

ร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)
รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถตัดหญ้าชุดหลังชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน
เทศบาลตำบลหนองไผ่ อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

.....

๑.ความเป็นมา

เทศบาลตำบลหนองไผ่ มีอำนาจหน้าที่ในการพัฒนาตำบลทั้งในด้านเศรษฐกิจ สังคมและวัฒนธรรม ซึ่งพื้นที่อยู่ในเขตเมือง เป็นที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม มีโครงสร้างพื้นฐาน ประปา ไฟฟ้าถนนและอาคารต่างๆ ที่จำเป็นจะต้องได้รับการบำรุงรักษาซ่อมแซมอยู่เสมอ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ตลอดระยะเวลา และเพื่อบำบัดความเดือดร้อนของประชาชน เมื่อเกิดความเดือดร้อนอย่างเร่งด่วน จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องจัดซื้อรถตัดหญ้าชุดหลัง เพื่อให้พร้อมต่อความต้องการในการใช้งานในการขุดดินเคลื่อนย้ายสิ่งของและสนับสนุนงานซ่อมแซมสิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ ในพื้นที่และเวลาที่รวดเร็ว

ดังนั้น เทศบาลตำบลหนองไผ่ จึงเล็งเห็นความสำคัญของประชาชนที่จะมุ่งสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ลดความสูญเสียหรือเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้น โดยเฉพาะระบบการคมนาคมและขนส่ง จึงมีความประสงค์จะขอซื้อครุภัณฑ์ก่อสร้าง โดยได้รับอนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ก่อสร้าง เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถตัดหญ้าชุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน

๒.วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการปฏิบัติงานบริการประชาชน ในการซ่อมแซมถนน ร่องระบายน้ำ โดยการเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องจักรกล ยานพาหนะ เครื่องมือและอุปกรณ์สำหรับการซ่อมบำรุงรักษาดูแล

๒.๒ ลดความสูญเสียที่จะก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในการเดินทาง

๒.๓ สร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชนต่อการปฏิบัติงานของหน่วยงานภาครัฐ ที่มุ่งเน้นสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในการเดินทาง

๓.คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการประเมินการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายวัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่หน่วยงานของรัฐ ณ วันที่ได้รับประกาศเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวนให้เข้ามายื่นข้อเสนอจากหน่วยงานของรัฐ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการยื่นข้อเสนอในครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจจะปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e- GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e- GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเงินสดก็ได้ ตามที่ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถที่เสนอ (CATTALOG) มาพร้อมกับการเสนอราคา

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยให้ยื่นเอกสารขณะเข้าเสนอราคา

๔. คุณสมบัติทั่วไป

เป็นรถตักหน้า-ขุดหลัง (Backhoe Loader) ชนิดล้อยาง ๔ ล้อ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ (๔WD) ขนาดล้อหน้าเล็ก - ล้อหลังใหญ่ ประกอบด้วยแขนตัก (Loader) ติดตั้งสำหรับตักอยู่ด้านหน้ารถ และแขนขุด (Backhoe) ติดตั้งสำหรับขุดอยู่ด้านหลังรถ โดยแขนขุดเป็นชนิดเลื่อนทำงานซ้าย-ขวาได้ (Sideshift) การตักและการขุดควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกสามารถบังคับได้จากที่นั่งของคนขับ โดยพนักงานขับไม่ต้องลุกจากที่นั่ง และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๕. คุณสมบัติเฉพาะเครื่องยนต์

๕.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๙๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๒๐๐ รอบต่อนาที แรงบิดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๔๒๐ นิวตัน-เมตร ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๕.๒ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๓.๕ ลิตร

๕.๓ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ผ่านมาตรฐานการควบคุมมลพิษจากเครื่องยนต์ต่ำกว่า EPA Tier ๓

๕.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์จะต้องผลิตจากโรงงานในกลุ่มบริษัทเดียวกัน หรือเป็นเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกันกับตัวรถ เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษาและสั่งซื้ออะไหล่

๕.๕ มีเหล็กนิรภัย (Safety Bar) ป้องกันกระบอกไฮดรอลิกตกเมื่อทำการยกบั้งก็ตักค้างไว้ตำแหน่งสูงสุด เพื่อความสะดวกและปลอดภัยขณะเปิดฝากรอบเครื่องยนต์

๖. ระบบส่งกำลัง

๖.๑ ระบบถ่ายทอดกำลังแบบ Hydrostatic หรือแบบ Torque Converter

๗. เกียร์

๗.๑ ระบบเกียร์แบบ Power Shuttle Transmission

๗.๒ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์ และถอยหลังไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์

๗.๓ เข้าเกียร์โดยการเลือกเกียร์เดินหน้า - ถอยหลัง และสามารถเปลี่ยนระดับความเร็วโดยการโยกคันเกียร์ตามระดับความเร็ว

๘. ระบบบังคับเลี้ยว

๘.๑ ระบบบังคับเลี้ยวแบบ Hydraulic หรือ Hydrostatic

๙. ระบบเบรก

๙.๑ ระบบเบรกเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙.๒ มีเบรคมือ (Parking Brake)

๑๐. ล้อและยาง

๑๐.๑ ล้อเป็นล้อยางทั้ง ๔ ล้อ

๑๐.๒ ล้อหน้ามีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒.๕ - ๑๘ และล้อหลังมีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖.๕ - ๒๘

๑๑. ระบบไฮดรอลิก

๑๑.๑ ปัมไฮดรอลิกเป็นแบบชนิดเฟือง (Gear type) มีอัตราการจ่ายน้ำมันรวมสูงสุด (Maximum Flow) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๔๕ ลิตร/นาที และมีแรงดันทำงานสูงสุด (Maximum Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒๑๐ บาร์

๑๒. ชุดตักหน้า

๑๒.๑ ชุดบั้งที่ตัก ติดตั้งอยู่หน้ารถ ควบคุมโดยระบบไฮดรอลิก

๑๒.๒ การควบคุมฟังก์ชันการทำงานของชุดตักสามารถควบคุมโดยใช้คันโยกเพียงชุดเดียว

๑๒.๓ ขนาดความกว้างสูงสุดของบั้งที่ตัก (Bucket Width) วัดจากขอบนอกไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ มิลลิเมตร โดยมีขนาดความจุของบั้งที่ตักไม่น้อยกว่า ๐.๘๕ ลูกบาศก์เมตร

๑๒.๔ ความสูงจากพื้นดินถึงสลักบั้งที่ขณะยกสูงสุด (Hinge Pin Height) ไม่น้อยกว่า ๓.๓๐ เมตร

๑๒.๕ ระยะยกสูงสุด (Maximum Dump Height) ไม่น้อยกว่า ๒.๗๐ เมตร

๑๒.๖ น้ำหนักบรรทุกเมื่อยกสูงสุด (Lift Capacity To Maximum Height) ไม่น้อยกว่า ๓,๔๐๐ กิโลกรัม

๑๒.๗ แรงตักสูงสุดที่บั้งที่ (Maximum Breakout Force) ไม่น้อยกว่า ๖,๒๐๐ กิโลกรัม

๑๓. ชุดขุดหลัง

๑๓.๑ บั้งที่ขุดเป็นแบบมาตรฐาน (Standard Profile Bucket) ติดตั้งอยู่ด้านหลังรถ

๑๓.๒ แขนขุดสามารถเลื่อนจากจุดกึ่งกลางไปด้านข้างได้ (Side Shift) และสามารถพับล็อกเก็บได้เมื่อไม่ใช้งาน

๑๓.๓ แขนขุดควบคุมด้วยระบบคันโยก ๒ คัน เพื่อความง่ายต่อการควบคุมการทำงาน

๑๓.๔ ขนาดความกว้างสูงสุดของบั้งที่ขุด (Bucket Width) วัดจากขอบนอกไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร โดยมีขนาดความจุของบั้งที่ขุดไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ ลูกบาศก์เมตร

๑๓.๓ มีระยะขุดไกลสุดที่ระดับพื้นดิน (Maximum Digging Reach at Ground Level) ไม่น้อยกว่า ๕.๖๐ เมตร

๑๓.๔ มีระยะขุดลึกสุด (Maximum Digging Depth) ไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร

๑๓.๕ มีระยะขุดสูงสุด (Maximum Digging Height) ไม่น้อยกว่า ๕.๓๐ เมตร

๑๓.๖ แรงขุดสูงสุดที่บั้งที่ (Bucket Breakout Force) ไม่น้อยกว่า ๕,๖๐๐ กิโลกรัม

๑๔. ห้องคนขับ

๑๔.๑ หลังคา กันแดดแบบห้องเก๋ง (Cabin) พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศจากโรงงานผู้ผลิต และหน้าต่างด้านข้างรวมถึงกระจกบานหลังสามารถเปิด-ปิดได้เพื่อการถ่ายเทอากาศได้

๑๔.๒ มีมาตรฐานความปลอดภัย ROPS / FOPS

๑๕. ระบบเท้าช้าง

๑๕.๑ มีเท้าช้างขาถ่วงแบบ (H-Type) ทำให้รถมั่นคงขณะขุดดิน ทำงานโดยระบบไฮดรอลิก

๑๖. น้ำหนักใช้งาน

๑๖.๑ มีน้ำหนักใช้งาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม

๑๗. ระบบไฟฟ้า

- ๑๗.๑ ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์
- ๑๗.๒ มีไฟส่องสว่างเพื่อเพิ่มความสะดวกในการทำงาน ด้านหน้า ๒ ดวง และด้านหลัง ๔ ดวง
- ๑๗.๓ สัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลืองหมุนรอบตัว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร ติดตั้งบนหัวเก๋ง จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๔ มีสัญญาณไฟฉุกเฉินต้องตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

๑๘. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๘.๑ มีมิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องจักรกล
- ๑๘.๒ เกจวัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
- ๑๘.๓ มีเกจบอกระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- ๑๘.๔ มีสัญญาณไฟเตือนความดันน้ำมันเครื่อง และไฟชาร์จแบตเตอรี่
- ๑๘.๕ มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๘.๖ แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่องจักร จำนวน ๑ ชุด
- ๑๘.๗ กระบอกอัดจาระบี จำนวน ๑ ชุด
- ๑๘.๘ ชุดประแจบล็อกสำหรับใช้กับรถจะต้องมีไม่น้อยกว่า ๑๐ ขนาด ตั้งแต่ขนาด ๑๔ ถึง ๒๔ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุดและอุปกรณ์การขันพร้อมกล่องเหล็ก
- ๑๘.๙ ชุดประแจปากตายสำหรับใช้กับรถจะต้องมีไม่น้อยกว่า ๑๐ ขนาด ตั้งแต่ขนาด ๑๒ ถึง ๓๒ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด
- ๑๘.๑๐ ไชควงปากแฉกขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ๑๘.๑๑ ไชควงปากแบนขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ๑๘.๑๒ คีมล็อคขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ๑๘.๑๓ หมวกนิรภัยสำหรับพนักงานขับ จำนวน ๒ ชุด
- ๑๘.๑๔ มีประแจสำหรับถอดใส่กรองทุกระบบ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๘.๑๕ คีมถ่างแหวน จำนวน ๑ อัน
- ๑๘.๑๖ เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งขนาดไม่น้อยกว่า ๒ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง
- ๑๘.๑๗ ด้านท้ายตัวรถติดแถบสะท้อนแสงเป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะเพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืน แบบสีขาวสลับแดงหรือแดงสลับขาว มีผิวเรียบเป็นมัน มีลายรูปสี่เหลี่ยมข้าวหลามตัดทั่วทั้งแผ่น พร้อมรีดผนึกขอบด้วยความร้อนเพื่อป้องกันความชื้น ฝุ่นละออง และสิ่งสกปรกแทรกซึมเข้าสู่พื้นผิวด้านใน
- ๑๘.๑๘ ซีดี หรือหนังสือคู่มือ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยคู่มือการใช้ (Operation Manual) คู่มือการซ่อม (Shop Manual) และคู่มือการสั่งอะไหล่ (Parts Book)
- ๑๘.๑๙ กล่องเครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสี ได้รับการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา

๑๙. การพินิจและตราหน่วยงาน

๑๙.๑ การพินิจภายนอก และภายในเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๙.๒ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๒๐. ข้อกำหนดอื่นๆ

๒๐.๑ รถดักหน้าชุดหลังยี่ห้อที่เสนอราคาจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตสำเร็จจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๒๐.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายของรถดักหน้าชุดหลังยี่ห้อที่เสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้มีอำนาจจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายดังกล่าวข้างต้น

๒๐.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารหรือจดหมายรับรองมาตรฐานการควบคุมมลพิษจากเครื่องยนต์ และเอกสารรับรองมาตรฐานความปลอดภัย ROPS/FOPS จากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายของรถดักหน้าชุดหลังยี่ห้อที่เสนอราคามาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๒๑. ระยะเวลาดำเนินงาน/ระยะเวลาส่งมอบ

๒๑.๑ กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วันนับถัดจากวันที่ลงนาม ในสัญญาซื้อขาย ณ เทศบาลตำบลหนองไผ่ หรือตามที่เทศบาลเทศบาลตำบลหนองไผ่กำหนดให้ถูกต้องและครบถ้วนพร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบกในนาม”เทศบาลตำบลหนองไผ่”ตามที่กฎหมายกำหนด โดยผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเอง พร้อมติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนครบชุด ตามสัญญาให้แก่เทศบาลตำบลหนองไผ่

๒๑.๒ ผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคให้คำแนะนำวิธีการใช้ ตลอดจนการบำรุงรักษาและการซ่อมบำรุงรถให้กับเจ้าหน้าที่เทศบาลตำบลหนองไผ่ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ วันทำการหรือจนกว่าจะสามารถใช้งานอุปกรณ์ต่างๆได้ดี

๒๑.๓ วันส่งมอบครุภัณฑ์ให้ผู้เสนอราคาเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันชนิดอื่นๆของอุปกรณ์ชิ้นส่วนประกอบต่างๆให้เต็มตามขีดที่กำหนด

๒๒. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๒๓. วงเงินงบประมาณ

เบิกจ่ายตามงบประมาณที่ได้รับอนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ก่อสร้าง เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถดักหน้าชุดหลังชนิดขับเคลื่อนสี่ล้อ จำนวนหนึ่งคัน จำนวนงบประมาณ ๓,๕๒๐,๐๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

๒๔. งานงาน/การจ่ายเงิน

เทศบาลตำบลหนองไผ่จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกเป็นผู้ขาย และผู้ยื่นข้อเสนอที่รับการคัดเลือกเป็นผู้ขาย ต้องเป็นผู้รับภาระในการดำเนินการจดทะเบียนรถกับขนส่งและส่งมอบทะเบียนรถให้กับเทศบาลตำบลหนองไผ่ พร้อมส่งมอบรถและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว จำนวน ๑ วง

๒๕. อัตราค่าปรับ

กำหนด ค่าปรับเป็นรายวันเป็นอัตราตายตัวร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๒๖. กำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ภายในระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา หากพบว่ามีความชำรุดบกพร่องเกิดขึ้นผู้เสนอราคาพร้อมทำการบำรุงรักษาในระยะเวลารับประกันโดยไม่คิดค่าบริการ

ลงชื่อ.....*W*.....ประธานกรรมการ
(นายพิชัยยุทธ เบ้าทองหล่อ)
ปลัดเทศบาลตำบลหนองไผ่

ลงชื่อ.....*อรน*.....กรรมการ
(นายอนันต์ ไชยภักดี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....*Y -*.....กรรมการ/เลขานุการ
(นายไชยกมล ตะรุวรรณ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ .จัดซื้อครุภัณฑ์ก่อสร้าง รถตักหน้าขุดหลัง (LOADER BACKHOE) ชนิดล้อยางแบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลหนองไผ่ อำเภอมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๕๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๓.....
เป็นเงิน๓,๕๒๐,๐๐๐.๐๐..... บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี)-..... บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ ราคากลางของพัสดุที่จะซื้อมาจากราคาบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖
 - ๕.๒
 - ๕.๓
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๖.๑ นายพิชัยยุทธ เนาวทองหล่อ ปลัดเทศบาลตำบลหนองไผ่ ประธานกรรมการ
 - ๖.๒ นายอนันต์ ไชยภักดี ผู้อำนวยการกองช่าง กรรมการ
 - ๖.๓ นายไชยภมล ตะรุวรรณ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