ปร.5

สรุปราคากลางค่างานซ่อมบำรุงรักษาทางและสะพาน
เทศบาลตำบลธัญญา อำเภอกมลาไสย จังหวัดกาฬสินธุ์

วันที่ 5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2569

กิจกรรม เสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ประจำปีงบประมาณ 2570

ประเภท บำรุงตามกำหนดเวลา

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลธัญญา

รหัสสายทาง **ชื่อสายทาง** สายถนนพิมพ์ราษฎร์

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 9 บ้านบ่อ ตำบลธัญญา อำเภอกมลาไสย จังหวัดกาฬสินธุ์ **ระยะทางตลอดสายทาง** 0.343 **กิโลเมตร**

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง **แอสฟัลติกคอนกรีต** **กว้าง** 4.00 **เมตร**

ชนิดไหล่ทาง **กว้าง** 0.00 **เมตร**

ปริมาณงาน 0.343 **กม.**

กว้าง 4.00 **เมตร** ช่วง 1 กม. 0+000 ถึง กม. 0+250 **ระยะทาง** 0.250 **กิโลเมตร**

กว้าง 5.00 **เมตร** ช่วง 2 กม. 0+250 ถึง กม. 0+343 **ระยะทางรวม** 0.093 **กิโลเมตร**

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ	
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	925,350.35	Factor F	
2	ค่างานต้นทุนสะพาน/ท่อลอดเหลี่ยม	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้	6.0%
3	แรงจูงใจตามมติ คณะรัฐมนตรี	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย	0.0%
4	ค่าใช้จ่ายพิเศษ	-	- เงินประกันผลงานหัก	0.0%
5	ป้ายโครงการ		- ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.0%
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	925,350.35	- พื้นที่ ฝนตกชุก	ฝนตกปกติ
	คิดเป็นเงิน(เงินเก้าแสนสองหมื่นห้าพันสามร้อยห้าสิบบาทสามสิบห้าสตางค์)	925,350.35		

ระยะทางดำเนินการ 0.343 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,697,814.44 บาท

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุรศักดิ์ ภูมิสาร)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวสุดารัตน์ หรพร้อม)

นักจัดการงานทั่วไป

(ลงชื่อ).....กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายฤทธิศักดิ์ มณีวงศ์)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

รายละเอียดการประมาณราคา เสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ปร.4

รหัสสายทาง **ชื่อสายทาง** สายถนนพิมพ์ราษฎร์

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 9 บ้านบ่อ ตำบลธัญญา อำเภอกมลาไสย จังหวัดกาฬสินธุ์ **ปริมาณงาน** 0.343 กม. **ประจำปีงบประมาณ** 2570

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	**งานปรับปรุงโครงสร้างทาง**										
	1.1 งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	1,000	ตร.ม.	-	1.89	1.89	1,890.00	1.3624	2.57	2,574.94	
	1.2 งานขุดรื้อพื้นทางหินคลุกเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 รื้อโครงสร้างถนน Pavement - In Place เดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานดินตัด(EARTH EXCAVATION)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานวัสดุดินถม(จากการงานดินตัด)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานวัสดุดินถม(จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานทรายถมคันทาง	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานพื้นทางหินคลุก	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานพื้นทางหินคลุก(สำหรับงานขยายไหล่แล้วRecycling)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนา 0.05 ซม.
	1.12 งาน SKIN PATCH	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งาน Pavement In - Place Recycling(0.0350 %)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ลึก 20 ซม.
	1.15 งาน Milling 5 cm.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	Milling 5 cm.
2	**งานผิวทาง**										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	1,465.00	ตร.ม.	11.08	8.60	19.68	28,831.16	1.3624	26.81	39,279.58	
	2.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,465.00	ตร.ม.	-	-	427.67	626,539.91	1.3624	582.66	853,597.97	5.00 ซม.
3	**งานผิวไหล่ทาง**										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5.00 ซม.
4	**งานผิวทางเชื่อม**										
	4.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
5	**งานติเส้นจราจร**										
	5.1 สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 0.10 ม. (3 เส้น)	77.00	ตร.ม.	-	-	285.00	21,945.00	1.3624	388.28	29,897.87	
	5.2 ข้อความ "โรงเรียน" สีเทอร์โมพลาสติก	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 Rumble Strip	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6	**งานจราจรสงเคราะห์**										
	6.1 งานปรับปรุง										
	6.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 งานติดตั้งป้ายจราจร										
	6.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ 1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	ยอดยกไป						679,206.07			925,350.35	

