

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต

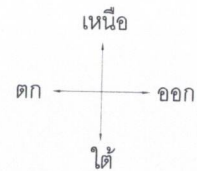
สายตะแบกปลาย-ปลายกริม หมู่ที่ 10 ต.ครน อ.สวี จ.ชุมพร

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 330.00 เมตร หนา 0.04 เมตร

หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,650.00 ตารางเมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



จุดสิ้นสุดโครงการ กม.0+330
N10.321641, E98.944141

สายร่วมใจพัฒนา 7/1

จุดเริ่มต้นโครงการ กม.0+000
N10.319621, E98.946235

หน่วยพิทักษ์ป่าคลองกริม

ศพด.ปลายกริม

สายร่วมใจพัฒนา 5

สายร่วมใจพัฒนา 7

บ.เขาล้าน

สายร่วมใจพัฒนา 3

ต.ทุ่งระยะ

หมายเหตุ

พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้

- วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบพัสดุพิจารณาต่อไป



องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ตำบล : ครน
อำเภอ : สวิ
จังหวัด : ชุมพร

โครงการ : ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต สายตะแบกลาย-ปลายกริม หมู่ที่ 10

แบบแสดง : แผนที่สังเขป

มาตราส่วน :

วัน/เดือน/ปี : 11 มิถุนายน 2568

CAD FILE :

จนท.จัดทำแบบรายการ :

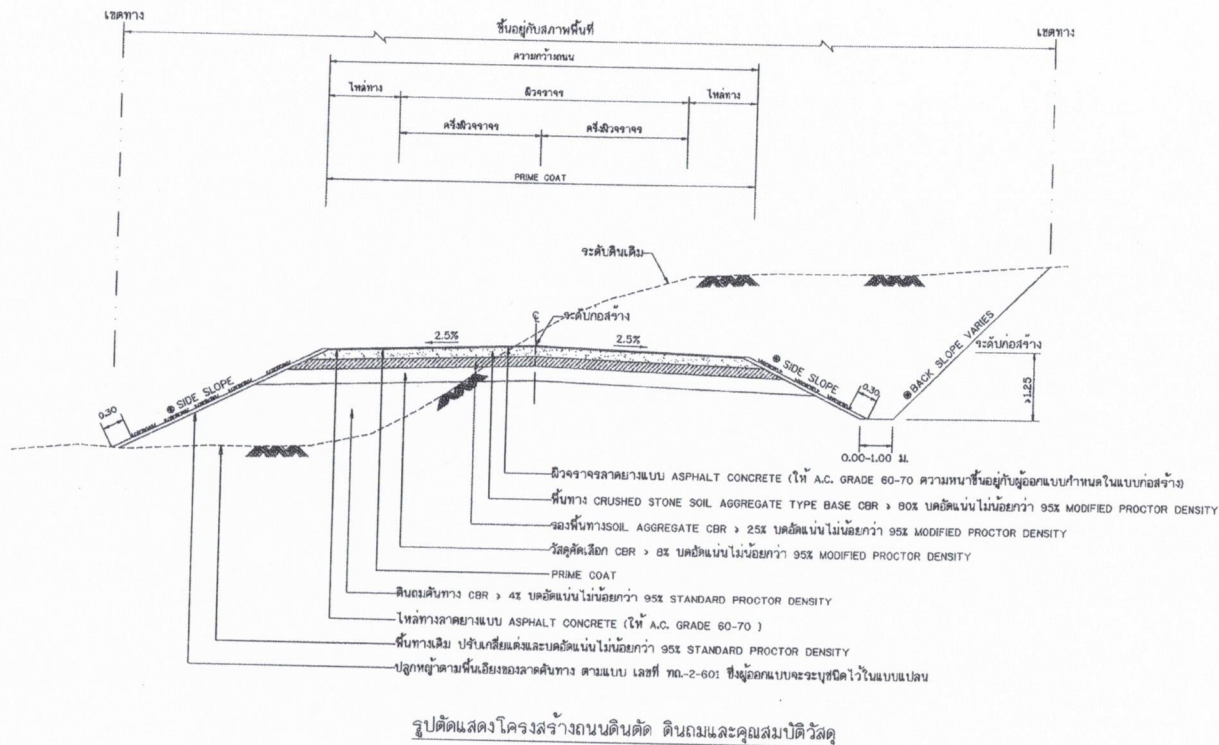
ผอ.กองช่าง :

ปลัดอบต.

