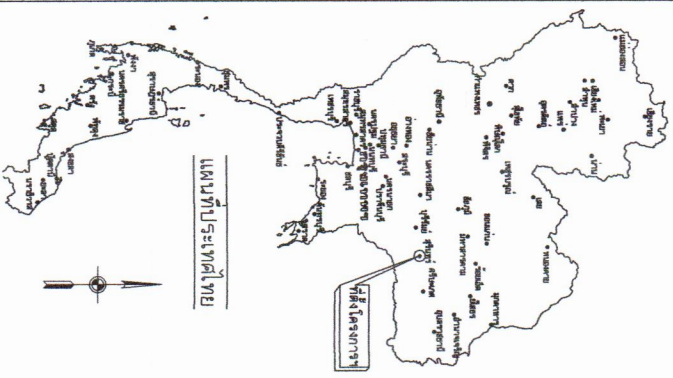


โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling  
 รหัสสายทาง สร.ธ. 10121 บำนาชวาง – บ้านหนองกระดาน ตำบลตี่ใจ,เพี้ยราม อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์  
 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม.0+930 ระยะทาง 0.930 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร  
 ระยะทางรวม 0.930 กิโลเมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 7,440 ตารางเมตร



จุดเริ่มต้นโครงการ  
 ช่วง กม. 0+000  
 พิกัด N 15.098398  
 พิกัด E 103.530676

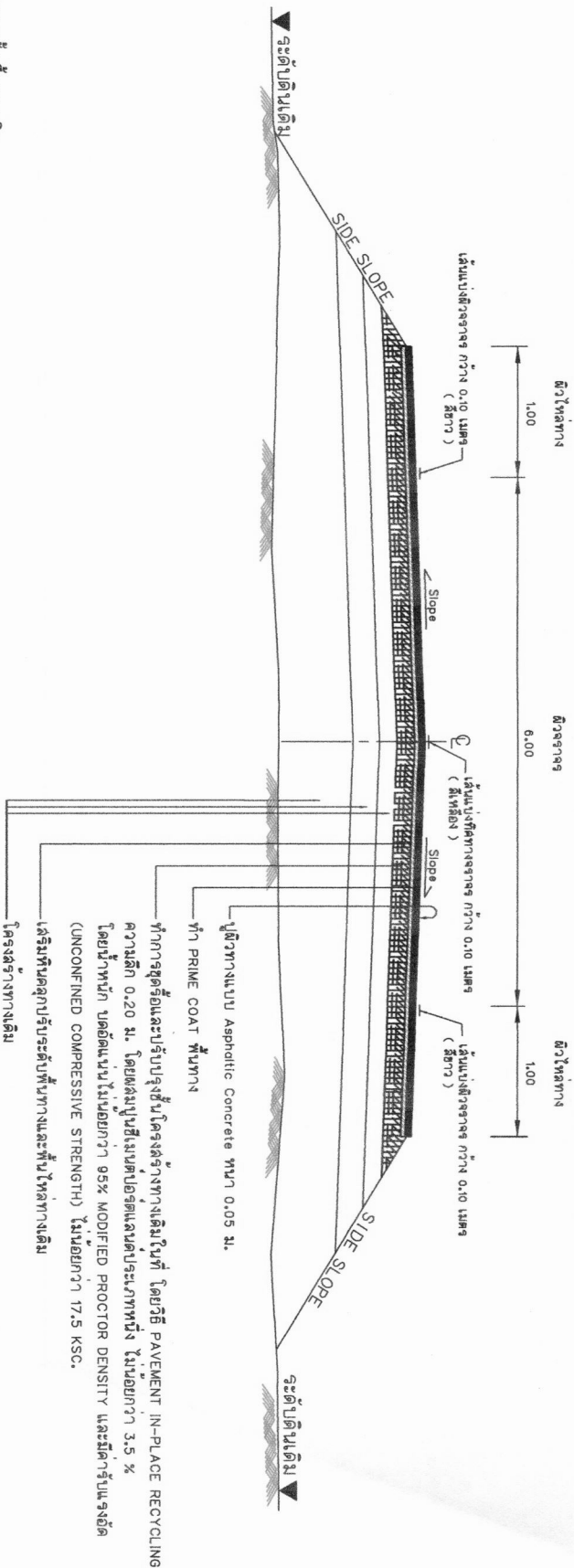
จุดสิ้นสุดโครงการ  
 ช่วง กม. 0+930  
 พิกัด N 15.095242  
 พิกัด E 103.537288

- สัญลักษณ์
- 1. ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
  - 2. ทางโครงการฯ ที่เข้ามารอสร้าง
  - แม่น้ำ, ลำคลอง
  - หนองน้ำ, ไร่
  - หมู่บ้าน
  - วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
  - ที่ตั้ง อ.พช. อำเภอ

หมายเหตุ  
 กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงใดตามสภาพพื้นที่ โดยจะต้องปรับปรุงงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง  
 ทั้งนี้เพื่ออยู่ภายใต้ขอบข่ายความดูแลและคณะกรรมการตรวจการจ้าง

<p>สำนักงาน                  องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์</p>	
แบบ	แผนที่ส่งมอบ
ประธานกรรมการ 	
นายศักดิ์ชัย พิธกรชัย ตำแหน่ง นักบริหารงานช่างระดับต้น กรรมการ 	
นายภัทรพงศ์ แปรทอง ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ 	
นายพิพัฒน์ ชนชื่นดี ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน 	
วันที่	จำนวนแผ่น
แผ่นที่ .... / ....	จำนวนแผ่น ....

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+930 ระยะทาง 0.930 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร  
ระยะทางรวม 0.930 กิโลเมตร หน้า 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 7,440 ตารางเมตร



- รายละเอียดการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้ได้รูปร่างและขนาดตามที่กำหนด (ถ้ามี)
  2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง (ถ้ามี)
  3. ทำการติดตั้งผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
  4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
  5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และสีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

ขนาดตามวงมณฑล PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING  
NOT TO SCALE

หมายเหตุ รายละเอียดการก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือวัสดุที่แท้จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขต่อไปนี้  
1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุสังเคราะห์ภายในประเทศจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น  
1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าอื่น อื่น ยังไม่ครอบคลุมมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุสังเคราะห์การผลิตภายในประเทศ ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุสังเคราะห์การผลิตภายในประเทศแทนในอัตราที่กำหนดไว้  
2. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้ ให้ผู้รับจ้างรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นเอง  
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานผลการใช้วัสดุสังเคราะห์การผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องเป็นต้นไป

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินชั้น (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) มท. 223 - 2545 ค่า L <sub>10</sub> ต้องไม่น้อยกว่า 25% ค่า PL ไม่มากกว่า 5% ค่าความชื้นต้องไม่น้อยกว่า 40%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรก เช่น เกลือ น้ำมัน กรด และสิ่งที่มีพิษ หรือ ความเป็นพิษ ที่จะก่อให้เกิดอันตรายต่อคนหรือสัตว์
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การติดตั้งผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	ใช้วิธี - รายการประกอบแบบร่างหรือแบบร่างวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) - มาตรฐานงานปูนซีเมนต์ที่ติดตั้งผิวทางเดิมภายใน แบบร่าง (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มท. 242 - 2555
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	ใช้วิธี - มาตรฐานงานติดตั้งผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE - มท. 230 - 2545
6	PRIME COAT	ใช้วิธี - มาตรฐานงานผิวเคลือบ (PRIME COAT) - มท. 225 - 2546
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	ใช้วิธี - มาตรฐานงานติดตั้งผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE - มท. 230 - 2545



รองอธิบดีบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

นายแพทย์ พิชญารักษ์

นายแพทย์ พิชญารักษ์

นายแพทย์ พิชญารักษ์

นายแพทย์ พิชญารักษ์

นายแพทย์ พิชญารักษ์

นายแพทย์ พิชญารักษ์

นายแพทย์ พิชญารักษ์

นายแพทย์ พิชญารักษ์

นายแพทย์ พิชญารักษ์

นายแพทย์ พิชญารักษ์

นายแพทย์ พิชญารักษ์