ประมาณราคา

(นายฤทธิศักดิ์ มณีวงศ์)

หน.ฝ่ายการโยธา

ตรวจสอบ.....ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสุรศักดิ์ ภูมิสาร)

ประเภทงาน เสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลธัญญา **สายทาง** **ชื่อสายทาง** สายถนนพิมพ์ราษฎร์

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 9 บ้านบ่อ ตำบลธัญญา อำเภอกมลาไสย จังหวัดกาฬสินธุ์

14 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat								=	11.08 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	ความหนา	3	ซม.	13.889	ตร.ม./ตัน			=	248.70 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ								=	259.78 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ								=	บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุและค่าแรงงานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)								=	**259.78** บาท/ตร.ม.

15 งาน PRIME COAT

ราคายาง CSS - 1 จากโรงงาน	36,013.3	บาท/ตัน	รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	522.00	กม.	=	**36,999.91** บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.80 ลิตร/ตร.ม.							=	29.60 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต : งานราดยางไพรม์โค้ต.....)							=	8.95 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงาน PRIME COAT							=	**38.55** บาท/ตร.ม.

16 งาน TACK COAT

ราคายาง CRS - 2 จากโรงงาน	35,946.7	บาท/ตัน	รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	522.00	กม.	=	36,933.25 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.30 ลิตร/ตร.ม.							=	11.08 บาท/ตร.ม.
ค่าด าเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต : งานราดยางแทคโค้ต.....)							=	8.60 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงาน TACK COAT							=	**19.68** บาท/ตร.ม.

17 งาน Pavement In-Place Recycling

17.1 สูตรค่างาน Pavement In-Place Recycling

N = [Operating Cost + AY + SC]

N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์ ตัน/ตร.ม.

Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์ ตัน/ตร.ม.

C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

17.2 ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน

ความลึกในการขุดกัด 0.20 ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)							=	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด(D)							=	**2.200** ตัน./ลบ.ม.
ปริมาณซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	**3.50%**	X D X 0.2					=	0.0150 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk	2,140.19	บาท/ตัน	รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	26.00	กม.	=	**2,259.83** บาท/ตัน
ค่าปูนซิเมนต์							=	33.897 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) =			0.20 ม.				=	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling							=	**33.90** บาท/ตร.ม.