นายกอบต.ครน :

เลขที่แบบ

แผ่นที่ 2



ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE)

และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัด หรือ กว (เมตร)	ดิน		ทับท		ดินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

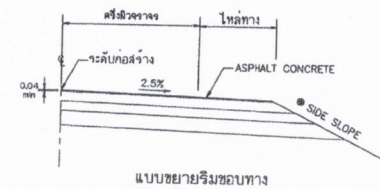
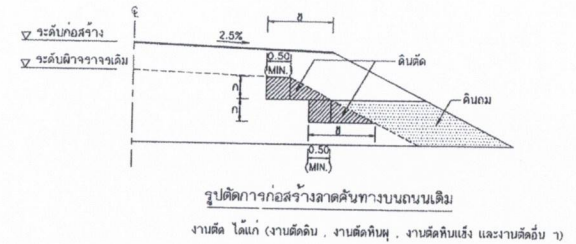
- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่มีการถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐาน
- ทางที่ถมหรือ ตัดดินมาก ตามแบบ ทด-2-501
- ๑) ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างไรในแบบรูปตัดตามข้าง
- ๒) ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คูผสมปิตูวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท มท.201 ถึง มท.231 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นปิตู โดยมากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน " ก " ให้อยู่ในคูผสมปิตูจนครบความสูงของคันทาง
4. ส่วน " ข " กว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
5. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
6. ความหนาของผิวจราจรลายยางแบบ ASPHALT CONCRETE ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้สำหรับคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่าของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
3. รับน้ำหนักบรรทุกทุก 25 ตัน (ข.ด. 10 ล้อ 3 เหล็ก)
4. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบถนนผิวจราจรลายยางแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทด-2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท



ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE

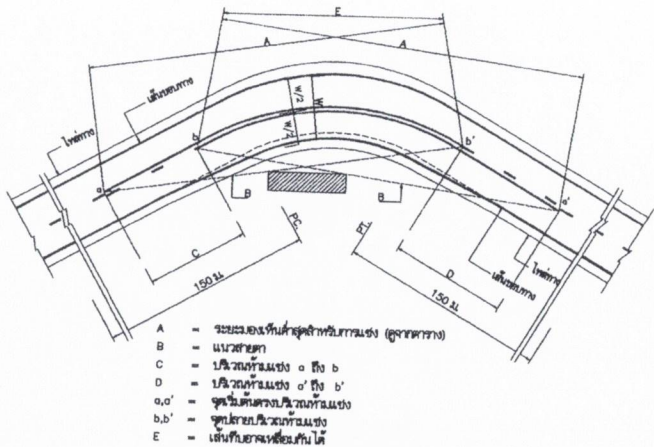
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง (ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

ดินเดิมหรือดินถมทางเดิม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นเดียว)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	4	≤ 500	-	0.20	0.20
	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
6%	5	1501 - 2000	0.20	0.25	0.25
	4	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.20	0.20
8%	5	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
	4	501 - 1000	-	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	-	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	-	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง (ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

ดินเดิมหรือดินถมทางเดิม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นเดียว)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	5	≤ 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.20	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25
6%	5	≤ 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.10	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.10	0.25	0.25
8%	5	≤ 1000	-	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	-	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	-	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	-	0.25	0.25

	แบบมาตรฐานทาง
	สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	
แบบเลขที่ ทด-2-303	แผ่นที่ 23

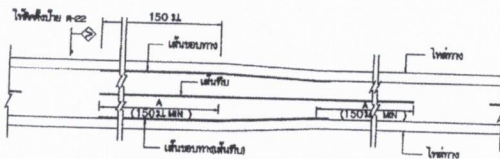


- A = ระยะของพื้นที่ปลูกกับกำแพง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายรถ
- C = บริเวณที่ถมช่อง a ถึง b
- D = บริเวณที่ถมช่อง a' ถึง b'
- a, a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณที่ถมช่อง
- b, b' = จุดปลายบริเวณที่ถมช่อง
- E = เส้นที่ยาวขึ้นตามคัน

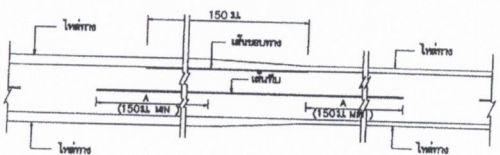
กรณีเส้นจราจรบริเวณโค้งทาง

ตาราง : ระยะของพื้นที่ปลูกสำหรับกำแพงที่ความเร็วต่าง ๆ

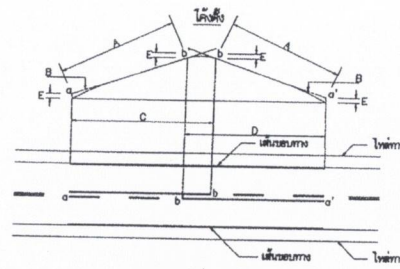
ความเร็ว (กม./ชม.)	ระยะของพื้นที่ปลูกกับกำแพง (ม.)
60	160
80	180
70	210
80	240
90	276
100	316



กรณีเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

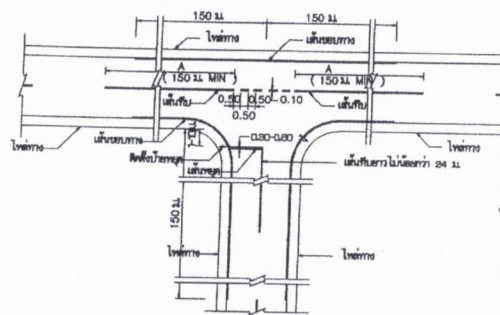


กรณีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



- A = ระยะของพื้นที่ปลูกกับกำแพง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายรถ
- C = บริเวณที่ถมช่อง a ถึง b
- D = บริเวณที่ถมช่อง a' ถึง b'
- E = 1.50 ม.
- a, a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณที่ถมช่อง
- b, b' = จุดปลายบริเวณที่ถมช่อง

กรณีเส้นจราจรบริเวณโค้งทาง

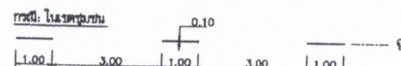
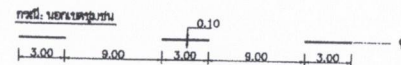


กรณีเส้นจราจรทางแยก

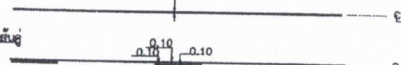
ขนาดและระยะของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

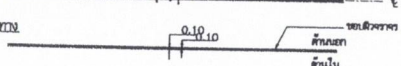
1. เส้นประ



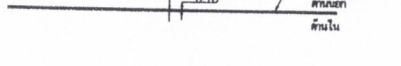
2. เส้นทึบ



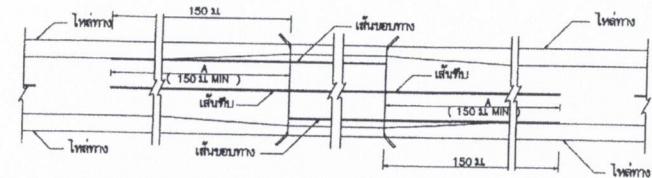
3. เส้นคู่



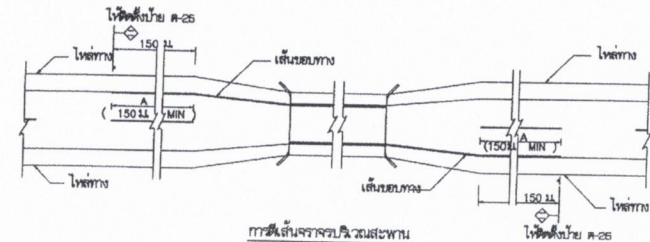
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน



กรณีเส้นจราจรบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตรยกเว้นเครื่องหมายจราจร
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ติดเส้นที่กลางผิวจราจรตลอดแนว
- 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ถมให้ถมขึ้นเป็นแนวคัน ได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และระยะของเส้นแบ่งทิศทางจราจรได้ดังนี้
 - ทางหลวงชนบทเส้นแบ่งทิศทางจราจรเส้นละยาว 8 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชนเส้นแบ่งทิศทางจราจรเส้นละยาว 1 ม. เว้นช่อง 9 ม.
- 2.2 เส้นทึบยาว เป็นเส้นสีเหลือง ให้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ถมช่องในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณที่ถมช่องในสายทาง 1 ช่องจราจรเส้นแบ่งทิศทางจราจรเส้นละยาว 5 ม. เว้นช่อง 9 ม.
- 2.3 เส้นคู่เป็นเส้นสีเหลือง เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นที่ติดสองข้างที่แนวคันความกว้างของถนนให้ใช้เส้นที่คู่กันเส้นประเป็นเส้นสีเหลืองจราจรในบริเวณที่ถมคันที่ถมขึ้นเป็นแนวคันได้สองทิศทางหนึ่งช่อง แต่ก่อนให้ติดกับแนวคันตรงข้ามช่องได้ คันที่ถมช่องให้ใช้เส้นคัน ส่วนคันที่ยอมให้ถมให้ใช้เส้นประ
- 2.4 กรณีเส้นทึบถม บริเวณที่ถมช่องจราจรในแนวคันให้ใช้เส้นคู่ติดสองข้างกับแนวคัน
- 2.5 กรณีผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่ใช้ไหล่ทาง ไม่ต้องติดเส้นแบ่งทิศทางจราจร
- ให้ใช้เฉพาะบริเวณที่เป็นจุดขึ้นที่ถมคัน, บริเวณที่ถมช่อง, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณที่ถมคันตรงข้ามช่องได้ คันที่ถมช่องให้ใช้เส้นคันคู่ขนานกันยาว 300 เมตร, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณที่ถมคันตรงข้ามช่องได้ คันที่ถมช่องให้ใช้เส้นคันคู่ขนานกันยาว 300 เมตร
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีเทา กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สัญลักษณ์จราจรที่มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยม (เครื่องหมาย, แถบสีตัดถนน, คันคันเส้นคันคัน) ให้ใช้สีเหลืองไม่พาสติก ตาม มอก. 542 ทนไม่ต่ำกว่า 3 มม.

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (กรณีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ท-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท