

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนปูผิวแอสฟัลต์คอนกรีตทับถนนคอนกรีตเดิม หมู่ที่ ๙ บ้านดงบัง
ตำบลหนองบ่อ อำเภอนาแก จังหวัดนครพนม.

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบ่อ

๓. วงเงินที่ได้รับการจัดสรร ๖๒๘,๐๐๐.- บาท (หกแสนสองหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงซ่อมแซมถนนปูผิวแอสฟัลต์คอนกรีตทับถนนคอนกรีตเดิม สายบ้านดงบัง-บ้าน
น้อยหนองไผ่สวน ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๘.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือมีพื้นที่ผิว
แอสฟัลต์คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๕๔๐ ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการจำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตาม
แบบแปลนของกรมทางหลวงชนบท

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๖๑๗,๖๑๒.๘๗ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลาง

๖.๒ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา

๖.๓ รายการประมาณราคาต่อหน่วยค่างานต้นทุน

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายวัชรภรณ์ วัชระพันธ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าสำนักปลัด

๗.๒ น.ส.นิภาพร จันโหวาท กรรมการกำหนดราคากลาง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

๗.๓ นายพิรพงษ์ วงศ์ละคร กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบ่อ

วันที่ 9 เดือน มกราคม พ.ศ. 2568

ประเภทงาน งานบำรุงพิเศษ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนปูผิวแอสฟัลต์คอนกรีตทับถนนคอนกรีตเดิม หมู่ที่ 9 บ้านดงบัง

ปริมาณงาน ปรับปรุงซ่อมแซมถนนปูผิวแอสฟัลต์คอนกรีตทับถนนคอนกรีตเดิม สายบ้านดงบัง-บ้านน้อยหนองไผ่สวน ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 308.00 เมตร
หนา 0.04 เมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือมีพื้นที่ผิวแอสฟัลต์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,540 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบ่อ อ.นาแก จ.นครพนม

รหัสสายทาง - ชื่อสายทาง สายบ้านดงบัง-บ้านน้อยหนองไผ่สวน หมู่ที่ 9 บ้านดงบัง

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 9 บ้านดงบัง ตำบลหนองบ่อ อำเภอนาแก ระยะทางตลอดสาย 0.308 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - 0.00 เมตร

จำนวนดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 0.308 กม. ระยะเวลา 60 วัน

ช่วงที่ 1 กม. ที่ 0+000 ถึง 0+308 ระยะทาง 308.000 ม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ไม่มีไหล่ทาง

ช่วงที่ 2 กม. ที่ 0+000 ถึง 0+000 ระยะทาง 0.000 ม. ผิวจราจรกว้าง 0.00 ม. ไม่มีไหล่ทาง

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	617,612.87	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% - พื้นที่ ผันตกชุก 2
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	617,612.87	
	คิดเป็นราคากลาง	617,612.87	
	(หากเสนอหนึ่งหมื่นเจ็ดพันหกร้อยสิบสองบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์)		

ระยะทางดำเนินการ 0.308 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,005,236.59 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งที่ 2/2568 ลงวันที่ 6 มกราคม 2568

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายวัชรกรณ์ วัชระพันธ์)

หัวหน้าสำนักปลัด

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวนิภาพร จันทไวท)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายพิรพงษ์ วงศ์ละคร)

นายช่างโยธาชำนานงาน

รายละเอียดการประมาณราคา

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนปูผิวแอสฟัลต์คอนกรีตทับถนนคอนกรีตเดิม หมู่ที่ 9 บ้านดงบัง
 ปริมาณงาน ปรับปรุงซ่อมแซมถนนปูผิวแอสฟัลต์คอนกรีตทับถนนคอนกรีตเดิม สายบ้านดงบัง-บ้านน้อยหนองไผ่ส่วน ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 308.00 เมตร
 หนา 0.04 เมตร (ไม่มีไหล่ทาง)หรือมีพื้นที่ผิวแอสฟัลต์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,540 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย

รหัสสายทาง - ชื่อสายทาง สายบ้านดงบัง-บ้านน้อยหนองไผ่ส่วน หมู่ที่ 9 บ้านดงบัง
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 9 บ้านดงบัง ตำบลหนองบ่อ อำเภอนาแก จังหวัดนครพนม ระยะทาง 0.308 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	(ก) งานทาง										
	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่าขุดตอ(ขนาดเบา)	1,540	ตร.ม.	-	1.83	1.83	2,818.20	1.4054	2.57	3,960.70	
	1.2 งานขุดรื้อคันทางเดิม จนถึงแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับพื้นทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งาน Benching		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	24.47	-	
	1.10 งานหินคลุกบดอัดแน่น (ไหล่ทาง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2	งานผิวทาง									
2.1 Prime Coat		-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.2 Tack Coat		1,540	ตร.ม.	8.71	7.63	16.34	25,163.60	1.4054	22.96	35,364.92	
2.3 Asphaltic Concrete											
- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)			ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		1,540	ตร.ม.	240.24	12.64	252.88	389,435.20	1.4054	355.40	547,312.23	4 ซม.
2.4 Para - Asphaltic Concrete											
- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat			ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat			ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
3		งานผิวไหล่ทาง									
	3.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	3.4 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	4	งานตีเส้นจราจร									
4.1 สีเทอร์โมพลาสติก		76	ตร.ม.	290.00	-	290.00	22,040.00	1.4054	407.57	30,975.02	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
4.2 Tumble Strips		0.00	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.3 ทางม้าลาย			แผง	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานเบ็ดเตล็ด										
	5.1 งานรื้อพื้นถนนคอนกรีต หนา 0.15 เมตร (หินผุ-ขูดตัก)	0.00	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานเทคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 เมตร	0.00	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
รวมราคาค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น							439,457.00			617,612.87	

**ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบ่อ**

วันที่ 9 เดือน มกราคม พ.ศ. 2568

ประเภทงาน งานบำรุงพิเศษ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนปูผิวแอสฟัลต์คอนกรีตทับถนนคอนกรีตเดิม หมู่ที่ 9 บ้านดงบัง
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบ่อ อ.นาแก จ.นครพนม
 สายทาง - ชื่อสายทาง สายบ้านดงบัง-บ้านน้อยหนองไผ่สวน หมู่ที่ 9 บ้านดงบัง
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 9 บ้านดงบัง ตำบลหนองบ่อ อำเภอนาแก จังหวัดนครพนม ระยะทางตลอดสายทาง 0.308 กม. ระยะทางค้า 308.000 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

1	อ.เมือง จ.นครพนม	หินคลุก	335.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	40	=	92.28	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
2	ราคาสิบล้อ อ.นาแก จ.หนองบัวลำภู	หินฝุ่น	65.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	200	=	328.00	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
3	อ.เมือง จ.นครพนม	หิน 3/4"	375.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	40	=	92.28	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
4	ราคาสิบล้อ อ.นาแก จ.หนองบัวลำภู	หิน 1/2"	255.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	200	=	328.00	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
5	อ.เมือง จ.นครพนม	หิน 3/8"	360.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	40	=	92.28	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
6	อ.เมือง จ.นครพนม	หินผสมแอสฟัลต์	439.46	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	0	=	0.00	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
7	อ.นาแก จ.นครพนม	ดินถม	5.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	1	=	4.58	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
8	อ.นาแก จ.นครพนม	ลูกรัง	15.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	10	=	24.83	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
9	อ.นาแก จ.นครพนม	วัสดุคัดเลือก	15.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	10	=	24.83	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
10	อ.เมือง ของสถานที่ก่อสร้าง	ซีเมนต์	2,797.51	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	40	=	65.91	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
11	กทม.	ยาง CSS-1	28,100.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	675	=	1,107.00	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
12	กทม.	ยาง AC 60-70	31,400.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	675	=	1,107.00	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
13	กทม.	ยาง CRS-2	27,933.33	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	675	=	1,107.00	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
14	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง PARA - AC	-	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	474	=	-	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1.	งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)								
-	ค่าวัสดุที่แหล่ง					=	5.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
-	ค่าเสื่อมราคาชุดตัก					=	23.29	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
-	ค่าขนส่ง					=	4.58	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
	รวมค่าวัสดุและขนส่ง					=	32.87	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
		อัตราการยุบตัว	1.6			=	52.59	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
-	ค่าเสื่อมราคาคับ					=	49.99	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน					=	102.58	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
2.	งานวัสดุคัดเลือก								
-	ค่าวัสดุที่แหล่ง					=	15.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
-	ค่าเสื่อมราคาชุดตัก					=	34.62	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
-	ค่าขนส่ง					=	24.83	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
	รวมค่าวัสดุและขนส่ง					=	74.45	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
		อัตราการยุบตัว	1.6			=	119.12	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
-	ค่าเสื่อมราคาคับ					=	59.99	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน					=	179.11	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
3.	งานลูกรัง								
-	ค่าวัสดุที่แหล่ง					=	15.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
-	ค่าเสื่อมราคาชุดตัก					=	34.62	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
-	ค่าขนส่ง					=	24.83	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
	รวมค่าวัสดุและขนส่ง					=	74.45	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
		อัตราการยุบตัว	1.6			=	119.12	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
-	ค่าเสื่อมราคาคับ					=	59.99	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน					=	179.11	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
4.	งานพื้นทาง								
-	ค่าวัสดุ					=	335.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
-	ค่าขนส่ง					=	92.28	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
	รวมค่าวัสดุ					=	427.28	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
		อัตราการยุบตัว	1.5			=	640.92	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
-	ค่าผสม					=	26.19	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
-	ค่าเสื่อมราคาคับ					=	96.09	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน					=	763.20	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	

5. งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดซ่อมผิวทางเดิมแล้วบดทับ

ผิวทาง (ชนพืด)

ชุดหรือหินคลุก

ชุดหรือรองพื้นทาง(ลูกรัง)

- ค่าวัสดุหินคลุก

- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)

- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่)

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

6. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)

- ค่าวัสดุ

- ค่าขนส่ง

รวมค่าวัสดุ

7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat

- Hot Mix

4

ชม.

(10.417 ตร.ม./คัน)

รวมค่าวัสดุ

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

8. งานโพรมีโต้

- ราคาจากโรงงาน

- ค่าขนส่ง

รวมค่าจ้าง

อัตราการใช้ยาง (0.8 ลิตร/ตร.ม.)

9. งานเทคค็อต

- ราคาจากโรงงาน

- ค่าขนส่ง

รวมค่าจ้าง

อัตราการใช้ยาง (0.3 ลิตร/ตร.ม.)

10. งาน Pavement In-Place Recycling

10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$$

N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์ คัน/ตร.ม.

Y = ราคาจากโรงงานแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง บาท/คัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์ คัน/ตร.ม.

C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง บาท/คัน

10.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost 38.38 บาท/ตร.ม.

ความลึกในการขุดกัด 0.20 ม.

ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก) 3.50 %

หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด 2,200 กก./ลบ.ม.

- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง

- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร

ค่างาน Pavement In-Place Recycling

- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ

รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling

11. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 40 กม.				=	37.67 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) × 0.052				=	1,690.36 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) × 0.74				=	325.20 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะ	1	กม.		=	4.58 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,502.56 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4	ชม.	(10.42 ตร.ม./ตัน)	=	240.24 บาท/ตร.ม.

11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	147.84 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	0.00 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	1,691.03 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) × 0.052				=	1,690.36 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) × 0.74				=	325.20 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะ	1	กม.		=	4.58 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	4,130.93 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4	ชม.	(10.42 ตร.ม./ตัน)	=	396.57 บาท/ตร.ม.
ราคาแอสฟัลติกที่เลือก				=	240.24 บาท/ตร.ม.

11.3 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Para - Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) × 0.052				=	บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) × 0.74				=	บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมพาราแอสฟัลติกคอนกรีต			0.00 × 1.10	=	บาท/ตัน
- ค่าขนส่งพาราแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง	1	กม.		=	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4	ชม.	(10.42 ตร.ม./ตัน)	=	บาท/ตร.ม.

11.4 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Para - Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) × 0.052				=	บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) × 0.74				=	บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมพาราแอสฟัลติกคอนกรีต			0.00 × 1.10	=	461.73 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งพาราแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง	1	กม.		=	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4	ชม.	(10.42 ตร.ม./ตัน)	=	บาท/ตร.ม.
ราคาแอสฟัลติกที่เลือก				=	- บาท/ตร.ม.

ค่าตัวแปร

A = ราคาขายแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกรด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปากรูบวกรด้วยค่าขนส่งจากปากกรู ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่าที่ กทม เฉลี่ย 32.50 บาท / ลิตร
- ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอมะนัง ของสถานที่ก่อสร้าง เฉลี่ย 33.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกชุก 2
- ปริมาณจราจร (PCU) - คัน/วัน
- ระยะเวลาซ่อมสร้างประมาณ = วัน