

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ฝายเหล็ก

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านดอนเม็ก-ป่าแกม หมู่ที่ 15 (เส้นทางไปบ้านหัวเรือ หมู่ที่ 4)

ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 178.50 ม. หน้า 0.15 ม.หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 892.50 ตร.ม. ไหล่ทางกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.

ตามแบบบด.หัวเรือกำหนด

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ร าคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	1,071.00	1.77	1,895.67	1.3642	2.41	2,586.07
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดชั้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	44.63	570.12	5,444.46	1.3642	777.76	34,711.33
9	งานปรับพื้นทาง(ลูกรัง) ใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
10	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม.	ตร.ม.	892.50	388.98	3 7,164.65	1.3642	530.65	473,602.02
11	Expansion Joint	ม.	20.00	105.60	2,112.00	1.3642	144.06	2,881.19
12	Contraction Joint	ม.	160.00	52.85	8,456.00	1.3642	72.10	11,535.68
13	Longitudinal Joint	ม.	178.50	52.64	9,396.24	1.3642	71.81	12,818.35
14	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	35.70	102.69	3,666.03	1.3642	140.09	5,001.20
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานอื่นๆ	ไร่	-	-	-	-	-	-
					3 8,135.05	รวม		543,135.84
					ตัวอักษร (-ห้า เนสิ่มีนสามพันบาทถ้วน-) ตั้งจ่ายเพียง 543,000.00			

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 398,135.05

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3642

ประมาณราคา.....นายช่างโยธา
(นายพงษ์ภาณุ ศรีวัชรกุล)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว เห็นควรใช้
ราคานี้ในการจัดจ้างต่อไป

ตรวจ.....ผู้อำนวยการกองช่าง
(นายสมพร วรรณบุตร)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ
()

เห็นชอบ.....ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
(นางสาวอุทัยวรรณ โสภามทุม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ ฯ
()

เห็นชอบ.....นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือ
(นายรัลสี พิจุลย์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ ฯ
()

.....

1.ความเป็นมา

ตามที่มติที่ประชุมสภาสมัยสามัญ สมัยแรกของปี เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2568 เห็นชอบให้
จ่ายขาดเงินสะสมประจำปีงบประมาณ 2568 เพื่อดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านดอน
เม็ก-ป่าแกมหมู่ที่ 15 (เส้นทางไปบ้านหัวเรือหมู่ที่ 4) ขนาดกว้าง 5.00 เมตรยาว 178.50 เมตร หนา 0.15 เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 892.50 ตารางเมตร ไหล่ทางกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร ตามแบบ อบต.หัวเรือกำหนด

เนื่องจากถนนเดิมบ้านดอนเม็ก-ป่าแกมหมู่ที่ 15 (เส้นทางไปบ้านหัวเรือหมู่ที่ 4) เป็น
ถนนลาดยางแต่เนื่องจากสภาพพื้นผิวจราจรได้ก่อสร้างเป็นเวลานานทำให้ถนนผุพังถนนเป็นหลุมเป็นบ่อขุขระทำให้
การสัญจรไปมาลำบาก ซึ่งเป็นถนนสายหลักที่มีประชาชนบ้านดอนเม็กและหมู่บ้านใกล้เคียงใช้ถนนเส้นทางดังกล่าว
เห็นควรทำการปรับปรุงถนนเส้นดังกล่าวอย่างเร่งด่วน เพื่อพัฒนาโครงข่ายพื้นที่ของถนนให้ใช้ได้ดีและให้การใช้
ถนนในการสัญจรไปมาของประชาชนได้สะดวกในพื้นที่ของแต่ละหมู่บ้านหรือถนนเชื่อมระหว่างหมู่บ้านตำบลเพื่อ
แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน อบต.หัวเรือเห็นควรดำเนินการ ดังรายละเอียดดังนี้

-ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านดอนเม็ก-ป่าแกม หมู่ที่ 15 (เส้นทางไปบ้านหัวเรือหมู่ที่ 4)
ขนาดกว้าง 5.00 เมตรยาว 178.50 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 892.50 ตารางเมตร ไหล่
ทางกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร ตามแบบ อบต.หัวเรือกำหนด งบประมาณ 543,000 บาท(-ห้าแสนสี่หมื่นสาม
พันบาทถ้วน-)

2.วัตถุประสงค์

เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนในการใช้ถนนสัญจรไป มาของประชาชนในพื้นที่บ้านดอนเม็ก-ป่า
แกม(เส้นทางไปบ้านหัวเรือหมู่ที่ 4) และหมู่บ้าน/ตำบลใกล้เคียง

3.คุณสมบัติ

- มีความสามารถ
- ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอมหาหรือทำสัญญา กับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจาก
เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับข้อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้ง เวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของ
รัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคล ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ
ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลด้วย

- มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบาย การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

- นิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานเป็นบุคคลธรรมดา/ร้าน/หจก.

- ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลผู้ยื่นข้อเสนอได้มี
คำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

- เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการ
ราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า

- บาท (.) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือ หน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

4.ลักษณะเฉพาะของพัสดุ(งานซื้อ)แบบรูปรายการก่อสร้าง(งานก่อสร้าง)

1.งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	จำนวน	1 071.00	ตร.ม.
2.งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	จำนวน	44.63	ลบ.ม
3. ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 0.15 เมตร	จำนวน	1 92.50	ตร.ม.
4.Expansion Joint	จำนวน	20.00	เมตร
5.Contraction Joint	จำนวน	.60.00	เมตร
6.Longitudinal Joint	จำนวน	.78.50	เมตร
7.งานไหล่ทาง	จำนวน	35.70	ลบ.ม.

5. กำหนดช่วงระยะเวลาดำเนินการ

ช่วงเดือน มิถุนายน - กรกฎาคม 2568

6.ระยะเวลาส่งมอบพัสดุ หรือทำงานแล้วเสร็จ

- ผู้รับจ้างต้องกำหนดยื่นราคา 30 วัน นับจากวันที่เสนอราคา

- ผู้รับจ้างจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายใน 60 วัน นับจากวันที่ งบประมาณในสัญญาจ้าง 7.เงื่อนไขการ
จ่ายเงิน(การกำหนดจ่ายเป็นงวดๆ)

แบ่งงวดงานออกเป็น 1 งวดงาน เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างงานได้แล้วเสร็จตามรูปแบบรายการ
และสัญญาจ้าง

8.วงเงินงบประมาณที่ใช้จัดหา/ราคากลาง

งบประมาณ 543,000 บาท(-ห้าแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน-)

9.เงื่อนไขหรือข้อกำหนดอื่นที่จำเป็นหรือเป็นประโยชน์

- ทำสัญญาแบบปรับราคาได้

- ต้องปรับราคาค่าก่อสร้าง (ค่าK) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

10.เกณฑ์การพิจารณาในการคัดเลือก

-พิจารณาเกณฑ์ราคาต่ำสุด

11. หน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการ

กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือ อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี



(นายสมพร วรรณ)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

แบบแปลนถนนกริดเสริมเหล็ก ท.1 - 01

องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือ อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านดอนเม็ก-ป่าแถม หมู่ที่ 15 (เส้นทางไปบ้านหัวเรือ หมู่ที่ 4)

ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 178.50 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 892.50 ตารางเมตร

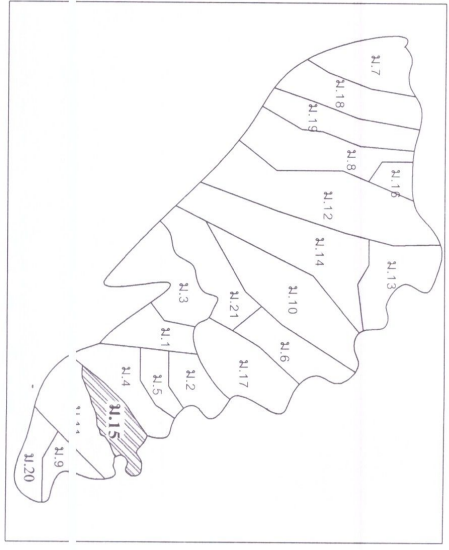
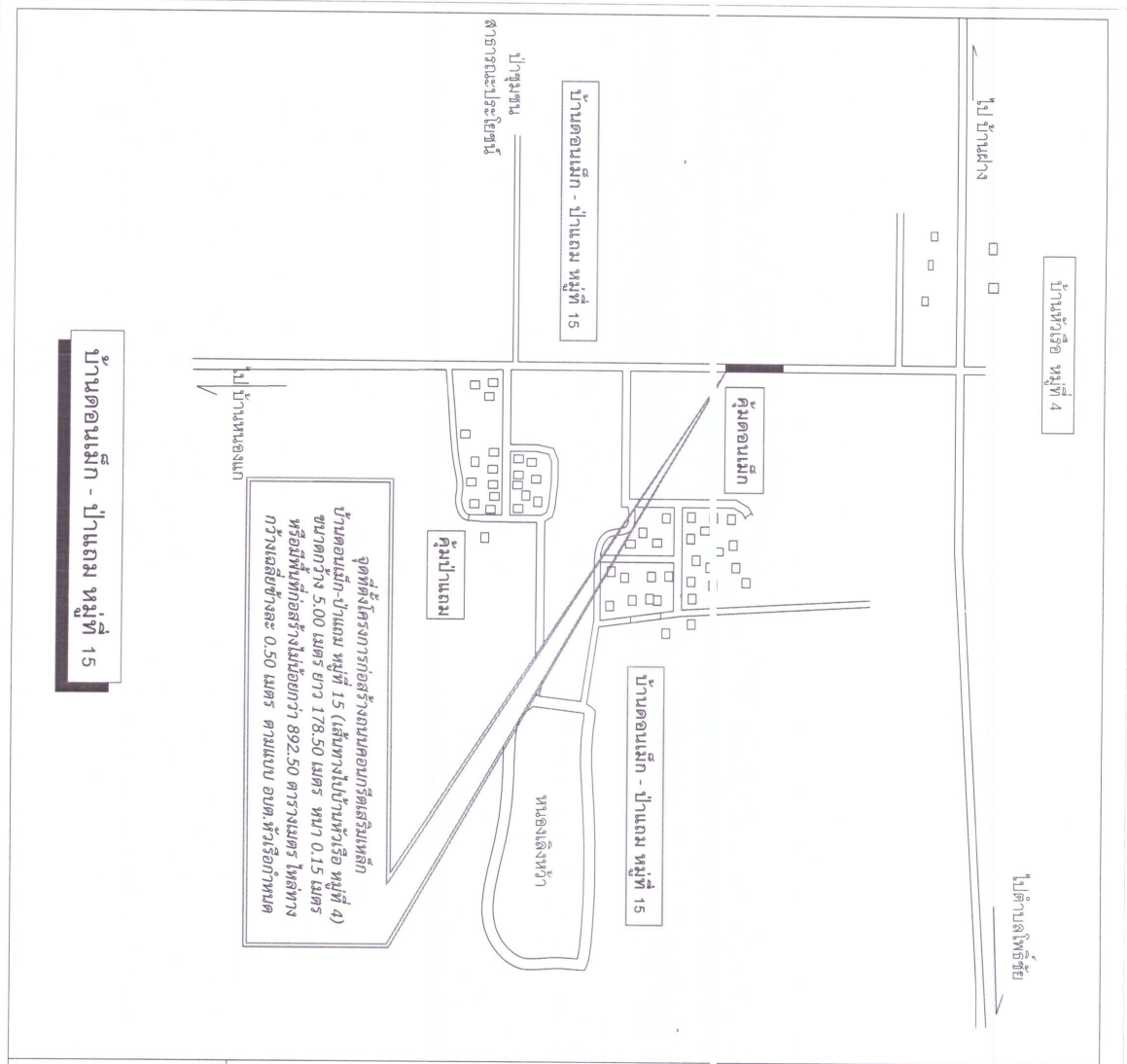
ไหล่ทางกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร ตามแบบ อบต.หัวเรือกำหนด

จุดตั้งโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
บ้านดอนเม็ก-บ้านหมู่ 15 (เส้นทางไปบ้านหัวเรือ หมู่ที่ 4)
ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 178.50 เมตร หน้า 0.15 เมตร
หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 892.90 ตารางเมตร ให้สร้าง
กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร จำนวน 6 คันหัวเรือกำหนด

[illegible]

กรมการผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

W. Fl.



สัญลักษณ์

- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ
- เขตตำบล
- เขตหมู่บ้าน
- ถนนคอนกรีต
- ถนนลูกรัง
- ถนนเดิมขยาย ทำถนนคอนกรีต
- แม่น้ำ คลอง ห้วย

ผังหมู่บ้าน ดอนเม็ก - ป่าแถม หมู่ที่ 15

ตำบลหัวเรือ อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม

ตารางที่ 1

แสดงขนาดของมกเหล็กยึด เพื่อใช้กับรอยต่อที่ก่อการหดตัวและการขยายตัวของมกเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อแนว

ความหนาของพื้นบน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อความยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายนกพื้น ชั้นนำยึด
	เส้นผ่า ศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2

แสดงขนาดของมกเหล็กยึด เพื่อใช้กับรอยต่อที่ก่อการหดตัวและการขยายตัวของมกเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อแนว

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อความยาว LONGITUDINAL JOINT	---	10	50

ตารางที่ 3

ผิวจราจรขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว ตร. ซม./ เมตร	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ตร. ซม./ เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.36
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 10.00 x 0.20 ม.	0.86	0.58

หมายเหตุ

อัตราค่าแรงเสริมของขนาดมกเหล็กยึดคิดเป็นค่าต่ำกว่า 240 กก./ซม.
ของแท่งตัวข้อย่นมกเหล็กยึดทุกตัว 15x15x15 ซม.อยู่ 28 วัน และจะตรวจ
รับงานให้หน้าแท่งตัวข้อย่นมกเหล็กยึดทุกตัวอยู่ ที่ 7 วัน ไม่ทดสอบ
และตามวิธีรับหน้าให้ไม่น้อยกว่า 75% ของกำลังค้อนมกเหล็กยึดอยู่ 28 วัน



แบบมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง
ที่ออกตามมาตรฐานการควบคุมการก่อสร้าง
กระทรวงมหาดไทย แบบเลขที่ ท.1 - 01

เขียนแบบ / รับผิดชอบ

นายสมชาย ประมวญ
ผู้ควบคุมงาน

นายสมชาย ประมวญ
ผู้ควบคุมงาน

นายสมชาย ประมวญ
ผู้ควบคุมงาน

นายสมชาย ประมวญ
ผู้ควบคุมงาน

นายสมชาย ประมวญ
ผู้ควบคุมงาน

นายสมชาย ประมวญ
ผู้ควบคุมงาน

นายสมชาย ประมวญ
ผู้ควบคุมงาน

นายสมชาย ประมวญ
ผู้ควบคุมงาน

