

12

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รพหล่ายทาง ลร.ถ. 10058

บ้านกระหาด - บ้านโคกพระ

ตำบลกระหาด, นาดี อำเภอจอมพระ จังหวัดลพบุรี

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 2+300 ระยะทาง 2.300 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 18,400 ตารางเมตร

คณะกรรมการกำหนดแบบรูปรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลพบุรี

แบบ

แผนที่สังเขป

สำรวจ

(นายภัทรพงศ์ แปรทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ

(นายภัทรพงศ์ แปรทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายวินัย บุญลด)
คนงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)

ตรวจ

(นายเกรียงชัย ชื่นใจดี)
วิศวกรโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

(นายธีระวัฒน์ กิจเจริญวัฒน์)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจ

(นายสมนึก ใจเย็น)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

(นายวิรัช สิงห์พานิช)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ

(นายวิรัช สิงห์พานิช)
ผู้อำนวยการส่วนจังหวัดลพบุรี

เห็นชอบ

(นายภูษิต สุวีฑูจ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลพบุรี

อนุมัติ

(นายพรชัย มุ่งเจริญพร)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลพบุรี

วันที่

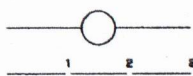
วันที่

แผ่นที่ 1/2 จำนวนแผ่น 2



แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์



ทางหลวงแผ่นดิน (ถนนทางหลวง)

ทางหลวง ๓ ที่ชนทางหลวง

แม่น้ำ, ลำคลอง

หนองน้ำ, ห้วย

หมู่บ้าน

วัด, สุสาน, โรงเรียน

ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

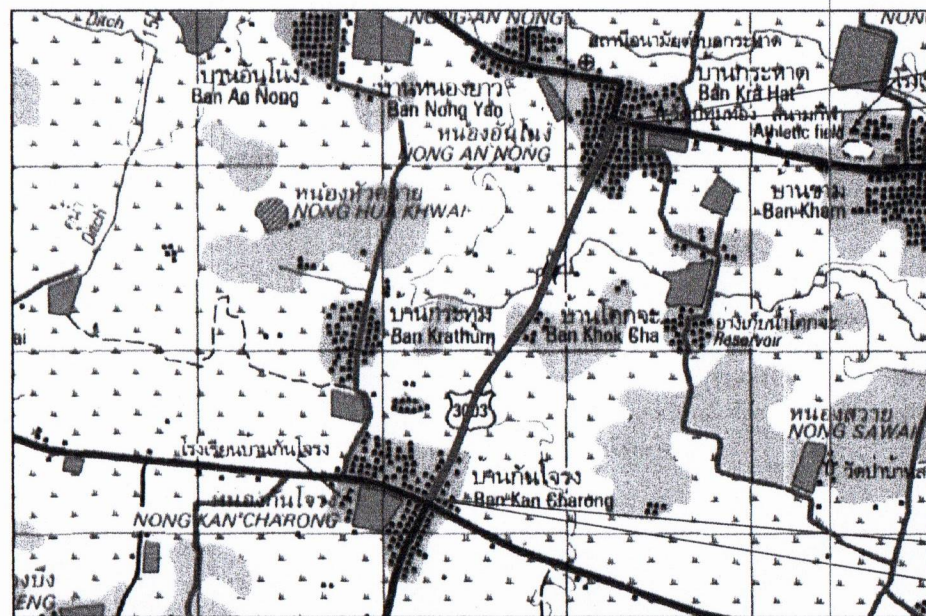
๕ ๕ ๕

๐ ๐



หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่
ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง
โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง

แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ
มาตราส่วน 1 : 50,000

จุดเริ่มต้นโครงการ

ช่วง กม. 0+000

พิกัด N 15.148174

พิกัด E 103.541173

จุดสิ้นสุดโครงการ

ช่วง กม. 2+300

พิกัด N 15.129425

พิกัด E 103.531942

2020

โครงการซ่อมผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รทลสายทาง ลร.ก. 10058

บ้านกระหาด - บ้านโคกพระ

ตำบลกระหาด, บาดิ อำเภอมโนรมย์ จังหวัดลพบุรี

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 2+300 ระยะทาง 2.300 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 18,400 ตารางเมตร

คณะกรรมการกำหนดแบบรูปรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ



สำนักงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลพบุรี

แบบ

รูปตัดตามขวาง

ซ่อมผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ

(นาย/นาง/นางสาว/นาง) นาย/นาง/นางสาว/นาง

ออกแบบ

(นาย/นาง/นางสาว/นาง) นาย/นาง/นางสาว/นาง

เขียนแบบ

(นาย/นาง/นางสาว/นาง) คนงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)

ตรวจสอบ

(นาย/นาง/นางสาว/นาง) วิศวกร/วิศวกร/วิศวกร

ตรวจ

(นาย/นาง/นางสาว/นาง) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจสอบ

(นาย/นาง/นางสาว/นาง) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมจราจร

ตรวจสอบ

(นาย/นาง/นางสาว/นาง) ผู้อำนวยการส่วน

เห็นชอบ

(นาย/นาง/นางสาว/นาง) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลพบุรี

เห็นชอบ

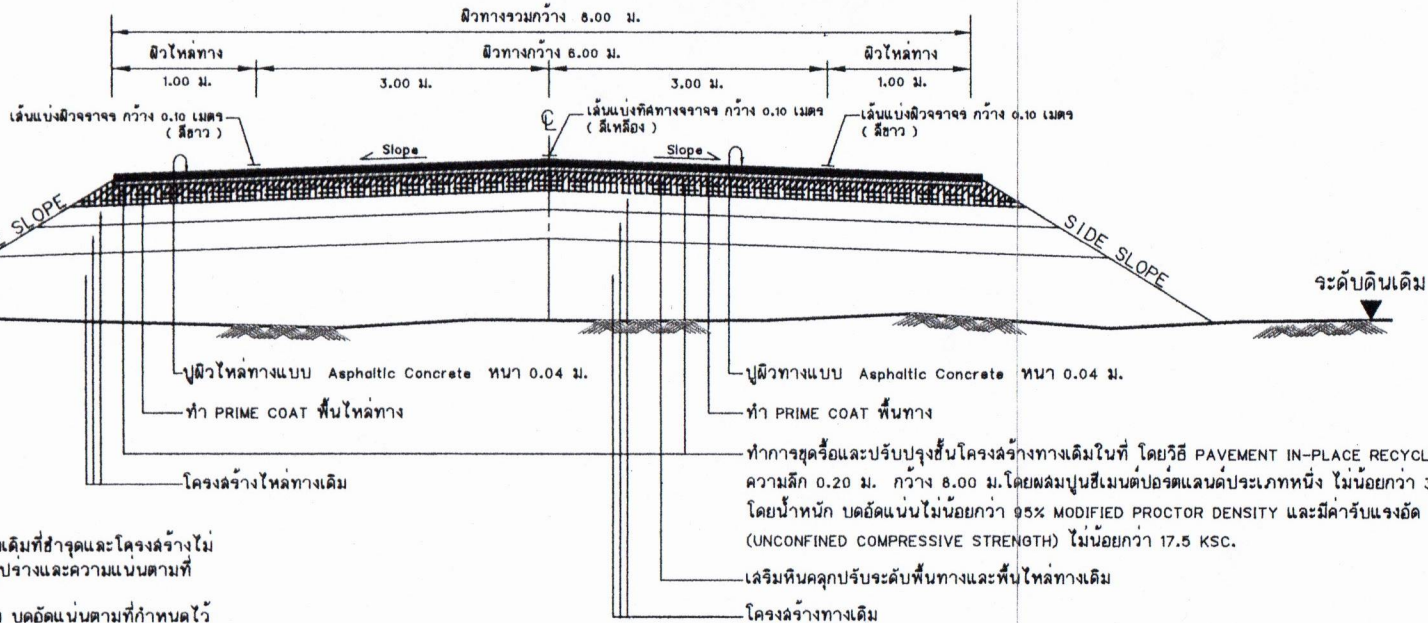
(นาย/นาง/นางสาว/นาง) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลพบุรี

อนุมัติ

(นาย/นาง/นางสาว/นาง) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลพบุรี

วันที่

แผ่นที่ 2/2 จำนวนแผ่น 2



รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการแก้ไขปรับ แล้วบดทับให้ผิวราบและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ทำการขุดกีดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการจัดทำจราจร

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือคุณภาพที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าพัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไป
- 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศร้อยละห้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
- 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศโดยการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตามเงื่อนไขข้อต่อไป
- ในกรณีที่ไม่สามารถใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้จัดซื้อพัสดุล้างเสริมที่มีคุณภาพเทียบเท่ากับเหล็กหรือเหล็กกล้า
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ดินลูกรัง	ต้องเป็นดินลูกรัง (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มพพ 223 - 2545 ค่า LL ต้องไม่เกินกว่า 25% ค่า PL ไม่เกินกว่า 8% ค่าความเสียดทานไม่ต่ำกว่า 40% การทดสอบต้องเป็นแบบไม่มีน้ำหนักบดไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่ต่ำกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรก เช่น เกล็ด ปูน หิน ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอื่นใด ที่อาจเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มสท. 5 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การขุดกีดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง " รายการประกอบแบบทางเชื่อมระหว่างทางและพื้นผิวถนนกีด (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานถนนผิวจราจรชั้นทางเดิมแก้ไขใหม่ แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มพพ 242 - 2555
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานและพื้นผิวถนนกีด ASPHALTIC CONCRETE " มพพ 230 - 2545
6	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานในรูปผิว (PRIME COAT) " มพพ 225 - 2545
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " มพพ 226 - 2545