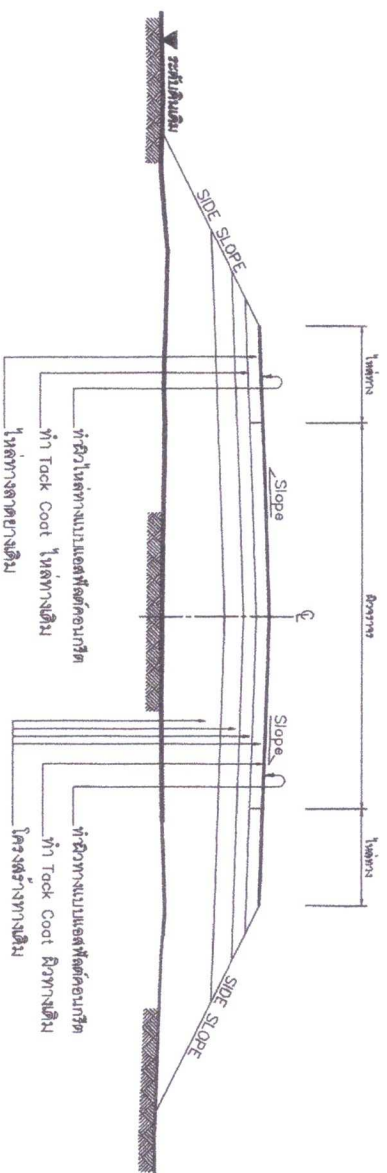


รูปตัดโค้งสร้างทาง 1



รูปตัดโค้งสร้างทาง 2

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างถึง " มคอ.ฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทศ.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างถึง " มคอ.ฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทศ.230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มคอ.ฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทศ.227-2545
4	การเสริมผิวจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องมือจราจรบนผิวทาง " ทธ-3-110(1) - 110(4)

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ดำเนินการผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่มีชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงชั้นโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบระดับสม่ำเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริตและติดตั้งทางจราจรและต้นไม้ขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโค้งสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านรายละเอียดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จ้าง
8. ภายในระยะทางหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จ้าง
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาต้นทุนการในช่วงหลักกิโลเมตรที่เกินกว่าในแบบ ความเหมาะสม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงไปตามข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต จะกำหนดในแบบแต่ละสาย
12. งานไหลทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทาสีเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร และหลักกิโลเมตรและ

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (ม.ฐ.บร. 3/2546) และแบบที่ 3.2 (ม.ฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท