26	บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
--	---	-------	-----------------------------------

ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.16	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
----------------	---	-------	-------------------------------

(หมายเหตุ: เพื่อให้ทราบถึงความจำเป็นจริงหรือเท็จของเหตุผลและผลจากข้อมูลประกอบ)

รวม	=	55.42	บาท/ลบ.ม. [3] = [1] + [2]
ส่วนขยายตัว	=	$\frac{55.42}{21.84} \times 1.60$	บาท/ลบ.ม. [4] = [3] x 1.6
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียเวลา (จุดตัด)	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานดินขุด	=	88.67	บาท/ลบ.ม. [6] = [4] + [5]

งานตัดดินทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง (Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นงานตัดดินและเปิดคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้มีความเหมาะสมกับขนาดที่กำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
------------------	---	---	---------------------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสียเวลา (ดินขุดตัด)	=	21.84	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
--	---	-------	-----------------------------------

รวม	=	21.84	บาท/ลบ.ม. [3] = [2] + [1]
-----	---	-------	---------------------------

ส่วนขยายตัว 21.84	=	21.84	บาท/ลบ.ม. [4]
-------------------	---	-------	---------------

ค่าตัดและขนส่งกับไม้	=	8.24	บาท/ลบ.ม. [5]
----------------------	---	------	---------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสียเวลา (บุตตัด)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
-------------------------------------	---	---	-----------------------------------

ค่างานดินขุด	=	30.08	บาท/ลบ.ม. [7] = [4] + [5] + [6]
--------------	---	-------	---------------------------------

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นการขุดเอาวัสดุชั้นดีจากบ่อดินลูกรังที่ชั้นบนบรรจุด้วยวัสดุที่นำมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-จน)

ค่าขนส่ง 0.00 กม.

รวม

ส่วนสุทธิ 22.20 x 1.10

ค่าลดต้นทุนบิตู

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บิตูตัน)

=	-	บาท/ลบ.ม [1]
=	22.20	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
=	22.20	บาท/ลบ.ม [4] = [1] + [2] + [3]
=	24.42	บาท/ลบ.ม [5]
=	-	บาท/ลบ.ม [6]
=	46.84	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานขั้นต้น	=	71.26 บาท/ลบ.ม [8] = [5] + [6] + [7]

หมายเลข	แนวตั้ง	แนวโค้ง
ส่วนสุทธิของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,หินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินชั้นล่าง	=	ราคาที่ดิน (บาท/ไร่) x $\frac{1}{1,600}$ x $\frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นการขุดเอาวัสดุชั้นดีจากบ่อดินลูกรังที่ชั้นบนบรรจุด้วยวัสดุที่นำมาใช้ทำรองพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-จน)

ค่าขนส่ง 15.00 กม.

รวม

ส่วนสุทธิ 107.09 x 1.60

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บิตูตัน)

=	18.75	บาท/ลบ.ม [1]
=	32.68	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
=	55.66	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
=	107.09	บาท/ลบ.ม [4] = [1] + [2] + [3]
=	171.34	บาท/ลบ.ม [5]
=	36.21	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานขั้นต้น	=	227.55 บาท/ลบ.ม [7] = [5] + [6]

งานพื้นทางหินทุบ(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นการขุดเอาวัสดุจากบ่อหินมาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยบิตูและดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องให้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากบ่อหินรวมค่าตัด

ค่าขนส่ง 170.00 กม.

รวม

ส่วนสุทธิ 832.59 x 1.50

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บิตู)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บิตูตัน)

=	220.00	บาท/ลบ.ม [1]
=	612.59	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
=	832.59	บาท/ลบ.ม [3] = [2] + [1]
=	1,248.88	บาท/ลบ.ม [4]
=	25.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
=	88.88	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานขั้นต้น	=	1,362.76 บาท/ลบ.ม [7] = [4] + [5] + [6]

งานไหล่ทางวัสดุรวมรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นการขุดเอาวัสดุชั้นดีจากบ่อดินลูกรังที่ชั้นบนบรรจุด้วยวัสดุที่นำมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-จน)

ค่าขนส่ง 15.00 กม.

รวม

ส่วนสุทธิ 107.09 x 1.20

=	18.75	บาท/ลบ.ม [1]
=	32.68	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
=	55.66	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
=	107.09	บาท/ลบ.ม [4] = [1] + [2] + [3]
=	128.50	บาท/ลบ.ม [5]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บาท/ปี)

ค่างานดินชั้น

=

72.38 บาท/ตร.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)

200.88 บาท/ตร.ม [7]=[3]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.
 ลักษณะงานที่เข้า : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีมีรถบรรทุกนำทรายมาถมที่ถมแล้ว)มาถมที่ถมแล้วและบดอัดให้แน่นหนา รวดเรียบ และปูผิวจราจรด้วยหินทรายในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าขนส่ง 100 กม.

รวม

ส่วนลดตัว 431.43 x 1.10

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บาท/ปี 73%)

=

205.61 บาท/ตร.ม [1]

225.82 บาท/ตร.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

431.43 บาท/ตร.ม [3]=[1]+[2]

474.57 บาท/ตร.ม [4]

35.13 บาท/ตร.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ 75%)

509.70 บาท/ตร.ม [6]=[4]+[5]

ค่างานดินชั้น

ผิวจราจรคอนกรีตแบบที่ขึ้นบนที่คอนกรีต หนา 0.12 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	2.00 m	x	10.00 m		
ปริมาณงานที่โครงการ				332.00	ตร.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/		28,000.00	
ค่าคอนกรีต + ค่าขนส่ง	2,122.44	+		202.26	
คิดจากพื้นที่	20.00	/			ตร.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	20.00	x	5.35		
ค่าคอนกรีต	2.40	ตร.ม. @	2,324.69		
ค่าขนส่ง 0.02 กม.	2.40	x	0.02 x 15.16		
ค่าเหล็กเสริม	20.00	ตร.ม. @	36.00		
วัสดุผูกเหล็ก	-	ตร. @	-		
ค่าแบบเหล็ก	12.21	x	10.00		
ค่า PAVES	12.21	x	20.00		
ค่าอื่น	-	x	20.00		
ค่าใช้จ่ายรวม				6,813.30	
ค่างานดินชั้น	6,813.30	/	20.00		

=

5.35 บาท/ตร.ม.

2,324.69 บาท/ตร.ม.

[1]

107.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม

5,379.25 บาท [3]

0.75 บาท [4]

760.00 บาท [5]

- บาท [6]

122.10 บาท [7]=ค่าดำเนินการx10

244.20 บาท [8]=ค่าดำเนินการ[1]

- บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]

6,813.30 บาท [10]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]+[9]

340.66 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานที่โครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ตร.ม. 6 ตร. ตาราง 2 ตร.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ชิ้นแล้ว
- เหล็กเสริมผิวจราจรขนาด 12

ผิวจราจรคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ตร.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม R8 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม R8 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.12	2.00	20.00	2.40	57.72	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.00	73.26	166.17	25.00
	3.00	30.00	3.60	88.80	199.60	30.00
	3.50	35.00	4.20	102.12	232.53	35.00
	4.00	40.00	4.80	117.66	265.97	40.00
	4.50	45.00	5.40	133.20	299.40	45.00
	5.00	50.00	6.00	146.52	332.33	50.00
	6.00	60.00	7.20	177.60	399.20	60.00

ปริมาณวัสดุที่ใช้คำนวณตามตารางนี้

รายละเอียดขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิลจากความยาว	2.00 ม.							(1)
ค่าเหล็ก RB 19	4.46 / กก. @	25.24 บาท	=	112.57 บาท				(2)
CAP + พาสี + ชารบิ	4.00 ชุด @	- บาท	=	- บาท				(3)
JOINT FILLER	0.19 ตร.ม @	38.89 บาท	=	7.38 บาท				(4)
JOINT SEALER	1.25 ลิตร @	30.00 บาท	=	37.50 บาท				(5)
ค่าพอลียูรีเทน	2.00 ม. @	14.99 บาท	=	29.98 บาท				(6) (จากตารางค่าต้นทุนการ)
แผ่นพลาสติก	2.40 ม. @	- บาท	=	- บาท				(7) (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.24 ตร.ม @	285.00 บาท	=	68.40 บาท				(8)
ค่าใช้จ่ายรวม			=	255.83 บาท				(9)=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานสัมบูรณ์	255.83 /	2.00	=	127.91 บาท/ม.				(10)=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.19	0.24	0.29	0.33	0.38	0.43	0.48	0.57
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.24	0.30	0.36	0.42	0.48	0.54	0.60	0.72

Cap :	ราคาชุดละ	@	- บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	38.89 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	อีกระ	@	30.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	- บาท (ประมาณ)
พาสี + ชารบิ	ราคาชุดละ	@	- บาท (ประมาณ)
(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)			

รายละเอียดหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิลจากความยาว	2.00 ม.							(1)
ค่าเหล็ก RB 19	4.46 / กก. @	25.24 บาท	=	112.57 บาท				(2)
ค่าคัต JOINT และพอลียูรีเทน	2.00 ม. @	23.87 บาท	=	47.74 บาท				(3) (จากตารางค่าต้นทุนการ)
พาสี + ชารบิ	4.00 ชุด @	- บาท	=	- บาท				(4)
JOINT SEALER	0.75 ลิตร @	30.00 บาท	=	22.50 บาท				(5)
แผ่นพลาสติก	2.40 ม. @	- บาท	=	- บาท				(6) ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม			=	182.81 บาท				(7)=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานสัมบูรณ์	182.81 /	2.00	=	91.41 บาท/ม.				(10)=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
คัต JOINT ลึก (ม.)	0.0300	0.0300	0.0300	0.0300	0.0300	0.0300	0.0300	0.0300
พาสี + ชารบิ (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าพาสี + ชารบิ ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.				[1]
ค่าเหล็ก DB 16	15.80 กก.	@	24.92 บาท	=	393.73 บาท [2]
ค่าเหล็ก JOINT และรอยต่อตามยาว	10.00 ม.	@	23.87 บาท	=	238.70 บาท [3] (จากตารางค่าต้นทุนการกร)
JOINT SEALER	0.11 ลิตร	@	30.00 บาท	=	3.30 บาท [4]
ค่าใช้จ่ยารวม				=	635.73 บาท [5] = (2) + (3) + (4)
ค่างานต้นทุน	633.73	/	10.00	=	63.37 บาท/ม. [6] = (5) / (1)

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาของคอนกรีต (ซม.)	0.12
TE BAR DB 16 (กก.)	15.80 กก.
คิด JOINT สลัก (ซม.)	0.03
JOINT SEALER (ลิตร)	0.11

งานท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.30 ม.

ขุดดิน	1.12 ลบ.ม.	@	21.84 บาท	=	24.46 บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คอนกรีต				=	413.55 บาท/ม. [2]
ค่าขนส่งท่อ				=	20.49 บาท/ม. [3]
ค่าแรงและรถยกกลับ				=	140.00 บาท/ม. [4]
ทรายหยาบ หนา 0.05 ม.	=	0.07 ลบ.ม.	@	431.43 บาท	= 30.20 บาท/ม. [5]
คอนกรีตหนา 1 : 3 : 5 หนา 0.05 ม.	=	0.07 ลบ.ม.	@	1,953.49 บาท	= 136.74 บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ยารวม				=	598.50 บาท/ม. [7] = (1) + (2) + ... + (6)
ค่างานต้นทุน	598.50	/	1.00	=	598.50 บาท/ม. [8] = (7) / ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ตัน เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง = 20.00 กม. = (52.59 × 13) + 300 = 983.67 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 983.67 / 48 = 20.49 บาท / ม.

งานท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.40 ม.

ขุดดิน	1.40 ลบ.ม.	@	21.84 บาท	=	30.57 บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คอนกรีต				=	475.08 บาท/ม. [2]
ค่าขนส่งท่อ				=	9.37 บาท/ม. [3]
ค่าแรงและรถยกกลับ				=	140.00 บาท/ม. [4]
ทรายหยาบ หนา 0.05 ม.	=	0.07 ลบ.ม.	@	431.43 บาท	= 30.20 บาท/ม. [5]
คอนกรีตหนา 1 : 3 : 5 หนา 0.05 ม.	=	0.07 ลบ.ม.	@	1,953.49 บาท	= 136.74 บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ยารวม				=	655.02 บาท/ม. [7] = (1) + (2) + ... + (6)
ค่างานต้นทุน	655.02	/	1.00	=	655.02 บาท/ม. [8] = (7) / ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ตัน เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง = กม. = (- × 13) + 300 = 300.00 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 300.00 / 32 = 9.37 บาท / ม.

Unit Cost 6/8

งานท่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด				Ø 0.60	ม.		
ขุดดิน		2.36	ลบ.ม. @	21.84	บาท	=	51.54 บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คลด.						=	752.34 บาท/ม. [2]
ค่าขนส่งท่อ						=	12.50 บาท/ม. [3]
ค่าวางและยกกลับ						=	345.00 บาท/ม. [4]
ทรายหยาบ	หนา	0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	431.43	= 34.51 บาท/ม. [5]
คอนกรีตหนา	1 : 3 : 5	หนา	0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	1,953.49 = 156.27 บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม							1,161.38 บาท/ม. [7] = [1] + [2] + ... + [6]
ค่างานดินทุน		1,161.38	/	1.00		=	1,161.38 บาท/ม. [8] = [7] / ความยาวท่อ
หมายเหตุ							
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เพื่อระยะ 13 กิโลเมตร							
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเพื่อระยะ 300 - บาท							
ค่าขนส่ง		กม. = (× 13) + 300	=	300.00 บาท / เพื่อค่าขนส่ง	
เฉลี่ย		=	300.00	/	24	=	12.50 บาท / ม.

งานท่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด				Ø 0.80	ม.		
ขุดดิน	3.76	ลบ.ม. @	21.84	บาท	=	82.11	บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คลด.					=	-	บาท/ม. [2]
ค่าขนส่งท่อ					=	16.66	บาท/ม. [3]
ค่าวางและยกกลับ					=	421.00	บาท/ม. [4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.09	ลบ.ม. @	431.43	=	38.82 บาท/ม. [5]
คอนกรีตหนา 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.09	ลบ.ม. @	1,953.49	=	175.81 บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม						519.77	บาท/ม. [7] = [1] + [2] + ... + [6]
ค่างานดินทุน	519.77	/	1.00		=	519.77	บาท/ม. [8] = [7] / ความยาวท่อ
หมายเหตุ							
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เพื่อระยะ 13 กิโลเมตร							
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเพื่อระยะ 300 - บาท							
ค่าขนส่ง	-	กม. = (-	× 13) + 300	=	300.00 บาท / เพื่อค่าขนส่ง	
เฉลี่ย	=	300.00	/	18	=	16.66 บาท / ม.	

งานท่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด				Ø 1.00	ม.			
ขุดดิน	5.15	ลบ.ม. @	21.84	บาท	=	112.47	บาท/ม. [1]	
ค่าท่อ คลด.					=	-	บาท/ม. [2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	30.00	บาท/ม. [3]	
ค่าวางและยกกลับ					=	510.00	บาท/ม. [4]	
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @	431.43	=	47.45	บาท/ม. [5]
คอนกรีตหนา 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @	1,953.49	=	214.88	บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม						652.47	บาท/ม. [7] = [1] + [2] + ... + [6]	
ค่างานดินทุน	652.47	/	1.00		=	652.47	บาท/ม. [8] = [7] / ความยาวท่อ	
หมายเหตุ								
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เพื่อระยะ 13 กิโลเมตร								
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเพื่อระยะ 300 - บาท								
ค่าขนส่ง	=	กม. = (-	× 13) + 300	=	300.00	บาท / เพื่อค่าขนส่ง	
เฉลี่ย	=	300.00	/	10	=	30.00	บาท / ม.	

งานท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.20 ม.

ขุดดิน	6.25	ลบ.ม. @ 21.84	บาท	=	136.50	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คอน.				=	-	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ				=	37.50	บาท/ม.	[3]
ค่ารวมและยกกลับ				=	575.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ/ หนา	0.05	ม. = 0.12	ลบ.ม. @ 431.43	=	51.77	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหนา 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. = 0.12	ลบ.ม. @ 1,953.49	=	234.41	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ารวม					749.00	บาท/ม.	[7] = [1] + [2] + ... + [6]
ค่างานต้นทุน	749.00	/ 1.00		=	749.00	บาท/ม.	[8] = [7] / ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ตัน ระยะ 13 กิโลเมตร

ค่าขนส่งอื่น - ๑๕ กิโลเมตร 300.- บาท

ค่าขนส่ง = ก.ม. = (- x 13) + 300 = 300.00 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 300.00 / 8 = 37.50 บาท / ม.

งานท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.50 ม.

ขุดดิน	8.68	ลบ.ม. @ 21.84	บาท	=	189.57	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คอน.				=	-	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ				=	60.00	บาท/ม.	[3]
ค่ารวมและยกกลับ				=	635.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ/ หนา	0.05	ม. = 0.14	ลบ.ม. @ 431.43	=	60.40	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหนา 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. = 0.14	ลบ.ม. @ 1,953.49	=	273.48	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ารวม					1,238.45	บาท/ม.	[7] = [1] + [2] + ... + [6]
ค่างานต้นทุน	1,238.45	/ 1.00		=	1,238.45	บาท/ม.	[8] = [7] / ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ตัน ระยะ 13 กิโลเมตร

ค่าขนส่งอื่น - ๑๕ กิโลเมตร 300.- บาท

ค่าขนส่ง = ก.ม. = (- x 13) + 300 = 300.00 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 300.00 / 5 = 60.00 บาท / ม.

