

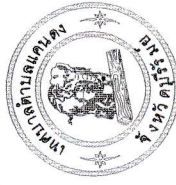
PROJECT : ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สี่แยกหน้า
สถานีตำรวจภูธรแคนดง(สายอนามัย เชื่อม - ถนน
สาย 2226 สดึก-หนองขมาร) บ้านอนามัย หมู่ที่ 11
ตำบลแคนดง อำเภอแคนดง จังหวัดบุรีรัมย์

MANAGER : นายสำรวจ คະฐณรัมย์

DESIGN&DRAWN : นายพงศกร บุญมา

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ออกโดยกรมโยธาธิการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้สำนักงานหลวงชนบทพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่าง ๆ ที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้แล้วมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติ ให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้เป็นมาตรฐาน ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุอื่น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในโครงการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานที่กำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังต้องรับผิดชอบความเสียหาย หรือความผิดพลดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ และ/หรือเอกชน ฯลฯ
4. ครุภัณฑ์ของหมวดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM เป็นค่าระดับสมมติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน ที่ได้รับการแต่งตั้งหรือมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทข.)
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้รับกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการจราจร
9. สาธารณูปโภค และสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา และท่อระบายน้ำ ฯลฯ ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่าง ๆ เหล่านั้นออกไป ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อ คลอง, ให้ใช้เพิ่มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีกรณีตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท่อของเดิมเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้สามารถระบายน้ำผ่านท่อได้
12. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับปรุงแต่ตามข้อ 12, 13 และ 14 จะถือว่าไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมเพิ่มขึ้นขอ แต่จะรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ อันอาจเกิดขึ้นในระหว่างทำการก่อสร้าง รวมทั้งผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามความปลอดภัยในการก่อสร้างตามกฎหมายที่กำหนด รวมทั้งผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามความปลอดภัยในการก่อสร้างตามกฎหมายที่กำหนด รวมทั้งผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามความปลอดภัยในการก่อสร้างตามกฎหมายที่กำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกฎหมายหลวงชนบท



กองช่าง
เขตเทศบาลตำบลแดง

แบบมาตรฐานเทศบาลตำบลแดง

โครงการ :
ก่อสร้างงานฝายจะเข้ตลิ่งคอนกรีต สี่แยกน้ำ
สถานีตำรวจเทศบาลตำบลแดง (สายอมัย เขื่อน - ถนน
สาย 2228 สังกะหนะนา) บ้านอมัย หมู่ที่ 11
ตำบลแดง อำเภอแดง จังหวัดบุรีรัมย์

เขียนแบบ/ออกแบบ

(.....)
นายพงษ์กร บุญมา
นายช่างโยธาชำนาญงาน

สถาปนิก

(.....)

วิศวกร

(.....)

ตรวจ

(.....)

