

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตโดยวิธีเสริมผิวถนนลาดยาง (Asphaltic Concrete) สายบ้านหนองเม็ก - แหล่งท่องเที่ยวถ้ำสิงห์ บ้านหนองเม็ก หมู่ที่ ๑๓ ตำบลขอนแก่น อำเภอกุดจับ จังหวัดอุดรธานี

๑. ความเป็นมา

ตามที่กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ได้จัดสรรงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น แผนงานบูรณาการส่งเสริมการกระจายอำนาจ ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เงินอุดหนุนสำหรับก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนนทางหลวงท้องถิ่น โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตโดยวิธีเสริมผิวถนนลาดยาง (Asphaltic Concrete) สายบ้านหนองเม็ก - แหล่งท่องเที่ยวถ้ำสิงห์ บ้านหนองเม็ก หมู่ที่ ๑๓ ตำบลขอนแก่น อำเภอกุดจับ จังหวัดอุดรธานี กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๔๔๐.๐๐ เมตร และ กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๖๖๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๑๖๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลขอนแก่น อำเภอกุดจับ จังหวัดอุดรธานี งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖,๑๐๐,๐๐๐ บาท (หกล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎร ซึ่งอาจเกิดอันตรายต่อการสัญจรไป-มา เนื่องจากสภาพผิวจราจร

๒.๒ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ต้องการขนส่งสินค้าออกไปจำหน่าย

๒.๓ เพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของชุมชนที่กำลังจะเกิดขึ้นในอนาคต

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของ ผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสารสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๙ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ณ วันยื่น ข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการซื้อครั้งนี้

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญา โดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติ ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วน คุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดง เป็นผลงาน ก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคล ที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่ กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็น ผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ ประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้น สามารถใช้ผลงานก่อสร้างของ ผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้ ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติ บุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียน เป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับ รายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๔. ร่างขอบเขตของงาน

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านฝาง ๓ ใหม่ - เขต อบต.สร้างก่อ หมู่ที่ ๑๑ ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๗๒๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๘,๖๒๕ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบที่องค์การบริหารส่วนตำบลขอนแก่นกำหนด)

๕. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากลงนามในสัญญา

๖. วงเงินในการจัดจ้าง

งบประมาณในการดำเนินปรับปรุงซ่อมแซมถนนครั้งนี้ ๖,๑๐๐,๐๐๐ บาท (หกล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจาก งบเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น แผนงานบูรณาการส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เงินอุดหนุนสำหรับก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนนทางหลวงท้องถิ่น

๗. ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารดังนี้

๗.๑ แบบรูปรายการ

๗.๒ บัญชีแสดงรายการวัสดุ และประมาณราคา BOQ

๘. การทำสัญญา

องค์การบริหารส่วนตำบลขอนแก่น จะจัดทำสัญญาแบบปรับราคาได้ และการจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จากสำนักงบประมาณแล้ว สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลขอนแก่นสามารถยกเลิกการจัดหาได้

๙. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา พิจารณาราคาต่ำสุด

องค์การบริหารส่วนตำบลขอนแก่น จะพิจารณาเงื่อนไขต่างๆ ที่ปรากฏในขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR)

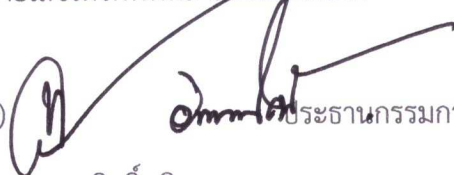
๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลขอนแก่น อำเภอภูผามาศ จังหวัดอุดรธานี

๑๑. ผู้สนใจสามารถพิจารณาเสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ ดังนี้

องค์การบริหารส่วนตำบลขอนแก่น ๒๑๙ หมู่ที่ ๑๓ ตำบลขอนแก่น อำเภอภูผามาศ จังหวัดอุดรธานี ๔๑๒๕๐ โดยแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรที่อีเมลล์ Khonyung@gmail.com โทร ๐-๔๒๒๑-๙๖๗๒ โดยเปิดเผยตัว พร้อมระบุชื่อที่อยู่หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

(ลงชื่อ)



นายสิทธิ อินทรสอน

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)



นายฐิติพันธ์ บุญวิเวียน

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

(ลงชื่อ)



นายชินทร์ มูลทอง


ตำแหน่ง นายช่างเขียนแบบ

กรรมการ

๗๐ กำหนดงานเสริมฝีมือและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องแนบการปฏิบัติงานมายานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้รับแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานก่อสร้างวัดจากทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือขอขานรับทราบจากมาตรฐานงานทางตรงมอบ
3. งานดินบนคันทาง
 - 3.1 รัดที่ใช้ในงานดินบนคันทางจะต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุคันทาง (มพท 201-2546) ซึ่งได้กำหนดคุณสมบัติและรายละเอียดไว้
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการอัดแต่ละชั้นจะต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำจากนํ้าก่อนทำการอัด ในอัตราควบคุมเพื่อให้อุณหภูมิความชื้นเหมาะสมก่อนทำการอัดนั้น
 - 3.3 การถมคันทางให้แน่นขึ้นเรื่อยๆ ขึ้นมาเรื่อยๆ หากไม่แน่น 20 เซนติเมตร ทุกครั้งต้องขุดขึ้นมาใหม่แยกย่อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองคันทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองคันทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองคันทาง (มพท 202-2546) ซึ่งได้กำหนดคุณสมบัติและรายละเอียดไว้
 - 4.2 ปรับผิวจราจรใหม่ หรือคันทางใหม่ กับผิวจราจรต้องผสมและบดคลุกให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองคันทางมาบดคลุกชั้นบนอีกชั้นหนึ่งๆ ขึ้นหนาไม่น้อยกว่า 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (มพท 203-2546) ซึ่งได้กำหนดคุณสมบัติและรายละเอียดไว้
 - 5.2 บริเวณใต้หรือวงโคจรทางวิ่งหรือคันทางต้องมีการแยก (Segregation) จากการเปลี่ยนแปลงระดับของจุด (Scoring) ของรถบรรทุกหรือรถไถเข้ากับผิวพื้น หากวัสดุที่ทำการคลุกเข้าในผิวจราจรบริเวณผิวพื้นมีผู้ต้องควบคุมข้อบกพร่องให้วัสดุชั้นบนของหน้าวัสดุชั้นบนผสมวัสดุที่ถูกต้องแทน
 - 5.3 Control Test จะทำตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกแห่งที่วัสดุเริ่มเปลี่ยนการทดสอบซึ่ง Sieve Analysis และ Compaction ทำกันแต่ทั้งนี้ หากมีความเสี่ยงหรือจุดเด่นบางใด ผู้ควบคุมงานสามารถขอทดสอบทั้งหน้าหรือบน General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) ที่พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างน้อย Prime Coat มพท 225-2545
 - 5.5 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 5.6 วิธีการพื้นทางที่จะอัดจะต้องอัดไปจากด้านและหินที่อัดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและบดด้วยล้อออก
6. งาน Tack Coat มพท 227-2545
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดและหินที่อัดออกให้หมดแล้วจึงที่จะไปผสมไปโดยเอาให้หมด
 - 6.3 เมื่อติดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำการขึ้นต่อไป
7. งาน Dressing หรืออัดคันทาง
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดและหินที่อัดออกให้หมดแล้วจึงที่จะไปผสมไปโดยเอาให้หมด
 - 7.3 เมื่อติดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำการขึ้นต่อไป
8. งานแอสฟัลต์คันทาง
 - 8.1 พื้นที่ที่จะไปอัดหรือกลิ้งจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มพท 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มพท 227-2545
 - 8.2 พื้นที่ทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัตถุไม่พึงประสงค์อื่นใด
 - 8.3 พื้นทางนั้นให้ทำการบดผิว (Depression) หรือเป็นแอ่งตรงทาง แต่ไม่ใช่หลุมแอ่ง (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกเกิน 10 มิลลิเมตร ให้ปรับระดับผิวระดับเฉพาะส่วนที่บดผิวหรือบดผิวไม่แน่นก่อน หรือจะปรับไปพร้อมกับ การไปขึ้นทางแอสฟัลต์ โดยให้ไปอัดในจุดที่บดผิวหรือบดผิวไม่แน่น แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่จะไปบดผิวจะไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่นที่จะไปบดผิวเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องบดผิวระดับที่บดผิวหรือบดผิวไม่แน่นก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 30 มิลลิเมตร จะต้องปรับผิวปรับใหม่
 - 8.4 วัสดุที่วางอัด โดยให้ปรับขึ้นพื้นทางให้เรียบหรือปรับให้แน่นก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร
9. งานแอสฟัลต์คันทางที่จะอัดหรือกลิ้งจะต้องอัดหรือกลิ้ง จะต้องใช้รถอัดหรือรถบดแยก และจะต้องดำเนินการอัดหรือกลิ้งให้ทั่วทั้งความยาวของทั้ง 2 ฝั่งและจะต้องใช้รถอัดหรือรถบดเป็นปกติให้หมดแล้วทั้ง 2 ฝั่ง Tack Coat กับแอสฟัลต์คันทางจะต้องอัดหรือกลิ้ง

- [illegible]

	<p>แบบมาตรฐานทาง สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น</p>
<p>FORBIDDEN FROM REPRODUCTION</p>	<p>งานเสริมงานและเครื่องมืองานเพื่อคัดกรอง (ใช้กำหนดการก่อสร้าง)</p>
<p>แบบเลขที่ กบ-7-601</p>	<p>แผ่นที่ 100</p>

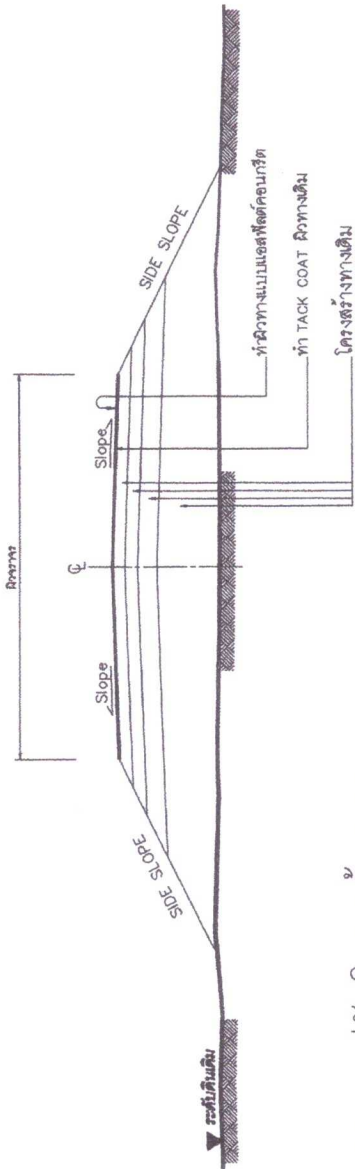
รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่มีจุดเสียหายจนถึงชั้น โครงสร้างทาง
2. ถัดระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ได้มีจุดเสียหายแต่มีลึกถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบเรียบร้อยก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและติดตั้งแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามชนิดวัสดุ และด้านโครงสร้างได้ความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จ้าง

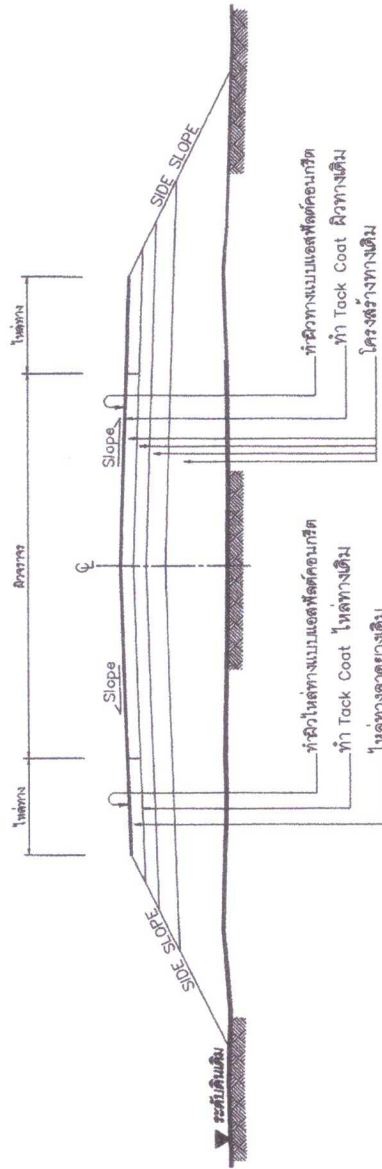
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการกำหนดให้ทำการซ่อมใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้มีการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีหรือการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานในไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำอยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตไว้ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ (ม.ร.บ. 3/2546) และแบบที่ 3.2 (ม.ร.บ. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท




รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานทาโคท " มทพ.227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทด-3-110(1) - 110(4)

	แบบมาตรฐานงานทาง
	สำหรับโครงการส่วนท้องถิ่น
งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ ทด-7-201	หน้าที่ 94

