

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม(ปร.5)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย ถนน ปตท.เจริญธรรม เริ่มตื้อจากแยก ทล.214 ถึงสุทธระยะ
ปริมาณงาน พื้นที่ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร. ยาว 335.00 เมตร. ทนาค 0.15 เมตร. หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 1,005.00 ตารางเมตร.


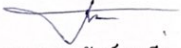
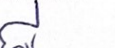
พร้อมลงกรังกลบไหล่ทาง บ้านบ่อ หมู่ที่ 9 เทศบาลตำบลัญญา อำเภอกมลาไสย จังหวัดกาฬสินธุ์

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F _N	ค่าต่อหน่วยx F	ราคากลาง
1	งานปรับเกลียแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	1,206.00	1.73	2,086.38	1.3642	2.36	2,846.24
2	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	50.25	688.81	34,612.70	1.3642	939.67	47,218.65
3	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทนาค 0.15 ม.							
	240 ksc	ตร.ม.	1,005.00	378.85	380,744.25	1.3642	516.83	519,411.31
4	Expansion Joint	ม.	33.00	173.29	5,718.57	1.3642	236.40	7,801.27
5	Contraction Joint	ม.	66.00	91.09	6,011.94	1.3642	124.26	8,201.49
6	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	1.3642	-	-
7	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	40.20	172.34	6,928.07	1.3642	235.11	9,451.27
8	ป้ายโครงการ	ชุด	1.00					
	ต้นทุนงานทาง				436,101.91			
					436,101.91		รวม	594,930.23
								594,000.00

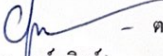

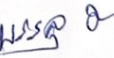
ตัวอักษร (-ห้าแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน-) ปรับเป็น

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง (1)-(8)	=	436,101.91
② ค่า FACTOR Fงานก่อสร้างทาง	=	1.3642
รวมคิด Factor F	=	594,930.23
ปรับลดคงเหลือ (1)-(8)	=	594,000.00 บาท

ตัวอักษร (-ห้าแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน-)

(ลงชื่อ) 
(นายสุพิศ นาจารย์)
พนักงานจ้าง
(ลงชื่อ) 
(นายคมสันต์ นาคี)
พนักงานจ้าง
(ลงชื่อ) 
(สมชัย นามทอง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

สำรวจ
ออกแบบ
ประมาณราคา

(ลงชื่อ) ว่าที่ ร.ต. 
(ภูมิจิตร วงศ์สถิตย์)
รองปลัดเทศบาล
(ลงชื่อ) 
(นายสุพิศ นาจารย์)
ปลัดเทศบาล
(ลงชื่อ) 
(นายบรรลพ ศรีก่อ)
นายกเทศมนตรีตำบลัญญา

ตรวจสอบ
เห็นชอบ
อนุมัติ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม(ปร.5)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย ถนน ปตท.เจริญธรรม เริ่มต่อจากแยก ทล.214 ถึงสุครະยะ

ปริมาณงาน พื้นที่ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร. ยาว 335.00 เมตร. หน้า 0.15 เมตร. หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 1,005.00 ตารางเมตร.

พร้อมลงอุ้งกรงกลบไหล่ทาง บ้านบ่อ หมู่ที่ 9 เทศบาลตำบลชัยภูมิ อำเภอกมลาไสย จังหวัดกาฬสินธุ์

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	ราคารวม	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	1,206.00	1.73	2,086.38	1.3642	2.36	2,846.24
2	งานทราयरองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	50.25	688.81	34,612.70	1.3642	939.67	47,218.65
3	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม.							
	240 ksc	ตร.ม.	1,005.00	378.85	380,744.25	1.3642	516.83	519,411.31
4	Expansion Joint	ม.	33.00	173.29	5,718.57	1.3642	236.40	7,801.27
5	Contraction Joint	ม.	66.00	91.09	6,011.94	1.3642	124.26	8,201.49
6	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	1.3642	-	-
7	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	40.20	172.34	6,928.07	1.3642	235.11	9,451.27
8	ป้ายประชาสัมพันธ์ ชะนะและหลังดำเนินการ	ชุด	1.00					
	ต้นทุนงานทาง				436,101.91			
					436,101.91		รวม	594,930.23
							ตัวอักษร (-ห้าแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน-) ปรับเป็น	594,000.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง (1-7)

=

436,101.91

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3642

รวมคิด Factor F

=

594,930.23

ปรับลดคงเหลือ

(1)-(8)

=

594,000.00

ตัวอักษร (-ห้าแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน-)

(ลงชื่อ)

(นางอุไร สีดาวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ) พ.จ.อ.

(สมชัย นามทอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นางสาวลฤทัย ปัญญา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ) ว่าที่ ร.ต.

(ภูมิจิตร วงศ์สถิตย์)

รองปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ)

อนุมิตี

(นายบรรลุ ศรีค้อ)

นายกเทศมนตรีตำบลชัยภูมิ

(ลงชื่อ)

(นายสุพจน์ พิสุราช)

ปลัดเทศบาล .

เห็นชอบ

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่อสร้าง (ปร.4)

ตามแบบ เลขที่ ทค.รย. ที่ 001/2564

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	3.00 ม.	[1]
ยาว	=	335.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทาง(ข้างละ)	=	0.30 ม.	[5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1. งานปรับเกลี่ยแถมคันทางเดิม

$$\text{- ปริมาณงาน} = \{3.00 + (0.30 \times 2.00)\} \times 335.00 = 1,206.00 \text{ ตร.ม. } [6] = \{[1] + ([5] \times 2.00)\} \times [2]$$

2. ทรายรองพื้น

$$\text{- ปริมาณงานทรายรองพื้น} = 3.00 \times 335.00 \times 0.05 = 50.25 \text{ ลบ.ม. } [7] = [1] \times [2] \times [4]$$

3. งานคอนกรีต

$$3.1 \text{ ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ} = 3.00 \times 335.00 = 1,005.00 \text{ ตร.ม. } [8] = [1] \times [2]$$

3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

$$\text{- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)} = 3.00 \text{ ม. } [9]$$

$$\text{- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)} = 10.00 \text{ ม. } [10]$$

$$\dots \text{จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง} = 3.00 \times 10.00 = 30.00 \text{ ตร.ม. } [11] = [9] \times [10]$$

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรงที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

$$\text{WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.20 x 0.20 m.} = 3.00 \times 10.00 = 30.00 \text{ ตร.ม. } [12] = [9] \times [10]$$

4.1.2 กรงที่ 2 ใช้เหล็ก ลูกรังที่ 1

- เหล็กตามขวาง

$$\text{ระยะห่างเหล็กตามขวาง @} = \text{ลูกรังที่ 1 ม. } [13]$$

$$\text{ลูกรังที่ 1} = \text{ลูกรังที่ 1 ท่อน } [14] = [10]/[13]$$

$$\text{ลูกรังที่ 1} = \text{ลูกรังที่ 1 ม. } [15] = [9]$$

$$\text{ลูกรังที่ 1} = \text{ลูกรังที่ 1 ม. } [16] = [14] \times [15]$$

- เหล็กตามยาว

$$\text{ระยะห่างเหล็กตามยาว @} = \text{ลูกรังที่ 1 ม. } [17]$$

$$\text{ลูกรังที่ 1} = \text{ลูกรังที่ 1 ท่อน } [18] = [9]/[17]$$

$$\text{ลูกรังที่ 1} = \text{ลูกรังที่ 1 ม. } [19] = [10]$$

$$\text{ลูกรังที่ 1} = \text{ลูกรังที่ 1 ม. } [20] = [18] \times [19]$$

$$\text{ลูกรังที่ 1} = \text{ลูกรังที่ 1 ม. } [21] = [16] + [20]$$

$$\text{ลูกรังที่ 1} = \text{ลูกรังที่ 1 กก. } [22]$$

$$\text{ลูกรังที่ 1} = \text{ลูกรังที่ 1 กก. } [23] = [21] \times [22]$$

- ลวดผูกเหล็ก

$$\text{ไม่นำนับคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH} = - \text{ กก. } [24] = ([23] \times 25)/1,000$$

4.3 EXPANSION JOINT

ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ)

$$= 30.00 \text{ ม. } [25]$$

- หาจำนวน EXPANSION JOINT = $(335.00/30.00) - 1$	=	11.00 ช่วง	[26]= $[(2)/(25)]-1$
- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = 3.00×11.00	=	33.00 ม.	[27]=[1]x[26]
คิดจากพื้นที่ 1 แห่ง ของ EXPANSION JOINT			
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	3.00 ม.	[28]=[9]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	19.00 มม.	[29]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[30]
- หาจำนวนเหล็ก = $3.00 / 0.50$	=	6.00 ท่อน	[31]=[27]/[30]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[32]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 6.00×0.50	=	3.00 ม.	[33]=[31]x[32]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	2.23 กก.	[34]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 3.00×2.23	=	6.69 กก.	[35]=[33]x[34]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	6.00 ชุด	[36]=[31]
หา JOINT FILLTER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[37]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[38]
- พื้นที่ Joint Filler = $3 \times (0.15 - 0.025)$	=	0.38 ตร.ม.	[39]=[28]x([3]-[38])
หา JOINT SEALER			
- ปริมาณ Joint Sealler = $3 \times 0.025 \times 0.025 \times 1,000$	=	1.88 ลิตร	[40]
หาปริมาณไม้แบบ			
- ปริมาณไม้แบบ = 3×0.15	=	0.45 ตร.ม.	[41]
4.4 CONTRACTION JOINT			
ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	10.00 ม.	[42]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = $[(335.00 / 10.00) - 1] - 11.00$	=	22.00 ช่วง	[43]= $\{[(2)/(42)] - 1\} - [26]$
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 3.00×22.00	=	66.00 ม.	[44]=[1]x[43]
คิดจากพื้นที่ 1 แห่ง ของ CONTRACTION JOINT			
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	3.00 ม.	[45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	15.00 มม.	[46]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[47]
- หาจำนวนเหล็ก = $3.00 / 0.50$	=	6.00 ท่อน	[48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[49]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 6.00×0.50	=	3.00 ม.	[50]=[48]x[49]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	1.390 กก.	[51]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. หนัก = 3.00×1.390	=	4.17 กก.	[52]=[50]x[51]
ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต	=	3.00 ม.	[53]=[45]
ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	6.00 ชุด	[54]=[48]
หา JOINT SEALER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[56]
- ปริมาณ Joint Sealler = $3 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$	=	1.13 ลิตร	[57]=[55]x[56] x 1,000
4.2 LONGITUDINAL JOINT ไม่มี			
ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	- ม.	[58]=[2]

คิดจากพื้นที่ 1 เมตร ของ LONGITUDINAL JOINT

- ความยาวของแฉกคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	-	ม. [59]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	-	มม. [60]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	-	ม. [61]
- หาจำนวนเหล็ก = $0.00 / 0.00$	=	-	ท่อน [62]=[58]/[61]
- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)	=	-	ม. [63]
- หาความยาวเหล็ก Tie bar = 0.00×0.00	=	-	ม. [64]=[62]x[63]
หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. ความยาว 1 ม. น้ำหนัก	=	-	กก. [65]
...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. น้ำหนัก = 0.00×0.000	=	-	กก. [66]=[64]x[65]

หา JOINT SEALER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100	ม. [67]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375	ม. [68]
- ปริมาณ Joint Sealler = $0 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$	=	-	ลิตร [69]=[67]x[68] x 1,000

5. งานโหล่ทาง

- ปริมาณงาน = $(0.15+0.05) \times 0.30 \times 335.00 \times 2.00$	=	40.20	ลบ.ม. [70]=([3]+[4])x[2]x[5]x2.00
---	---	-------	-----------------------------------

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหล็กม

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหล็กม

การไม่น้อยกว่า 1,005.00 ตารางเมตร.

.....

מחיר

3

--	--

10

0

58.84

34.56	08.84
-------	-------

11 73	84.56
-------	-------

11.73	56.82
-------	-------

56.82	05.61
-------	-------

05.61	
-------	--

-	12 01
---	-------

13.91	20.00
-------	-------

29.90

55.14

00.00

38.16

8	
---	--

29.60	1.00
-------	------

15.00

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขน ตั้ง (บาท)	ค่า ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	จนเสร็จงวด	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	บ.ตัน	23,368.84	20.00	52.59	80.00	4,100.00	27,601.43	รต 10 ล้อ + ลาพัทลุง	อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	บ.ตัน	23,984.56	20.00	31.72	80.00	3,300.00	27,396.28	รต 10 ล้อ + ลาพัทลุง	อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ.ตัน	23,911.73	20.00	31.72	80.00	3,300.00	27,323.45	รต 10 ล้อ + ลาพัทลุง	อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	บ.ตัน	27,356.82	20.00	31.72	80.00	3,300.00	30,768.54	รต 10 ล้อ + ลาพัทลุง	อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ.ตัน	27,205.61	20.00	31.72	80.00	2,900.00	30,217.33	รต 10 ล้อ + ลาพัทลุง	อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
6	เหล็กเส้นข้อย้อย DB 12	บ.ตัน	-	20.00	31.72	80.00	3,300.00	3,411.72	รต 10 ล้อ + ลาพัทลุง	อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
7	เหล็กเส้นข้อย้อย DB 16	บ.ตัน	21,013.91	20.00	31.72	80.00	3,300.00	24,425.63	รต 10 ล้อ + ลาพัทลุง	อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
10	เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม.	บ.ตร.ม.	29.90	-	-	-	5.00	34.90	-	ราคาพาณิชย์หัตถิภาหสินธุ์(รวมค่าขนส่ง)
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	55.14	-	-	-	-	55.14	-	ราคาพาณิชย์หัตถิภาหสินธุ์(รวมค่าขนส่ง)
12	คอนกรีตผสมเสร็จ	บ./ลบ.ม.	2,090.00				-	2,090.00	รต 10 ล้อ	อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
13	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	788.16	20.00	44.41	-	-	832.57	รต 10 ล้อ + ลาพัทลุง	อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
14	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	-	20.00	44.41	-	-	44.41	รต 10 ล้อ + ลาพัทลุง	อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
15	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	529.60	20.00	44.41	-	-	574.01	รต 10 ล้อ + ลาพัทลุง	อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
16	ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	15.00	30.00	139.25	-	-	154.25	รต 6 ล้อ	ค.หนองผือ อ.องครักษ์ จ.กาฬสินธุ์

ราคากำหนดต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน อัตรา 30.5 บาท/ลิตร, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย ถนน ปศุท.อริยธรรม เริ่มก่อสร้างจากแยก ทล.214 ถึงสระตะเภา
ปริมาณงาน พื้นที่ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร, ยาว 335.00 เมตร, หนา 0.15 เมตร, หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 1,005.00 ตารางเมตร.

ตามแบบ ทศ.ธอ. ที่ 001/2564

งานวางป่าและขุดคอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ วางป่าขุดคอขนาดเบา
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 1.73 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ทำงานต้นทุน = 1.73 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดคอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานวางป่าขุดคอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและป่าหน้ำดินเดิมออกด้วย

งานวางป่าขุดคอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถากถางวัชพืชและป่าหน้ำดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่าดำเนินการฯ งานวางป่าขุดคอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน = 1.73 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ทำงานต้นทุน = 1.73 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดลึกชั้นรอบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 15.00 บาท/ลบ.ม. [1]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 32.07 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าขนส่ง 30.00 กม. = 115.27 บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม = 162.34 บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

ส่วนขุดตัว 162.34 x - = 162.34 บาท/ลบ.ม. [5]

ค่าแรงปรับเกลี่ยแต่ง = 10.00 บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)

ทำงานต้นทุน = 172.34 บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

ไหล่ทางลูกรังหนาเฉลี่ย 0.20 ม. คิดเป็นทำงานต้นทุนงานวัสดุรวมรวม = 0.20 x ค่าทำงานต้นทุน = 34.47 บาท/ตร.ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดลึกแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปว่าวด้านที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 529.60 บาท/ลบ.ม. [1]

ค่าขนส่ง 20 กม. = 44.41 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม = 574.01 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]

ส่วนขุดตัว 574.01 x 1.20 = 688.81 บาท/ลบ.ม. [4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) = - บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%

ทำงานต้นทุน = 688.81 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม. = 0.05 ลบ.ม./ตร.ม.

คิดเป็นทำงานต้นทุน = 34.44 บาท/ตร.ม.

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 3.00 x 10.00 ม. = 30.00 ตร.ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 1,005.00 ตร.ม. = 150.75 ลบ.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 5,000.00 = 30.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 2,090.00 + 0.00 = 2,090.00 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 30.00 ตร.ม. = 4.50 ลบ.ม. [1]

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 4.50 x 30.00 = - บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม

ค่าคอนกรีต 4.50 ลบ.ม. @ 2,090.00 = 9,405.00 บาท [3]

ค่าขนส่ง 0.08 กม. 4.50 x 1.00 x 14.63 = 65.84 บาท [4]

ค่าเหล็กเสริม/ตะแกรงเหล็ก 30.00 ตร.ม. @ 34.90 = 1,047.00 บาท [5]

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ - = - บาท [6]

ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 10.00 = 206.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx10

ค่าปูผิวคอนกรีต 12.12 x 30.00 = 363.60 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]

ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต 9.27 x 30.00 = 278.10 บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]

ค่าใช้จ่ยรวม 11,365.53 บาท [10]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]+[9]

ทำงานต้นทุน 11,365.53 / 30.00 = 378.85 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ฮว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางคำนวณการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	2.50	25.00	3.75	54.39	124.75	25.00
	3.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00
	3.50	35.00	5.25	76.59	174.65	35.00
	4.00	40.00	6.00	88.80	199.60	40.00
	4.50	45.00	6.75	98.79	224.55	45.00
	5.00	50.00	7.50	111.00	249.50	50.00
	6.00	60.00	9.00	133.20	299.40	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนฐานรอง

รายนามเพื่อขยายตัวคานขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	3.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	6.69 กก. @	30.21 บาท	=	202.10 บาท		[2]
CAP + ทาซี + จาระบี	6.00 ชุด @	7.75 บาท	=	46.50 บาท		[3]
JOINT FILLER	0.38 ตร.ม. @	38.89 บาท	=	14.77 บาท		[4]
JOINT SEALER	1.88 ลิตร @	45.00 บาท	=	84.60 บาท		[5]
ค่าทยอดยาง	3.00 ม. @	14.55 บาท	=	43.65 บาท		[6] (จากตารางคำนวณการฯ)
แผ่นพลาสติก	3.60 ม. @	10.00 บาท	=	- บาท		[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.45 ตร.ม. @	285.00 บาท	=	128.25 บาท		[8]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	519.87 บาท		[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
คำนวณต้นทุน	519.87 /	3.00	=	173.29 บาท/ม.		[10]=[9]/[1]

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.75 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	38.89 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาซี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รายนามเพื่อหดคานขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	3.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 15	4.17 กก. @	30.76 บาท	=	128.26 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และทยอดยาง	3.00 ม. @	23.39 บาท	=	70.17 บาท		[3] (จากตารางคำนวณการฯ)
ทาซี + จาระบี	6.00 ชุด @	4.00 บาท	=	24.00 บาท		[4]
JOINT SEALER	1.13 ลิตร @	45.00 บาท	=	50.85 บาท		[5]
แผ่นพลาสติก	3.60 ม. @	10.00 บาท	=	- บาท		[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม			=	273.28 บาท		[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	273.28 /	3.00	=	91.09 บาท/ม.		[10]=[7]/[1]

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (จุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อคานยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.				[1]
ค่าเหล็ก DB 16	15.80	กก. @	24.42	บาท	=	385.83 บาท [2]
ค่าตัด JOINT และทยอดยาง	10.00	ม. @	23.39	บาท	=	233.90 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	-	ลิตร @	45.00	บาท	=	- บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	619.73 บาท [5]=[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	619.73	/	10.00		=	61.97 บาท/ม. [6]=[5]/[1]

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	15.80
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.00