

**รายละเอียดข้อกำหนดและเงื่อนไข (Terms of Reference : TOR) และราคากลาง  
การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกดีเซล ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ  
แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๑ คัน**

**๑.ความเป็นมา**

ตามมติที่ประชุมสภาเทศบาลเมืองต้นเปา สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ เพื่อพิจารณาอนุมัติขออนุมัติโอนเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อตั้งจ่ายเป็นรายการใหม่ในหมวดรายจ่าย ค่าครุภัณฑ์ และอนุมัติขออนุมัติจ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ โดยมีรายละเอียดตามรายงานการประชุมสภา ญัตติที่ ๕.๒ อนุมัติขออนุมัติจ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๑) ของงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย แผนงานการรักษาความสงบภายใน งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกดีเซล ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๑ คัน งบประมาณตั้งไว้ ๒,๕๗๓,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นสามพันบาทถ้วน) เพื่อจ่ายเป็นค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง นั้น

**๒. วัตถุประสงค์**


เพื่อใช้ในการปฏิบัติการกิจด้านการป้องกัน และระงับอัคคีภัย รวมทั้งงานสาธารณภัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และงานที่ได้รับมอบหมายด้านอื่นๆ ของเทศบาล

**๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา**

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงาน ของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีคุณสมบัติต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดา ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ ให้แก่เทศบาลเมืองต้นเปา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์คุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

  
(นายสุวิทย์ หน่อพุด)  
ประธานกรรมการ

พันจ่าเอก

  
(ชัยวัฒน์ ศิราธนสวัสดิ์)  
กรรมการ

  
(นายอรรถกฤต คำบุญเรือง)  
กรรมการ

๑๑. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วย ระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๑๒. คณะกรรมการขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาไม่รับผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติไม่ครบตามประกาศโดยดุลยพินิจของคณะกรรมการถือเป็นที่สุด

๑๓. ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมค่าธรรมเนียมจดทะเบียนรถ พร้อมรอบป้าย พรบ. ค่าขนส่ง ค่าอุปกรณ์ประกอบประจำรถ และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยถือปฏิบัติตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒ / ว๒๑๔ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ มาแสดงด้วย หรือ หากได้จดทะเบียนผู้ประกอบการ SMEs ให้ยื่นหนังสือรับรองด้วย

๑๕. หน่วยงาน ฯ "จะชำระราคาให้ผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถและโอนทะเบียนให้กับผู้ซื้อแล้วเท่านั้น"

#### ๔. รายละเอียดพัสดุ

เป็นรถบรรทุกชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ต่อน้ำหนักมีประตูด ๒ บาน พร้อมที่ล้อคมีที่นั่งปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า ๓ คน พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศวิทยุ ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งถังบรรจุน้ำ มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร พร้อมอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม ผลิตและต่อประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(ร.ง.๔) และได้รับมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายของการออกแบบ การผลิตการประกอบ การบริการซ่อมบำรุงตัวถังสำหรับยานพาหนะ และ ISO ๑๔๐๐๑ และต้องเป็นบริษัทผู้ผลิตระดับที่ ๑ ที่มีการรับรองการขึ้นทะเบียนผู้ผลิตและนำเข้าจากกรมการขนส่งทางบก และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา (ทั้งนี้กำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์แก่ทางราชการ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน)


#### ตัวรถยนต์

๑. เป็นรถยนต์บรรทุก ชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด
๒. ความยาวช่วงล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต
๓. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ
๔. ติดตั้งวิทยุ AM/FM MP๓ ช่องเสียบ USB
๕. ตัวรถยนต์ เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย ที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (MIT)
๖. ติดตั้งฟิล์มกรองแสงกระจกห้องโดยสาร ความเข้มของฟิล์มเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

#### เครื่องยนต์

๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
๒. ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี/หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ / หรือมีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า /
๓. เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือ EURO ๕ โดยแนบเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

  
(นายสุวิทย์ หนองพุด)  
ประธานกรรมการ

  
พันจ่าเอก (ชัยวัฒน์ ศิราธนสวัสดิ์)  
กรรมการ

  
(นายอรรถกฤต คำบุญเรือง)  
กรรมการ

๔. ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน มีศูนย์บริการภายในจังหวัดและจังหวัดข้างเคียง ทั้งนี้ เพื่อความสะดวกในการบำรุงดูแลรักษา และการจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุง ในการบริการหลังการขาย

#### ระบบส่งกำลัง

๑. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

#### ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

#### ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิด-เปิด มีกุญแจสามารถล็อกได้

#### ระบบกันสะเทือน

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

#### ระบบห้ามล้อ

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

#### สมรรถนะ

- สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

#### ระบบไฟฟ้า

๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๒. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๓. มีสัญญาณไฟต่างๆถูกต้องครบถ้วนตาม พ.ร.บ.จราจรทางบกกำหนด

#### ถังบรรจุน้ำ

๑. ถังบรรจุน้ำมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร รูปทรงรีตามมาตรฐานผู้ผลิต สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร โดยแนบแบบโครงสร้างถังบรรจุน้ำมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒. มีช่องสำหรับลงทำความสะอาด (MAN HOLE) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ ซม. พร้อมฝา ปิด - เปิด แบบบล็อกล็อกได้ จำนวน ๒ ช่อง ภายในถังมีแผ่นกั้น เพื่อลดแรงกระแทกของน้ำ ขณะขับเคลื่อน


๓. มีท่อระบายอากาศหรือท่อน้ำล้นขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ท่อ

๔. ติดตั้งมาตรวัดระดับน้ำตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. มีชั้นบันไดสำหรับขึ้น-ลง ตัวถังบรรจุน้ำติดตั้งไว้ด้านหลังของถังบรรจุน้ำ

๖. ด้านบนถังบรรจุน้ำ มีที่กั้นกันตกตลอดแนวความยาวของตัวถัง

  
(นายสุวิทย์ หน่อพุฒิ)  
ประธานกรรมการ

  
พันจ่าเอก (ชัยวัฒน์ ศิราธนสวัสดิ์)  
กรรมการ

  
(นายอรรถกฤต คำบุญเรือง)  
กรรมการ

๗. มีตู้เก็บสายส่งน้ำ ข้อต่อ หัวฉีดน้ำ และอุปกรณ์ต่าง ๆ พร้อมบานปิด-เปิด โครงสร้างทำด้วยอลูมิเนียมอัลลอยด์ ริดขึ้นรูปเป็นอลูมิเนียมอัลลอยด์สำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์ ที่มีความแข็งแรงไม่ทำให้เกิดสนิม ได้รับการรับรองกระบวนการผลิตตามมาตรฐาน IATF ๑๖๙๔๔ และหุ้มด้วยแผ่นอลูมิเนียมมีความหนาไม่น้อยกว่า ๑.๒ มิลลิเมตร และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยแบบเอกสารรูปแบบอลูมิเนียมอัลลอยด์และเอกสารมาตรฐาน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๘. ถึงบรรจุภัณฑ์ต้องทำการเชื่อมประกอบโดยช่างฝีมือที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ โดยแนบใบรับรองช่างฝีมือที่ได้รับการรับรองโดยกรมพัฒนาฝีมือแรงงานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๙. ชุดถังบรรจุน้ำ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และได้รับมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายของการออกแบบ การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะ และ ISO๑๔๐๐๑ และต้องเป็นบริษัทผู้ผลิตระดับที่ ๑ ที่มีการรับรองการขึ้นทะเบียนผู้ผลิตและนำเข้าจากกรมการขนส่งทางบก

## ระบบการรับน้ำเข้าถึง / การจ่ายน้ำออกจากถัง

### ๑. ระบบรับน้ำเข้าสู่ถังเก็บน้ำ

๑.๑. มีทางสูบน้ำจากภายนอกพร้อมบอลลวล์ ปิด-เปิด มีขนาดท่อเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ทาง

๑.๒. มีทางสูบน้ำจากถังพร้อมวาล์ว ปิด-เปิด มีขนาดท่อเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ทาง

๑.๓. มีมาตรวัดแรงดูด จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด ติดตั้งอยู่ทางสูบน้ำเข้าถึงไม่น้อยกว่า ๑ จุด

๑.๔. ทางส่งน้ำเข้าถึงบรรจุภัณฑ์ มีพลาสติกใส สำหรับตรวจสอบน้ำไหลเข้าถึงน้ำตัวพลาสติก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓๕ มิลลิเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ตัว โดยแนบแคตตาล็อกรูปแบบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑.๕. มีท่อรับน้ำเข้าถึงเก็บน้ำแบบรีเลย์ (Relay) โดยขนาดของท่อรับน้ำมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว พร้อมข้อต่อชนิดสวมเร็ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ทาง

๑.๖. มีวาล์วกรองผง (Y-Strainer) ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ติดตั้งที่สายสูบน้ำจากท่อทางสูบน้ำจากภายนอกเพื่อป้องกันความเสียหายจากเศษวัสดุขนาดใหญ่เข้าไปในใบพัด พร้อมบอลลวล์ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ติดตั้งที่ปลายวาล์วกรองผง เพื่อความสะดวกในการระบายตะกอนทิ้งอย่างรวดเร็ว

### ๒. ระบบจ่ายน้ำออกจากถังเก็บน้ำ

#### ๒.๑. การจ่ายน้ำผ่านสายส่งน้ำ

๒.๑.๑. มีท่อจ่ายน้ำออกจากถังบรรจุภัณฑ์ พร้อมวาล์วปิด-เปิด โดยขนาดของท่อจ่ายน้ำมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ทาง


๒.๑.๒. มีท่อจ่ายน้ำออกจากถัง พร้อมวาล์วปิด-เปิด โดยขนาดของท่อจ่ายน้ำมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ทาง

๒.๑.๓. มีมาตรวัดแรงดันน้ำ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด ติดตั้งอยู่ทางจ่ายน้ำออกจากถังไม่น้อยกว่า ๑ จุด

๒.๑.๔. มีข้อต่อชนิดสวมเร็ว เพื่อสวมเข้ากับท่อจ่ายน้ำ

  
(นายสุทธิ หน่อพุมิ)  
ประธานกรรมการ

พันจ่าเอก

  
(ชัยวัฒน์ ศิราธนสวัสดิ์)  
กรรมการ

  
(นายอรรถกฤต คำบุญเรือง)  
กรรมการ

## ๒.๒. การจ่ายน้ำแบบฝอย

๒.๒.๑. มีชุดฉีดพ่นน้ำแบบฝอย (Spray Bar) ด้านข้างซ้ายและขวา พร้อมวาล์วควบคุมการปิด-เปิด จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ทาง โดยผ่านทางเครื่องสูบน้ำ

๒.๒.๒. มีชุดฉีดจ่ายน้ำแบบฝอย (Spray Bar) ด้านท้ายรถ พร้อมวาล์วควบคุมการปิด-เปิด จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ทาง โดยไม่ผ่านทางเครื่องสูบน้ำ

## ๒.๓. การจ่ายน้ำแบบแท่นป็น

๒.๓.๑. มีท่อจ่ายน้ำขนาดท่อเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว สำหรับต่อเข้ากับชุดแท่นป็นฉีดน้ำ พร้อมวาล์ว ปิด-เปิด จำนวน ๑ จุด สามารถถอดเปลี่ยนหัวฉีดน้ำได้ ดังนี้

\* หัวฉีดน้ำชนิดใช้ฉีดน้ำเป็นลำตรง จำนวน ๑ อัน

\* หัวฉีดน้ำชนิดปรับเป็นฝอยได้ จำนวน ๑ อัน

๒.๓.๒. ชุดแท่นป็นผลิตจากเหล็กหล่อและสามารถหมุนฉีดในแนวนอนได้ ๓๖๐ องศา สามารถปรับก้มเงยได้ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ทาง

## สายสูบน้ำและสายส่งน้ำ

๑. สายสูบน้ำ จำนวน ๒ เส้น เป็นท่อดูดน้ำแบบผิวเป็นลอน ขึ้นในทำจากยางธรรมชาติหรือยางสังเคราะห์ ที่มีความยืดหยุ่นสูงเสริมแรงด้วยโครงสร้างเหล็ก มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร

๒. สายส่งน้ำ ผลิตจากยางสังเคราะห์หรือโพลีเอสเตอร์ (POLYESTER) สามารถทนแรงดันการแตกกระเบิด ได้ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว เป็นสายส่งน้ำพร้อมข้อต่อสวมเร็ว เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานสากล มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว และมีความยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร จำนวน ๒ เส้น

๓. สายส่งน้ำ ผลิตจากยางสังเคราะห์หรือโพลีเอสเตอร์ (POLYESTER) สามารถทนแรงดันการแตกกระเบิด ได้ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว เป็นสายส่งน้ำพร้อมข้อต่อสวมเร็ว เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานสากล มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑.๕ นิ้ว และมีความยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร จำนวน ๒ เส้น

## เครื่องสูบน้ำ

๑. เป็นเครื่องสูบน้ำชนิดไม่ต้องล่อน้ำ (Self Priming Centrifugal Pump) แบบใบพัดเดี่ยว มีประสิทธิภาพสูง สามารถสูบน้ำโดยไม่ต้องมีระบบช่วยทำสูญญากาศ

๒. ปัมและใบพัดทำด้วยเหล็กหล่อ มีขนาดท่อดูดน้ำไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว มีขนาดท่อส่งน้ำไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว


๓. เครื่องสูบน้ำสามารถสูบน้ำได้ในอัตราไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ลิตรต่อนาที ทำแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๑,๗๐๐ รอบต่อนาที โดยแนบกราฟการทำงานของปั้มน้ำมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔. มีท่อทางน้ำลัด (BY PASS) เพื่อป้องกันอุปกรณ์การสูบ - จ่าย น้ำชำรุด กรณีเครื่องสูบน้ำทำงานแต่ยังไม่ได้เปิดวาล์วน้ำ

๕. เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงและผลิตจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) ลำดับที่ ๗๐ และได้รับมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑

๖. เครื่องสูบน้ำเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (MIT) พร้อมแนบเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

  
(นายสุทัย หน่อพุมิ)  
ประธานกรรมการ

พันจ่าเอก   
(ชัยวัฒน์ ศิราชนสวัสดิ์)  
กรรมการ

  
(นายอรรถกฤต คำบุญเรือง)  
กรรมการ

/ระบบสัญญา...

### ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินและไฟส่องสว่าง

๑. ด้านบนหัวแก่งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแผงทรงยาว จำนวน ๑ ชุด โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
๒. ด้านท้ายของรถติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินทรงกลม จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ดวง โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
๓. ติดตั้งเครื่องขยายเสียงอิเล็กทรอนิกส์ไซเรนพร้อมลำโพง จำนวน ๑ ชุด


### การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑. พ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดสีพอลิยูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
๒. พ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ภายในถังบรรจุน้ำ
๓. สีพ่นรถ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
๔. สีต้องได้มาตรฐาน ASTM D ๓๓๕๙ ผ่านการตรวจสอบจากสถาบันยานยนต์หรือสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี หรือสถาบันอื่นที่น่าเชื่อถือ เพื่อการยึดเกาะของสีที่ได้คุณภาพพร้อมแนบเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
๕. ติดแผ่นสะท้อนแสงตามกฎหมาย แผ่นสะท้อนแสงผ่านการเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก โดยแนบเอกสารใบรับรองผ่านการเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
๖. ให้มีเครื่องหมายตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารอยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ ข้อ ๖ “รถส่วนกลางทุกคัน ให้มีตราเครื่องหมายประจำองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตรหรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอกรถทั้งสองข้าง” โดยพ่นด้วยสีขาวพร้อมรหัสครุภัณฑ์ของหน่วยงาน เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน

### อุปกรณ์มาตรฐานอื่นๆตามมาตรฐานผู้ผลิต

- |   |              |
|---|--------------|
| ๑. ตะกร้าหวายกรองผง   | จำนวน ๑ ชุด  |
| ๒. ตะแกรงกรองผงแบบบอลูมิเนียมหรือทองเหลืองแบบมีล้นกันน้ำไหลกลับ               | จำนวน ๑ ชุด  |
| ๓. ประแจขันข้อต่อท่อดูด   | จำนวน ๑ ชุด  |
| ๔. ข้อแยกสามทาง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว                                      | จำนวน ๑ อัน  |
| ๕. หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบด้ามปืน (Pistol grip) ปรับอัตราการไหลของน้ำได้ ๔ ระดับ | จำนวน ๑ อัน  |
| ๖. เสือกักสะท้อนแสง   | จำนวน ๔ ชุด  |
| ๗. ยางอะไหล่พร้อมมangk ล้อ ขนาดตามมาตรฐาน                                     | จำนวน ๑ ชุด  |
| ๘. แม่แรงพร้อมด้าม ขนาดตามมาตรฐานรถ   | จำนวน ๑ ชุด  |
| ๙. ประแจถอดล้อ  | จำนวน ๑ ชุด  |
| ๑๐. คู่มือการใช้รถ  | จำนวน ๑ เล่ม |
| ๑๑. คู่มือตรวจเช็คบริการ  | จำนวน ๑ เล่ม |

  
(นายสุวิทย์ หนองพุมิ)  
ประธานกรรมการ

พันจ่าเอก   
(ชัยวัฒน์ ศิราธณสวัสดิ์)  
กรรมการ

  
(นายอรรถกฤต คำบุญเรือง)  
กรรมการ

๑๒. ติดตั้งเครื่องรับ-ส่งวิทยุ โทรคมนาคม ระบบ VHF/FM จำนวน ๑ ชุด  
ชนิดเคลื่อนที่ พร้อมเสาอากาศติดรถยนต์กำลังส่งไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์  
พร้อมอุปกรณ์ครบชุดพร้อมใช้งาน

๑๓. อุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทางรถ GPS จำนวน ๑ ชุด  
- สามารถต่ออายุสัญญาณได้ต่อเนื่อง โดยไม่เสียค่าธรรมเนียมรายปี

#### **ชุดกล้องบันทึกวิดีโอหน้าหลังบนพาหนะ**

๑. เครื่องบันทึกต้องประกอบด้วยหน้าจอขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว ความละเอียดไม่น้อยกว่า ๑๐๒๔ x ๖๐๐ Pixel รองรับการเชื่อมต่อกล้องบันทึกได้ไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง ความละเอียดไม่น้อยกว่า AHD มีสายทริกเกอร์ (Trigger) อย่างน้อย ๑ ชุด รองรับ SD CARD ในการบันทึกได้สูงสุด ๒๕๖ GB ตัวเครื่องสามารถปิดหน้าจอได้ขณะบันทึก รองรับไฟล์บันทึก ชนิด AVI หรือ MP๔ รองรับระบบไฟตั้งแต่ ๑๒-๓๖ โวลต์ ควบคุมการใช้งานด้วยปุ่มกดที่หน้าเครื่อง และรีโมทคอนโทรล

๒. กล้องหน้า-หลัง AHD ความละเอียด Full HD ๑๐๘๐P คมชัดสูง มุมมองกล้องไม่น้อยกว่า ๑๒๐° สามารถสลับภาพซ้าย-ขวาได้

๓. กล้องหน้า-หลัง เป็นระบบ PAL หรือ NTSC ตัวกล้องเป็นโลหะอลูมิเนียม แข็งกรงทนทาน ต่อสภาพอากาศ และแรงกระแทก สามารถทำงานได้ช่วงอุณหภูมิระหว่าง -๒๐°C ถึง ๗๐°C

๔. กล้องสำหรับติดตั้ง ๒ ชุด ระบบป้องกันน้ำและฝุ่นละอองด้วยมาตรฐาน IP๖๘

๕. กล้องหน้าระบบอินฟราเรดหลอด LEDs ไม่น้อยกว่า ๑๒ ดวง ระยะอินฟราเรด ๑๐-๑๕ เมตร

๖. กล้องหลังระบบอินฟราเรดหลอด LEDs ไม่น้อยกว่า ๑๘ ดวง ระยะอินฟราเรด ๑๕-๒๐ เมตร

๗. ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือรับรองจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ว่าสินค้าที่นำเสนอโครงการนี้ผ่านตามข้อกำหนด และยังอยู่ในสายการผลิต มีการสำรองอะไหล่ ๕ ปี และรับประกันสินค้า ๑ ปี

๘. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตกล้องติดรถยนต์หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต พร้อมแนบเอกสารมาประกอบการพิจารณา โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา


#### **เงื่อนไขการยื่นเสนอราคา**


๑. ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ส่วนควบทุกชนิด ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน นอกจากการทดลอง และทดสอบสมรรถนะตามขั้นตอนของการผลิต

๒. ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตและต่อประกอบรถ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดของหน่วยงานราชการภาครัฐ โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงหลักฐานโรงงานผลิตและต่อประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) และได้รับมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายของการออกแบบ การผลิตการประกอบ การบริการซ่อมบำรุงตัวถังสำหรับยานพาหนะ และ ISO ๑๔๐๐๑ และต้องเป็นบริษัทผู้ผลิตระดับที่ ๑ ที่มีการรับรองการขึ้นทะเบียนผู้ผลิตและนำเข้าจากกรมการขนส่งทางบก โดยแนบเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓. โครงสร้างถังน้ำขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร มีรูปแบบพิมพ์เขียว และมีวิศวกรสาขาเครื่องกล ไม่น้อยกว่าระดับสามัญวิศวกร เป็นผู้รับรองแบบและแนบหลักฐานของผู้รับรองแบบและวิศวกรมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔. ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐานสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (MIT) ของตัวรถยนต์ดังกล่าว มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

  
(นายสุวิทย์ หน่อพุด)  
ประธานกรรมการ

พันจ่าเอก   
(ชัยวัฒน์ ศิราธนสวัสดิ์)  
กรรมการ

  
(นายอรรถกฤต คำบุญเรือง)  
กรรมการ  
/๕. ผู้เสนอราคา...

๕. ผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไขคุณลักษณะที่กำหนด คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาผลของผู้เสนอราคานั้น

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาใช้หลักเกณฑ์ราคา (โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องผ่านการพิจารณาทั้งคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอและผ่านการพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคแล้ว จึงจะใช้เกณฑ์ราคาในขั้นตอนสุดท้าย)

๗. ผู้ขายต้องฝึกอบรมแนะนำการใช้งาน และการปรับนินบัตินำรุงรักษารถยนต์และระบบให้กับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานของทางราชการ ให้เป็นที่เรียบร้อย

๘. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้มีอาชีพเกี่ยวกับการขายรถประเภทรถบรรทุกน้ำหรือมีหนังสือแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิต และไม่ใช่เอกสารปลอม หรือหมดอายุ ตามที่หน่วยงานกำหนดและขณะที่เข้ายื่นเอกสารเสนอราคาหากผู้เสนอราคารายใดฝ่าฝืนเอกสารอันเป็นเท็จต่อหน่วยงานราชการที่จะจัดซื้อจะต้องถูกดำเนินการตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ถึงที่สุด ตามเอกสารที่แสดงในวันยื่นเสนอราคา

๙. การรับประกัน : ผู้ขายจะต้องรับประกันในการชำรุดเสียหาย ของรถยนต์บรรทุกน้ำอเนกประสงค์ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี และต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ผู้ขายได้รับทราบถึงการแจ้งถึงความชำรุดเสียหายซึ่งการันระยะเวลารับประกันนับจากวันที่ส่งมอบโอนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่กรณีจากการเสื่อมสภาพตามการใช้งานปกติหรือเกิดจากการใช้งานผิดวิธีการแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ ผู้ซื้อจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นเอง

๑๐. กำหนดส่งมอบ ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

หมายเหตุ : ให้พิจารณารายการสินค้าที่ผลิต ในประเทศไทยเป็นอันดับแรกเว้นจำเป็นหรือต้องนำเข้าจากต่างประเทศตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เงื่อนไขตามแนวทาง ข้อ ๑.๓ (๑.๓.๑)

## ๕. หลักเกณฑ์การคัดเลือก/หรือพิจารณาคัดเลือก

โดยใช้เกณฑ์ราคา

### ๖. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

ตามมติที่ประชุมสภาเทศบาลเมืองต้นเปา สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ เพื่อพิจารณาอนุมัติขออนุมัติโอนเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อตั้งจ่ายเป็นรายการใหม่ในหมวดรายจ่าย ค่าครุภัณฑ์ และอนุมัติขออนุมัติจ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ โดยมีรายละเอียดตามรายงานการประชุมสภา ญัตติที่ ๕.๒ ญัตติขออนุมัติจ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (ครั้งที่ ๑) ของงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย แผนงานการรักษาความสงบภายใน งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกดีเซล ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๑ คัน งบประมาณตั้งไว้ ๒,๕๗๓,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นสามพันบาทถ้วน)

### ๗. งวดงานและการจ่ายเงิน


กำหนดจ่ายงวดเดียวเมื่อส่งของครบถ้วน ถูกต้อง ตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจรับเสร็จเรียบร้อยแล้ว และผู้ขาย (คู่สัญญา) ได้จดทะเบียนคู่มือโอนกรรมสิทธิ์ถูกต้องครบถ้วนตามระเบียบของทางราชการแล้วเท่านั้น

### ๘. เงื่อนไขการปรับ


กรณีส่งมอบพัสดุเกินกำหนดโดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

  
(นายสุวิทย์ หน่อพุฒิ)  
ประธานกรรมการ

พันจ่าเอก

  
(ชัยวัฒน์ ศิราธนสวัสดิ์)

กรรมการ

  
(นายอรรถกฤต คำบุญเรือง)

กรรมการ

/๙. การกำหนด...

๙. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง (ถ้ามี)

ต้องรับประกันคุณภาพอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยมีหนังสือรับประกันในวันส่งมอบ

๑๐. ราคาากลาง

เป็นราคาตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๘ (หน้าที่ ๒๐ ลำดับที่ ๘.๒.๗ และหน้า ๗๗)

(ลงชื่อ).....ผู้กำหนดรายละเอียดและราคาากลาง

(นายสุวิทย์ หน่อพุฒิ)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

พันจ่าเอก .....ผู้กำหนดรายละเอียดและราคาากลาง

(ชัยวัฒน์ ศิราธนสวัสดิ์)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ผู้กำหนดรายละเอียดและราคาากลาง

(นายอรรถกฤต คำบุญเรือง)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานเทคนิค

ความเห็นของหัวหน้าฝ่าย.....

(นางโสธยา เทียนสงรัมย์)

หัวหน้าฝ่ายปกครอง

ความเห็นของหัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล.....

(นายถวิล เมืองแทน)

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

หมายเหตุ: รายละเอียดข้อกำหนดและเงื่อนไข (Terms of Reference : TOR) และราคาากลาง การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง รถบรรทุกดีเซล ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๑ คัน สำนักปลัดเทศบาล เทศบาลเมืองต้นเปา

/ความเห็น...

ความเห็นปลัดเทศบาลเมืองต้นเปา

เห็นชอบตามที่ขอมา



(นางพยอม สาสกุล)

ปลัดเทศบาลเมืองต้นเปา

ความเห็นรองนายกเทศมนตรีเมืองต้นเปา

เห็นชอบตามที่ขอมา



(นายศรัณยวิทย์ ทอดเสียง)

รองนายกเทศมนตรีเมืองต้นเปา

ความเห็นของนายกเทศมนตรีเมืองต้นเปา

☒ อนุมัติ

☐ ไม่อนุมัติ เนื่องจาก



(นายสุชาติ ไชยมงคล)

นายกเทศมนตรีเมืองต้นเปา

หมายเหตุ: รายละเอียดข้อกำหนดและเงื่อนไข (Terms of Reference : TOR) และราคากลาง การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง รถบรรทุกดีเซล ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๑ คัน สำนักปลัดเทศบาล เทศบาลเมืองต้นเปา