

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสสายทาง ลจ.ธ. 10029

บ้านยางชุม - บ้านกระเบื้องใหญ่

ตำบลศรีณรงค์, กระเบื้อง อำเภอยุธุมพลบุรี จังหวัดสุรินทร์

ช่วง กม. 7+575 ถึง กม. 9+385 ระยะทาง 1.810 กิโลเมตร

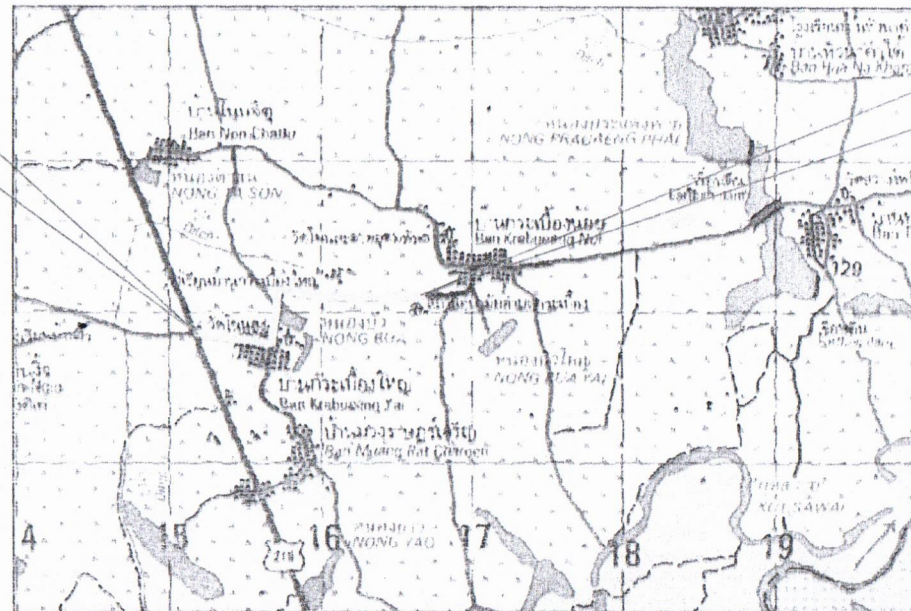
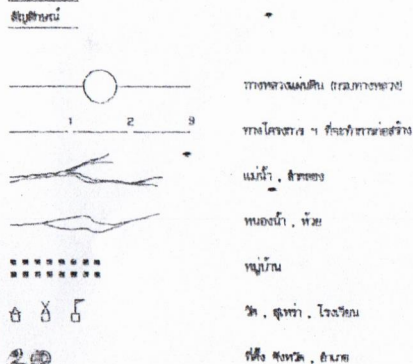
ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหลทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 14,480 ตารางเมตร



จุดสิ้นสุดโครงการ
ช่วง กม. 9+385
พิกัด N 15.341636
พิกัด E 103.278339

แผนที่ประเทศไทย



จุดเริ่มต้นโครงการ
ช่วง กม. 7+575
พิกัด N 15.344036
พิกัด E 103.292378

แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ
มาตราส่วน 1 : 50,000

คณะกรรมการกำหนดแบบบูรณาการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ



สำนักทาง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

แผนที่สังเขป

สำรวจ

(นายไพโรจน์ แปรทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ

(นายไพโรจน์ แปรทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายวินัย บุญลัด)
คนงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)

วิศวกร

(นายเกรียงชัย เจริญศิลป์)
วิศวกรโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

(นายธีระเวทน์ กิจจาวุฒินันท์)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจสอบ

(นายคณิน ใจสัน)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมภาคกลาง
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมภาคกลาง

เห็นชอบ

ว่าที่ร้อยตรี
พิเศษ (พิเศษ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ

(นายพชร ภูมิวง)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ

(นายพชร ภูมิวง)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่

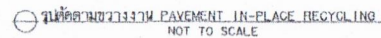
แผ่นที่ 1/2

จำนวนแผ่น 2

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทาง ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่
ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจสอบการจ้าง
โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 14,480 ตารางเมตร



* ตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	เบสแตก	ต้องเป็นหินนิ่มรวม (CRUSHED STONE SOL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มพข 223 - 2545 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL ไม่มากกว่า 6% ค่าความพิบริบของไม่มากกว่า 40% การบดทั้งชนิดจะตกไปในมีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่ต่ำกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งต่าง ๆ เช่น เหล็ก น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารพิษใด ซึ่งอาจจะมีผลต่อ ชนิดของผิวจราจรได้
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มทศ 10 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การดูแลผิวจราจรเดิม ที่นำและคืนในสถานที่เดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง " มาตรฐานประกอบแบบร่างเชิงวิศวกรรมผลิตภัณฑ์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุในงานทางเดินเท้าใน แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มพข 242 - 2555
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานผลิตภัณฑ์คอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มพข 230 - 2545
6	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานโบรินโทท (PRIME COAT) " มพข 225 - 2545
7	เส้นแบ่งผิวจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " "

