

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก คู่ขนานยางดี
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านโพธิ์น้อย หมู่ที่ 5 ตำบลท่ากกแดง อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ
 แบบเลขที่ องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง
 จำนวนราคากลางเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2567
 ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 340.00 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.50 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,360.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	533,825.92	1.4054	750,238.95	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ผ่นซูก 2
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ			750,238.95	
	ปรับปรุงยอดคิดเป็นราคากลาง			750,000.00	
	(เจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)				

ระยะทางดำเนินการ 0.340 กม.
 เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,205,882.35 บาท

ประมาณราคา
 (นายเอกรินทร์ พุทธา)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

เห็นชอบ ส.ต.อ
 (สทธีรัตน์ ศรีวิชา)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง

อนุมัติ
 (นายฤกษ์ชัย เวียกโสง)
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง

พื้นที่ทั้งหมด
 ราคาเฉลี่ย

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก คู่มือโยนยางดี
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านโพธิ์น้อย หมู่ที่ 5 ตำบลท่ากกแดง อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดบุรีรัมย์
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดบุรีรัมย์
 แบบเลขที่ องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง
 คำนวณราคากลางโดย นายเอกรินทร์ พุทธิยา นายช่างโยธาชำนาญงาน

เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
	1.3 งานรื้อรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ตร.ม.						
2	งานดิน							
	2.1 งานถมบ่าและซุดตอ (FALSE)	ตร.ม.	-	FALSE	-	1.4054	-	-
	2.2 งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม	ตร.ม.	1,700.00	1.830	3,111.00	1.4054	2.57	4,372.20
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.2 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต	ลบ.ม.	68.00	373.83	25,420.44	1.4054	525.38	35,725.89
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม.	ตร.ม.	1,360.00	334.48	454,892.80	1.4054	470.08	639,306.34
	4.2 งานรอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	24.00	162.12	3,890.88	1.4054	227.84	5,468.24
	4.3 งานรอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	112.00	95.60	10,707.20	1.4054	134.36	15,047.90
	4.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	340.00	75.11	25,537.40	1.4054	105.56	35,890.26
5	งานไหล่ทาง							
	5.1 งานไหล่ทางลูกรังปรับเกยแดง	ลบ.ม.	140.00	73.33	10,266.20	1.4054	103.06	14,428.12
6	งานตีเส้นจราจร							
	6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.						
	6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.						
รวมค่าก่อสร้าง								750,238.95

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

533,825.92

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

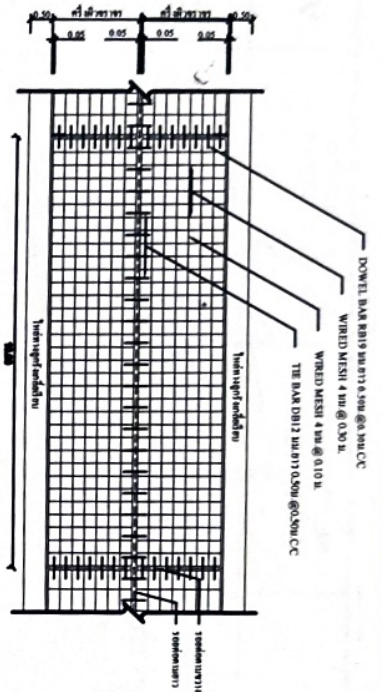
0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

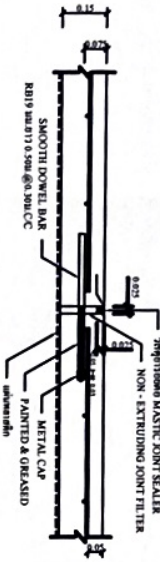
1.4054

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

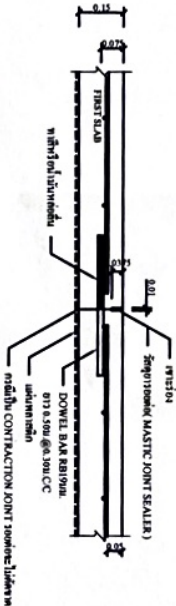
1.2799



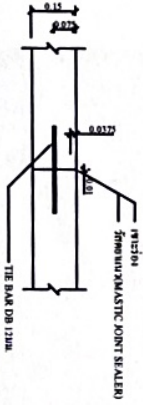
แปลนแสดงการเสริมเหล็กคอนกรีต คต.