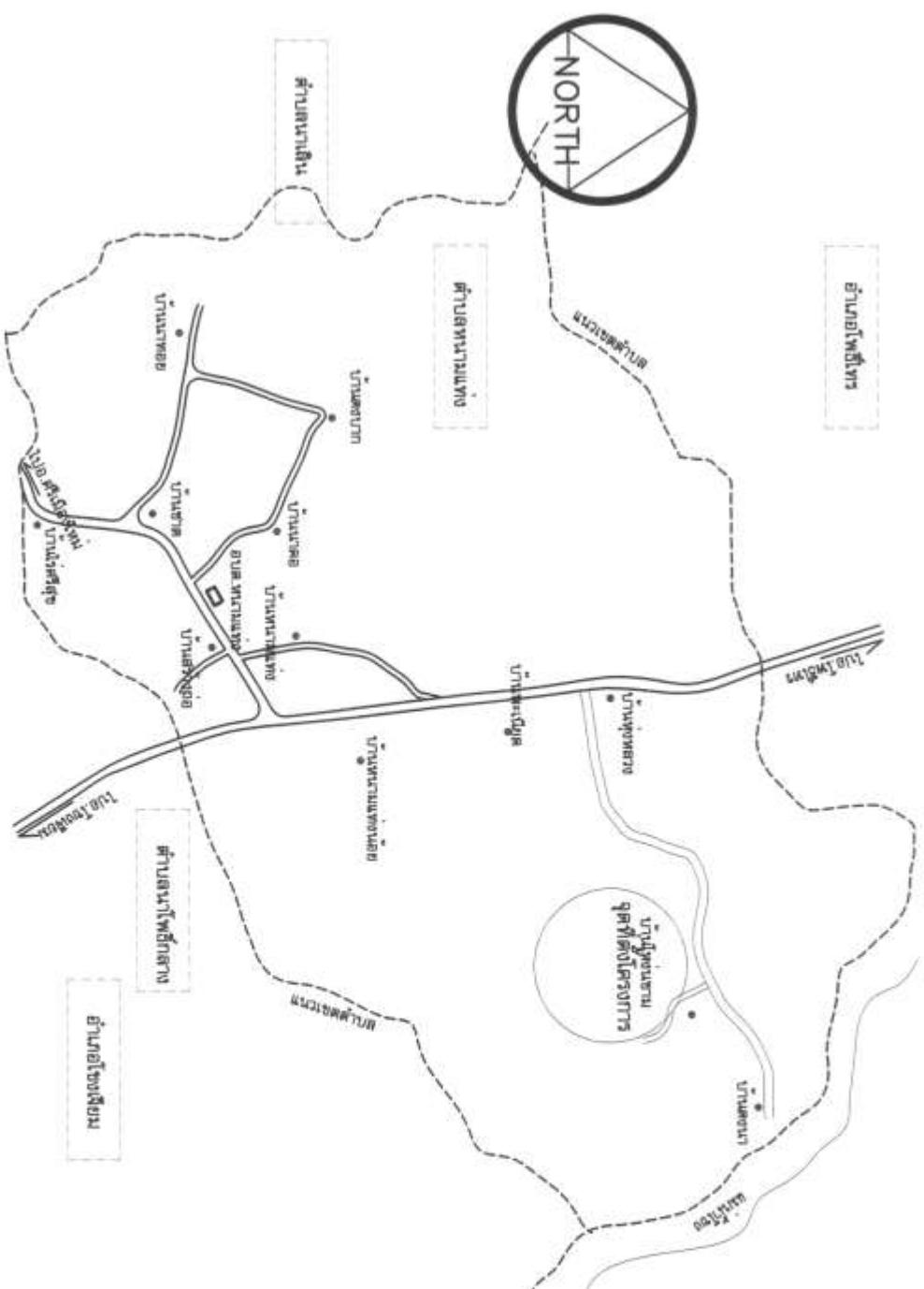
ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เที่ยว	ปริมาตรท่อ รวมท่อวางภายใน (ลบ.ม.)	ค่ารวมและยกกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมท่อวางภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหนา (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
Ø 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
Ø 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
Ø 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
Ø 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
Ø 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45



โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านนางสงพร-สะพาน

โคตรราษฎร์วาง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 83.00 เมตร ทน 0.12 ม. ไหลทางตามสภาพ
สถานที่ก่อสร้าง บ้านโคตรราษฎร์ 4 ตำบลหนองแขก อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี



แผนที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองม่วงพองสังเขป

ฝ่ายประชาสัมพันธ์โครงการ



โครงการอบรมฯ วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๓
 ๑. วัตถุประสงค์.....
 ๒. วัตถุประสงค์.....
 ๓. วัตถุประสงค์.....
 ๔. วัตถุประสงค์.....
 ๕. วัตถุประสงค์.....
 ๖. วัตถุประสงค์.....
 ๗. วัตถุประสงค์.....
 ๘. วัตถุประสงค์.....
 ๙. วัตถุประสงค์.....
 ๑๐. วัตถุประสงค์.....

- คณะกรรมการดำเนินงาน
- 1..... ประธานกรรมการ
 - 2..... กรรมการ
 - 3..... กรรมการ

ผู้ควบคุมงาน

- 1..... ผู้อำนวยการ
- 2..... ผู้อำนวยการ
- 3..... ผู้อำนวยการ

องค์การบริหารส่วนตำบลหนอง...

๒.๔๐ เมตร

๑.๒๐ เมตร

ผู้รับจ้างก่อสร้างเป็นงานก่อสร้างที่จ้างบริษัทเอกชนมาดำเนินการก่อสร้างเป็นงานก่อสร้าง 7 วัน (ให้วันเริ่มงานก่อสร้างเป็นวันแรก)