



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนควบคุมการก่อสร้าง ฝ่ายสำรวจ โทร. ๐-๓๖๒๑-๒๕๕๓

ที่ สป ๕๑๐๐๕.๑/๕๕๖๓

วันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานขอความเห็นชอบการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๒๐๐๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้าง และกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ ๕ - หมู่ที่ ๑๕ ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามบัญชีเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๑๙ อนุมัติวันที่ ๒๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยกันเงินงบประมาณรายจ่าย (เงินปี พ.ศ. ๒๕๖๖) จำนวน ๖,๗๕๒,๐๐๐ บาท (หกล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นสองพันบาทถ้วน) นั้น

ขอเรียนว่า คณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้างฯ ได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้างโครงการดังกล่าว เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ แบบรูปายการงานก่อสร้างฯ ดังกล่าว และลงนามในบันทึกฉบับนี้ แจ้งกองพัสดุและทรัพย์สินเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ.....รองประธานกรรมการ

(นายประยุทธ์ สุขเกษม)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายมารุต ขาวสวน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ร.ช.)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายจิรยุทธ์ ศรีเจิม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ความเห็นของผู้อำนวยการสำนักช่าง

นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์

(นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ความเห็นของ: ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

นางนิตยาพร เพชรประดับ

(นางนิตยาพร เพชรประดับ)

ความคิดเห็นของผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

นายประยุทธ์ สุขเกษม

(นายประยุทธ์ สุขเกษม)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ความคิดเห็นของนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

นายธนกร วัฒนกุล

(นายธนกร วัฒนกุล)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

รายละเอียดแบบรูปรายงานก่อสร้าง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ ๕ - หมู่ที่ ๑๕ ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ชื่อโครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ ๕ - หมู่ที่ ๑๕ ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนผู้สัญจร เนื่องจากสภาพถนนมีความชำรุด เสี่ยงหาย เป็นหลุม เป็นบ่อ และอาจเกิดอันตรายจากการใช้ถนน
๒. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของผู้ประกอบการอาชีพเกษตรกรในการเข้าสู่พื้นที่เกษตรกรรม
๓. เพื่อเป็นการส่งเสริมอาชีพและสร้างรายได้ให้กับเกษตรกร ด้านเพิ่มความสามารถในการขนส่ง ผลผลิตไปยังตลาดได้สะดวก รวดเร็วยิ่งขึ้น
๔. เพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของชุมชนซึ่งอาจเกิดขึ้นในอนาคต

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้แก่ผู้ใช้งานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลผู้ทำงานในส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเสรีธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอจะมีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ยื่นข้อเสนอ ต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทางไม่น้อยกว่าหนึ่ง ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง



/ร.๑๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอ...

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และควมรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขากรมก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ กรณีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ ต้องมีเอกสารยินยอมให้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เพื่อให้ความสามารถควบคุมคุณภาพของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตได้ และเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีตของกรมทางหลวงชนบท มทข. ๒๓๐-๒๕๖๓

(๒) ต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้ความยินยอมให้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกตั้งพักใช้ หรือเพิกถอน

(๓) กรณีไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้ใช้หนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีต สำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรมแทน ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้ความยินยอมให้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ หนังสือรับรองดังกล่าว ต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน

(๔) ต้องมีแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร และต้องมีกำลังการผลิต (Rated Capacity) ไม่น้อยกว่า ๒๐ คันต่อชั่วโมง

(๕) กรณีใช้โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ให้ดำเนินการตามข้อ ๓.๑๓ (๑) (๒) (๓) และ (๔)

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอ หากได้รับการคัดเลือกเป็นผู้สัญญา จะต้องนำวิศวกรโยธาควบคุมงานและช่างโยธาควบคุมงาน มาแสดงตนต่อผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/ประธานคณะกรรมการตรวจรับมาก่อนเข้าดำเนินงานก่อสร้าง

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องมีขีดความสามารถและความพร้อมด้านบุคลากร ด้านเครื่องจักร เครื่องมือ โรงงาน ตามรูปแบบรายงานการก่อสร้างกำหนด ภายหลังจากได้รับคัดเลือกเป็นผู้สัญญา

/๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอ...

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอ ที่ได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทกรวดกันที่จะใช้งานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตในประเทศไทย โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้งานก่อสร้างทั้งหมดตาม สัญญา และคู่สัญญาต้องจัดทำแผนใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงาน ก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา (ภาคผนวก ๒) โดยส่งห้องจัดการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัด จากวันที่ได้ลงนามสัญญา

๓.๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอ ที่ได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา และคู่สัญญาต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กผลิต ภายในประเทศไม่น้อยกว่า ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา (ภาคผนวก ๓) โดยส่งห้องจัดการ บริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

๔. แบบรูปรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง

ปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ ๕ - หมู่ที่ ๑๕ ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี

ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒,๓๑๐ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ ลาดยางไม่น้อยกว่า ๑๑,๕๕๐ ตารางเมตร ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๔๖/๖๖

๕. กำหนดเวลาส่งมอบ

กำหนดใช้ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง ๙๐ วัน✓

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาคัดเลือกโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับการจัดสรร

ตามบัญชีโอนเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๑๙ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยเงินงบประมาณรายจ่าย (เงินปี พ.ศ. ๒๕๖๖)

จำนวนเงินตามโครงการ ๖,๗๕๒,๐๐๐.- บาท (หกล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)✓

๘. งานงานและการจ่ายเงิน

แบ่งจ่ายเป็น ๒ งวด ของงานจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้าง ได้ดำเนินการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ ๕ - หมู่ที่ ๑๕ ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี ตามรายละเอียดที่กำหนด/สัญญาจ้าง ดังนี้

งวดที่ ๑/ คิดเป็นเงินร้อยละ ๒๕ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการรายการต่อไปนี้

งานติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง จำนวน ๒ ป้าย แล้วเสร็จ

- งานงานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง ๑๐ ซม.) แล้วเสร็จ

- งานขึ้นรองพื้นทาง (ลูกรัง ๑๐ ซม.) แล้วเสร็จ

- งานขึ้นพื้นทาง (หินคลุก ๑๕ ซม.) แล้วเสร็จ

(กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๖๐ วัน)

งวดที่ ๒/ (งวดสุดท้าย) คิดเป็นเงินร้อยละ ๗๕ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการรายการต่อไปนี้

- งาน Prime Coat บนผิวทาง ,ทางเชื่อม แล้วเสร็จ

- งานปู Asphalt Concrete บนผิวทาง ,ทางเชื่อม แล้วเสร็จ

/- งานติดตั้ง...

- งานติดตั้งป้ายจราจร และป้ายवेश้าโครงการฯ แล้วเสร็จ
- งานเครื่องหมายบนผิวทางสีเทอร์โม (สีเหลือง+สีขาว), RUMBLE STRIPS ,เส้นหยุด แล้วเสร็จ
- งานแก้ไขความสะอาด บริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย หรือให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
(กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๓๐ วัน)✓

๙. อัตราค่าปรับ การปรับราคางานก่อสร้าง (ค่า k)

สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญาจะนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาทำงานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๖ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๑/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๖

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ในระดับกำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายออกไป โดยใช้สูตรค่า K ดังนี้

$$K_{๒.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It / Io + ๐.๔๐ * Et / Eo + ๐.๒๐ * Ft / Fo$$

$$K_{๓.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๒๐ * Ft / Fo + ๐.๑๐ * Et / Eo$$

$$K_{๓.๓} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * Mt / Mo + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๑๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ประกันความชำรุดบกพร่อง ๒ ปี - เดือน ✓

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายประยัตต์ สุขเกษม)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายมารุต ช่างสวน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ร.ช.)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายจิรยุทธ์ ศรีจิณ)

นายช่างโยธาอาวุโส

ปีงบประมาณ 2566 (เงินโอน)


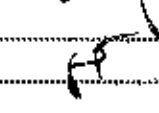
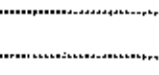

แบบเลขที่ 46/66



โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphal Concrete)

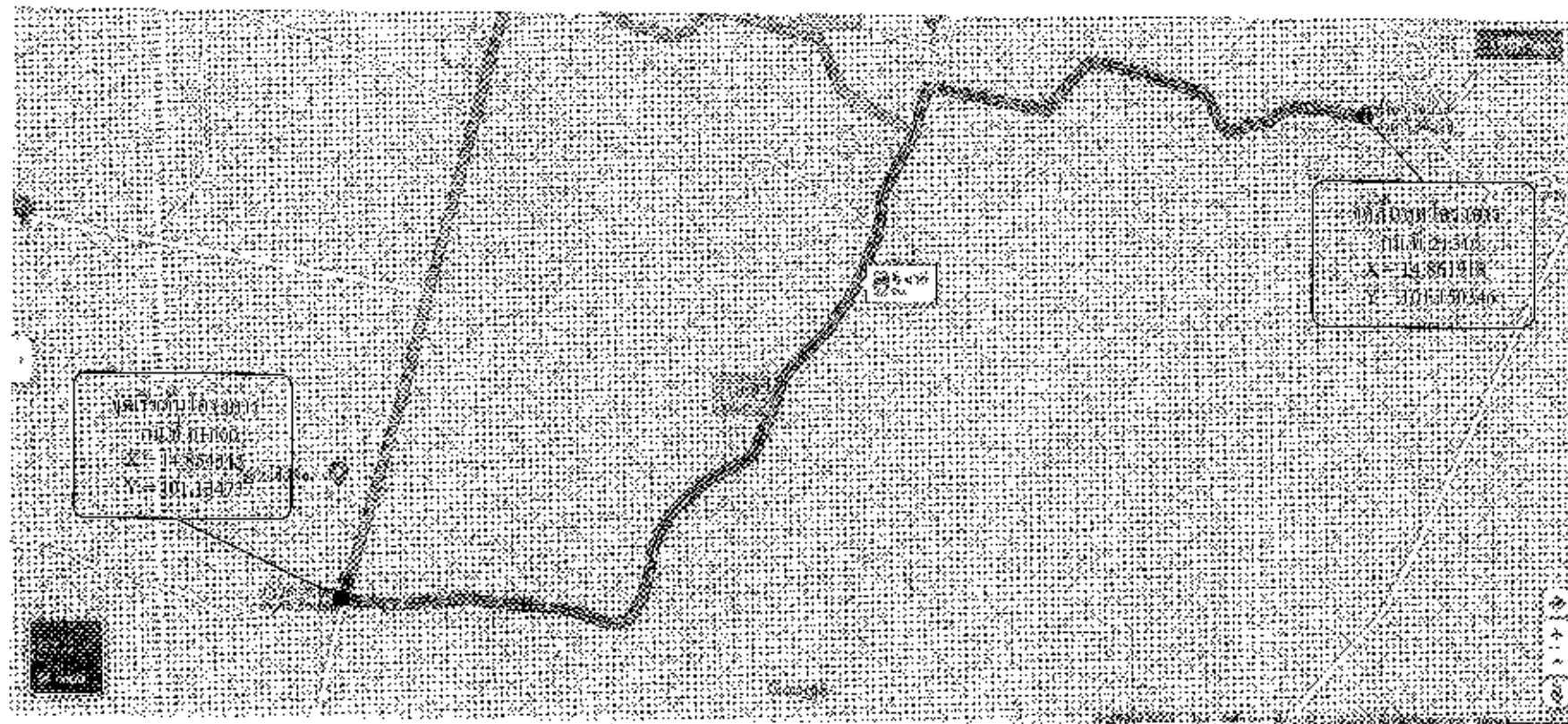
หมู่ที่ 5 - หมู่ที่ 15 ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง ฝ่ายสำรวจและฝ่ายออกแบบ
สำนักงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปการรวมก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2002 / 2566
ลงวันที่ 2 พ.ย. 2566
แบบแปลนเลขที่ 46/66
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphal Concrete)

หมู่ที่ 5 - หมู่ที่ 15 ตำบลวังม่วง อำเภอมัญจาคีรี จังหวัดขอนแก่น



รายละเอียดการประกอบโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphal Concrete)

รวมระยะทาง 2,310 เมตร

ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 2,310 เมตร หาด 0.05 เมตร ไม่มีไหล่ทาง

หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 11,550 ตารางเมตร

กรณีที่ ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบ และรายละเอียดที่กำหนดไว้ให้แจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อวินิจฉัย และหาข้อสรุป และต้องไม่ก่อให้เกิดผลเสียต่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

สารบัญ

ลำดับที่	รายการ	หมายเหตุ
1.	ปกแบบ	
2.	แผนที่สังเขป, รายละเอียด	
3-4.	รายการประกอบแบบ	
5.	บัญชีปริมาณงาน	
6.	รูปตัดตามขวาง Asphalt concrete	
7-9.	รูปแบบตามยาว	

คณะกรรมการจัดตั้งแบบและรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สข. 2002, 2566
2 พ.ย. 2566
46/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

โครงการ
ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
(Asphal Concrete)
หมู่ที่ 5 - หมู่ที่ 15 ตำบลวังม่วง อำเภอมัญจาคีรี จังหวัดขอนแก่น

สำรวจและออกแบบ	(นายจิรุตม์ ศรีรัตน) นางสาวไพฑูริยา ใจดี
เขียนแบบ	(นายวิมล วัฒนศิริ) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
วิศวกร	(นายวิมล วัฒนศิริ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ	(นายสุภากร พงษ์) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจแบบ	(นายประสิทธิ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในส่วนงานโยธาฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน	(นายประสิทธิ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
อนุมัติ	(นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงาน
ชื่อรับงาน	แผนที่สังเขป, รายละเอียด

มาตรฐาน NO SCALE

วันที่ออกให้

แบบเลขที่

แผ่นที่

รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องพิจารณาตรวจสอบแบบแปลนและรายละเอียดต่างๆ ให้เรียบร้อยถูกต้อง หรือทั้งวางแบบแปลนปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่เจ้าของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) หรือข้อกำหนดและพิพาทของวัสดุให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุอื่นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งเงิน
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง โดยไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระด้าของหลุมหลักรฐานสามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้ตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทช.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มท.) ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้าง วิศวกรทั้งฝ่ายของ ให้ไว้ระดับของถนนไว้กับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น เพื่ออำนวยความสะดวกที่ก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายถึงต่างๆ เหล่านี้ไปให้พ้นค่าใช้ค่าต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ต่อถนน ให้ไว้เพิ่มเติมความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีสารคัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แจ้งดินเดิม และ/หรือ ห้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายผ่านต่อไปได้
- จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อตามระยะทางในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และป้องกัน ของปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแก้ตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณและรวมทั้งที่ของแต่รายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

- รายการใดที่ไปได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ชัดเจนขึ้น หรือมีปัญหาในกรณีสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุที่ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งที่เขยื้อน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- ร่วมกับ Crown Slope ให้ก่อสร้างความที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร ความลาดชันต่อเนื่องอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกกับขณะก่อสร้าง
- การดำเนินงานให้ผู้รับจ้างแนบ Shop Drawing ส่งผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อน 10 วัน
- หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทาง ให้เรียบร้อย

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. 2002, 2566
ลงวันที่ 2 พ.ย. 2566
แบบแปลนเลขที่ 46166

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต
(Asphalt Concrete)
หมู่ที่ 3 - หมู่ที่ 4 ตำบลเสียวม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี

สำรวจและออกแบบ	(นายจิรุตย์ ศรีเข็ม) นางสาวไฉยากร ไชยา
เขียนแบบ	(นายอัครวิทย์ วุฒิศาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
วิศวกร	(นายวินเดียม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาดำเนินการ
ตรวจแบบ	(นายอนุเกร ทอภัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจแบบ	(นายประทีป อูชาเกษม) ผู้ดำเนินการควบคุมการก่อสร้าง กิจกรรมในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน	(นายประทีป อูชาเกษม) ผู้ดำเนินการควบคุมการก่อสร้าง
อนุมัติ	(นายสุรศักดิ์ เทวเกศ) ผู้อำนวยการสำนักงาน
ชื่อรับงาน	รายการราคาแบบ

มาตราส่วน	NO SCALE
วัน/เดือน/ปี	
แบบเลขที่	แผ่นที่ 03

ให้กำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อให้บริการใช้

สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศไทย

ภาคผนวก 2

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นของหน่วยงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างโดยคำนึงเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นของต่างประเทศต้องให้วัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่มีงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้างตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่น้อยกว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้จ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอตามระเบียบนี้แล้วได้ดำเนินการดำเนินการเพื่อให้มูลค่าปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการรับแผนให้ผู้จ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้าง ตามแผนที่ปรับใช้ก่อนนำใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้จ้างเมื่อผู้จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยหรือไม่ ดังนี้

1) ถ้าเป็นใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand (M.I.T) ที่ออกโดย

สถาบันมาตรฐานแห่งชาติแห่งประเทศไทย

2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย

3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่

เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย เช่น คำนวณที่ตั้งใจไม่ขึ้น ทำทราบ ก่อตั้งขึ้นใน

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคากลางหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใช้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งนับตามสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือที่ กค(ทว) ๐405.2 / ๖452 ทว 17 กันยายน 2562 (๖452) และกรณีที่ตั้งจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคามาตรฐานสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีการเดียวกันกับหนังสือ ๖452

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้ง โครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ.....