ข้อต่อข้อต่อ EXPANSION JOINT



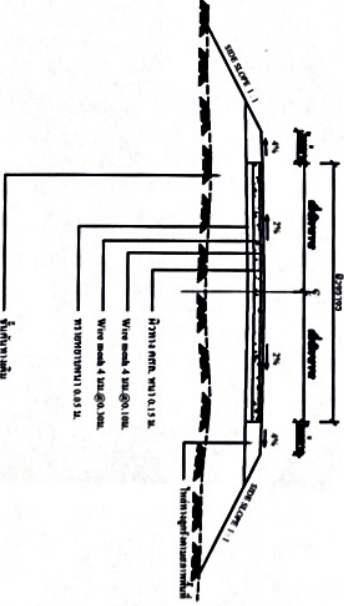
ข้อต่อข้อต่อ CONSTRUCTION JOINT LINE CONTRACTION JOINT



ข้อต่อข้อต่อ LONGITUDINAL JOINT

	BAR MESH (B - 1,200 mm)		WIRE MESH (B - 2,500 mm)	
	DATA / SPACING	STEEL AREA	DATA / SPACING	STEEL AREA
TRANSVERSE	6 mm @ 150 mm	0.94	6 mm @ 150 mm	0.94
LONGITUDINAL	6 mm @ 150 mm	2.12	6 mm @ 150 mm	0.94

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRE MESH ที่ใช้เสริม BAR MESH



รูปตัดของ ค.ส.ค. แบบที่ 4

รายการวัสดุและปริมาณที่ใช้

1. วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างคอนกรีต (Concrete) 1.000 ลบ.ม.
2. วัสดุที่ใช้ในการเสริมเหล็ก (Reinforcement) 1.000 กก.
3. EXPANSION JOINT 1.000 กก.
4. วัสดุที่ใช้ในการเสริมเหล็ก (Reinforcement) 1.000 กก.
5. วัสดุที่ใช้ในการเสริมเหล็ก (Reinforcement) 1.000 กก.
6. วัสดุที่ใช้ในการเสริมเหล็ก (Reinforcement) 1.000 กก.
7. วัสดุที่ใช้ในการเสริมเหล็ก (Reinforcement) 1.000 กก.
8. วัสดุที่ใช้ในการเสริมเหล็ก (Reinforcement) 1.000 กก.
9. วัสดุที่ใช้ในการเสริมเหล็ก (Reinforcement) 1.000 กก.
10. วัสดุที่ใช้ในการเสริมเหล็ก (Reinforcement) 1.000 กก.
11. วัสดุที่ใช้ในการเสริมเหล็ก (Reinforcement) 1.000 กก.
12. วัสดุที่ใช้ในการเสริมเหล็ก (Reinforcement) 1.000 กก.
13. วัสดุที่ใช้ในการเสริมเหล็ก (Reinforcement) 1.000 กก.

	โครงการ	สำรวจ / วิศวกร	ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติโครงการ	หมายเหตุ
	แผนภูมิสร้างถนน ค.ส.ค. นายวิชาญ ชื่นชูพันธุ์ พทว. นายวิชาญ ชื่นชูพันธุ์ พทว.			อ.ค.อ.	นายวิชาญ ชื่นชูพันธุ์ พทว.	นายวิชาญ ชื่นชูพันธุ์ พทว.




แผนผังตำแหน่งโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หมู่ที่ ๖

จุดสิ้นสุดโครงการ 0.340 กม.

จุดเริ่มต้นโครงการ 0.000 กม.



 องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากมแดง	โครงการ	สำรวจ / อนุมัติ	ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติโครงการ	หมายเหตุ	
	แบบก่อสร้างถนน ค.ส.ล.	นายเอกภรณ์ ฤทธิ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน		ส.ค.อ. นายสมิทธิ์ ศรีวิชา นายค.อบต.ท่ากมแดง	นายกฤษณะ เวียงไธสง นายก อบต.ท่ากมแดง	A-01	2



ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8338	1.1666	5.5000	27.5004	1.2750	1.0700	1.3642	1.3848	1.4054
10	16.0808	1.1666	5.5000	22.7474	1.2274	1.0700	1.3133	1.3345	1.3557
20	10.6384	1.1666	5.5000	17.3050	1.1730	1.0700	1.2551	1.2742	1.2933
30	7.5559	1.1666	5.5000	14.2225	1.1422	1.0700	1.2221	1.2394	1.2567
40	7.4310	1.1666	5.0000	13.5976	1.1359	1.0700	1.2154	1.2342	1.2530
50	6.9412	1.1666	5.0000	13.1078	1.1310	1.0700	1.2101	1.2290	1.2480
60	6.3772	1.1666	5.0000	12.5438	1.1254	1.0700	1.2041	1.2230	1.2418
70	6.3435	1.1666	4.5000	12.0101	1.1201	1.0700	1.1985	1.2177	1.2370
80	6.0233	1.1666	4.5000	11.6899	1.1168	1.0700	1.1949	1.2143	1.2336
90	5.4722	1.1666	4.5000	11.1388	1.1113	1.0700	1.1890	1.2078	1.2265
100	5.1693	1.1666	4.5000	10.8359	1.1083	1.0700	1.1858	1.2042	1.2226
110	4.7961	1.1666	4.0000	9.9627	1.0996	1.0700	1.1765	1.1945	1.2125
120	4.7235	1.1666	4.0000	9.8901	1.0989	1.0700	1.1758	1.1940	1.2122
130	4.4428	1.1666	4.0000	9.6094	1.0960	1.0700	1.1727	1.1906	1.2085
140	4.3285	1.1666	4.0000	9.4951	1.0949	1.0700	1.1715	1.1895	1.2076
150	4.1865	1.1666	4.0000	9.3531	1.0935	1.0700	1.1700	1.1879	1.2057
160	4.0853	1.1666	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1689	1.1869	1.2049
170	4.0051	1.1666	4.0000	9.1717	1.0917	1.0700	1.1681	1.1860	1.2039
180	3.9481	1.1666	4.0000	9.1147	1.0911	1.0700	1.1674	1.1853	1.2031
190	4.2661	1.1666	3.5000	8.9327	1.0893	1.0700	1.1655	1.1843	1.2031
200	4.2419	1.1666	3.5000	8.9085	1.0890	1.0700	1.1652	1.1840	1.2027
210	4.1793	1.1666	3.5000	8.8459	1.0884	1.0700	1.1645	1.1835	1.2024
220	4.0683	1.1666	3.5000	8.7349	1.0873	1.0700	1.1634	1.1821	1.2009
230	3.9805	1.1666	3.5000	8.6471	1.0864	1.0700	1.1624	1.1810	1.1997
240	3.8615	1.1666	3.5000	8.5281	1.0852	1.0700	1.1611	1.1796	1.1980
250	3.7521	1.1666	3.5000	8.4187	1.0841	1.0700	1.1599	1.1782	1.1965
260	3.6511	1.1666	3.5000	8.3177	1.0831	1.0700	1.1589	1.1770	1.1951
270	3.5577	1.1666	3.5000	8.2243	1.0822	1.0700	1.1579	1.1759	1.1939
280	3.4708	1.1666	3.5000	8.1374	1.0813	1.0700	1.1569	1.1748	1.1926
290	3.3900	1.1666	3.5000	8.0566	1.0805	1.0700	1.1561	1.1738	1.1915
300	3.3145	1.1666	3.5000	7.9811	1.0798	1.0700	1.1553	1.1729	1.1905
350	3.2735	1.1666	3.5000	7.9401	1.0794	1.0700	1.1549	1.1724	1.1900
400	3.1484	1.1666	3.5000	7.8150	1.0781	1.0700	1.1535	1.1712	1.1890
450	3.1265	1.1666	3.5000	7.7931	1.0779	1.0700	1.1533	1.1710	1.1887
500	3.0167	1.1666	3.5000	7.6833	1.0768	1.0700	1.1521	1.1698	1.1875
700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841
> 700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

13/10/2561

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

(อยู่ในท้องที่จังหวัดขอนแก่น หมู่ที่ 2 โซนภาคอีสานมีเนื้อที่แปลงที่ดินโฉนดที่ดิน 33.50 ไร่/ตร. หาดำเนินสง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

งานวางป่าและขุดดิน (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่.....	○ ขนาดเบา	○ ขนาดกลาง	○ ขนาดหนัก			
FALSE				=	FALSE	บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	FALSE บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดดินขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานวางป่าขุดดินขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานวางป่าขุดดินขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดดิน ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับแก้ไขแต่งขึ้นทางเดิม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถากถางป่าขุดดิน : ขนาดเบา)	=	1.83	บาท / ตร.ม.
ใช้ทำงานถากถางป่าขุดดิน ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน			
ค่างานต้นทุนรวม	=	1.83	บาท / ตร.ม.

งานปรับแก้ไขแต่งขึ้นทางเดิม แล้วบดทับ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกกรง 10 ซม.)	=	11.77	บาท / ตร.ม.
ใช้ทำงานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกกรง 10 ซม.) เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน			
ค่างานต้นทุนรวม	=	11.77	บาท / ตร.ม.

งานขึ้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Subbase)(ชั้นรองพื้นทางวิศวกรรม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกกรง 10 ซม.)	=	11.77	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	11.77	บาท / ตร.ม.

งานขึ้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Base)(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ : หินคลุก 10 ซม.)	=	15.37	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	15.37	บาท / ตร.ม.

งานขึ้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 5 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Asphalt Concrete Surface)(ชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ : ผิว AC 5 ซม.)	=	12.10	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	12.10	บาท / ตร.ม.

งานรื้อผิวทางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5.00	ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (: ผิว AC 5 ซม.)	=	12.10	บาท / ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก (: หินลู - ดินและตัก)	=	0.08 x 43.01	
จนถึง 1 กม.	=	0.08 x 11.55	
รวม	=	3.44	บาท / ตร.ม.
	=	0.92	บาท / ตร.ม.
รวม	=	16.46	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	16.46	บาท / ตร.ม.

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15.00	ซม.
ปริมาณคอนกรีต	=	0.15	ลบ.ม. / ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.26	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม.			
ค่าทุบคอนกรีต = 0.26 x 400			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก (: หินลู - ดินและตัก)	=	0.26 x 43.01	
จนถึง 1 กม.	=	0.26 x 11.55	
รวม	=	10.97	บาท / ตร.ม.
	=	2.95	บาท / ตร.ม.
รวม	=	115.91	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	115.91	บาท / ตร.ม.

งานรื้อท่อลอดเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

(ขนาดท่อ Ø 0.30 ม.)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมตลิ่งด้านนอกข้างละ 0.50 ม. (ดินถมหลังท่อละ 0.30 ม.)

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาณงานขุด

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	0.85	ลบ.ม.
	=	22.80	
	=	19.38	บาท / ม.

งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	9.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ชุต - ชน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4.00 กม.	=	19.71	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	63.33	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{63.33}{100} \times 100$	=	63.33	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = 10.00 บาท / ลบ.ม.	=	10.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	73.33	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	73.33	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางลูกรัง บดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	9.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ชุต - ชน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4 กม.	=	19.71	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	63.33	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{63.33}{100} \times 160$	=	101.33	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ)	=	59.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	161.32	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	161.32	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางลูกรัง ปรับเกลี่ยแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	9.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ชุต - ชน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4.00 กม.	=	19.71	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	63.33	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{63.33}{100} \times 125$	=	79.16	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = 8.50 บาท / ลบ.ม.	=	8.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	87.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	87.66	บาท/ลบ.ม.

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)	=	373.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 73.00 กม.	=	167.69	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	541.52	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{541.52}{100} \times 130$	=	703.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) (งานดินชั้นทาง : บดทับ) 49.99 x 0.75	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	703.98	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	703.98	บาท/ลบ.ม.

งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Crushed Rock Soil Aggregate Under Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากป่าไม้ (รวมค่าตัด)	=	105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 235.00 กม.	=	538.15	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	643.15	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{643.15}{100} \times 150$	=	964.73	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend))	=	26.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)	=	96.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,087.01	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1087.01	บาท/ลบ.ม.

งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานซ่อมพื้นทางเดิมแล้วบดทับ ผิวทาง (ชนทั้ง)	=	12.10	บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อหินคลุก (0.20 ม.)	=	30.74	บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อรองพื้นทาง(ลูกรัง) (0.20 ม.)	=	23.54	บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุหินคลุก (0.25 ม.)	=	241.18	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)	=	30.57	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่)	=	24.46	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	362.59	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	362.59	บาท/ตร.ม.

งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

Tack Coat	=	8.30	บาท/ตร.ม.
-----------	---	------	-----------

งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ปูบน Tack Coat

หนา 15.0 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	100	กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	163.87	บาท/ตัน	=	613.72	ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00		=	31.79	บาท/ตัน	
ค่ายาง AC	0.052	ตัน @	26,371.60	บาท/ตัน	=	25.00	บาท/ตัน	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	723.15	บาท/ลบ.ม.	=	1,371.32	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					=	535.13	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.09	กม. (ปกติใช้ L/4)			=	419.75	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		15.0 ซม.			=	8.25	บาท/ตัน	
=	12.64	x	0.00	x	2.77	=	0.00	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,391.24	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน =	2,391.24	/	2.77		=	863.26	บาท/ตร.ม.	

หมายเหตุ : 1. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = (ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ + ลากพ่วง + ค่าขนส่งอุปกรณ์) x 80 ตัน

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

L = ความยาวของโครงการ

2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ

ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

3. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement)

หนา 15.0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)

กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

ตามแบบมาตรฐานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วน	4.00	x	10.00	เมตร	=	40.00	ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ					=	204.00	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต					=	2,204.13	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่					=	40.00	ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	40.00	x	15.00 / 100	=	6.00	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต	6.00	ลบ.ม.	@	2,204.13	=	13,224.78	บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต	-	กม.	(ไม่คิดระยะทางขนส่ง)				
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)	=	-	x	- x -	=	-	บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก	40,000	ตร.ม. x	34.70 บาท/ตร.ม.	(ใช้ Wire Mesh ๑ 4 มม @ 10 x 30 cm.)	=	1,388.00	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	40,000	ตร.ม. x	5.00 บาท/ตร.ม.		=	200.00	บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)	=	21.94	x	10.00 เมตร	=	219.40	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต)	=	12.74	x	40.00 ตร.ม.	=	509.60	บาท
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)	=		x	ตร.ม.	=		บาท
ค่าขัดยาบผิวคอนกรีต	40,000	ตร.ม. x	10.00 บาท/ตร.ม.	เลือกทำแบบผิวทางคอนกรีต ○ สีขาว ○ ไม่สีขาว	=	400.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	15,941.78	บาท
ค่างานต้นทุน	=	15,941.78	/	40.00	=	398.54	บาท/ตร.ม.

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement)

หนา 15.0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

ตามแบบมาตรฐานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วน	4.00	x	10.00	เมตร	=	40.00	ตร.ม.	
ปริมาณงานทั้งโครงการ					=	204.00	ลบ.ม.	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ					=	1,775.70	บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่					=	40.00	ตร.ม.	
ปริมาตรคอนกรีต	=	40.00	x	15.00 / 100	=	6.00	ลบ.ม.	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	6.00	ลบ.ม.	@	1,775.70	=	10,654.20	บาท	
ค่าขนส่งคอนกรีต	0.09	กม.	(ปกติคิดให้ 1/4)					
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)	=	0.09	x	15.90 x 6.00	=	8.11	บาท	
ค่าตะแกรงเหล็ก	40,000	ตร.ม. x	34.70	บาท/ตร.ม.	(ใช้ Wire Mesh ๑ 4 มม @ 10 x 30 cm.)	=	1,388.00	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	40,000	ตร.ม. x	5.00	บาท/ตร.ม.		=	200.00	บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)	=		21.94 x 10.00	เมตร	=	219.40	บาท	
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต)	=		12.74 x 40.00	ตร.ม.	=	509.60	บาท	
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)	=		x	ตร.ม.	=		บาท	
ค่าขัดยาบผิวคอนกรีต	40,000	ตร.ม. x	10.00	บาท/ตร.ม.	เลือกทำแบบผิวทางคอนกรีต <input type="checkbox"/> สีขาว <input checked="" type="checkbox"/> ไม่สีขาว	=	400.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	13,379.31	บาท	
ค่างานต้นทุน	=	13,379.31	/	40.00	=	334.48	บาท/ตร.ม.	

งานผิวทางปอร์ตแลนด์คอนกรีต (Portland Cement Concrete Pavement)

หนา 15.0 ซม. (ใช้แบริ่งเหล็ก)

กรณีติดตั้งเครื่องผสม สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.

ตามแบบมาตรฐานทางสำหรับรองค้ำกรงคอนกรีต	4.00	x	10.00	เมตร	=	40.00	ตร.ม.		
ปริมาณงานทั้งโครงการ					=	204.00	ลบ.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	5,000.00		=	30.00	บาท/ลบ.ม.		
กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.									
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	2,204.13	+	30.00		=	2,234.13	บาท/ลบ.ม.		
คิดจากพื้นที่					=	40.00	ตร.ม.		
ปริมาณคอนกรีต	40.00	x	15.00	/	100	=	6.00	ลบ.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	6.00	ลบ.ม.	๑	2,234.13	=	13,404.78	บาท		
ค่าขนส่งคอนกรีต	0.09	กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)							
	0.09	x	15.90	x	6.00	=	8.11	บาท	
ค่าตะแกรงเหล็ก	40,000	ตร.ม. x	34.70	บาท/ตร.ม.	(ใช้ Wire Mesh ๑ 4 มม. ๑ 10 x 30 ซม.)	=	1,388.00	บาท	
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	40,000	ตร.ม. x	5.00	บาท/ตร.ม.		=	200.00	บาท	
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตั้งตามยาว 2 ข้าง)			21.94	x	10.00	เมตร	=	219.40	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต)			12.74	x	40.00	ตร.ม.	=	509.60	บาท
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)				x		ตร.ม.	=		บาท
ค่าขัดยาบผิวคอนกรีต	40,000	ตร.ม. x	10.00	บาท/ตร.ม.	เลือกงานบ่มผิวทางคอนกรีต ○ ดีกว่า ○ ไม่ทำ	=	400.00	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม						=	16,129.89	บาท	
ค่างานต้นทุน	16,129.89	/	40.00		=	403.25	บาท/ตร.ม.		

รอยต่อเพื่อขยายความยาว (Expansion Joint)

ระยะห่าง / Joint = 50.00 เมตร

คิดจากความยาว	4.00	ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar	5.35	กก.	๑	26.87	=	143.80	บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	๑	14.00	=	112.00	บาท
Joint Filler (แผ่นโฟม)	0.60	ตร.ม.	๑	58.00	=	34.80	บาท
Joint Sealer	2.50	ลิตร	๑	45.00	=	112.50	บาท
ค่าหยอดยาง	4.00	ม.	๑	15.82	=	63.28	บาท
ไม้แบบ (2)	0.60	ตร.ม.	๑	303.51	=	182.11	บาท
ค่าใช้จายรวม					=	648.49	บาท
ค่างานต้นทุน	648.49	/	4.00		=	162.12	บาท/เมตร

Metal Cap	ราคาชุดละ	๑	10.00	บาท (ประมาณ)
Joint Filler (แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	๑	58.00	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	๑	45.00	บาท (ประมาณ)
ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar		๑	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดความยาว (Contraction Joint)

ระยะห่าง / Joint = 10.00 เมตร

คิดจากความยาว	4.00	ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar	5.35	กก.	๑	33.52	=	179.39	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	4.00	ม.	๑	24.75	=	99.00	บาท
ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	๑	4.00	=	32.00	บาท
Joint Sealer	1.60	ลิตร	๑	45.00	=	72.00	บาท
ค่าใช้จายรวม					=	382.39	บาท
ค่างานต้นทุน	382.39	/	4.00		=	95.60	บาท/เมตร

รอยต่อความยาว (Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.					
ค่าเหล็ก Tie Bar	8.88	กก.	๑	31.37	=	278.58	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.00	ม.	๑	24.75	=	247.50	บาท
Joint Sealer	5.00	ลิตร	๑	45.00	=	225.00	บาท
ค่าใช้จายรวม					=	751.08	บาท
ค่างานต้นทุน	751.08	/	10.00		=	75.11	บาท/เมตร