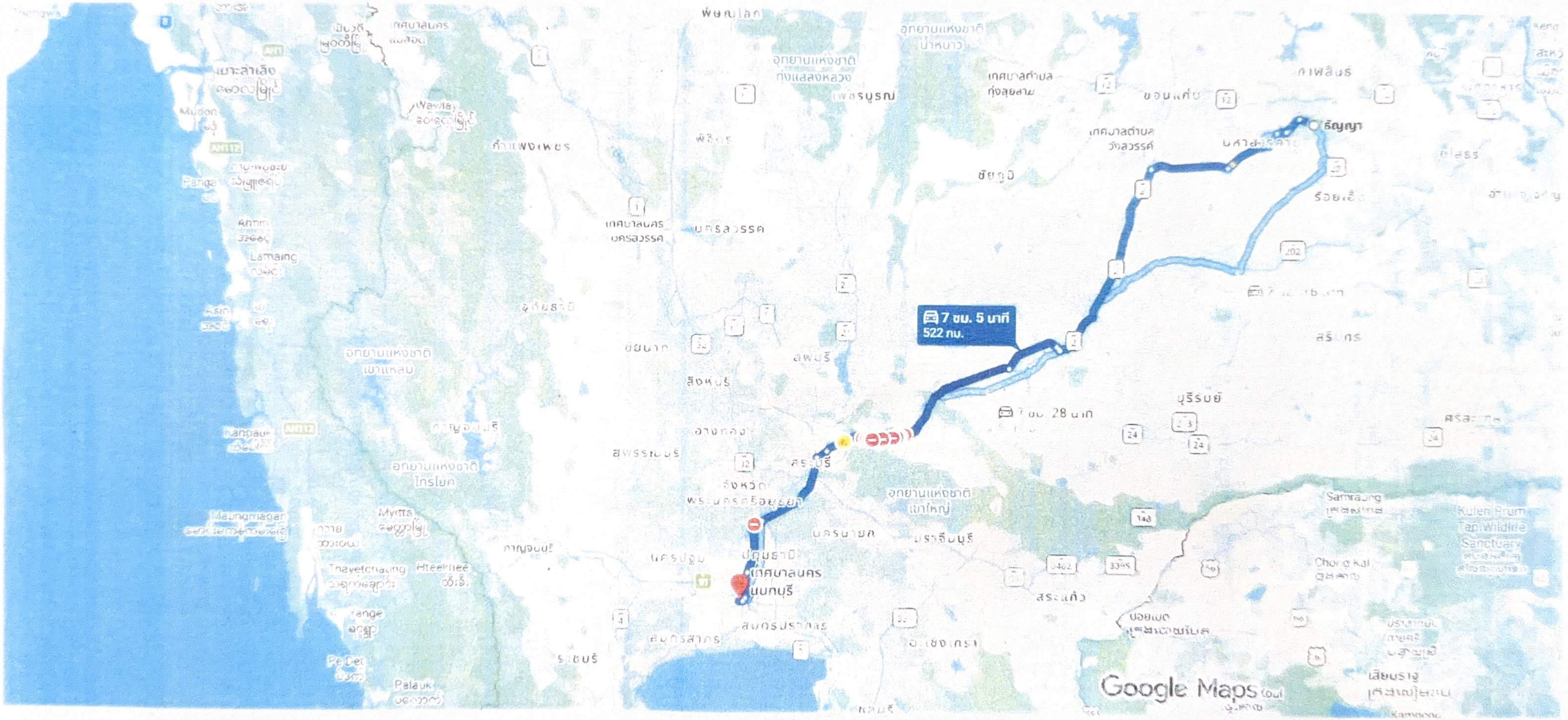
18 งานผิวทางแอสฟัลติคคอนกรีต

18.1 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลติคคอนกรีต หนา **5.00** **ซม.(ON PRIME COAT)**

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ							=	**10,000.00** ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง)	ระยะทางขนส่ง	**52**	กม.(ไม่เกิน 300 กม.)				=	1.431 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	**10,000.0**						=	25.000 บาท/ตัน
ยางAC + ค่าขนส่ง	**5.200%**	= 0.052	ตัน @	44,388.25 บาท/ตัน			=	2,308.189 บาท/ตัน
หินผสม + ค่าขนส่ง 0.74 ลบ.ม.@	799.25	บาท/ลบ.ม.					=	591.445 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต.....) = 0							=	523.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง L/4	1	กม. ()					=	4.710 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. =				14.64				
ตัวแปร **1.00** X . **8.330** X 1.00							=	121.951 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน Asphaltic Concrete บน Prime Coat ความหนา 5 ซม. เป็นเงิน							=	3,576.126 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลติคคอนกรีต หนา	5.00	ซม.	(**8.33** ตร.ม./ตัน)				=	**429.31** บาท/ตร.ม.

ธัญญา ถึง กรุงเทพมหานคร

ขับรถ 522 กม., 7 ชม. 5 นาที



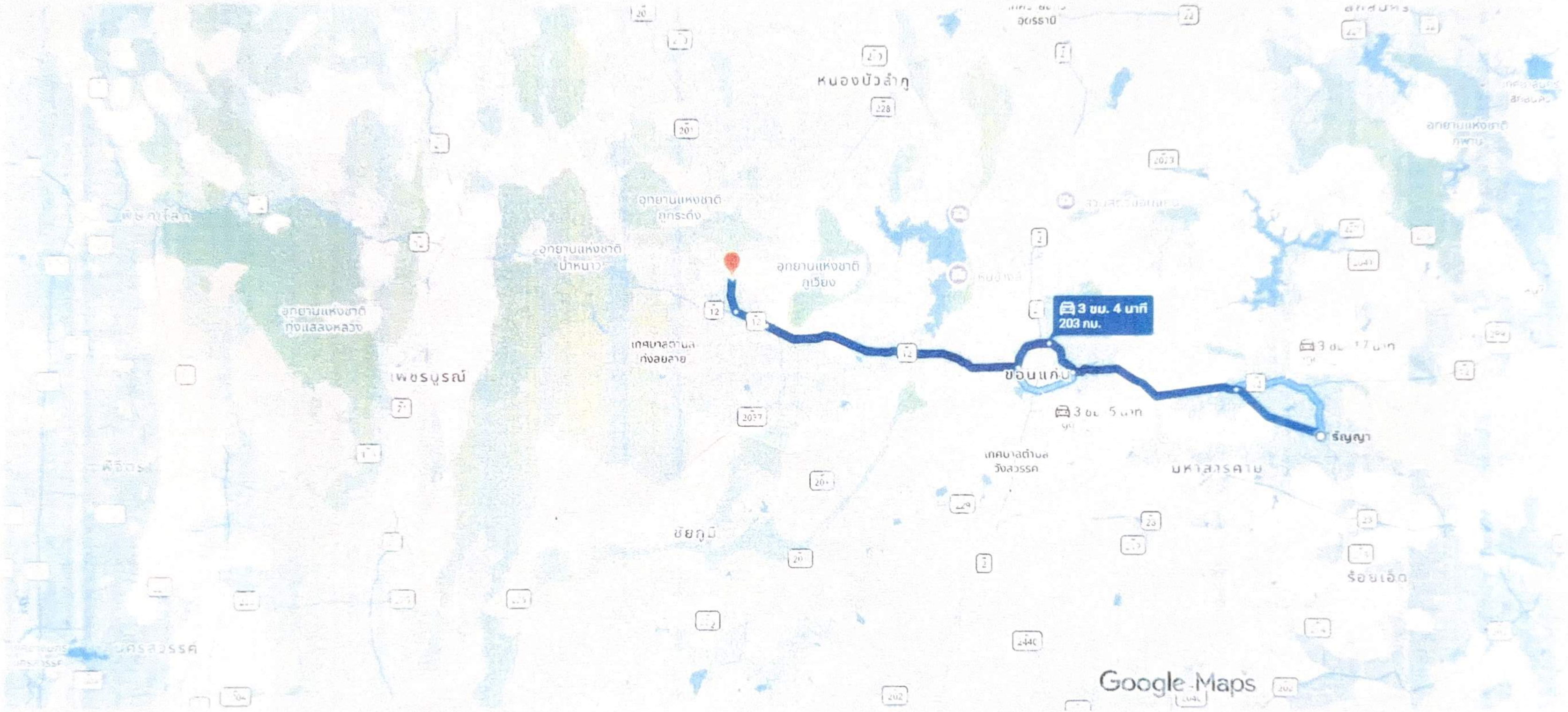
ข้อมูลแผนที่ ©2026 Google 50 กม.

ถนนหลายจุดบน ทางหลวงพเศษสาย อ.บางปะอน-นครราชสีมา

⚠ เส้นทางนี้มีการเก็บค่าผ่านทาง

ธัญญา ถึง ห้างหุ้นส่วนจำกัด ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี

ขับรถ 203 กม., 3 ชม. 4 นาที



ข้อมูลแผนที่ ©2026 Google 20 กม.

ปัจจุบัน

ผ่าน ถนนหมายเลข 2116 และ ถนนหมายเลข 12	3 ชม. 5 นาที	199 กม.