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการรวมก่อสร้าง
ความคำสั่ง อบจ.สบ. 2002 / 2566
ลงวันที่ 2 พ.ย 2566
แบบแปลนเลขที่ 46166
(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
(Asphalt Concrete)
หมู่ที่ ๑ - หมู่ที่ ๑๕ ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี

สำรวจและออกแบบ	(นายปรัชญา ศรีวิชัย) นายวิชาญ โสภณกุล
เขียนแบบ	(นายวิชาญ โสภณกุล) ผู้ช่วยช่างเขียน
วิศวกร	(นายวันเฉลิม เกียรติวิเศษ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ	(นายวิชาญ โสภณกุล) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจแบบ	(นายวิชาญ โสภณกุล) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง วิทยาการวิศวกรรมโยธาฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน	(นายวิชาญ โสภณกุล) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
อนุมัติ	(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงาน
ชื่องาน	รายการประกอบแบบ

มาตราส่วน	NO SCALE
วันเดือนปี	
แบบแผนที่	มณฑล

การปรับปรุง

[illegible][illegible]

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

1. โครงสร้าง

ก๊อชชี-งานนิตยสารแบบแนฟท์ลิต์ก่อนเกษียณ

(Asphalt Concrete)

หมู่ที่ ๑ - หมู่ที่ ๑๕ ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี

พิจารณาและออกใบ

(นายจิรุตม์ ศรีเงิน)
นางสาวไทยอาวสุ

เขียนแบบ

(นาวาสหคร วุฒิศาสตร์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

^{๒๓} วัชรสูตร[illegible]

အမှတ်(၁)ရပ်

(นายฤๅชกร ทองหิ้วย)
หัวหน้าฝ่ายยุทธศาสตร์

കുറവ്

(นายประจักษ์ ชูเกษม
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการรื้อถอน
จากกรณีในตำแหน่งผู้อำนวยการ)

05/01/1991

(นายประจักษ์ ชูเกษม
ผู้อำนวยการสำนักงานการคลัง)

อินุขัต

(นางสุรศักดิ์ สมภักดิ์)
ผู้อำนวยการฝ่ายโศกนาฏ

ຈັດສັນງານ

บิลลี่มีปริมาณงาน

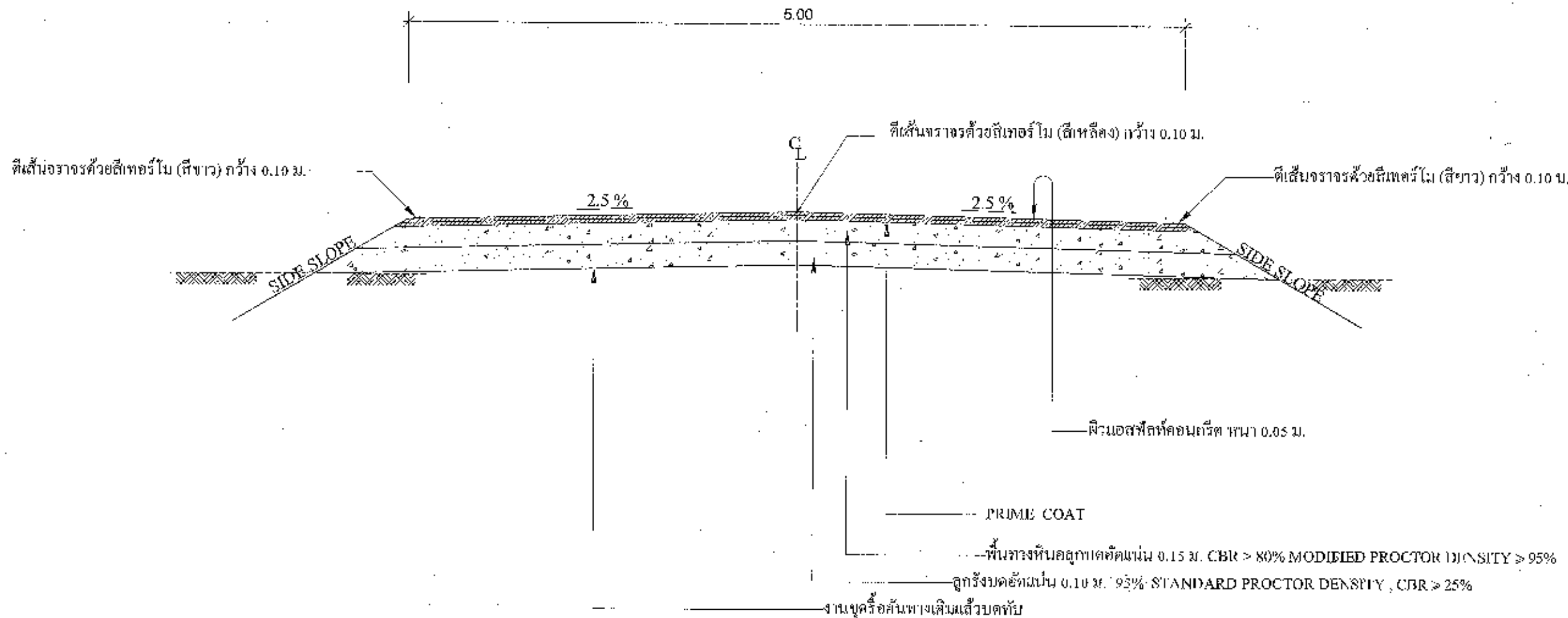
มาตราส่วน NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

សំណុំរឿង ២០១៧/២២២

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
หมู่ที่ 5 - หมู่ที่ 15 ตำบลวังม่วง อำเภอมัญจาคีรี จังหวัดขอนแก่น
ระยะทาง 2,310 เมตร



รูปตัดตามขวาง ASPHALT CONCRETE

หมายเหตุ

- ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างหรือปรับปรุงถนนผู้รับจ้างจะต้องสำรวจเส้นทางและจัดทำแบบการสำรวจ Shop drawing รูป Profile ระดับดินเดิมและระดับก่อสร้างรูป Cross - Section ทุกๆ 25.00 ม. ให้ตรงตามปริมาณงานในใบเสนอราคา และเสนอต่อช่างควบคุมงานและ คณะกรรมการฯ พิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
- จุดเริ่มต้น จุดสิ้นสุด ระยะ มิติ ต่างๆ ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงานและ คณะกรรมการฯ พิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สข. 0002, 2566
ลงวันที่ 2 พ.ค. 2566
แบบแปลนเลขที่ 46/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

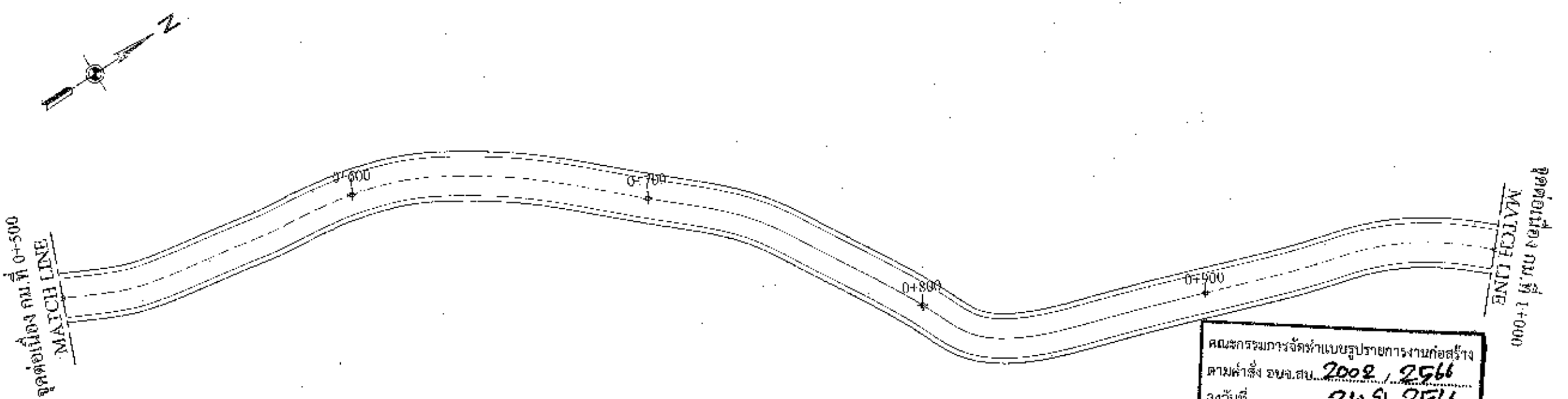
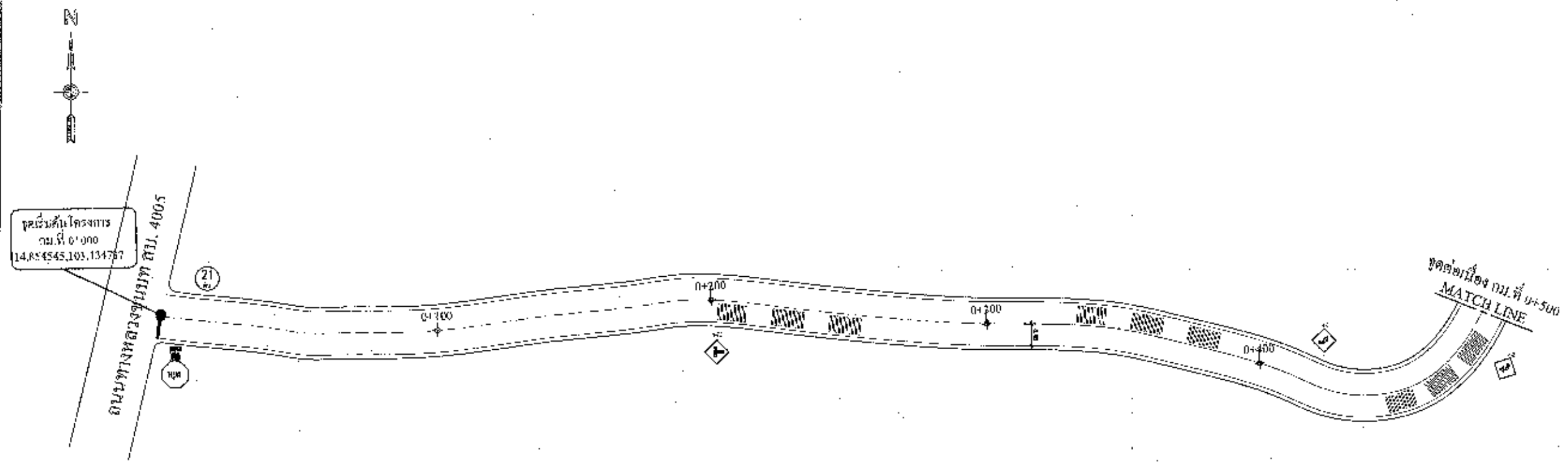
โครงการ	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) หมู่ที่ 5 - หมู่ที่ 15 ตำบลวังม่วง อำเภอมัญจาคีรี จังหวัดขอนแก่น
สำรวจและออกแบบ	(นายจิรุตย์ ศรีเข็ม) นายช่างโยธาอาวุโส
เขียนแบบ	(นายสมชาย วุฒิสถาวร) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
วิศวกร	(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ	(นายอนุสรณ์ พงษ์ทอง) หัวหน้าฝ่ายเทคนิค
ตรวจแบบ	(นายประจักษ์ สุภเทษ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน	(นายประจักษ์ สุภเทษ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
อนุมัติ	(นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงาน
ชื่อชิ้นงาน	รูปตัดตามขวาง Asphalt concrete

มาตราส่วน NO SCALE

วันเดือนปี

แบบเลขที่

แผ่นที่



คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2002 / 2566
ลงวันที่ 26.9.2566
แบบแปลนเลขที่ 46/66

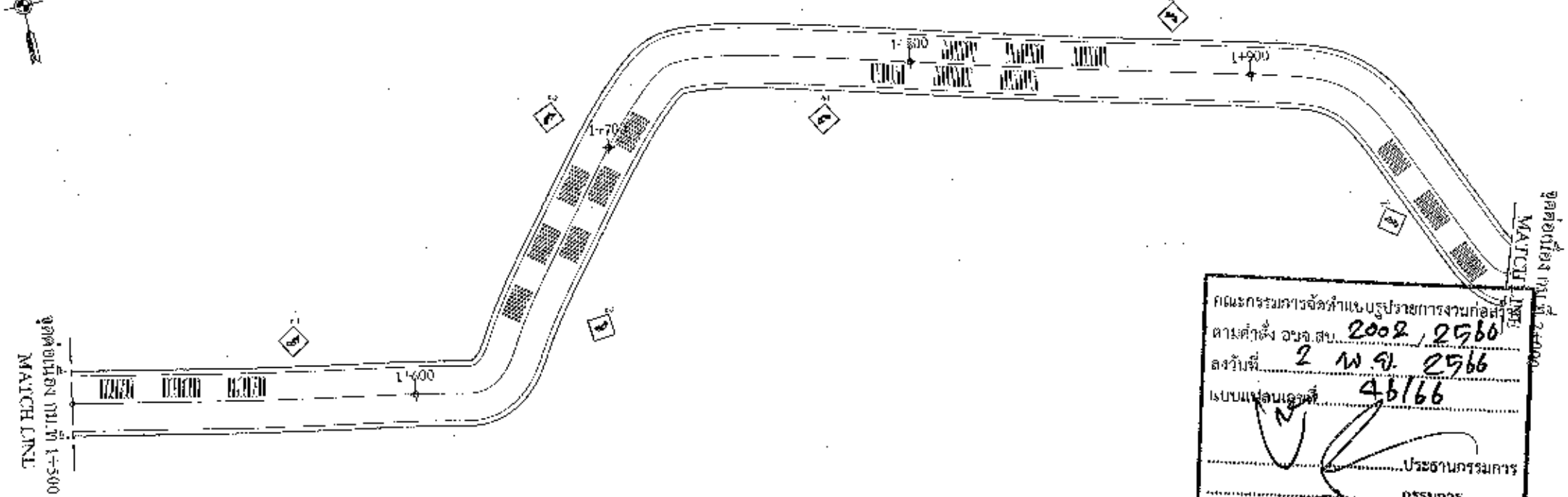
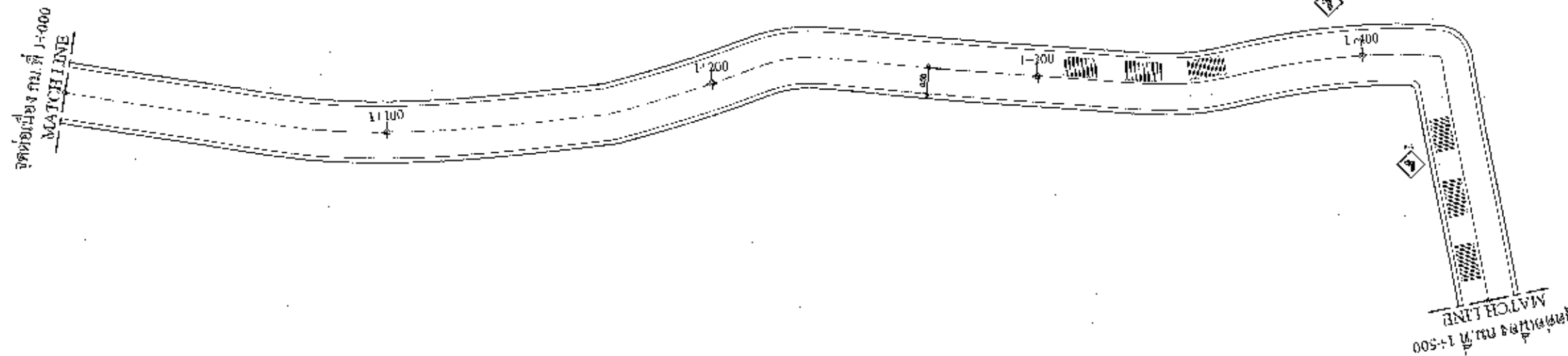
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) หมู่ที่ 1 ตำบลเจ็ทพัง อำเภอวังวิเศษ จังหวัดกระบี่	
สำรวจและออกแบบ	(นายจิรยุทธ์ ศรีเข็ม) นายช่างโยธาอาวุโส
เขียนแบบ	(นายไพฑูรย์ ตรีศาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
วิศวกร	(นายวันเฉลิม แก้วสุตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ	(นายสุรกร ทองดี) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจแบบ	(นายโรสหิต สุวณณ) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง ราชการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน	(นายโรสหิต สุวณณ) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
อนุมัติ	(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้ว่าการการส่วนราชการ
ชื่อชิ้นงาน	รูปแบบถนนลาดยาง

มาตราส่วน	NO SCALE
วัน/เดือน/ปี	
แบบเลขที่	แผ่นที่ 07



กรมการจราจรจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ. สบ. 2002/2566
ลงวันที่ 2 พ.ย. 2566
แบบแปลนเลขที่ 46/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

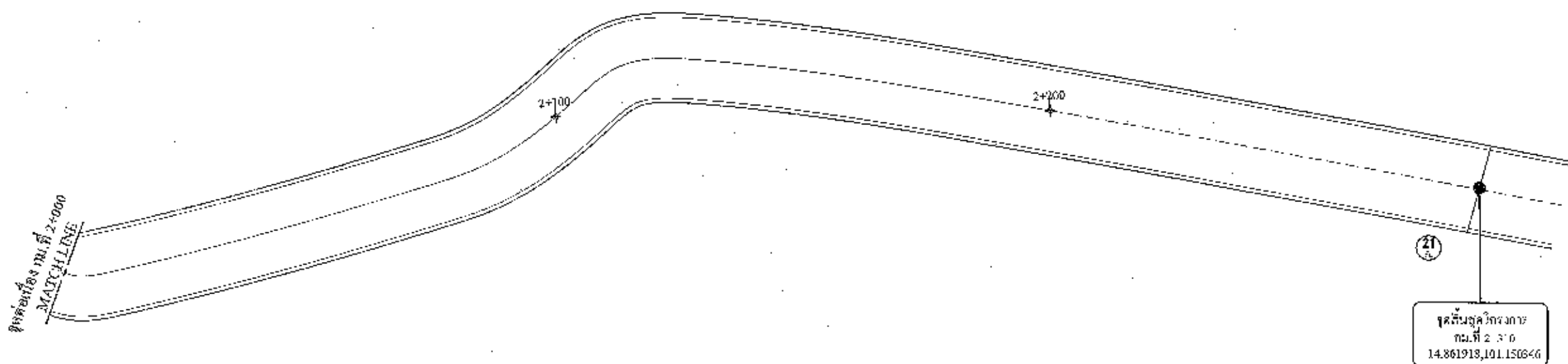


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

โครงการ
ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
(Asphalt Concrete)
หมู่ที่ 5 - หมู่ที่ 5 ตำบลวังยาง อำเภอวังยาง จังหวัดสกลนคร

สำรวจและออกแบบ	(นายธีรยุทธ ศรีเดิม) นายช่างโยธาอาวุโส
เขียนแบบ	(นายสุวิทย์ วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
วิศวกร	(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาสถาปัตยกรรม
ตรวจแบบ	(นายสุวิทย์ ทองทอง) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจแบบ	(นายประจักษ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการก่อสร้าง วิศวกรรมโยธาและหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน	(นายประจักษ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการก่อสร้าง
อนุมัติ	(นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงาน
จัดจ้างงาน	รูปแบบตามแบบ

มาตราส่วน	NO SCALE
วัน/เดือน/ปี	
แผ่นเลขที่	แผ่นที่ 08



คณะกรรมการจัดทำแบบร่างการงานก่อสร้าง
 ความคืบถึง อบจ.สบ. 0002/2566
 ลงวันที่ 2 พ.ย. 2566
 แบบแปลนเลขที่ 46166

ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

โครงการ
 ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
 (Asphalt Concrete)
 หมู่ที่ 15 ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี

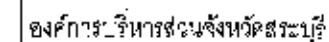
สำรวจและออกแบบ	(นายจิรบุรุษ ศรีเข็ม) นายช่างโยธาอาวุโส
เขียนแบบ	(นายวิศิษฐ์ วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
วิศวกร	(นายอินฉัตร แก้ววิเชียร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ	(นายจุฑาธร ทองทัก) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจแบบ	(นายประจักษ์ อุดมเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง วิศวกรรมโยธาแห่งมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
ตรวจแบบ	(นายประจักษ์ อุดมเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
อนุมัติ	(นายสุรศักดิ์ ธนภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงาน
ชื่อใช้งาน	รูปแปลนถนนยาว

มาตราส่วน NO SCALE

วันที่ออกให้

เวลาเลขที่

แผ่นที่



11

· ฐานนิรภัยอย่างแบบ
ASPHALTIC CONCRETE

၆၆၂

(นายสุชาติ วงศ์อนันต์)

15.57316° N.

(លេខ ៥៧៧១១១ អង្គការក្រៅរដ្ឋ)

5. Is the following statement true or false?

1999

(นายพรชัย แก้วรังษี)
วิมลพรวิมลวิมลวิมล

8.929

(นางสาวจิราพร ชื่นชม)

19126

(นางฉำฉา นวล) :
 ๕. จำนวน ๑๐๐ คน

159121091

(นายสุจินต์ บุตรมาเลิศ)
 เลขที่ ๖๖๖ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๐๐

มีประสบการณ์การสอน ปักธงดำ-ขาวสลับกันด้วยตะปู

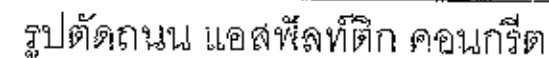
ข้อมูลเบื้องต้น

(លោកជំទាវ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី
រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី)

๑. วัตถุประสงค์ของการศึกษาค้นคว้าครั้งนี้มีดังนี้

7:52

12.19.1



คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สข. 2002 / 2566
ลงวันที่ 2 พ.ค. 2566
แบบฉบับเลขที่ 48/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



WAVES

1. *Phragmites australis* (Cav.) Trin. ex Steud.

$$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = \frac{\partial L}{\partial x}, \quad \text{for } x \in \mathbb{R}^n, \quad t \in [0, T].$$

1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 26

• • • • •

[illegible]

- ปรับปรุงแหล่งผลิตที่มีขนาดเล็กให้เป็นครัวเรือนชุมชน

๕ - ปริมาณแอลกอฮอล์ที่ดื่มได้ ไร้ที่แน่นอน ขึ้นอยู่กับ ความแน่นอนของพีเอช และค่าที่ดื่ม

...โครงการที่จะมีดำเนินการเพื่อแก้ปัญหาการขาดแคลนแรงงานในภาค

- เมื่อ "แผนเพื่อชีวิตที่ดีขึ้น" ใช้ได้ไม่นาน ก็เจออยู่กับ ความวุ่นวายของพื้นที่ฯ ลากยาวถึงขั้น

- L หมายถึง ระยะความยาวที่มีผลจากจุดที่กระทำลงไปนั้น

ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....

ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....

ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....

ราคากลางค่าก่อสร้าง.....

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....

ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

.....

.....

.....

ส่งมอบงานจ้างวันที่.....ตรวจรับงานจ้างวันที่.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง	
นาย/นาง/นางสาว	2002/2566
2 พ.ค. 2566	46166
.....
.....
.....
.....
.....

หมายเหตุ วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นไวนิลคลุมแผ่นเหล็กหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร

ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร



1.20

0.80

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
ประเภท.....
ปีงบประมาณ.....
วงเงินค่าก่อสร้าง.....(บาท)
แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....
ประกันผลงาน วันที่..... วันที่.....
โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

ด้านหน้า

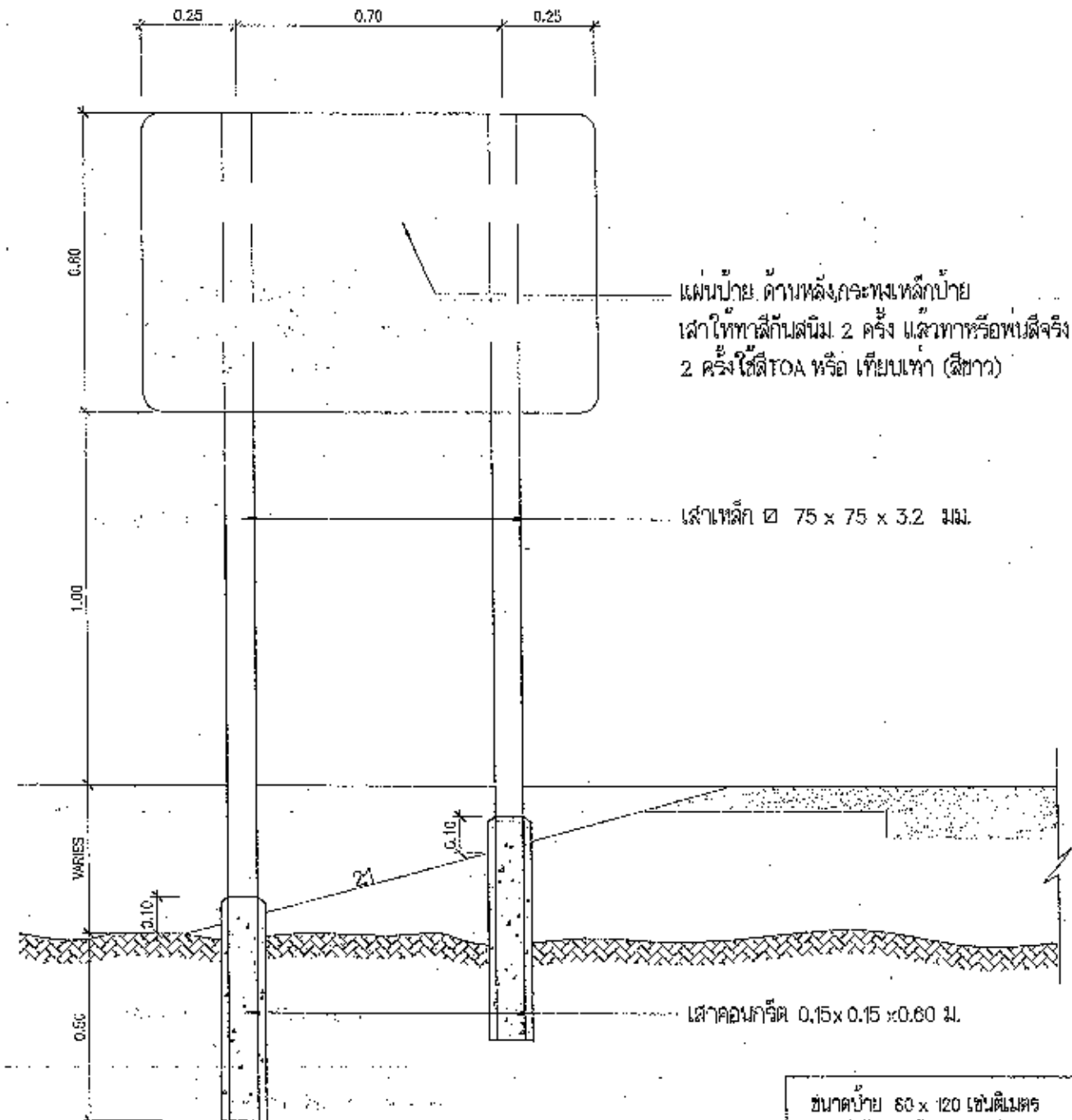
1.20

0.08 0.17 0.70 0.17 0.08

0.80 0.34 0.08 0.08

เหล็ก LG 40 x 40 x 3.2 มม.
สลักยึด

ด้านหลัง

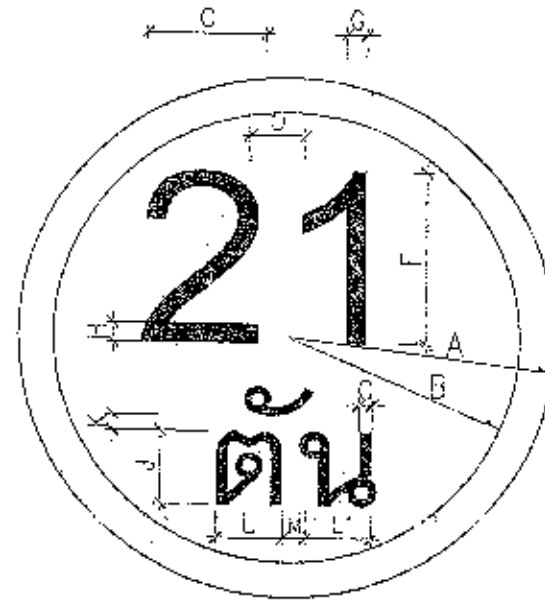


แสดงการปักเสาป้าย

คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2002 / 2566
ลงวันที่ 20.9.2566
เลขแบบเลขที่ 46166

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

- ขนาดป้าย 60 x 120 เซนติเมตร
วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 383
เสาเหล็ก ๒ 75 x 75 x 3.2 มิลลิเมตร
การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นตามของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ
หมายเหตุ 1. พื้นป้ายสีทาเกอร์สีแดงสะท้อนแสงยามค่ำคืน
2. เสาที่ประกอบเป็นชุดป้ายสีขาวสะท้อนแสงยามค่ำคืน
3. ตัวหนังสือและตราองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเป็นสีทึบหรือสีขาวสะท้อนแสงยามค่ำคืน



ป้ายจราจร ประเภทที่	มิติเป็นเซนติเมตร													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O
1	30	26	X	X	X	20	X	3	10	2	X	X	X	X

เส้นขอบป้าย สีแดง
ตัวอักษรตัวเลข สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
จัดให้อยู่กึ่งกลาง

ป้ายบังคับ

วัสดุที่ใช้

- เสาเหล็ก 75x75x3.2 มม.

- แผ่นป้ายเหล็กทำด้วยเหล็กอบสังกะสีหนา 1.2 มม.

- พื้นป้าย, เส้นขอบป้าย, และตัวอักษรตัวเลขเป็นสติกเกอร์สะท้อนแสง

กันความชื้น รายละเอียดของสีตามแบบที่กำหนดไว้

การติดตั้ง

- ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปราชการงานก่อสร้าง
ความกว้าง ยว.ส. 0002, 2566
ลงวันที่ 2 พ.ย. 2566
แบบแปลนเลขที่ 46/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ข้อกำหนดการติดตั้งจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Point) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการติดตั้งเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุจราจรขึ้น ต้องให้วิธีที่แน่นหนาให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแยกตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุจราจรที่ติดตั้งจะต้องสอดคล้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าราชการก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมอยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยให้เครื่องจักรกล
- 1.2 ไม่กรณีที่ใช้เส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อให้เนื้อกันมิให้สีเดิมเพี้ยนหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเซตที่มีภาควางอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดขณะมีวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 5 ชั่วโมงการใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกระตวยบอยที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำงานกว้างขวางขึ้น ขึ้นไปต้องจัดหาให้ทันแรกแห่งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Point) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทาสีเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 4:5 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทาสีเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น สี หรือป้ายจราจร เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ชนิดที่ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของส่วนผสมในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้ในระบบเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในทิศทางส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไว้ที่ผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทาสีเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณสมบัติของเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยให้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องติดตั้งจะผ่าน เพื่อให้หัวหรือปลายวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาตรวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Point) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Retroreflection Factor)

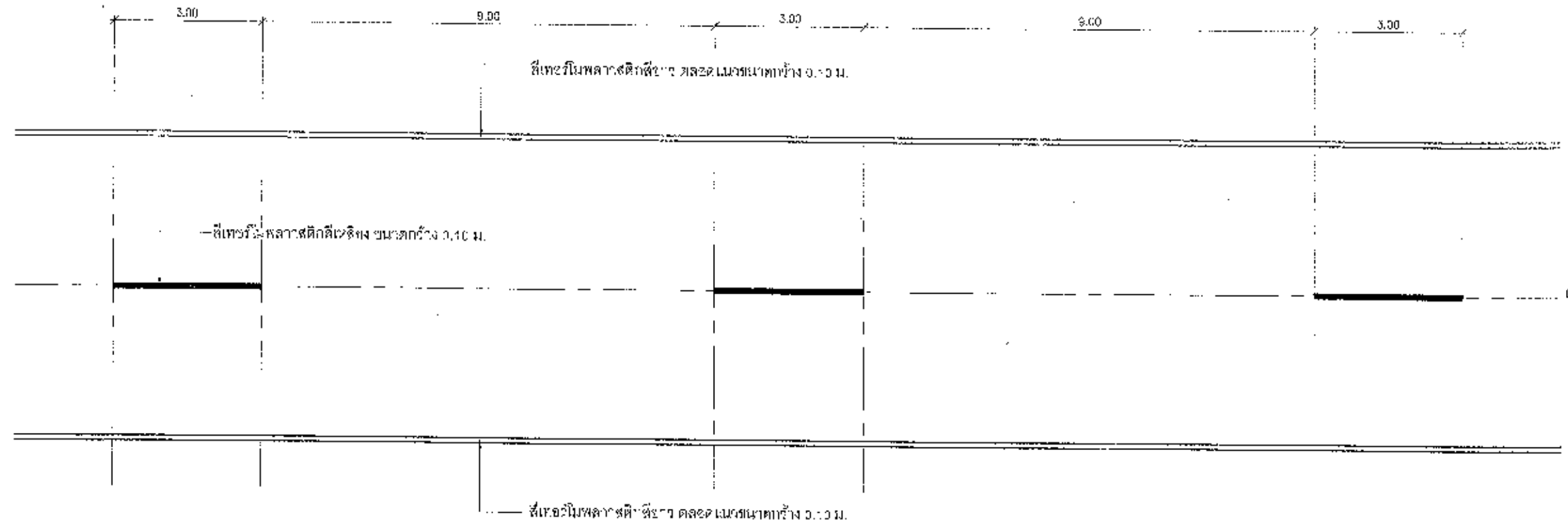
ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตารางเมตร แต่ละต้นหนึ่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกระยะ : ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ขนาดพ่น 1.2 การใช้งาน	มอก. 4:5-264 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก. 542-263 ชนิดที่ 1 พ่น หรือป้ายจราจร
2. ตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุ 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง , มิลลิเมตร 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม.	≥ 0.2 - ≥ 400	> 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุสีจราจร (ตรวจวัดสี) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง , มิลลิเมตร 3.2 การสะท้อนแสงในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{cd.m}^{-2} \cdot \text{sr}^{-1}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	> 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุสีจราจร (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การลงพื้นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{cd.m}^{-2} \cdot \text{sr}^{-1}$ สีขาว สีเหลือง	8 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2002 / 2566
ลงวันที่ 20 มิ.ย. 2561
แบบปฏิบัติงานที่ 46/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



รายละเอียดของแบบผังเส้นผิวจราจร

- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 10 ซม. ที่เส้นที่กึ่งกลาง
ผิวจราจรเส้นนี้เป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรบนสายทาง 2 ซีก
จราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาดความยาว
และการเว้นช่องของเส้นกำหนดไว้ดังนี้
 - นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
 - ในเขตชุมชนเป็นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
 - เส้นที่ขีดเป็นเส้นสีเหลืองใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซง
- เส้นขอบทางให้ใช้เส้นที่ขีดกว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สข. 2002/2566
ลงวันที่ 2 พ.ย. 2566
แบบแปลนเลขที่ 46/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

Figure 5



১৫-৮



896 75



100-200



MF-26



07-23

เมื่อวันที่ ๒๐ + ๒๑ พ.ค.
 ที่วัดบวรนิเวศ ๒๐ พ.ค.
 (คำนำบทกวีที่ไม่มีไปลงนิตยสารหรือลงนิตยสาร
 คณะกรรมการจัดตั้งไปรษณีย์ไทยเขียน
 ถึงผู้จัดทำนิตยสารฉบับที่ ๓๐-๓๑-๓๒)

บ้านเรือนงานก่ออิฐฉาบ

အထွေထွေ

ขนาดหน้าปก 90 x 180 ซม.
จำนวนหน้า 26 หน้า

ນ້ຳຂອງປະເທດໄທປະມານ 10 ລ້ານ ຄົນ

နိုင်ငံရေးအဖွဲ့အစည်းများ

ขนาดหน้า 45 x 150 ซม.
 ผลิตโดย 7-11

**สิ้นสุด
เขตก้นฟ้า**

အမှတ် ၇၆ နှင့် ၁၉၈၃ ခု၊
ဧပြီလ ၁၀ ရက်

ນ້ຳຂຶ້ນສູ່ຕະຫຼອດປີ

INTEL

เมื่อเก็บป้ายติดรถ แล้วนำรถมาจอด ให้คนขับลงรถ แล้วนำรถมาจอด

ឯកសារនេះគឺជាផ្នែកមួយនៃការសិក្សាអំពីប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងធនធាន

NOTES

1. อนุมัติงบประมาณรายจ่ายค่าตอบแทนบุคลากร 100 ล้านบาท
- 1.1 อนุมัติให้จ้าง 50 คน/ปีละ 1 ครั้ง/คนละ 100 บาท/คน
- 1.2 อนุมัติให้จ้าง 20 คน/ปีละ 1 ครั้ง/คนละ 50 บาท
2. อนุมัติให้ตั้งกองกลางจังหวัด 100 บาท
3. อนุมัติให้ตั้งกองกลางจังหวัด 100 บาท
4. อนุมัติให้ตั้งกองกลางจังหวัด 100 บาท
- 4.1 อนุมัติให้ตั้งกองกลางจังหวัด 100 บาท
- 4.2 อนุมัติให้ตั้งกองกลางจังหวัด 100 บาท

คณะกรรมการวิจัยและพัฒนาระบบบริหารงานก่อสร้างภาครัฐและเอกชน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถจักรยานยนต์

ตามคำสั่ง ฉบับที่ 2008, 2544

24.9 2966

10-11-66

ປະຊາທິປະໄຕ

...၈၇၅၈၇၄

...**การขยายตัว**

...ក្នុងអំឡុងពេល

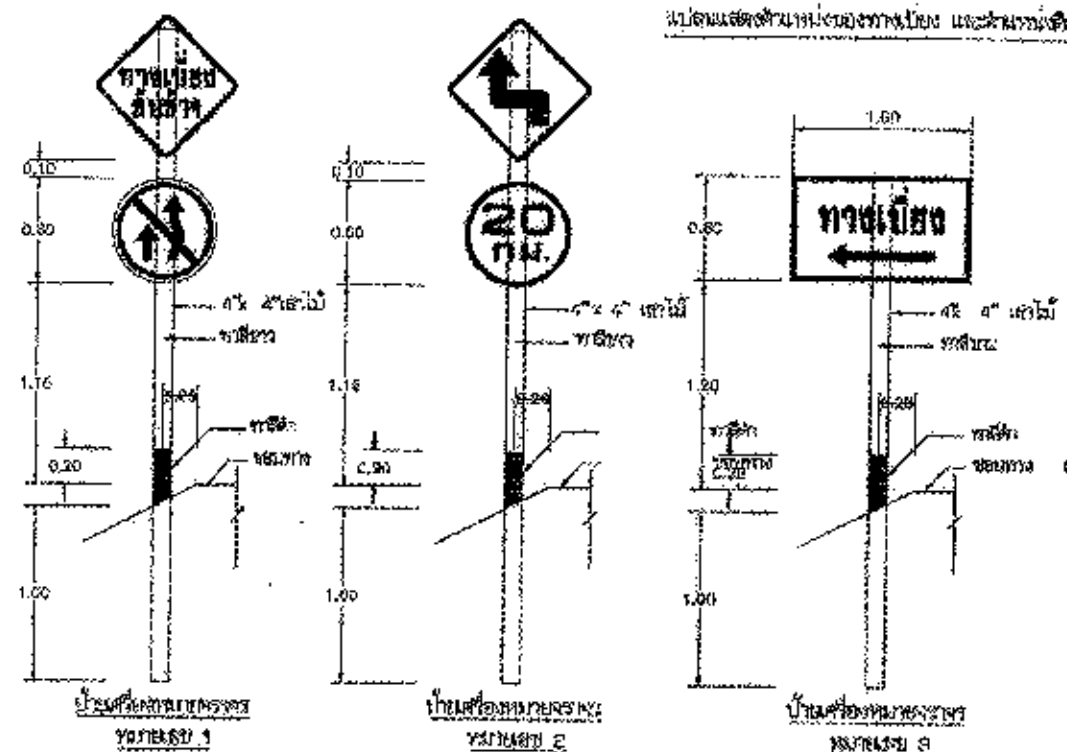
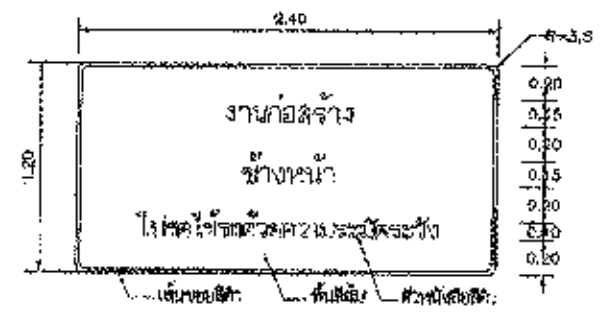
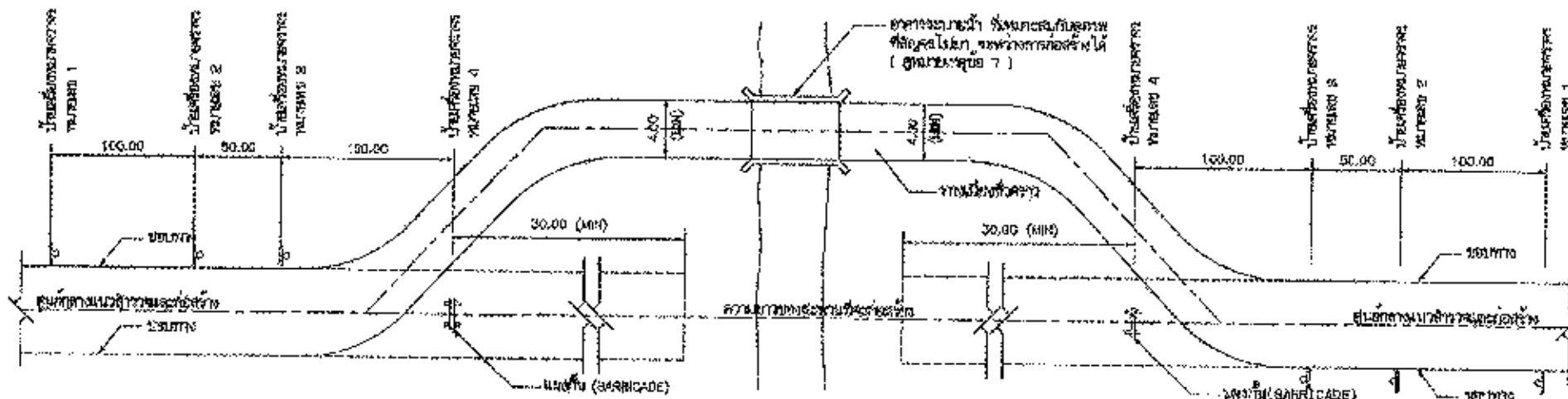
...**นิพนธ์**



ปัจจัยการประเมินปัจจัยการวิจัย

ประชุมหารือเรื่องที่ดินในงานก่อสร้าง (๑๓)

ลำดับที่	ชื่อเรื่องของงาน	วันที่
1	สำรวจพื้นที่	คพ-1
2	วางแผนการดำเนินงาน	คพ-2
3	ดำเนินการตามแผน	คพ-3
4	ประเมินผลและปรับปรุง	คพ-4
5	รายงานผลการดำเนินงาน	คพ-5
6	ทบทวนและปรับปรุง	คพ-6
7-24	เก็บข้อมูลและวิเคราะห์	คพ-7 ถึง คพ-24
25-26	เขียนรายงานและสรุป	คพ-25 ถึง คพ-26



ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา 086-211552

ประเภทของงานก่อสร้าง.....

บริเวณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....

ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมเป็นระยะเวลาทั้งสิ้น.....

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้ให้บริษัทได้รับ.....

ราคากลางค่าก่อสร้าง.....

วงเงินค่าก่อสร้างหากไม่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....

ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมนามสกุลและโทรศัพท์.....

ลงนามงานจ้างวันที่..... ตรงรับงานจ้างวันที่.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีเงินได้ประชาชน

บันทึกการตรวจสอบการดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงาน

ความถี่ครั้ง อบรม 2002, 2566

ลงวันที่ 2 พ.ย. 2566

แบบแปลนเลขที่ 46/66

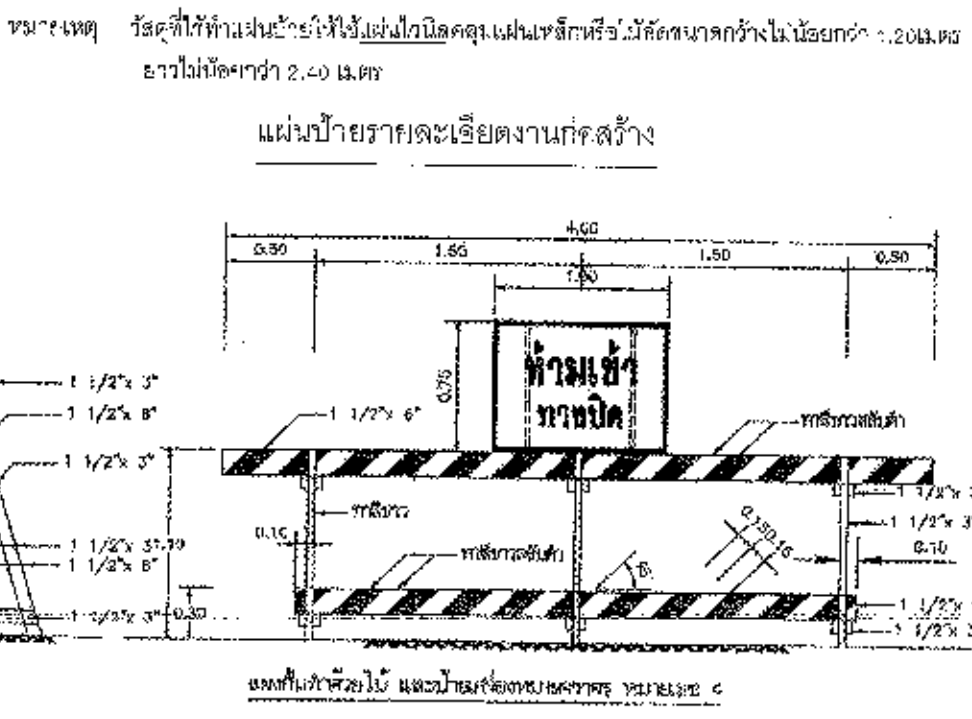
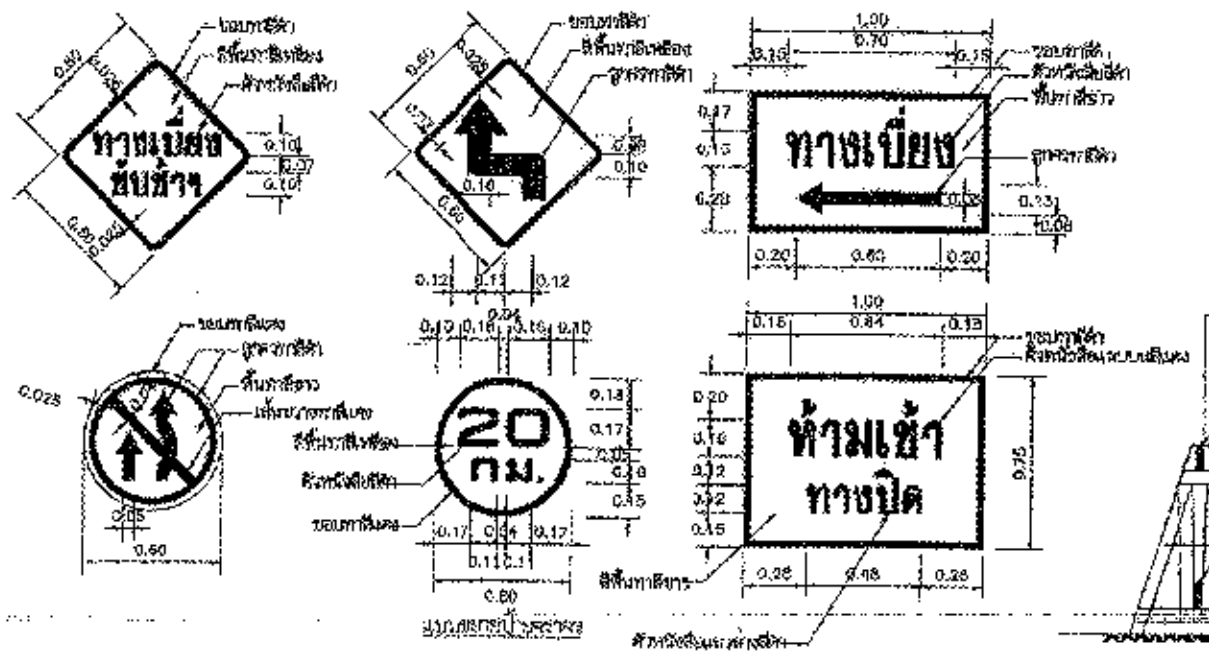
ประธานกรรมการ.....

กรรมการ.....

กรรมการ.....

กรรมการ.....

- รายการประกอบแบบแปลน
1. ไม่มีการใช้แบบก่อสร้างที่มีอายุการใช้งานเกิน 5 ปี
 2. ไม่มีการใช้แบบก่อสร้างที่มีอายุการใช้งานเกิน 5 ปี
 3. ไม่มีการใช้แบบก่อสร้างที่มีอายุการใช้งานเกิน 5 ปี
 4. ไม่มีการใช้แบบก่อสร้างที่มีอายุการใช้งานเกิน 5 ปี
 5. ไม่มีการใช้แบบก่อสร้างที่มีอายุการใช้งานเกิน 5 ปี
 6. ไม่มีการใช้แบบก่อสร้างที่มีอายุการใช้งานเกิน 5 ปี
 7. ไม่มีการใช้แบบก่อสร้างที่มีอายุการใช้งานเกิน 5 ปี
 8. ไม่มีการใช้แบบก่อสร้างที่มีอายุการใช้งานเกิน 5 ปี
 9. ไม่มีการใช้แบบก่อสร้างที่มีอายุการใช้งานเกิน 5 ปี
 10. ไม่มีการใช้แบบก่อสร้างที่มีอายุการใช้งานเกิน 5 ปี



У-1	У-2	У-3	У-4	У-5	У-6	У-7	У-8	У-9	У-10	У-11	У-12	
У-13	У-14	У-15	У-16	У-17	У-18	У-19	У-20	У-21	У-22	У-23	У-24	
У-25	У-26	У-27	У-28	У-29	У-30	У-31	У-32	У-33	У-34	У-35	У-36	
У-37	У-38	У-39	У-40	У-41	У-42	У-43	У-44	У-45	У-46	У-47	У-48	
У-49	У-50	У-51	У-52	У-53	У-54	У-55						

A-1 A-2 A-3 A-4 A-5 A-6 A-7 A-8 A-9 A-10 A-11 A-12
 A-13 A-14 A-15 A-16 A-17 A-18 A-19 A-20 A-21 A-22 A-23 A-24
 A-25 A-26 A-27 A-28 A-29 A-30 A-31 A-32 A-33 A-34 A-35 A-36
 A-37 A-38 A-39 A-40 A-41 A-42 A-43 A-44 A-45 A-46 A-47 A-48
 A-49 A-50 A-51 A-52 A-53 A-54 A-55 A-56 A-57 A-58 A-59 A-60
 A-61 A-62 A-63 A-64 A-65 A-66 A-67 A-68 A-69 A-70 A-71
 A-72 A-73 A-74 A-75 A-76 A-77 A-78

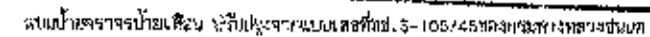
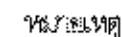
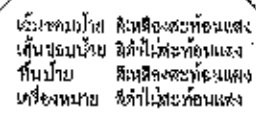
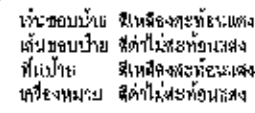
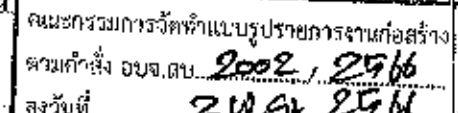
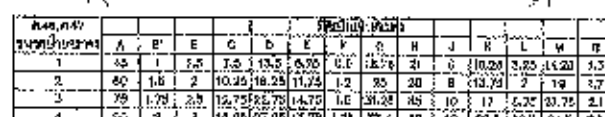
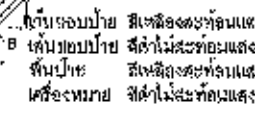
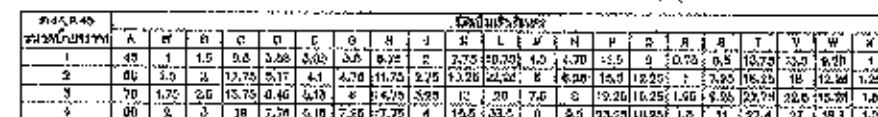
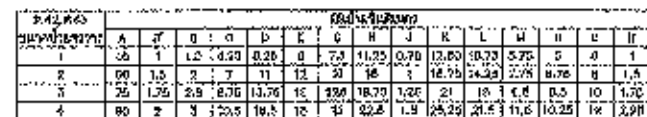
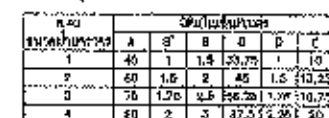
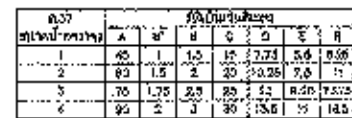
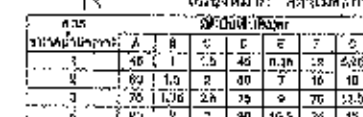
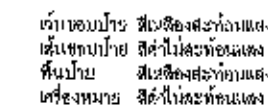
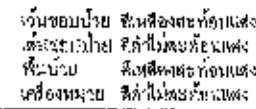
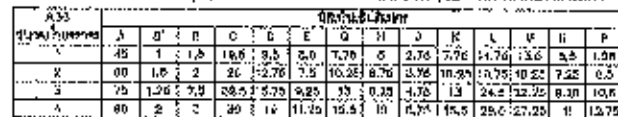
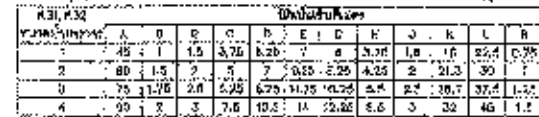
ประเภท ปัจจัยจราจร	ประเภททาง	จำนวนเข้า-ออก (กม./ชม.)
1	สายเข้าทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก (ขจร) ขยย อ.รัตนโกสินทร์เมืองขึ้นหลวงเจ้าฟ้า	43
2	สายเข้าทางหลวงท้องถิ่น ขนาด ทางหลวงชั้นบ	50
3	สายเข้าทางหลวงท้องถิ่น จำนวนหลักจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สายเข้าทางหลวงท้องถิ่น 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

[illegible]

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	จำกัด
1-10	ทางโค้งขวา	ค-1 ถึง ค-10
11-20	ทางแยกต่าง	ค-11 ถึง ค-20
21	วงเวียนทางหลวง	ค-21
22	ทางแยกทั้งสองด้าน	ค-22
23	ทางแยกซ้าย	ค-23
24	ทางแยกขวา	ค-24
25	สะพานแขวน	ค-25
26	ทางข้ามรถไฟด้านซ้าย	ค-26
27	ทางข้ามรถไฟด้านขวา	ค-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องกั้นขวาง	ค-28
29	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องกั้นขวาง	ค-29
30	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องกั้นขวาง	ค-30
31	ทางแยก	ค-31
32	ทางแยกต่าง	ค-32
33	ทางขึ้นลาดชัน	ค-33
34	ทางลงลาดชัน	ค-34
35	สี่แยกวงกลม	ค-35
36	ทางแยกวงกลม	ค-36
37	ทางแยกวงกลม	ค-37
38	ทางแยก	ค-38
39	ทางแยก	ค-39
40	ทางแยก	ค-40
41	ทางแยก	ค-41
42-43	ทางแยกวงกลม	ค-42 ถึง ค-43
44	ทางแยกวงกลม	ค-44
45	ทางแยกวงกลม	ค-45
46-47	ทางแยกวงกลม	ค-46 ถึง ค-47
48	ทางแยกวงกลม	ค-48
49	ทางแยกวงกลม	ค-49
50-51	ทางแยกวงกลม	ค-50 ถึง ค-51
52	ทางแยกวงกลม	ค-52
53	ทางแยกวงกลม	ค-53
54	ทางแยกวงกลม	ค-54
55	ทางแยกวงกลม	ค-55
56	ทางแยกวงกลม	ค-56
57	ทางแยกวงกลม	ค-57
58	ทางแยกวงกลม	ค-58
59	ทางแยกวงกลม	ค-59
60	ทางแยกวงกลม	ค-60
61	ทางแยกวงกลม	ค-61
62-73	ทางแยกวงกลม	ค-62 ถึง ค-73
74	ทางแยกวงกลม	ค-74
75	ทางแยกวงกลม	ค-75
76	ทางแยกวงกลม	ค-76
77	ทางแยกวงกลม	ค-77
78	ทางแยกวงกลม	ค-78

[illegible]

ป้าสาวจะร่ำไห้กับน้องสาวและพี่ชาย



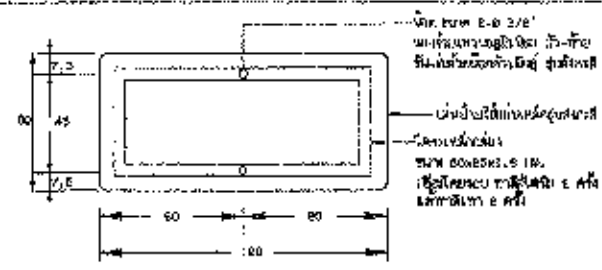
คณะกรรมการวิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางเกษตร
ความค้ำจึ่ง จบจ.ตบ. 2002, 2566
สงวนสิทธิ์ 216 2566

เลขที่ 46/66

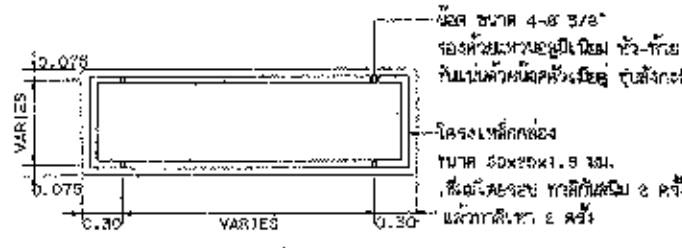
☒ ประธานกรรมการ
☒ กรรมการ

สทศ./อ. ๕-105/45 พ.ศ. ๒๕๔๖

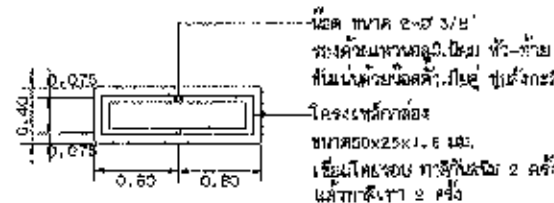
ប៉ាគីស្ថាន (ស្ថាប័ន) ផ្តល់



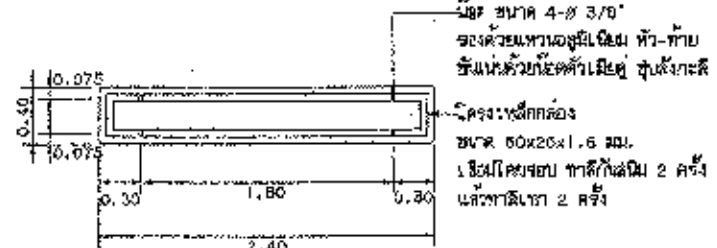
แสดงการติดตั้งป้ายจราจร (น-1)



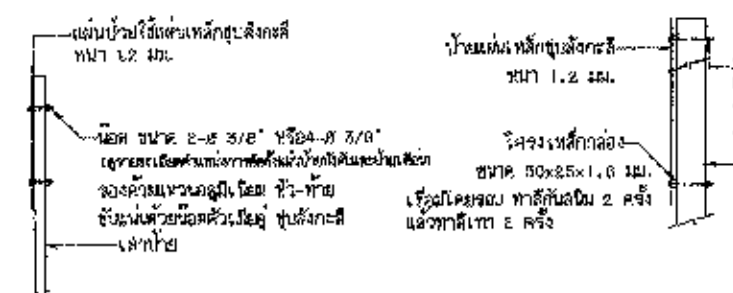
รายละเอียดด้านหน้าป้าย น-2 และ น-3



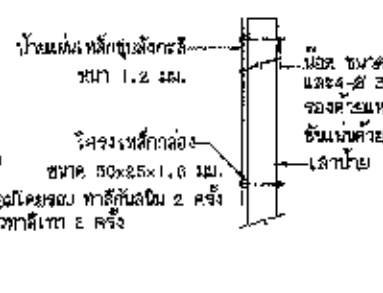
รายละเอียดด้านหน้าป้าย น-4



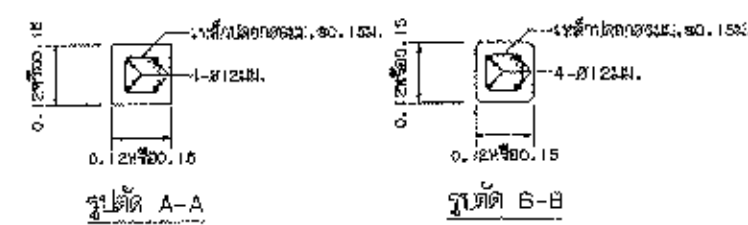
รายละเอียดด้านหน้าป้าย น-5



แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ, ป้ายเตือน

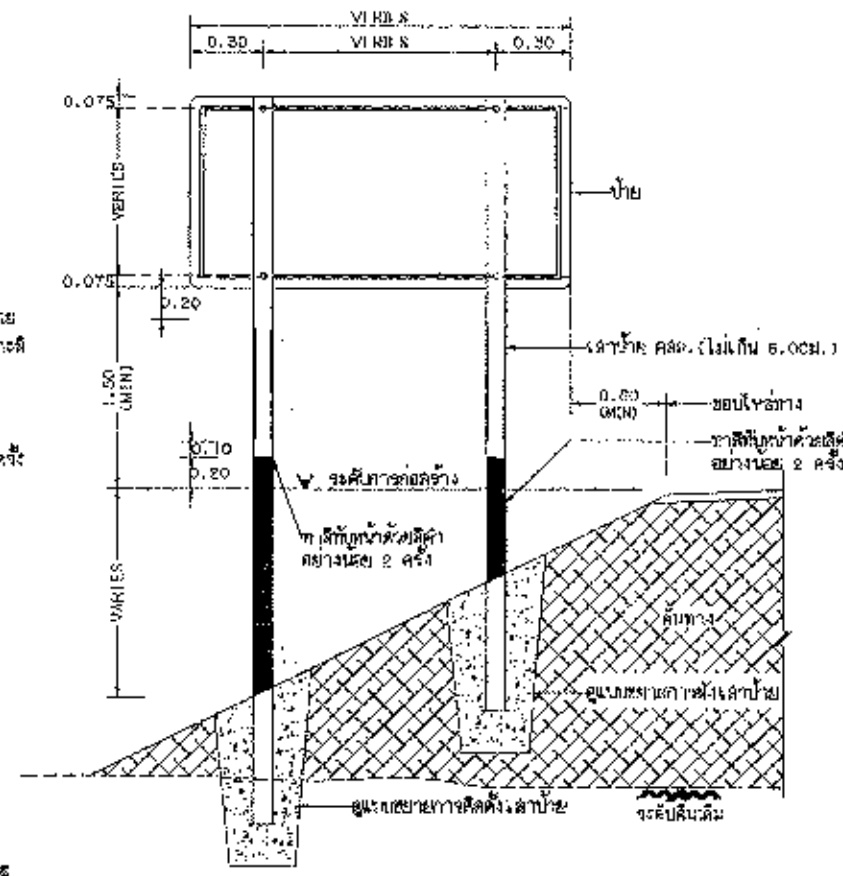


แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ

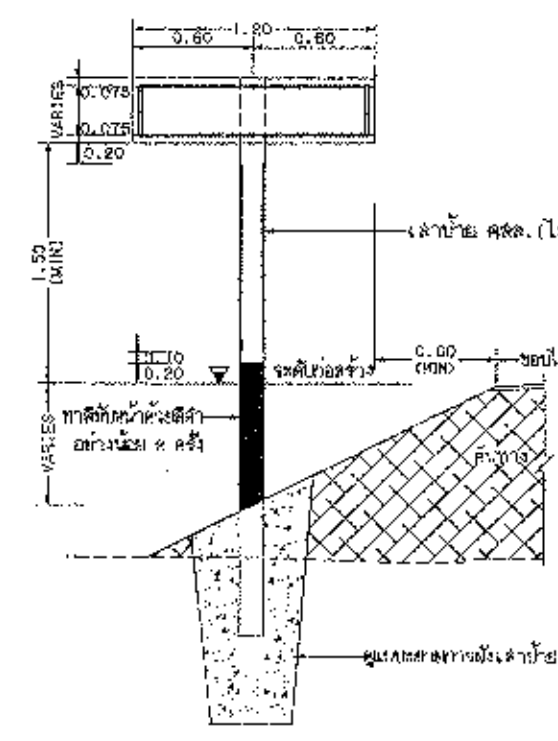


รูปตัดเสาป้าย

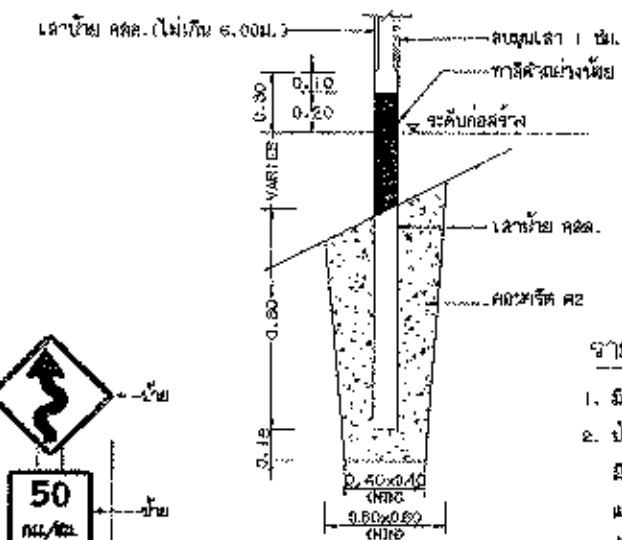
1. เสาขนาด 0.12x0.12 ม. ให้สำหรับเสาตั้งและเสาสูงที่มีขนาดหน้าตัดของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. สำหรับเสาตั้งที่มีป้ายมากกว่า 2 ตร.ม. ให้ใช้เสาขนาด 0.15x0.15 ม.
2. คอลัมน์เสาป้าย ใช้จะเหล็ก ค. 8
3. แผนการติดตั้งป้ายจราจร (แผ่นป้าย, เสา) ปรับปรุงจากแบบเดิมที่ กช. - 3-102 (1) / 46 โรงงานหลวงหลวง



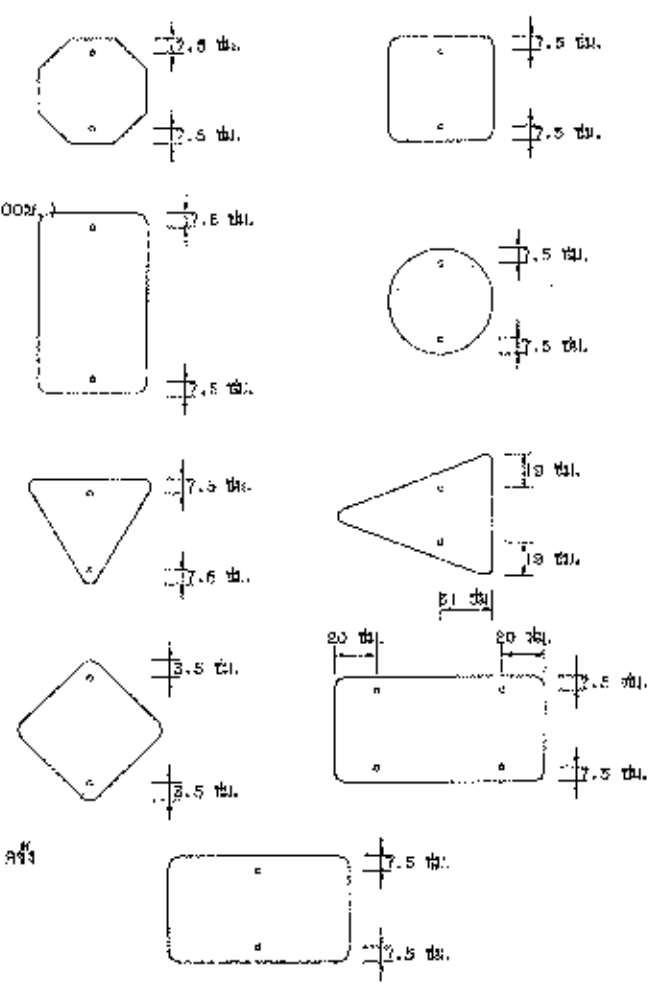
แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-2 น-3 และ น-5



แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-2 และ น-4



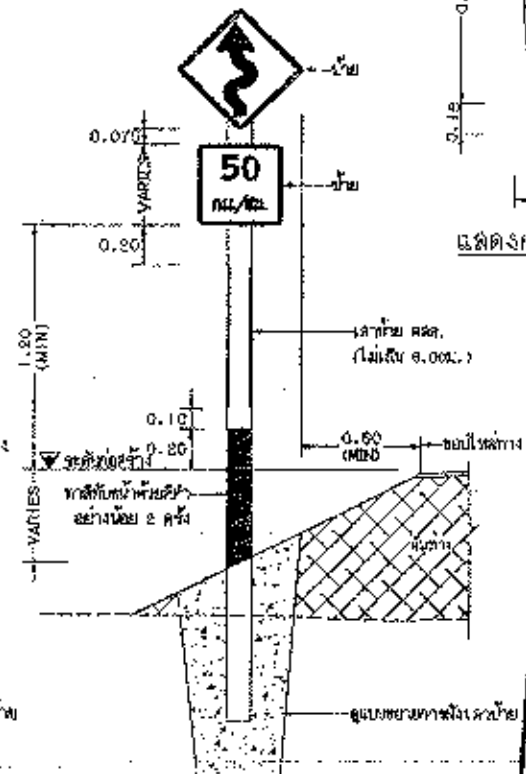
แสดงการฝังเสาป้าย



แสดงตำแหน่งการติดตั้งแผ่นป้ายบังคับ ป้ายเตือน

รายการประกอบแบบ

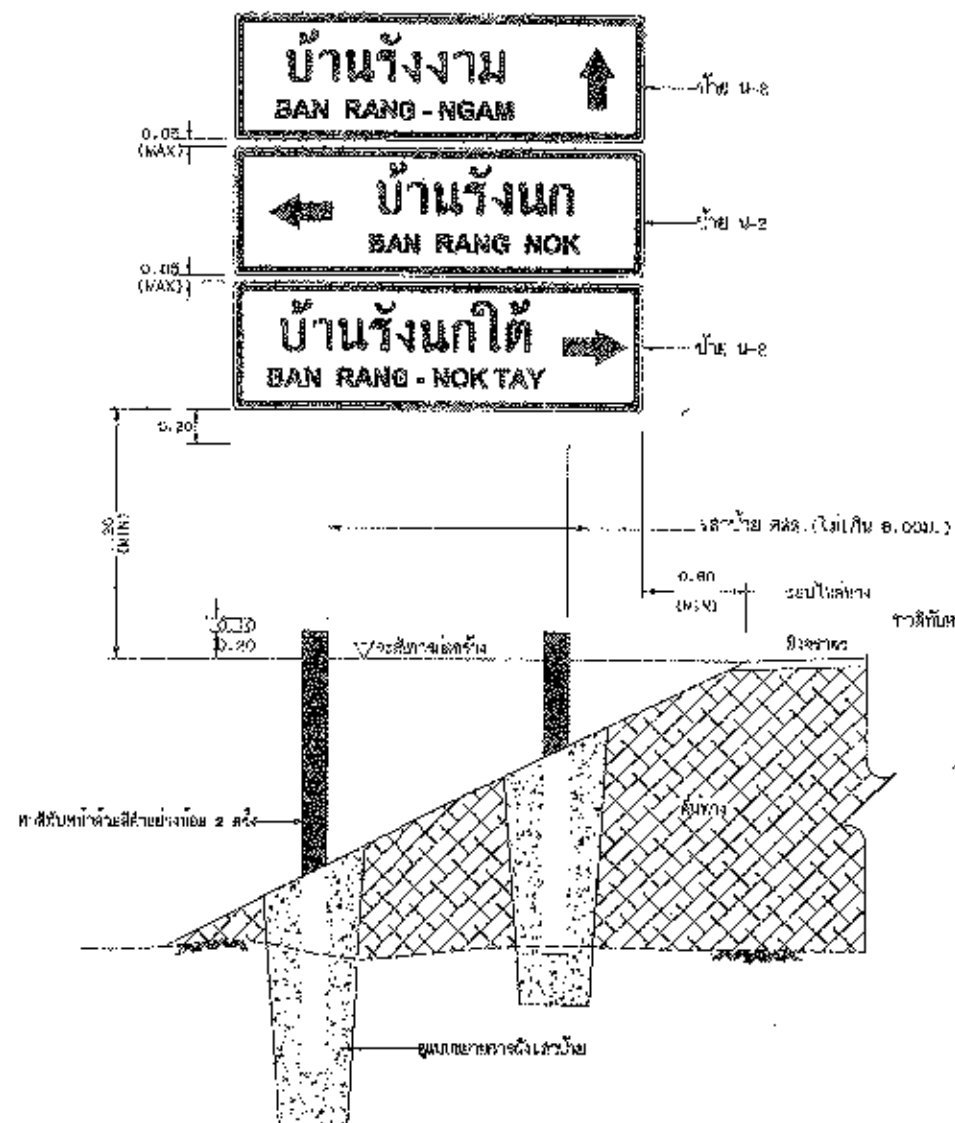
1. วัสดุงาน วัสดุอื่นจะระบุในแบบร่าง
2. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ (ให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทนไฟไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก. 50) ค่าหน้าป้ายให้คิดเฉพาะส่วนสังกะสีที่ 1. สลักเหล็กที่เจาะทะลุตามแบบฉบับ 1. ความ มอก. 604) ค่าเหล็กสังกะสีให้คิดทั้งชิ้นเหล็กและค่าขนส่งเหล็กที่ติด : ขึ้น
3. ตัวอักษรและตัวเลขให้ใช้เขียนด้วยสีเงินบนพื้นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ พท. - 3-113
4. ให้คอนกรีตให้ทำเสาและเสา ค้างขนาด 2 ครั้ง สลักเหล็ก มอก. 387
5. ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ อาจกำหนดให้ใหญ่กว่าที่แสดงในแบบร่างได้ตามความจำเป็น



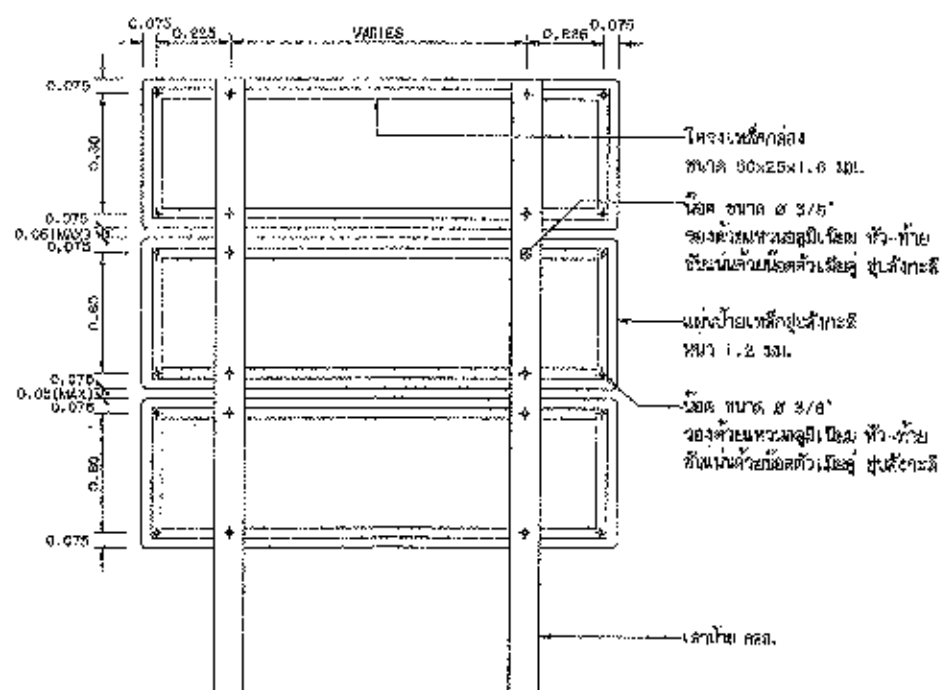
แสดงการปักเสาป้ายบังคับและป้ายเตือน

คณะกรรมการ: ...
 ตามคำสั่ง อบจ.ย. 2002 / 2561
 ลงวันที่ 2 พ.ย. 2561
 แบบแปลนที่ 46/66

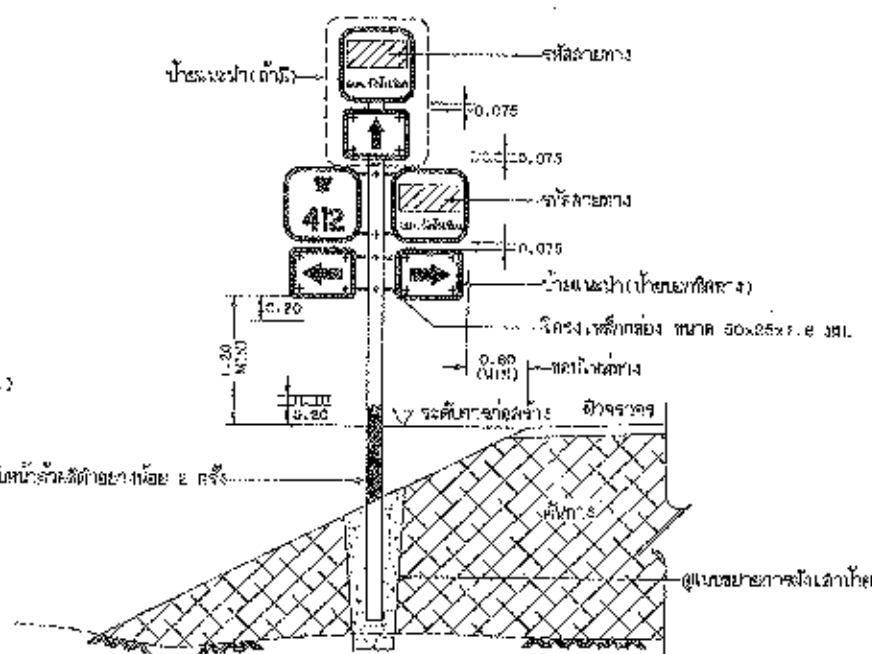
แบบมาตรฐานงานทาง
 สำหรับโครงการปกครองส่วนท้องถิ่น
 การติดตั้งป้ายจราจร (แบบแปลนเดิม)
 แบบร่างที่ พท.-3-108
 หน้า 47



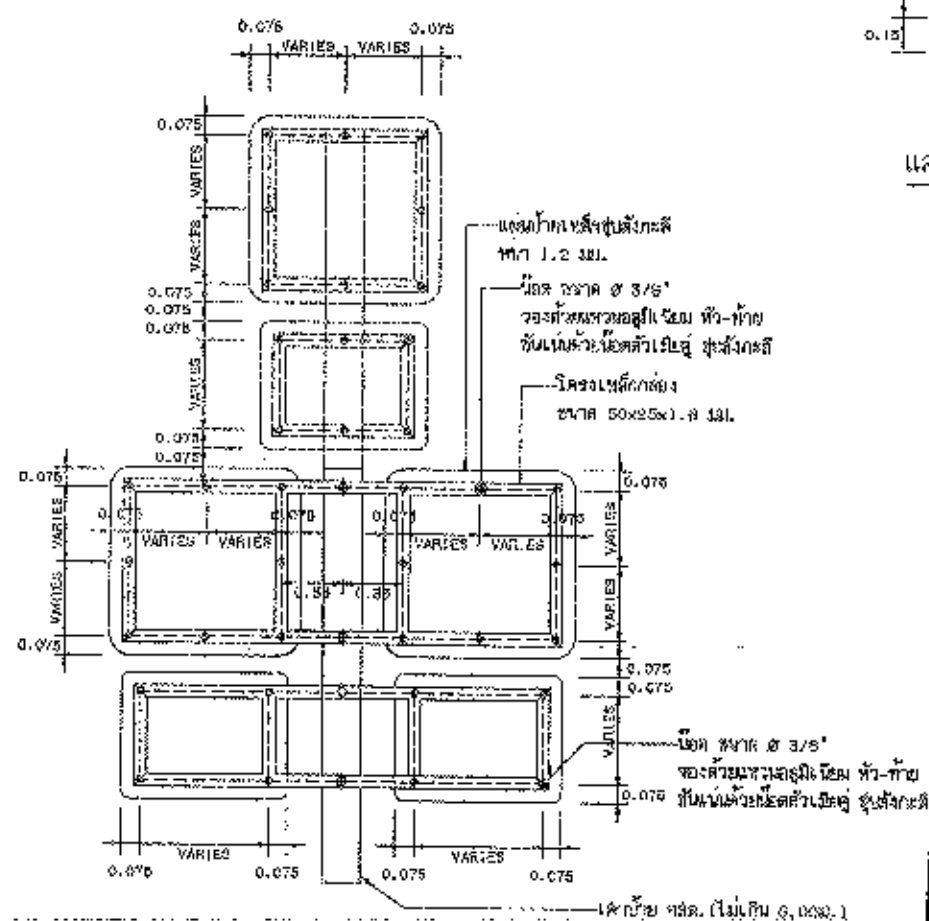
แสดงการติดตั้งเสาป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



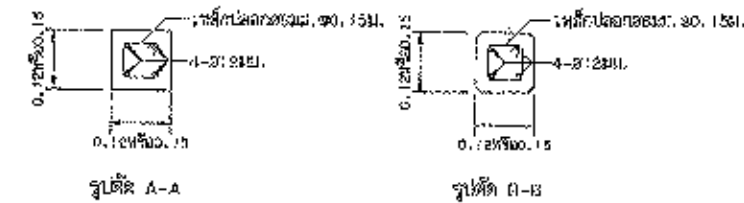
แสดงการยึดโครงเสาป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



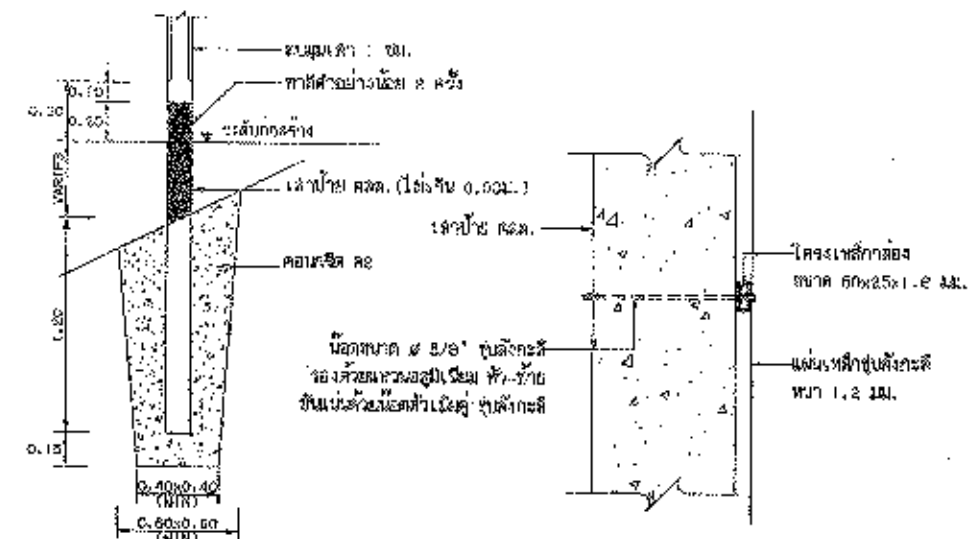
แสดงการติดตั้งเสาป้ายชุดระบุทิศทาง



แสดงการยึดโครงป้ายชุดระบุทิศทาง



รูปตัดเล้าป้าย (ดูขยายใหญ่ ขด 4)



แสดงการวางเสาป้าย

รูปตัดข้างแสดงการยึดโครงป้ายกับเสา

รายการประกอบแบบ

1. ขอบสี่เหลี่ยมทรงแท่งทึบ สีเขียวเข้มของหน่วยงานนี้ ให้ขอบสูงตามความสูงที่กำหนดไว้
2. ขอบสี่เหลี่ยมทรงแท่งทึบ สีเขียวเข้มของหน่วยงานนี้ ให้ขอบสูงตามความสูงที่กำหนดไว้
3. ขอบสี่เหลี่ยมทรงแท่งทึบ สีเขียวเข้มของหน่วยงานนี้ ให้ขอบสูงตามความสูงที่กำหนดไว้
4. ขอบสี่เหลี่ยมทรงแท่งทึบ สีเขียวเข้มของหน่วยงานนี้ ให้ขอบสูงตามความสูงที่กำหนดไว้
5. ขอบสี่เหลี่ยมทรงแท่งทึบ สีเขียวเข้มของหน่วยงานนี้ ให้ขอบสูงตามความสูงที่กำหนดไว้
6. ขอบสี่เหลี่ยมทรงแท่งทึบ สีเขียวเข้มของหน่วยงานนี้ ให้ขอบสูงตามความสูงที่กำหนดไว้
7. ขอบสี่เหลี่ยมทรงแท่งทึบ สีเขียวเข้มของหน่วยงานนี้ ให้ขอบสูงตามความสูงที่กำหนดไว้
8. ขอบสี่เหลี่ยมทรงแท่งทึบ สีเขียวเข้มของหน่วยงานนี้ ให้ขอบสูงตามความสูงที่กำหนดไว้

คณะกรรมการพิจารณาแบบร่างโครงการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สง. 2002 / 2566
ลงวันที่ 2 พ.ค. 2566
แบบร่างเลขที่ 46/66

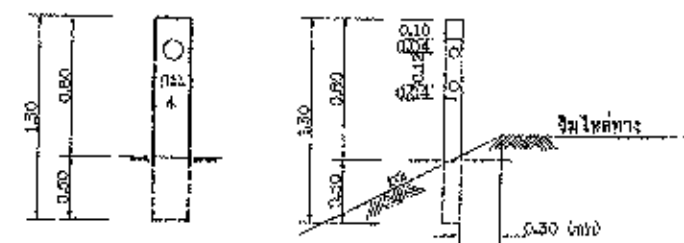
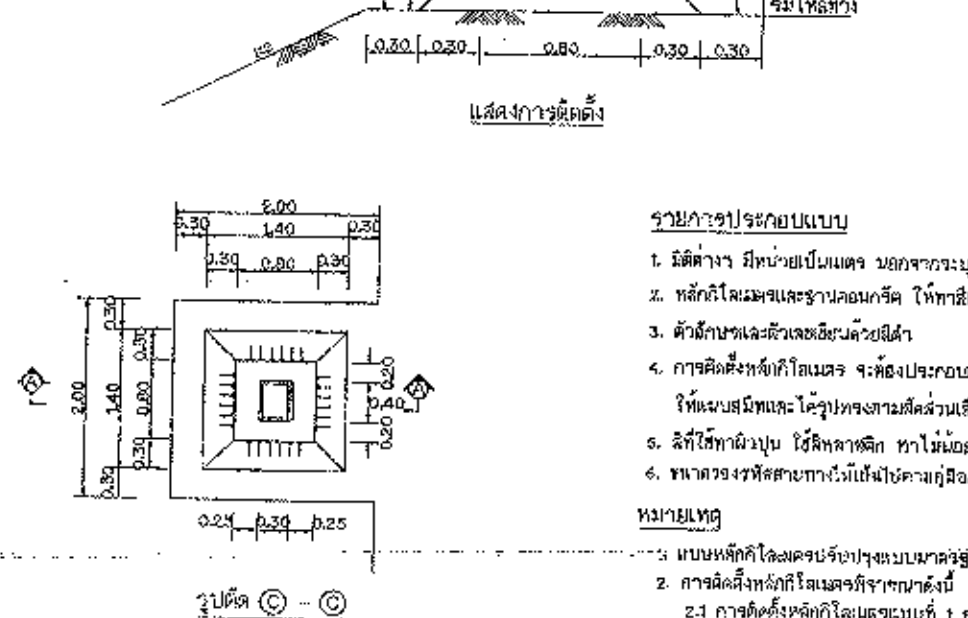
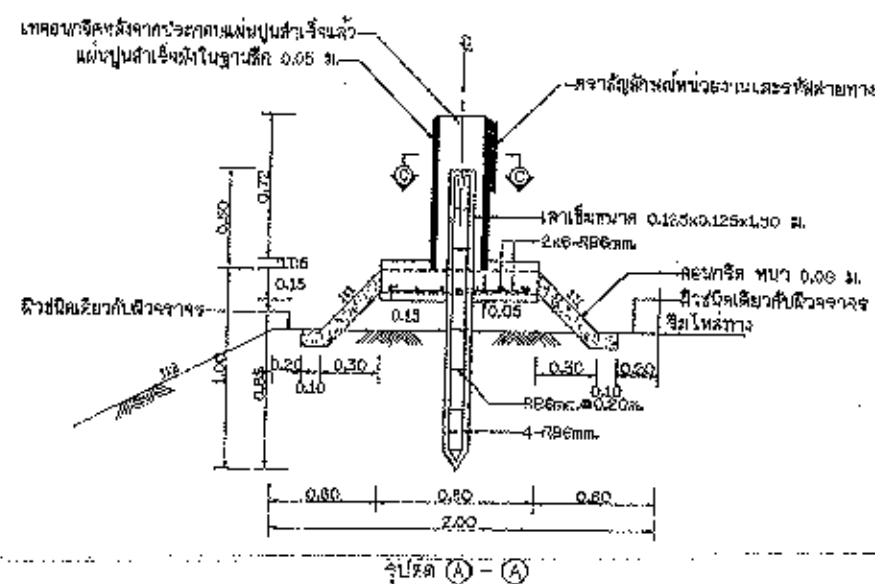
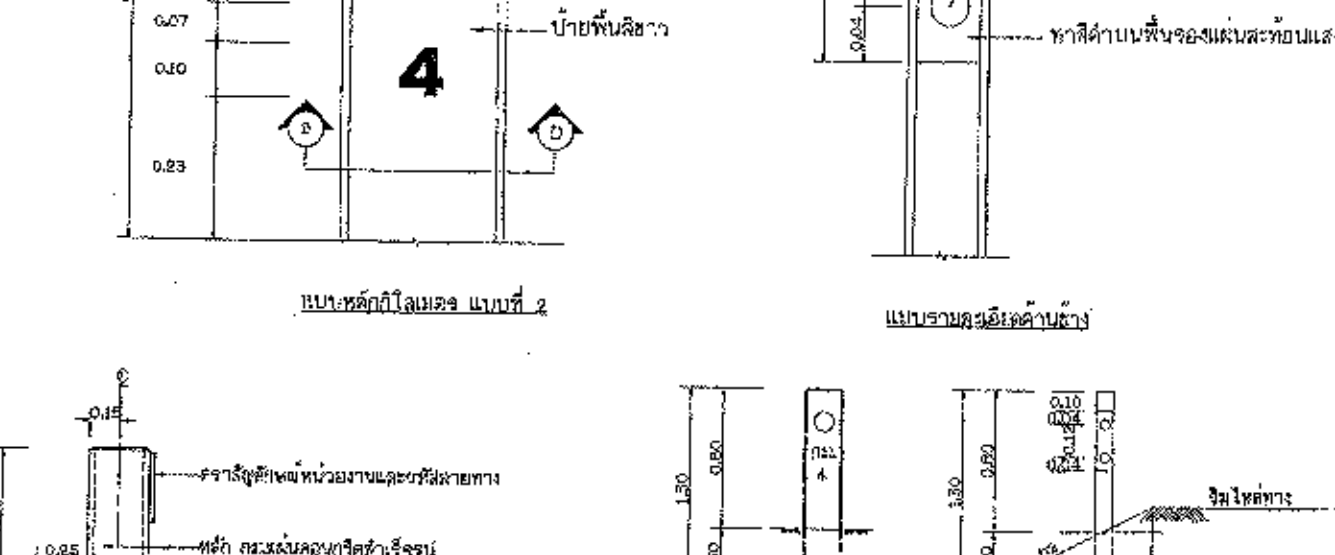
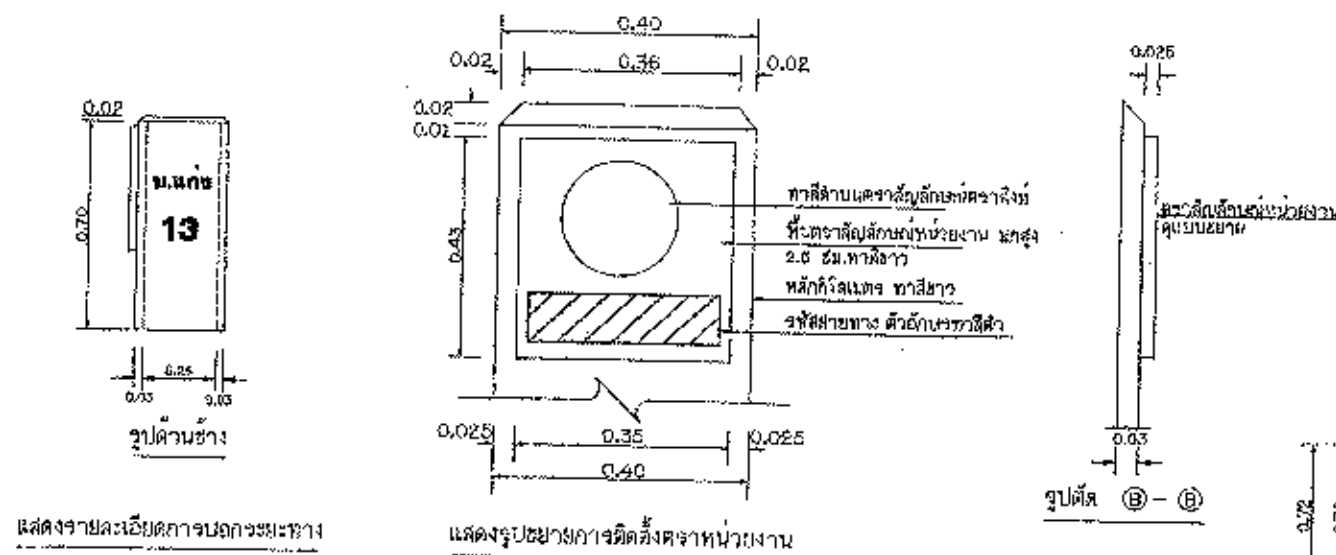
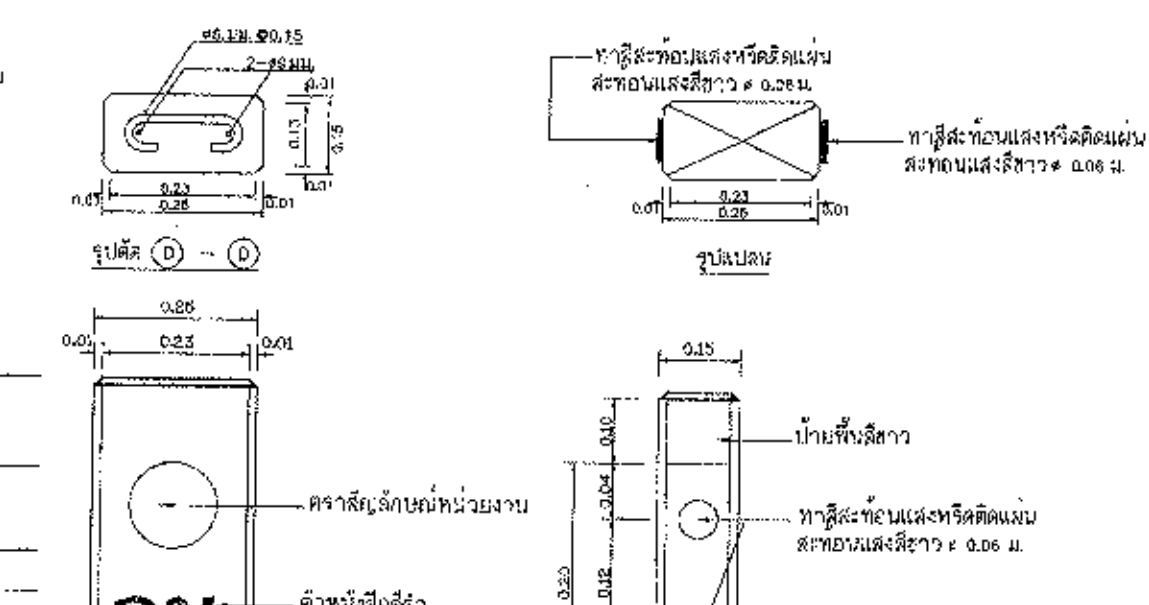
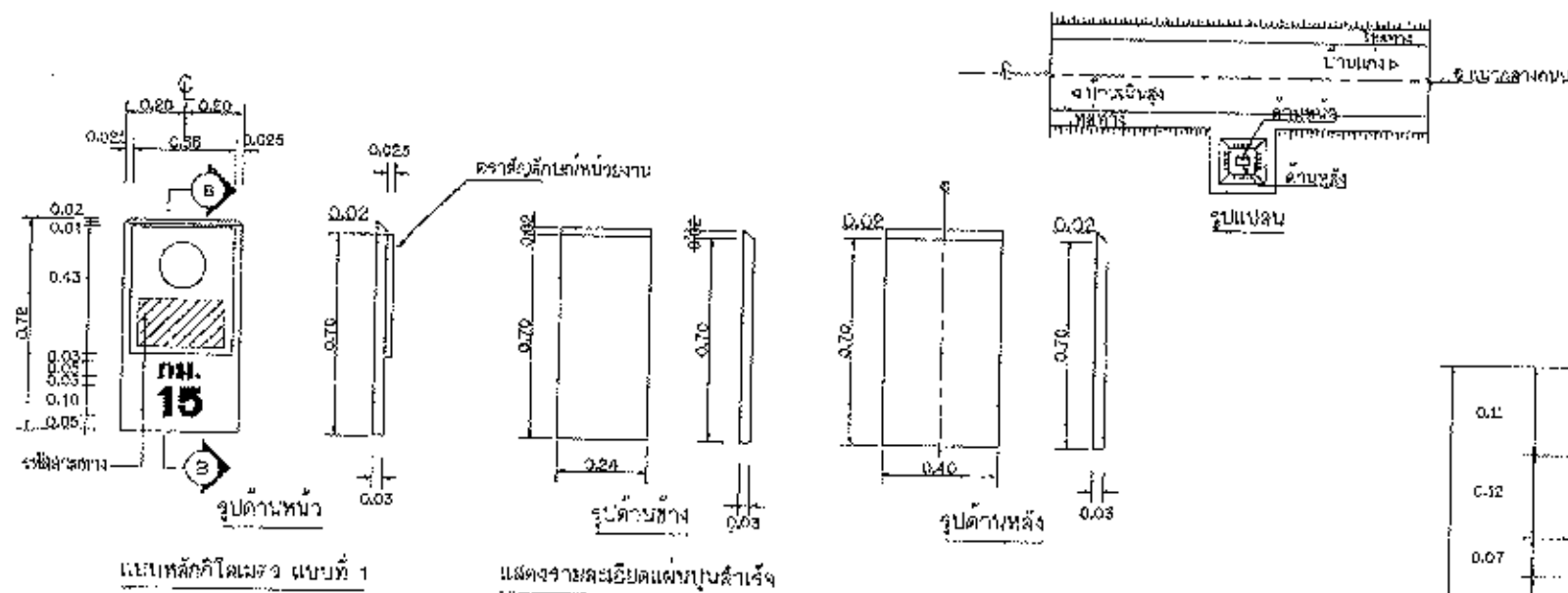
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น

การติดตั้งโครง (ตามแบบ)

แบบร่างที่ กส-3-109

แก้ไข 25

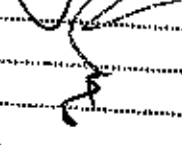


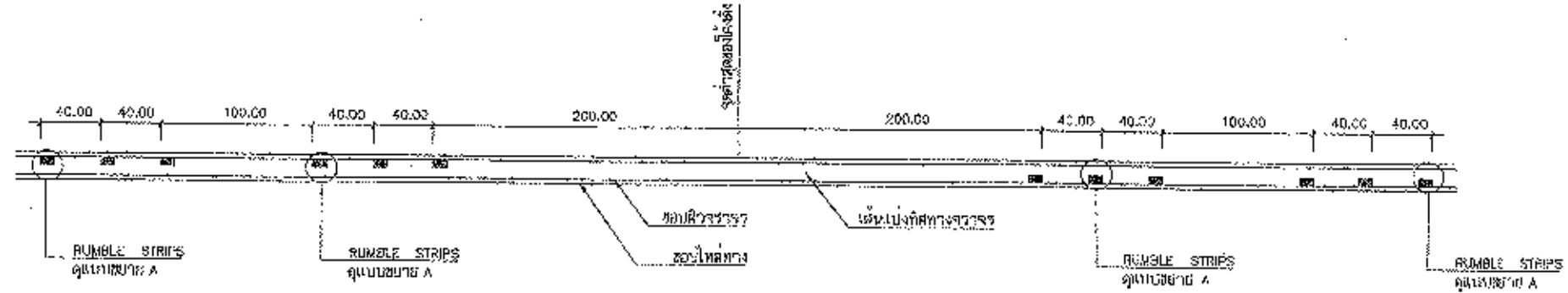
ស្វ័យភាព៖ ១) ទំនោលបែប

1. มีมติต่างๆ มีหน่วยงานเป็นต้นแถว นอกจากจะระบุไว้ในย่อหน้าอื่น
2. หลักสิทธิมนุษยชนและฐานคอนกรีต ให้พิจารณาว่า
3. ตัวชี้วัดการละเมิดสิทธิมนุษยชนด้วยได้
4. การคิดสิ่งหลักสิทธิมนุษยชน จะต้องประกอบไปด้วยปัจจัยที่หล่อเลี้ยงมันไว้แล้วนั้น
ให้แบบสมมติและโครงสร้างของงานที่ส่วนนี้ส่วนก่อนจึงจะหมดคอนกรีตได้
5. สิทธิให้ทำแบบฉบับ ใช้หลักการหลัก หากไม่ยอมรับว่า 3 ครั้ง
6. หากมองว่าหลักการทั่วไปเป็นไปตามการสังเกตและการสังเกตเป็นทางหลวงทางทุกต้น

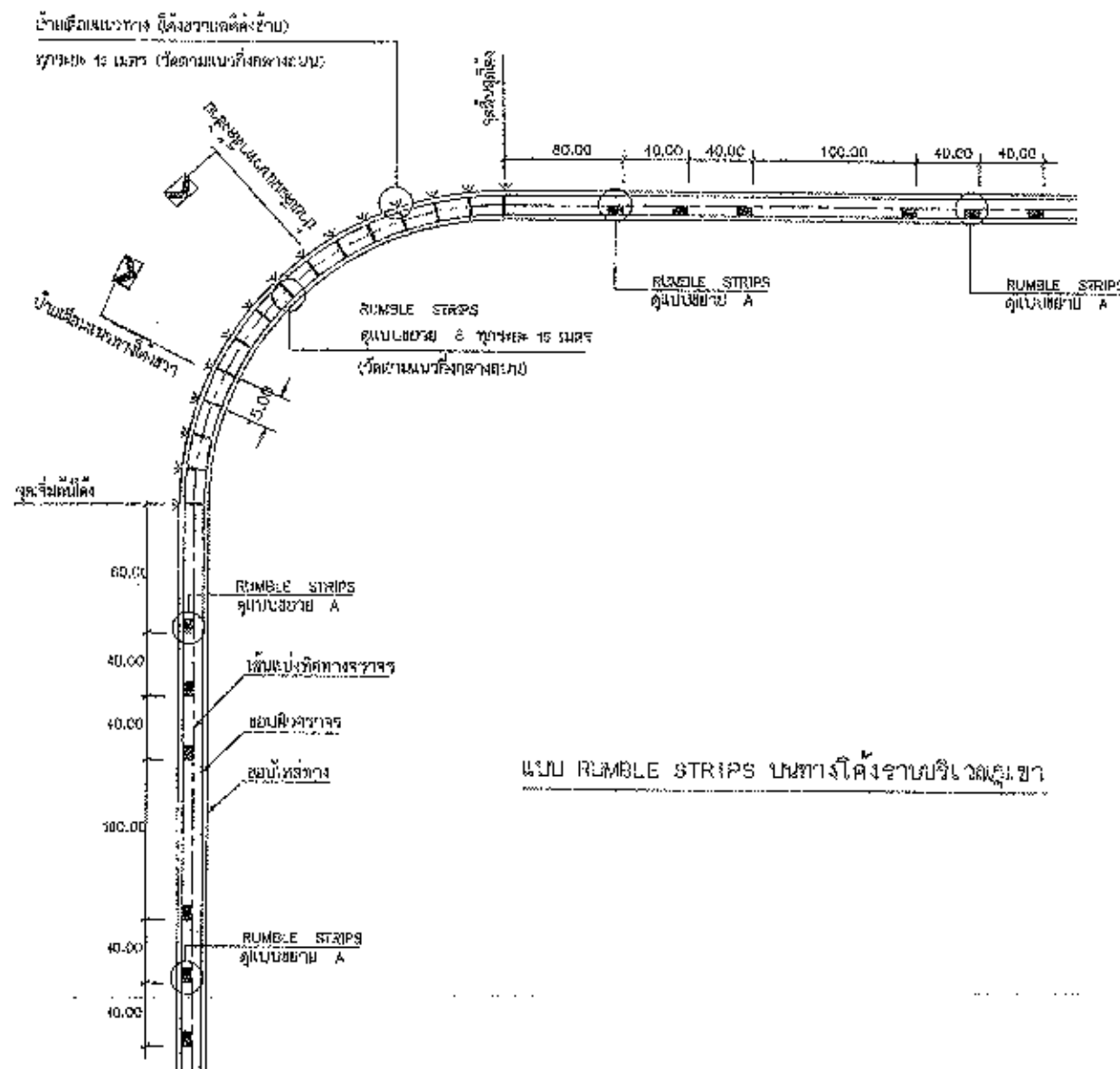
W3175LH02

2. การตัดสินใจหักกำไรและแบ่งปันกำไร
2.1 การตัดตั้งหักกำไรและแบ่งปันกำไร 1 กรณีมีผลขาดทุนหรือมีกำไรเพียงพอ
2.2 การตัดตั้งหักกำไรและแบ่งปันกำไร 2 กรณีไม่มีผลขาดทุนหรือมีกำไรไม่เพียงพอ

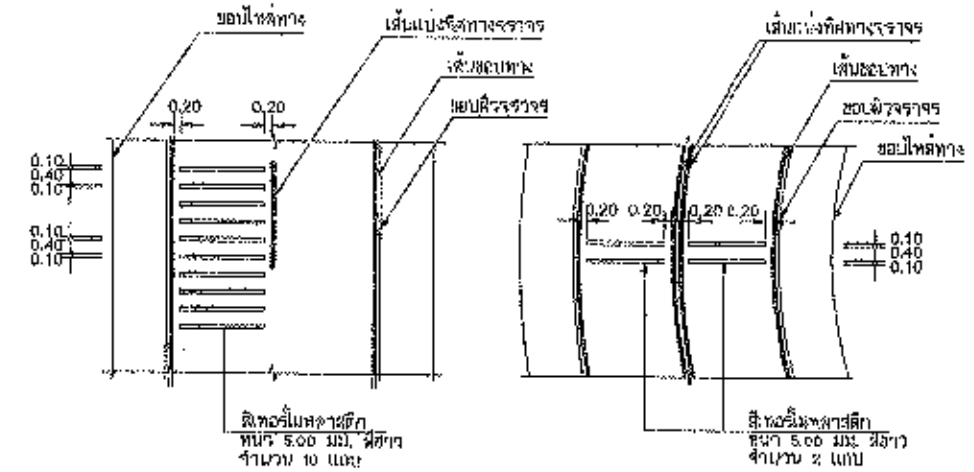
ารคิดซึ่งหลักกิโลเมตร ๐๒-๒๒๒๒๒๒๒๒	<div data-bbox="2427 1413 2757 1537"> การจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2002 / 2566 ลงวันที่ 2 พ.ย. 2566 เลขที่ 46/66 </div> <div data-bbox="2427 1537 2757 1738">  <p>ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ</p> </div> <div data-bbox="2427 1738 2757 1927"> <p>แบบใบคำร้อง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p>หลักกิโลเมตร</p> </div>
แบบเลขที่ กส-3-111	หน้าที่ 33



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณภูเขา



แบบขยาย A
RUMBLE STRIPS

แบบขยาย B
RUMBLE STRIPS

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปทรงจราจร
 ความกว้าง อบจ.ลบ. 2002 / 2566
 ลงวันที่ 2 พ.ย. 2566
 แบบแปลนเลขที่ 46166
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

รายการประกอบแบบ

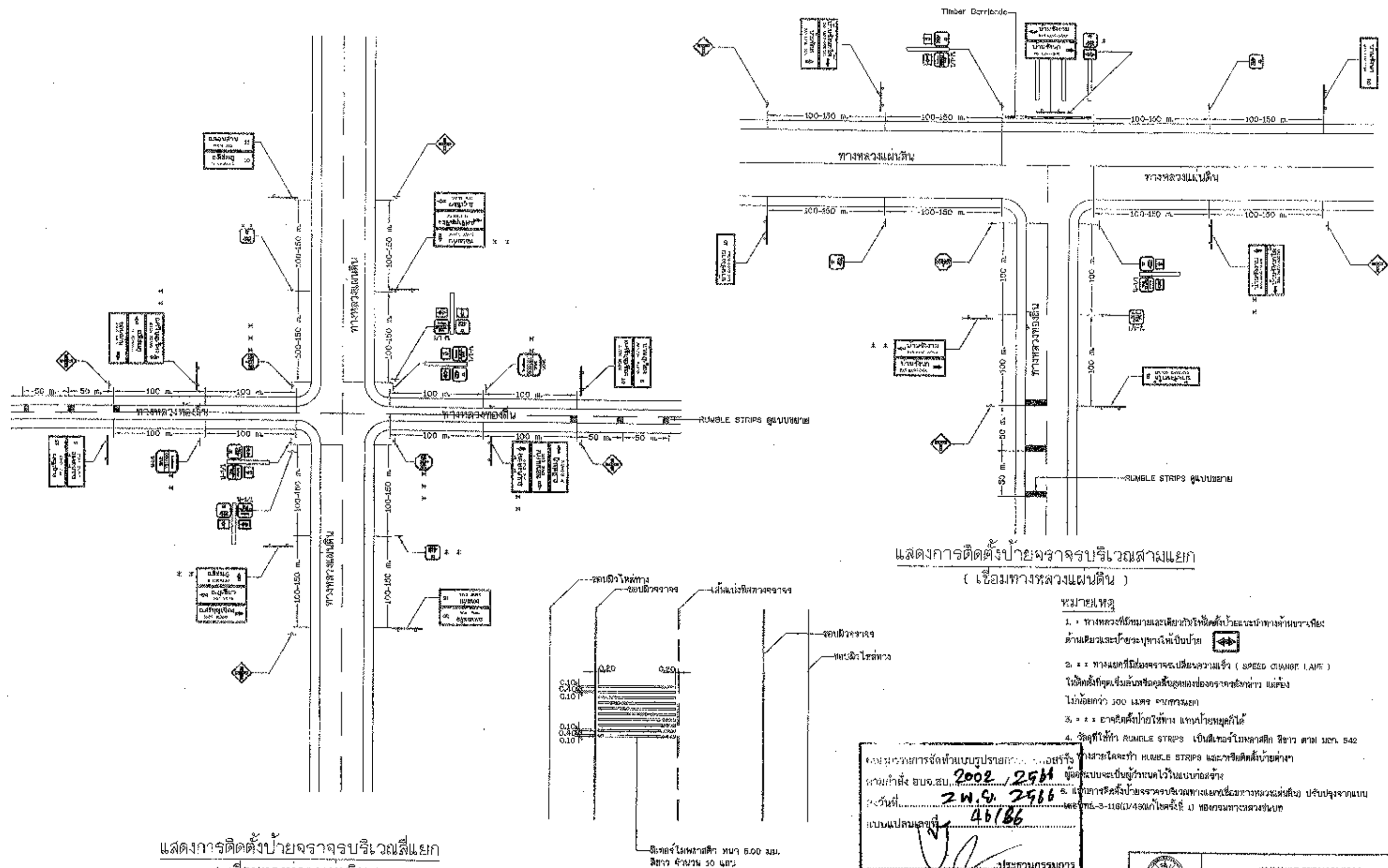
- มีดต่าง มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากรูปได้เป็นหน่วยอื่น
- วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นวัสดุที่มีประสิทธิภาพ ดังว่า ตาม มล. 0-2
- ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง

ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

หมายเหตุ

แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-3446 ของกรมทางหลวงชนบท

	กรมมาตรฐานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
RUMBLE STRIPS	
แบบเลขที่ ทธ-3-114	แผ่นที่ 56



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก
(เข็มทางหลวงแผ่นดิน)

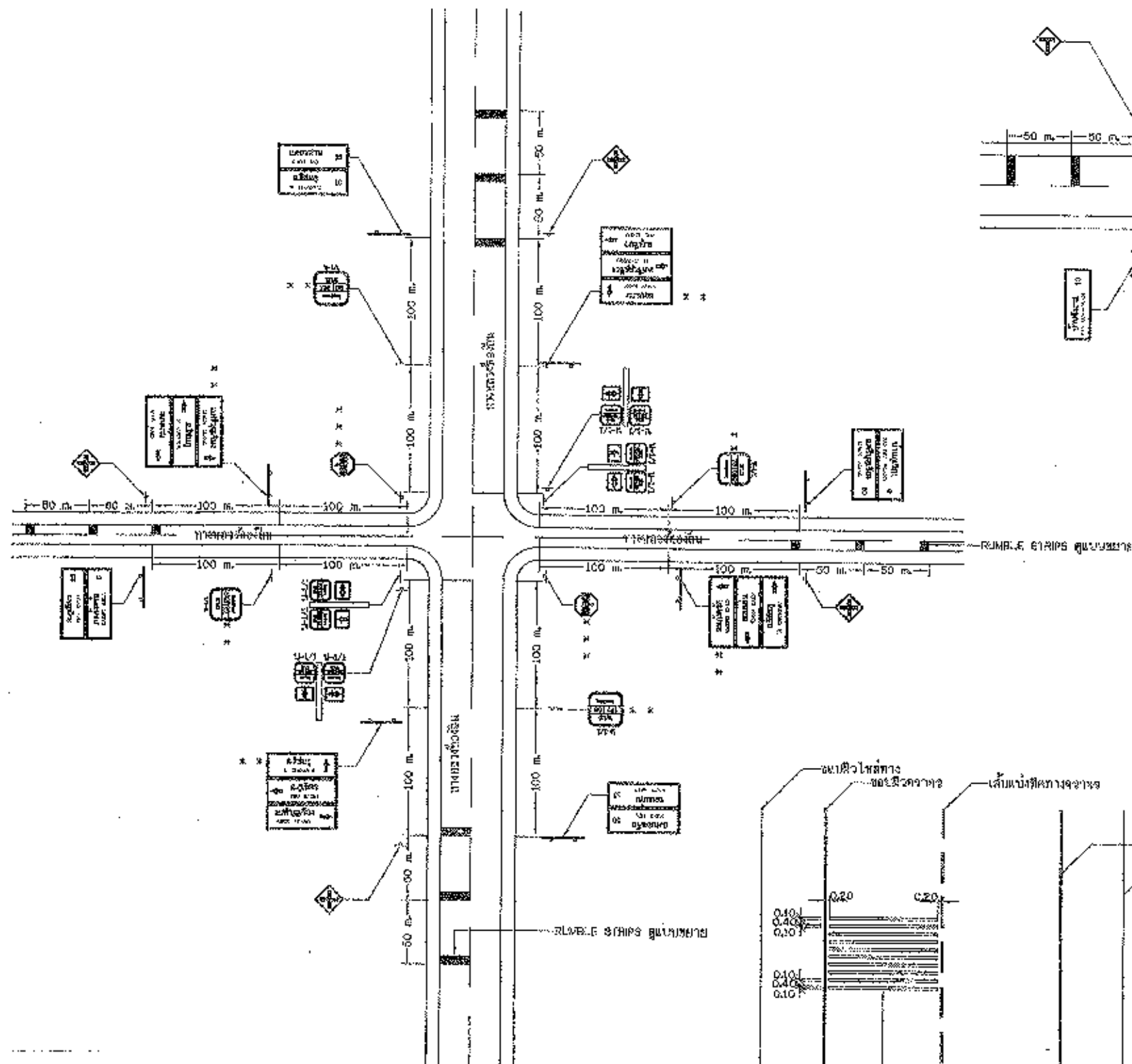
หมายเหตุ

1. * ทางหลวงที่หมายและเลี้ยวให้ติดตั้งป้ายจราจรทางด้านขวาของด้านเดียวและป้ายจราจรให้เป็นป้าย
 2. * * ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 500 เมตร จากทางแยก
 3. * * อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
 4. * * ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสีเทอโรโมกาสติก สีขาว ตาม มชน. 542
- แผนผังการจัดทำแบบรูปถ่าย... 2002/2564
ความกว้าง 50 ซม. 2 พ.ย. 2566
แบบแปลนเลขที่ 46/86

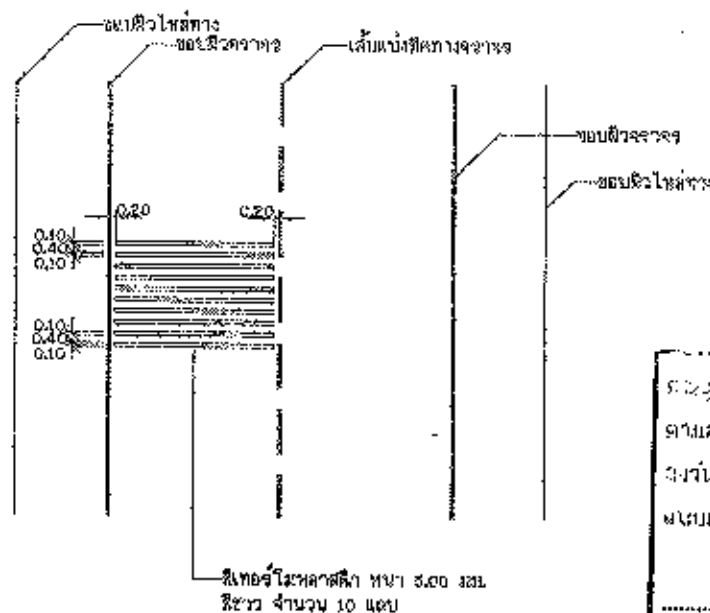
แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เข็มทางหลวงแผ่นดิน)

แบบขยาย RUMBLE STRIPS

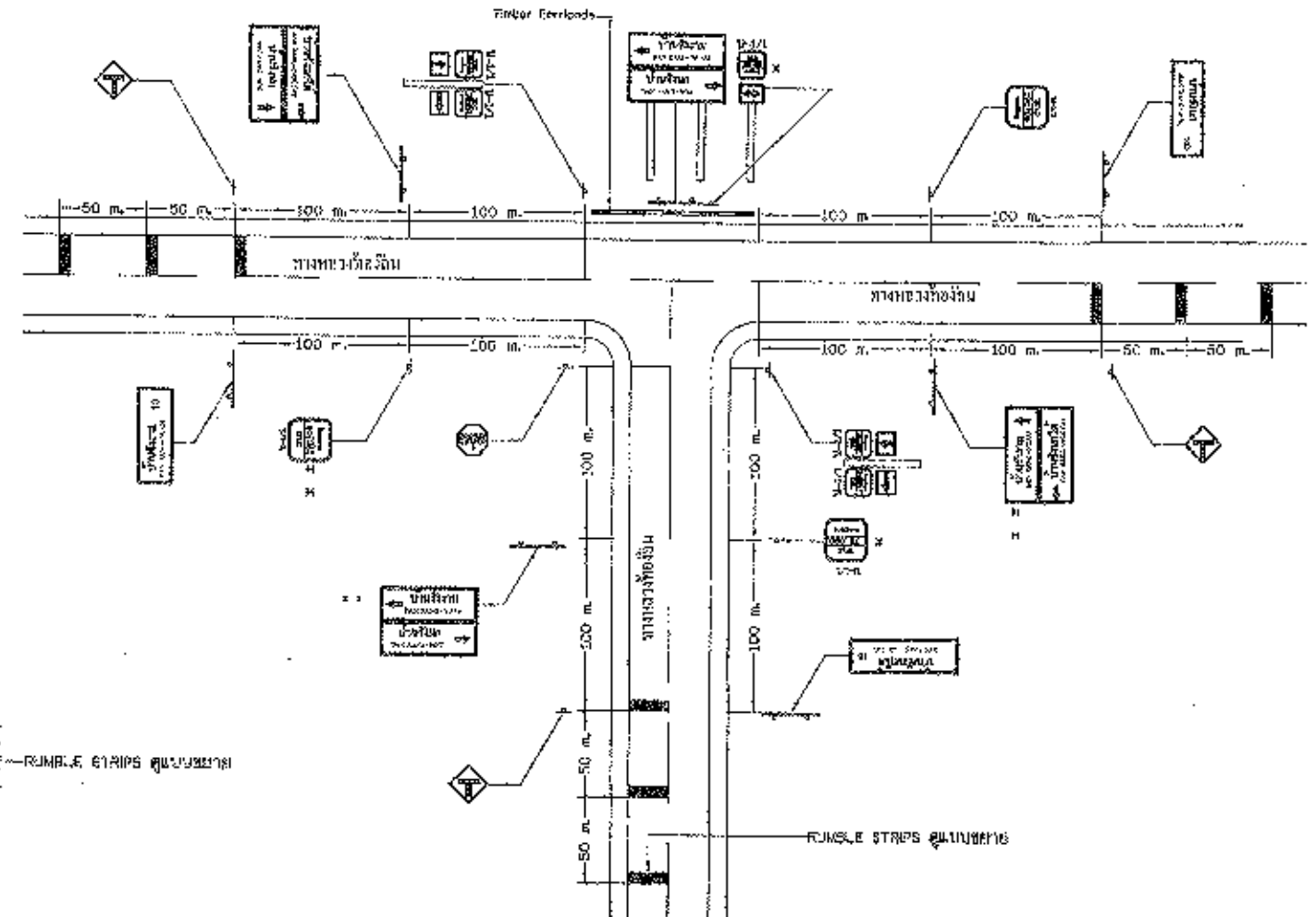
	แบบมาตรฐานงานทาง
	สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เข็มทางหลวงแผ่นดิน)	
แบบเลขที่ 30-3-116 (1)	แผ่นที่ 58



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)



แบบขยาย RUMBLE STRIPS



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก
(เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)

หมายเหตุ

- * ทางหลวงที่มีหมายเลขเดิมในวันติดตั้งให้แจ้งและนำทางด้านขวาเดิมด้านเดิมและป้ายจราจรทางให้ใหม่
- * ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนทางเข้า (SPLIT CHANGER LANE) ให้ติดตั้งที่จุดเชิงควมหรือจุดกลับรถของทางจากซ้ายขวา แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
- * * * อาจติดตั้งป้ายจราจร ทางขวามือก็ได้
- * ให้ใช้ป้าย RUMBLE STRIPS เป็นรูปทรงแบบเดิม สีขาว ตาม มอก. 542
- * ทางสายใดจะเข้า RUMBLE STRIPS ให้วางป้ายติดตั้งป้ายจราจรผู้ขับขี่บนถนนให้ทราบก่อนให้ใบแบบก่อสร้าง
- * ผู้จัดทำแบบก่อสร้างให้แบบก่อสร้าง ทราบถึง สบต. หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

วันที่ 20/07/2566
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2002/2566
ฉบับที่ 2002/2566
ฉบับแก้ไข 46/66
นายแพทย์...

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>เลขที่ 3-116 (3)</p>	<p>หน้า 63</p>