นายสำรวย คชบุรินทร์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เซ็นชื่อ

(.....)
นางสาวจุฑามาศ สังข์พันธ์
รองปลัดเทศบาลตำบลแดง

อนุมัติ

(.....)
นายสมพาน แสงวี
นายกเทศมนตรีตำบลแดง

มาตราส่วน

มาตราส่วน

วันที่เดือนปี

วันที่เดือนปี

แบบมาตรฐาน เลขที่แบบ

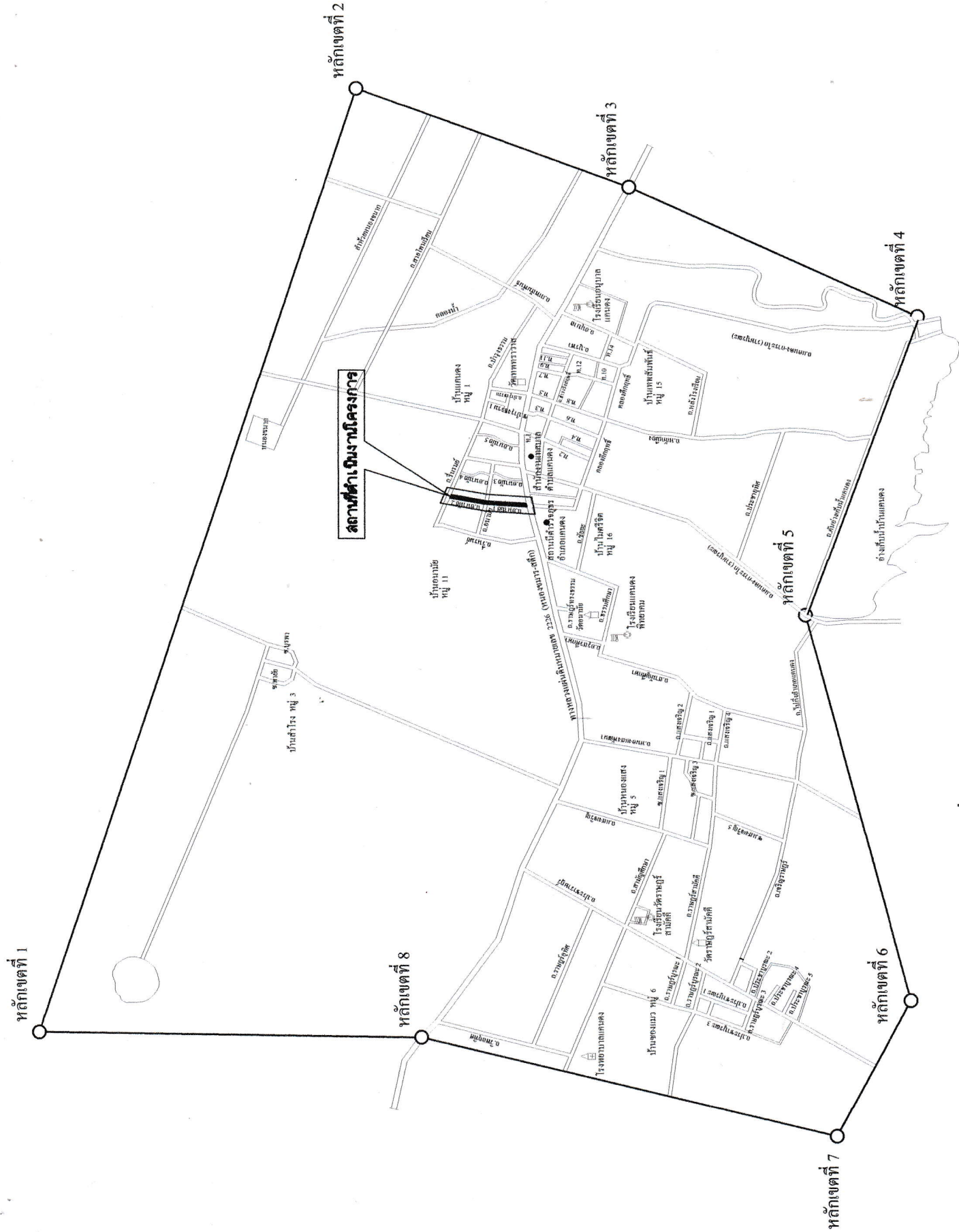
แผ่นที่

จำนวนแผ่น

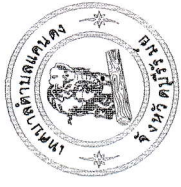


กองช่าง
เทศบาลตำบลแคนแดง

แบบมาตรฐานเทศบาลตำบลแคนแดง
โครงการ :
ก่อสร้างงานวิศวกรรมเพื่อพัฒนาพื้นที่ สังกัด อบต. แคนแดง สถานีบริการรถโดยสารประจำทาง เส้นทาง - ถนน สาย 2225 (ตึก-หนองแขม) บ้านหนองบัว หมู่ที่ 11 ตำบลแคนแดง อำเภอแคนดง จังหวัดบุรีรัมย์
เขียนแบบ/ออกแบบ
(.....) นายพงษ์ศร นุญญา นายช่างโยธาชำนาญงาน
สถาปนิก
(.....)
วิศวกร
(.....)
ตรวจ
(.....) นายสุรชัย คชสุนรัมย์ ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ
(.....) นางสาวจุฑามาศ สังข์พันธ์ รองปลัดเทศบาลรักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลแคนแดง
อนุมัติ
(.....) นายสมพาน แซ่ลิว นายกเทศมนตรีตำบลแคนแดง
มาตรฐาน
มาตรฐาน
วันที่เดือนปี
แบบมาตรฐาน
แผนที่แบบ
แผนที่
แผนที่
จำนวนแผ่น



แผนที่ผังเขตเทศบาลตำบลแคนแดง



กองช่าง
เทศบาลตำบลแคนแดง

แบบมาตรฐานเทศบาลตำบลแคนแดง

โครงการ :

ก่อสร้างถนนและผิวจราจรและติดตั้งท่อระบายน้ำ
สถานีตำรวจเทศบาลตำบลแคนแดง เส้นทาง - ถนน
สาย 2225 (ตึก-หนองขาม) บ้านอนามย์ หมู่ที่ 11
ตำบลแคนแดง อำเภอแคนดง จังหวัดบุรีรัมย์

เขียนแบบ/ออกแบบ

(.....)
นายพงษ์ศร นุ่มมา

นายช่างโยธาชำนาญงาน

สถาปนิก

(.....)

วิศวกร

(.....)

ตรวจ

(.....)
นายสิริชัย คชสุรินทร์

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(.....)
นางสาวสุภาวดี สังข์พันธ์

รองปลัดเทศบาลรักษาการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลตำบลแคนแดง

อนุมัติ

(.....)
นายสมพาน แสงใจ

นายกเทศมนตรีตำบลแคนแดง

มาตรฐาน

มาตรฐาน

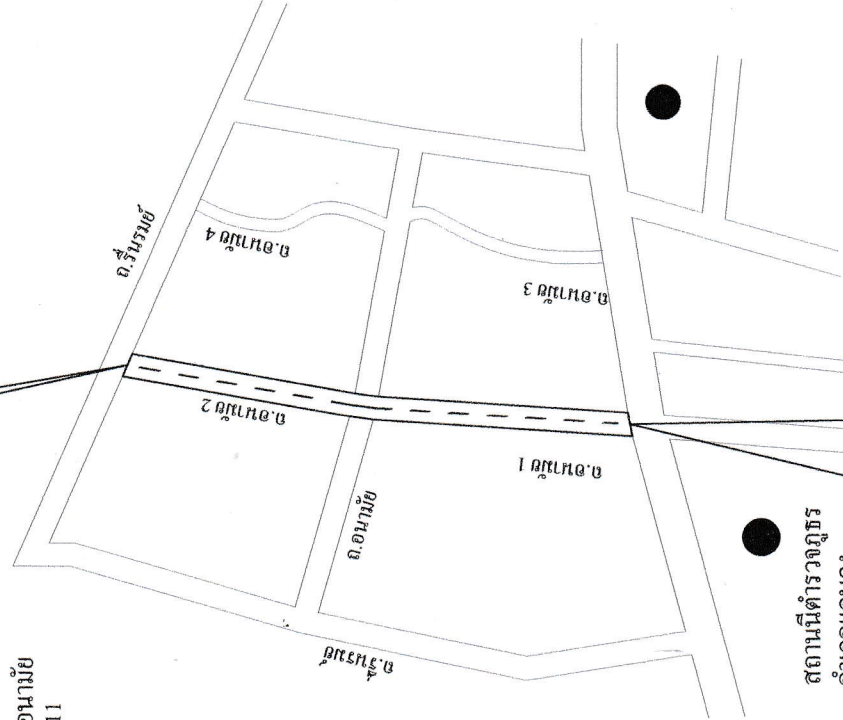
วันที่เดือนปี

แบบมาตรฐาน

แผ่นที่ จำนวนแผ่น

จุดเริ่มต้นโครงการ
Sta. 0 + 000

บ้านอนามย์
หมู่ 11



สถานีตำรวจภูธร
อำเภอแคนดง

จุดสิ้นสุดโครงการ
Sta. + 290

รายการประกอบแบบ

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.80 เมตร ยาว 290.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร
หรือพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลท์ไม่น้อยกว่า 1,682.00 ตารางเมตร
ก่อสร้างตามแบบแปลนเทศบาลตำบลแคนดง พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ 2 ป้าย



กองช่าง
เทศบาลตำบลคลอง

แบบมาตรฐานเทศบาลตำบลคลอง

โครงการ :

ก่อสร้างถนนผิวจราจรและติดตั้งท่อระบายน้ำ
สถานีตำรวจนครบาลคลอง (สายถนน) ซอย - ถนน
สาย 2228 (สี่แยกเมืองเก่า) บ้านดอนชัย หมู่ที่ 11
ตำบลคลอง อำเภอคลอง จังหวัดบุรีรัมย์

เขียนแบบ/ออกแบบ

(.....)
นายพงษ์กร บุญมา

นายช่างโยธาชำนาญงาน

สถาปนิก

(.....)

วิศวกร

(.....)

(.....)

นายสุริยา คะชูรัมย์

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(.....)
นางสาวสุภาวดี สังข์พันธ์

รองปลัดเทศบาลนครบาลคลอง

อนุมัติ

(.....)
นายสมพาน แซ่จิว

นายกเทศมนตรีตำบลคลอง

มาตรฐาน

มาตรฐาน

วันที่เดือนปี

แบบมาตรฐาน

แผนที่

จำนวนแผ่น

รายการประกอบแบบ

1. มีพื้นที่ถนนเป็นโครงการที่จะเป็นอย่างไร
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวงชนบท กรมฯ เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. จำนวนชั้นดินในทางก่อสร้างลาดชันตามแนวนอนขึ้นอยู่กับความชันของชั้นดิน
3.1 ระยะ "ก" ในทางก่อสร้างลาดชันตามแนวนอนขึ้นอยู่กับความชันของชั้นดิน
3.2 ระยะ "ข" ในทางก่อสร้างลาดชันตามแนวนอนขึ้นอยู่กับความชันของชั้นดิน
สามารถทำงานได้และรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
4. H คือ ความสูงของชั้นดินในทาง กรมการขนส่งทาง
- ระยะก่อสร้าง สูงไม่น้อยกว่า 1.20 ม. ในกรณีไม่สามารถติดตั้งได้
ก็ให้ปรับความสูงลงมา แต่ต้องไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
ทั้งนี้ ต้องไม่มีความเกินขอบเขตที่ดินของ
- ระยะก่อสร้างตามแบบอยู่ไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
5. ความหนาของชั้นโครงสร้างและผิวจราจรและให้ทำงานที่ลาดชันในรูปแบบก่อสร้าง
ให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรและสภาพพื้นที่ที่ก่อสร้าง
6. ความลาดชันทางใช้ตามมาตรฐานที่กำหนดให้กำหนดในรูปแบบก่อสร้าง
7. ในกรณีที่มีการถมหรือการตัดสูงกว่า 3.00 ม. ให้คำนวณแบบ ถนน-501 ตามที่กรมการขนส่งทาง

ตารางแนบหน้าค่าลาดชันทาง (BACK SLOPE) และ ลาดชันด้านทาง (SIDE SLOPE)

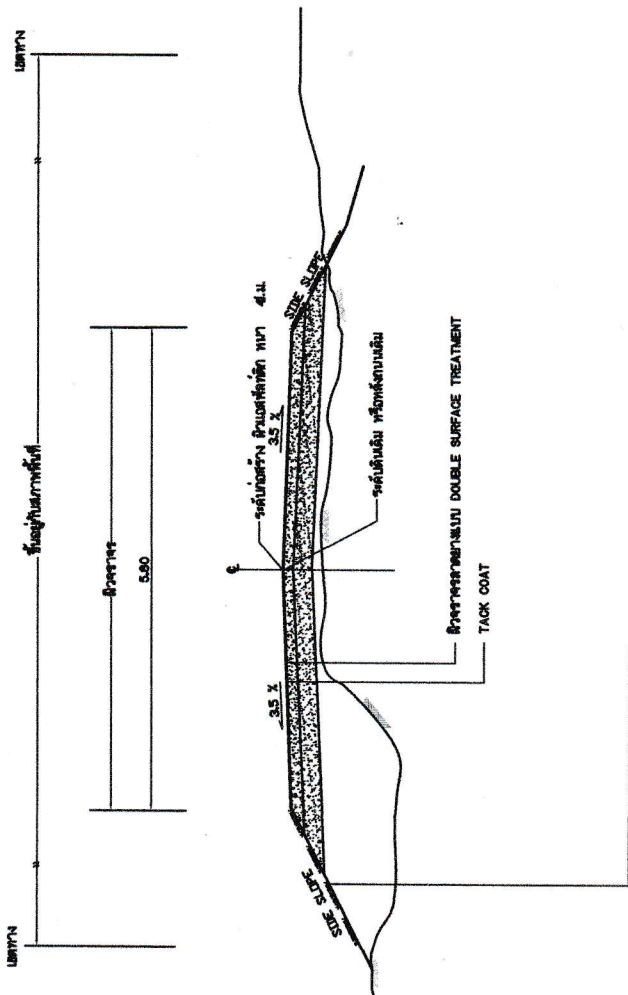
ความสูงการตัด หรือ ณ (เมตร)	ดิน		หิน		ดินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	≥2:1	≥2:1	≥1:1	≥1:1	≥0.25:1	≥1:1

- อัตราส่วนในการรับ แรงกด

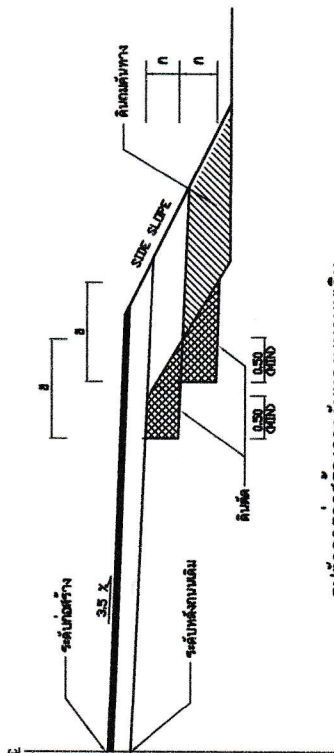
ตารางแนบหน้าค่าการออกแบบความทนทานของชั้นโครงสร้างทาง

ดินชั้นที่ถมทับทาง (CBR)	ปริมาณจราจร (ADT) 45	ปริมาณจราจร (ADT) 65	ปริมาณจราจร (ADT) 85	ความลึกชั้น (เมตร)	ความลึกชั้น (เมตร)	ความลึกชั้น (เมตร)
45	501 - 1000	501 - 1000	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
65	501 - 1000	501 - 1000	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
85	501 - 1000	501 - 1000	501 - 1000	0.10	0.20	0.20

- 8. อัตราการไถ 7 ปี ปริมาณจราจรรวมทุกปี 10-15%
- 9. อัตราการไถ 3 ปี ปริมาณจราจรรวมทุกปี 10-15%
- 10. อัตราการไถ 25 ปี ปริมาณจราจรรวมทุกปี 10-15%



รูปตัดแสดง โครงสร้างถนนและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดชันทางบนถนนเดิม