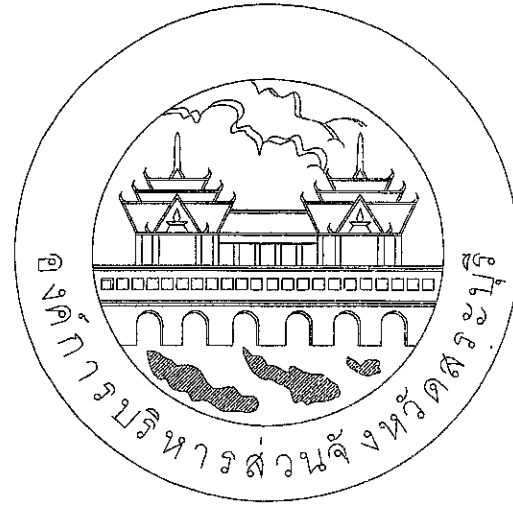


V. V. 1151




องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

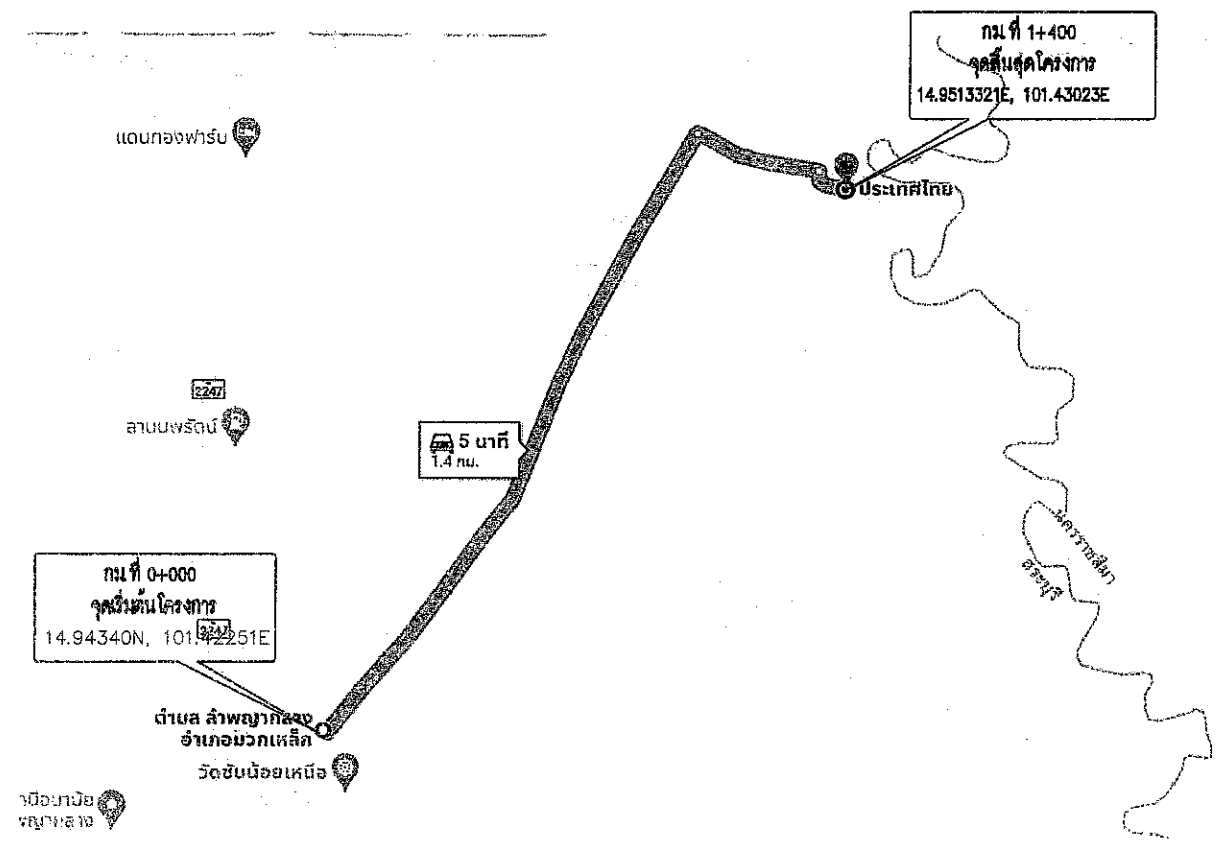
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565^{1.}

แบบเลขที่ 8/64

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านชัยตะกอน สายข้างวัด

หมู่ที่ 12 ต.ลำพญากลาง อ.มวกเหล็ก จ.สุรินทร์

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่	801/2566
ลงวันที่	22 พ.ค. 66
แบบแปลนเลขที่	8/64
	
ประธานกรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	



แผนที่สังเขป

หมายเหตุ
จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการข้างผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างระบุหน้างาน
ระยะมิติที่ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างหรือดำเนินการปรับปรุงถนนผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการสำรวจและจัดทำแบบ Shop drawing รูป Profile
ระดับดินเดิมและระดับก่อสร้าง รูป Cross-Section ทุกๆ 25.00 เมตร ให้ตรงตามปริมาณงานในใบเสนอราคาและเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
พิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ

รายละเอียดประกอบกรโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

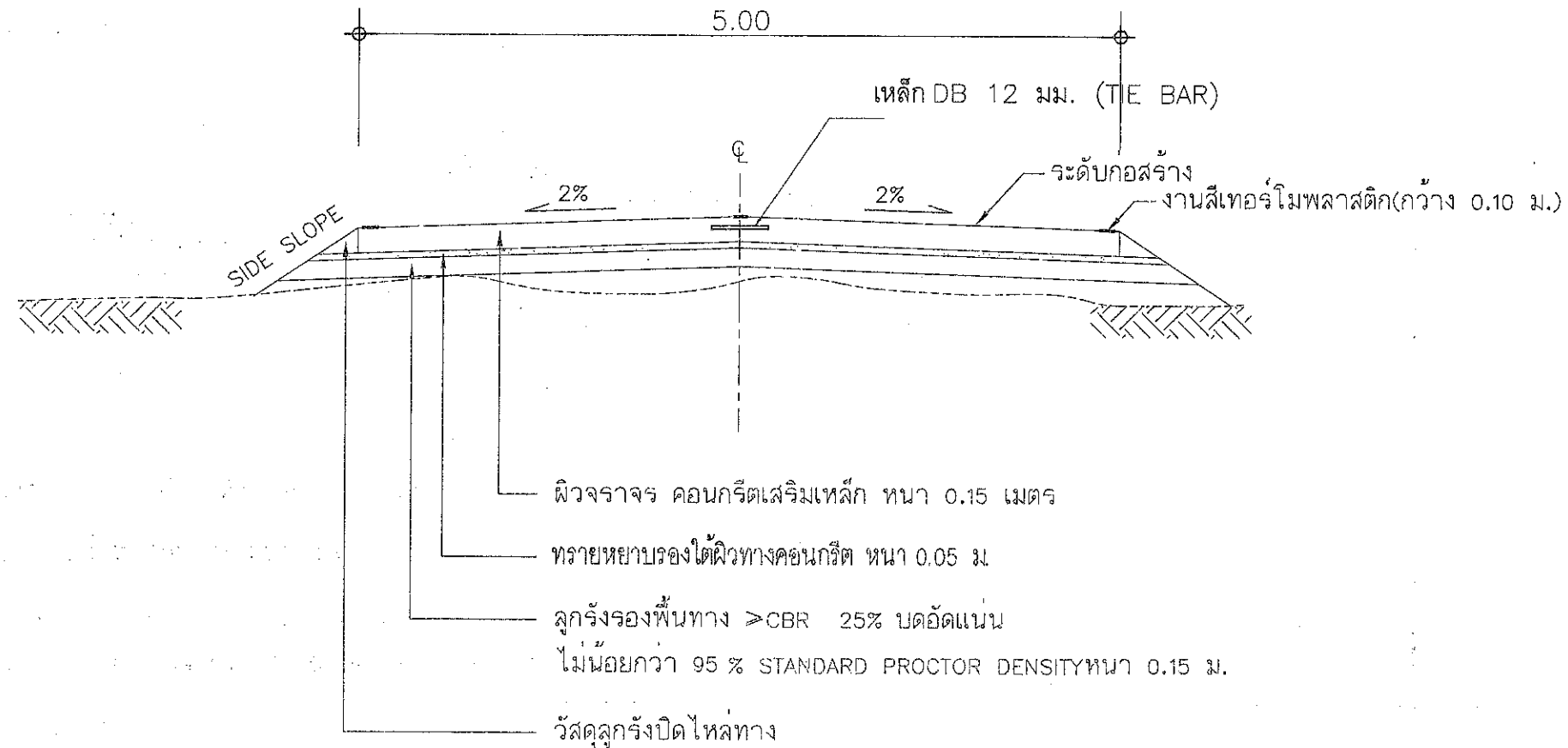
ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดผิวจราจร กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,400 เมตร
ไม่มีไหล่ทาง หนา 0.15 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า 7,000 ตารางเมตร

หมายเหตุ
(กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบรายการข้างต้น ให้ทำการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ให้ได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ แต่จะต้องได้ปริมาณงาน
ไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลน และรายการก่อสร้าง)

สารบัญ		
แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1.	ใบปะหน้า	
2.	แผนที่สังเขป , รายละเอียด , สารบัญ	
3.	รูปตัดตามขวาง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
4.	บัญชีปริมาณงาน	
5.-6.	รูปแบบถนนตามยาว	

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 801 / 2566
ลงวันที่ 22 พ.ค. 66
แบบแปลนเลขที่ 8164
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

<p>องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี</p>	<p>โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านซับตะกอน สายข้างวัด หมู่ที่ 12 ต.ลำพูนกลาง อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี</p>	สำรวจและออกแบบ เขียนแบบ	ตรวจแบบ	เห็นชอบ
		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ	(นายทศพล พรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ	(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการกองช่าง
		ตรวจ	แสดงแบบ	
		(นายพชร ชื่นชูชัย) หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	แผนที่สังเขป , รายละเอียด สารบัญแบบ	




รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

มาตราส่วน

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 801/2566
ลงวันที่ 22 พ.ค. 66
แบบแปลนเลขที่ 81.64

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ


 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านขี้ตะกอก สายข้างวัด หมู่ที่ 12 ต.ลำพญากลาง อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี	ตรวจสอบและออกแบบ เขียนแบบ (นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ	ตรวจสอบ (นายทศพล พชรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ	เห็นชอบ (นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการกองช่าง
			ตรวจสอบ (นายสุรวิทย์ อ้นสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	แสดงแบบ รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

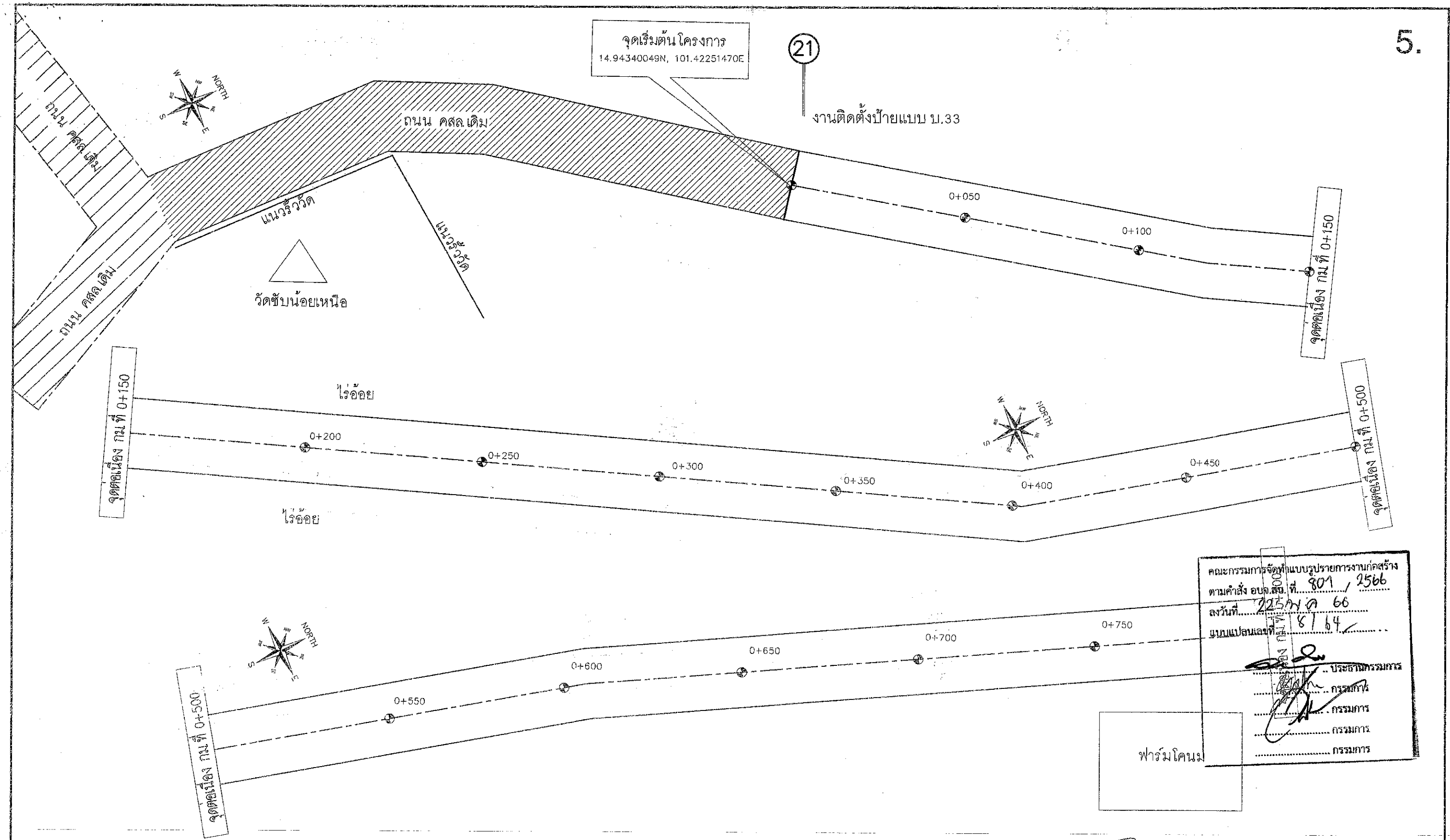
บัญชีปริมาณงานสายทาง

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ
1.	งานถางป่าขุดตอ(ขนาดเบา)	ตร.ม.	1,400.00 /	
2.	งานชั้นรองพื้นทางคอนกรีต (ลูกรัง)	ลบ.ม.	1,204.00 /	
3.	ทรายหยาบรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.05 ม.	ลบ.ม.	350.00 /	
4.	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (300 ksc)	ตร.ม.	7,000.00 /	
5.	รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง(Expansion Joint)	ม.	230.00 /	
6.	รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(contraction Joint)	ม.	935.00 /	
7.	รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	1,400.00 /	
8.	งานปิดไหล่ทางพร้อมเกลี่ยแต่ง (ลูกรัง)	ลบ.ม.	48.00 /	
9.	ป้ายจราจร แบบ 1.33	ชุด	1.00 /	
10.	งานสีเทอร์โมพลาสติก (รวม)	ตร.ม.	330 /	
11.	งานป้ายโครงการ	ชุด	1.00 /	

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 801/ 2566
ลงวันที่ 22 พ.ค. 66
แบบแปลนเลขที่ 8164


..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

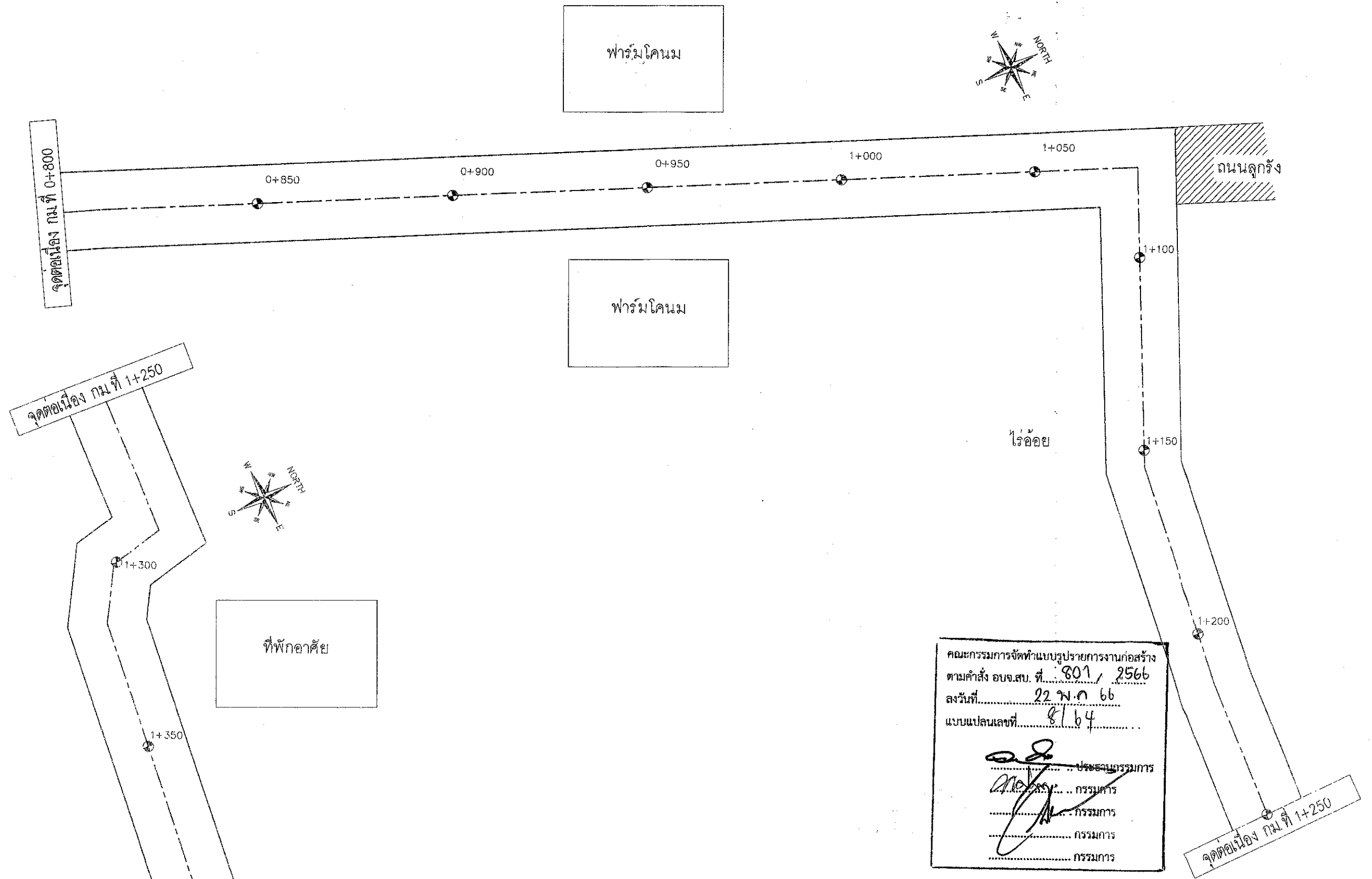
 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านขี้บตะกอก สายข้างวัด หมู่ที่ 12 ต.ลำพูนกลาง อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี	ตรวจสอบและออกแบบ เขียนแบบ (นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ	ตรวจสอบแบบ (นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ	เห็นชอบ (นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการกองช่าง
		(นายสุรวิทย์ อ้นสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	ตรวจสอบ (นายสุรวิทย์ อ้นสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	แสดงแบบ บัญชีปริมาณงานสายทาง




คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สข. ที่ 801 / 2566
ลงวันที่ 225พ.ค 66
แบบแปลนเลขที่ 8164

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

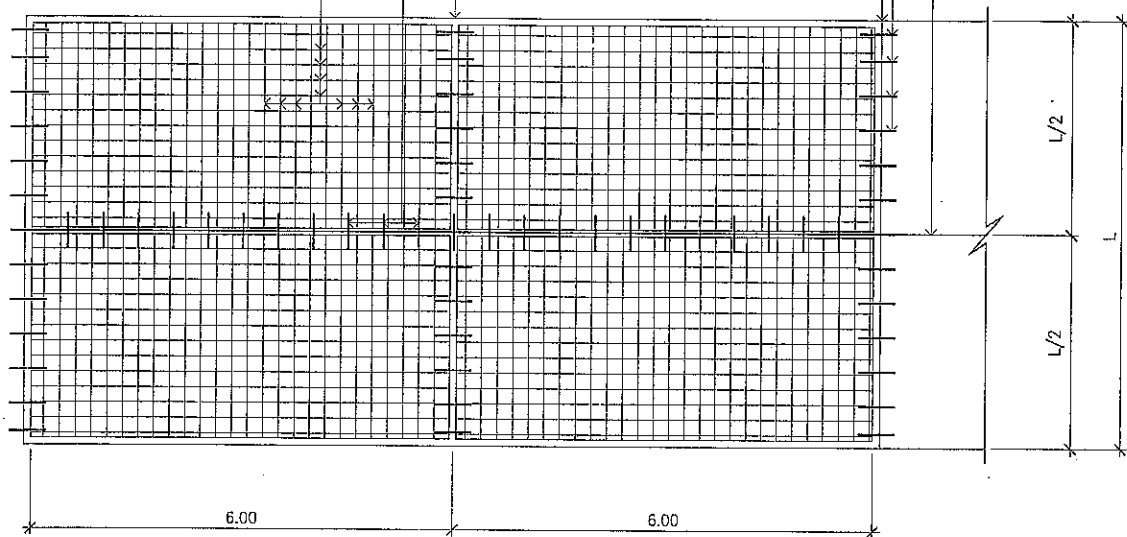
 <p>สำนักงานบริหารส่วนจังหวัดนครพนม</p>	<p>โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านขี้ตะกอก สายข้างวัด หมู่ที่ 12 ต.คำพญากลาง อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี</p>	<p>สำรวจและออกแบบ เขียนแบบ</p> <p>(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ</p>	<p>ตรวจแบบ</p> <p>(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ</p> <p>ตรวจ</p> <p>(นายสุภาวดี อินสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ</p>	<p>เห็นชอบ</p> <p>(นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์) ผู้อำนวยการกองช่าง</p> <p>แสดงแบบ</p> <p>แบบแปลนตามยาว</p>
--	---	---	---	--



 องค์การบริหารส่วนจังหวัดหนองคาย	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านขี้ต๊ะทอง สายข้างวัด หมู่ที่ 12 ตำบลนาตาล อ.เมือง จ.หนองคาย	สำรวจและออกแบบ เขียนแบบ (นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ	ตรวจสอบ (นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ	เห็นชอบ (นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์) ผู้อำนวยการกองช่าง อนุมัติแบบ (นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์) ผู้อำนวยการกองช่าง
		ตรวจสอบ (นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ	อนุมัติแบบ (นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ	อนุมัติแบบ (นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

EXPANSION JOINT

เหล็ก TIE BAR DB 12 @ 0.50 m.
เหล็ก WIRE MESH Ø4 มม. @ 0.20 ม.
ชนิดตัดเป็นแผ่นสำเร็จเท่านั้น



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

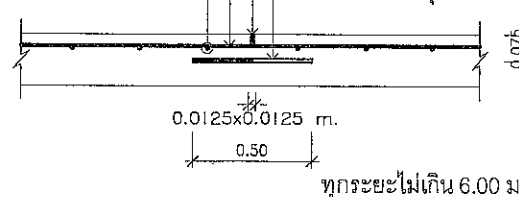
CONTRACTION JOINT

เหล็ก DOWEL RB Ø12 มม. @ 0.50 ม.
LONGITUDINAL JOINT

อุดด้วยแอสฟัลท์ผสมทราย

เหล็ก WIRE MESH Ø4 มม. @ 0.20 ม.
ชนิดตัดเป็นแผ่นสำเร็จเท่านั้น

เหล็ก DOWEL RB Ø12 มม. @ 0.50 ม.
ปลายข้างหนึ่งจับแอสฟัลท์



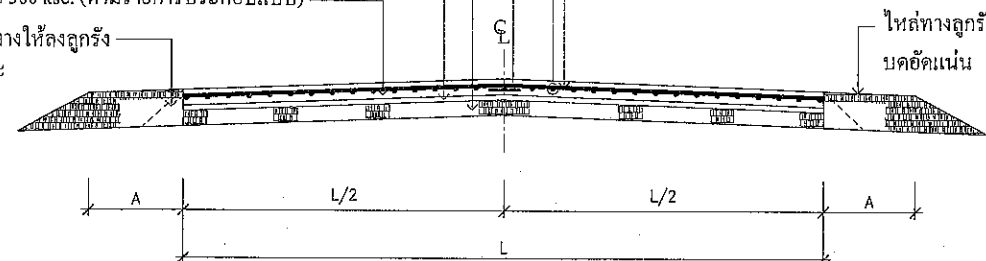
CONTRACTION JOINT

ปรับปรุงแก้ไขครั้งที่ 2

ลูกตั้งบดอัดแน่น หน้า 0.15 CBR มากกว่าหรือเท่ากับ 25 %
STANDARD PROCTOR DENSITY มากกว่าหรือเท่ากับ 95 %
ทรายหยาบชุ่มน้ำใช้ปรับระดับพร้อมบดอัด หน้า 0.05 ม.
คอนกรีต 300 ksc. (ตามรายการประกอบแบบ)

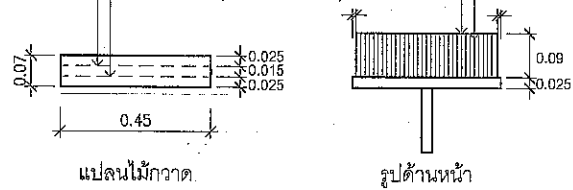
กรณีไม่มีไหล่ทางให้ลงลูกรังตามแนวเส้นปะ

เหล็ก TIE BAR DB 12 @ 0.50 m.
เหล็ก WIRE MESH Ø4 มม. @ 0.20 ม.
ชนิดตัดเป็นแผ่นสำเร็จเท่านั้น



รูปตัดตามขวางถนน

ลวดสปริง Ø 1.0 มม. @ 7 มม.
(62 เส้นต่อแถว)



แปลนไม้กวาด

รูปด้านหน้า

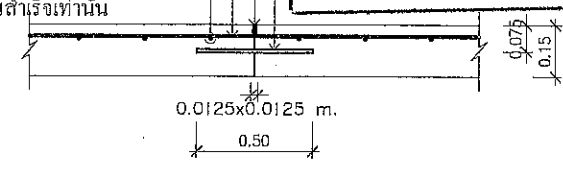
รูปด้านข้าง

แบบขยายไม้กวาดลากผิวพื้น คลล.

อุดด้วยแอสฟัลท์ผสมทราย

เหล็ก WIRE MESH Ø4 มม. @ 0.20 ม.
ชนิดตัดเป็นแผ่นสำเร็จเท่านั้น

เหล็ก TIE BAR DB 12 @ 0.50 ม.

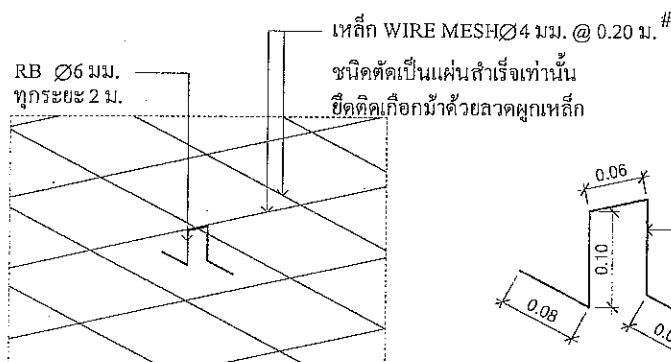


LONGITUDINAL JOINT

รายการประกอบแบบ

- งานชั้นลูกรัง ต้องผ่านการทดสอบคุณสมบัติของวัสดุ และความหนาแน่นตามที่แบบกำหนดโดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีหรือหน่วยงานของรัฐหรือสถาบันที่เชื่อถือได้
- งานคอนกรีต ต้องผ่านการทดสอบค่าการยุบตัวไม่เกิน 3 - 7 เซนติเมตร การบ่มคอนกรีตไม่น้อยกว่า 7 วัน และแสดงผลการทดสอบกำลังอัดของคอนกรีต แท่งคอนกรีตทดสอบขนาด 15x15x15 เซนติเมตร เมื่ออายุครบ 28 วันไม่น้อยกว่า 300 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร ทุกๆ 50 ลูกบาศก์เมตร โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีหรือหน่วยงานของรัฐหรือสถาบันที่เชื่อถือได้ และให้ผู้รับจ้างออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (MIX DESIGN) เสนอให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการด้วย
- ระยะ L/A ผู้ว่าจ้างเป็นผู้กำหนดในสัญญาจ้าง
- การทดสอบงานชั้นลูกรัง
 - ถ้าถนนมีระยะทางน้อยกว่า 1,000 เมตร ให้ทดสอบทุกระยะ 50 เมตร
 - ถ้าถนนมีระยะทางมากกว่าหรือเท่ากับ 1,000 เมตร ให้ทดสอบทุกระยะ 100 เมตร
- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งผู้ควบคุมงานเป็นลายลักษณ์อักษร โดยแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน
- แนว,ระดับ ผู้ควบคุมงานและกรรมการตรวจการจ้างจะเป็นผู้กำหนดให้ขณะดำเนินการก่อสร้าง แต่ต้องมี PROFILE ,CROSS-SECTIONให้ยึดถือตาม PROFILE ,CROSS-SECTIONที่กำหนด
- การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้เหลือมกับไม้รองซึ่งที่ใดจะลึกไม่เกิน 2 มม.
- การพิจารณากำลังอัดประลัยเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน ให้ตรวจรับได้แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทโครงสร้างจริงในหน้างาน ซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามที่แบบกำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน

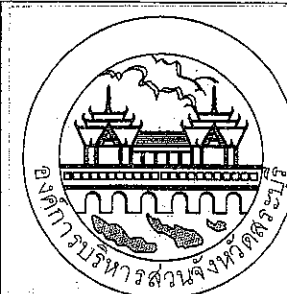
EXPANSION JOINT



รูปมิติการวางเกือกม้า

หมายเหตุ

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบ

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หน้า 0.15 ม.

เขียนแบบ

(นายอภินันท์ นาคปรีชา)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 801 / 2566

ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน 66

แบบแปลนเลขที่ 8/64

(นายรัชฎ์พงศ์ คงสมอาจ)

นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

ตรวจ

(นายพรชัย แก้วบังวัน)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายสุรวิทย์ อินสุข)

หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายเรืองศักดิ์ วรรณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ผู้อนุมัติ

(นายเรืองศักดิ์ วรรณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ว/ด/ป

แผ่นที่

รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้วัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุอื่นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทข.) และมาตรฐานท้องถิ่น (มถ.) ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ข้อควรระวัง ให้ใช้ความระมัดระวังมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร
- ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง
- การตีเส้นจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อน 10 วัน
- หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทางฯ แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทาง ให้เรียบร้อย

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 801 / 2566
ลงวันที่ 22 พ.ค. 66
แบบแปลนเลขที่ 6164

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

รายการประกอบแบบ

เขียนแบบ

(นายอรรถกร นาคปรีชา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายชัยภัทร คงสมลา)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

ตรวจแบบ

(นายพรชัย แก้วบังวัน)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจแบบ

(นายสุรพล อินสุ)
หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจแบบ

นายสุรศักดิ์ สมภักดี
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

ชื่อสำนักงาน

รายการประกอบแบบ

หมายเลขแบบ

วันที่

มาตราส่วน

แผ่นที่

NO SACLE

01

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

ภาคผนวก 2

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม
โครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หาก
งานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิต
ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาค
ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะ
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้าง
ก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมี
สิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้
มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ
60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ
ก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับเปลี่ยนมาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน
แต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้
ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่
ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดย
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นต้นน้ำที่ตั้งโรงโม่หิน ทำทราย บ่อดิน เป็นต้น

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น
ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ
ที่ กค(กวจ)-๐405-2 / ๖452-๑๖-17- กันยายน 2562 (๖452) และกรณีที่มีผู้จ้าง
ด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแนบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธี
การเดียวกันกับหนังสือ ๖452

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

คณะกรรมการ.....

กรรมการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง กอ.ส.ท. ๘๐1 / 2566

ลงวันที่ 22 ก.ค. 66

เปลี่ยนเลขที่ 8/64

ภาคผนวก 3

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

รายการประกอบแบบ

เขียนแบบ

(นายอรรถกร นาคปรีชา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายชัยภัทร คงสมอาจ)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

ตรวจแบบ

(นายพรชัย แก้วบังวัน)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจแบบ

(นายสุภากร อินสุท)
หัวหน้าช่างและออกแบบ

ตรวจแบบ

นายสุรศักดิ์ สมภักดี
ผู้อำนวยการกองช่าง

ชื่อชิ้นงาน

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและ
ครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริม
การใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

หมายเลขแบบ

วันที่

.....

...../...../.....

มาตราส่วน

แผนที่

NO SCALE

02

ข้อกำหนดการติดตั้งจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Point) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการติดตั้งหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเยิ้มตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ติดตั้งจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีผิวยื่นหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการควบคุมอุณหภูมิและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใด ๆ เมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องรอให้ชิ้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Point) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยมีน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 543 วัสดุผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 จุด ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องติดตั้งจะผ่าน เมื่อพ่นหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Point) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟกเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก 415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก 542-2530 ระดับ 1 พ่น รีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง , มิลลิเมตร พ่น รีดหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม.	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อติดตั้ง (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง , มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mod. lx}^{-1} \text{ m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mod. lx}^{-1} \text{ m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 801 / 2566
ลงวันที่ 22 พ.ค. 66
แบบแปลนเลขที่ 8164

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

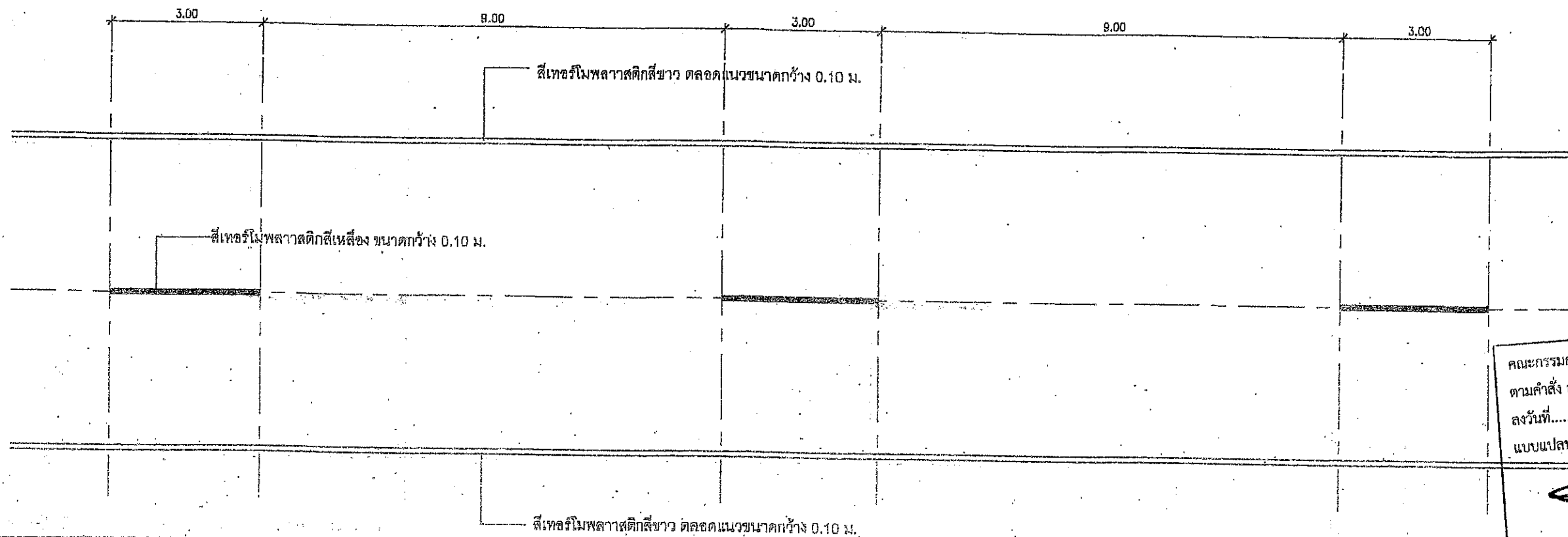
แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)

แบบเลขที่ ทล-3-110 (4) แผ่นที่ 52



(5)



คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 801 / 2566
ลงวันที่ 22 พ.ค. 66
แบบแปลนเลขที่ 81/64

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

รายการประกอบแบบตีเส้นผิวจราจร

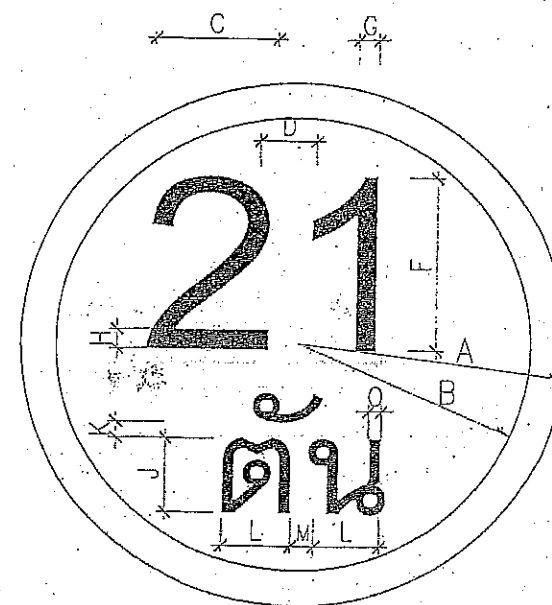
1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลาง
ผิวจราจรเส้นปะเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรบนส่วทาง 2 ช่อง
จราจรในบริเวณที่ย่อมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาดความยาว
และการเว้นช่องของเส้นปะกำหนดไว้ดังนี้

- นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
- ในเขตชุมชนเป็นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
- เส้นที่บดเคียวเป็นเส้นสีเหลืองใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซง

2. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 831 / 64
ลงวันที่ 12 ธ.ค. 64
แบบแปลนเลขที่ 65/64

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 801 / 2566
ลงวันที่ 22 มี.ค. 66
แบบแปลนเลขที่ 8/64

..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

ป้ายจราจร ประเภทที่	มิติเป็นเซนติเมตร														
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	
1	30	26	X	X	X	20	X	3	10	2	X	X	X	X	

เส้นขอบป้าย สีแดง
ตัวอักษรตัวเลข สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
จัดให้อยู่กึ่งกลาง

ป้ายบังคับ

วัสดุที่ใช้

- เสาเหล็ก 75x75x3.2 มม.
- แผ่นป้ายเหล็กทำด้วยเหล็กอาบสังกะสีหนา 1.2 มม.
- พื้นป้าย, เส้นขอบป้าย, และตัวอักษรตัวเลขเป็นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง

กันความร้อน รายละเอียดของสีตามแบบที่กำหนดไว้


การติดตั้ง

ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ



1.20

0.80

 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ประเภท.....

ปีงบประมาณ.....

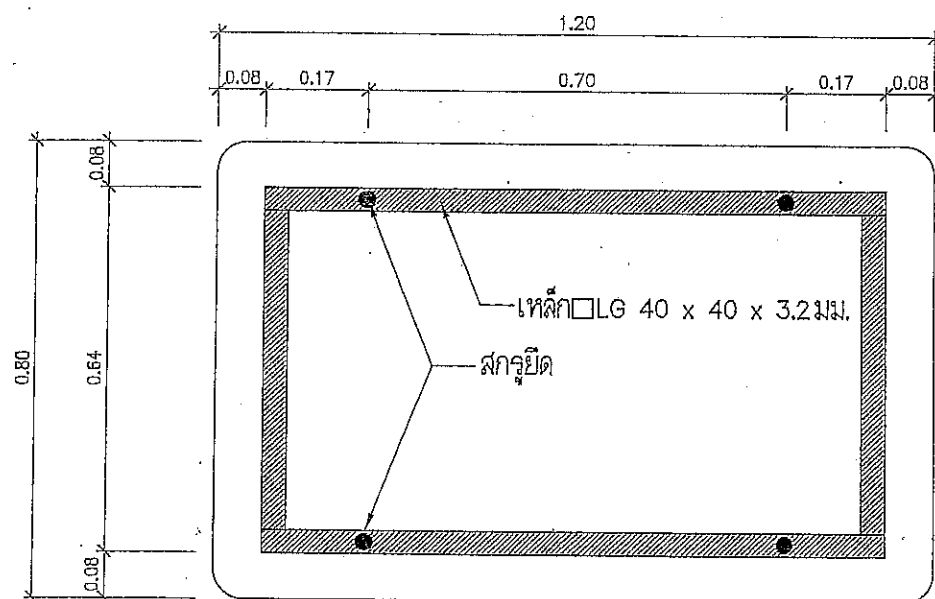
วงเงินค่าก่อสร้าง.....(บาท)

แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....

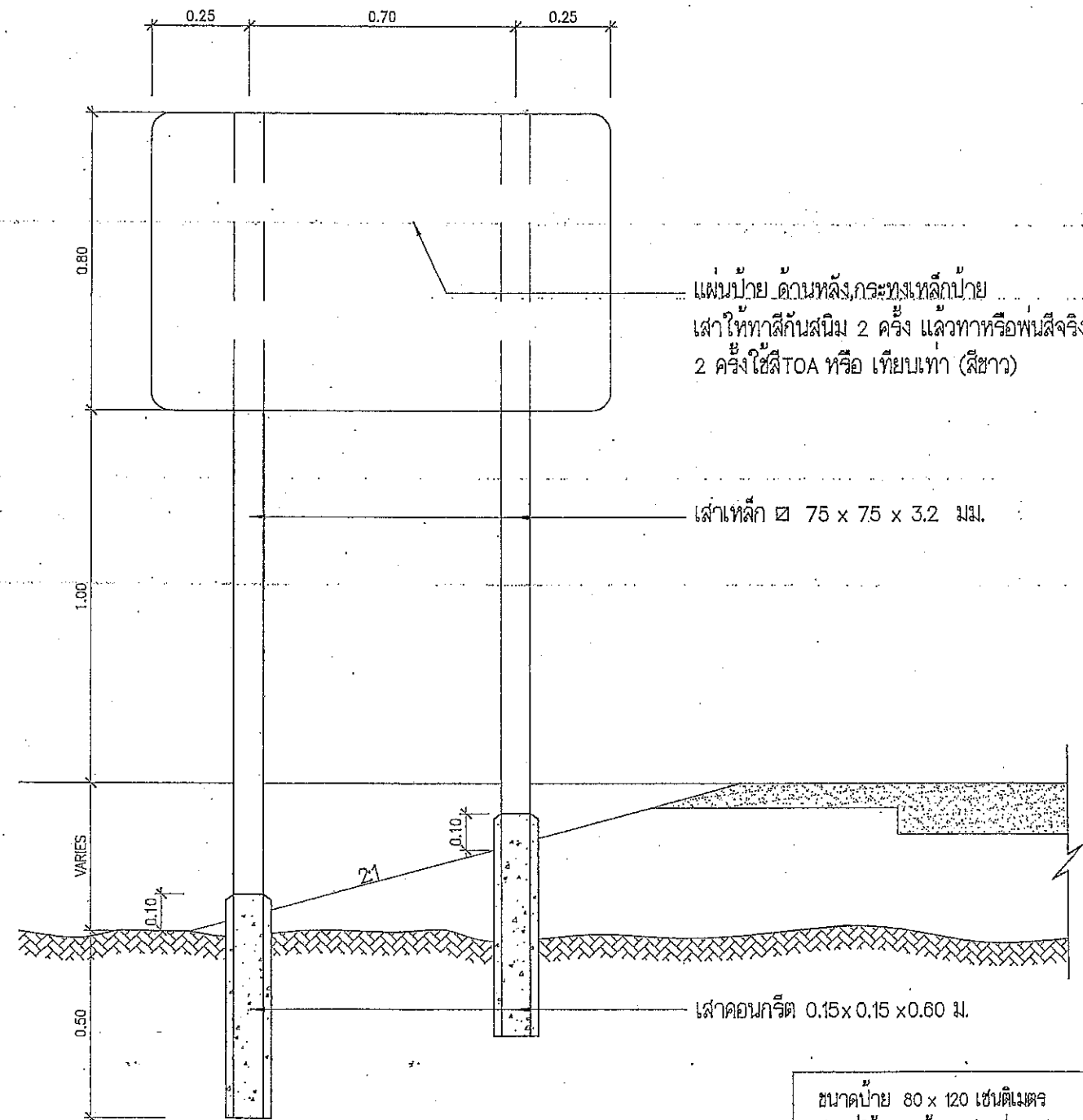
ประกันผลงาน วันเริ่มต้น.....วันสิ้นสุด.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

ด้านหน้า



ด้านหลัง



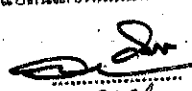
แสดงการปักเสาป้าย


คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

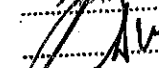
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 801 / 2566

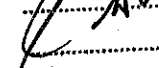
ลงวันที่ 22 พ.ค. 66

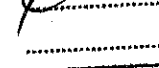
แบบแปลนเลขที่ 8164

 ประธานกรรมการ

 กรรมการ

 กรรมการ

 กรรมการ

 กรรมการ

ขนาดป้าย 80 x 120 เซนติเมตร

วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389

เสาเหล็ก 75 x 75 x 3.2 มิลลิเมตร

การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

หมายเหตุ

1. พื้นป้ายสลักเกอร์สีแดงสะท้อนแสงกันความร้อน
2. เส้นที่รอบป้ายสลักเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน
3. ตัวหนังสือและตราองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานีเป็นสลักเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน

ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....

ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....

ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาดำเนินการ รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....

ราคากลางค่าก่อสร้าง.....

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้องนามในสัญญาจ้าง.....

ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....


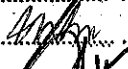
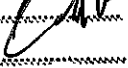
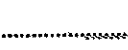
.....

.....

.....

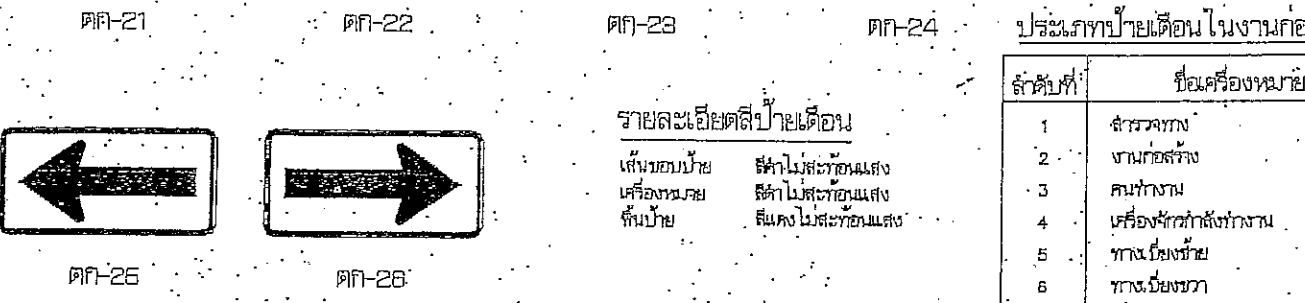
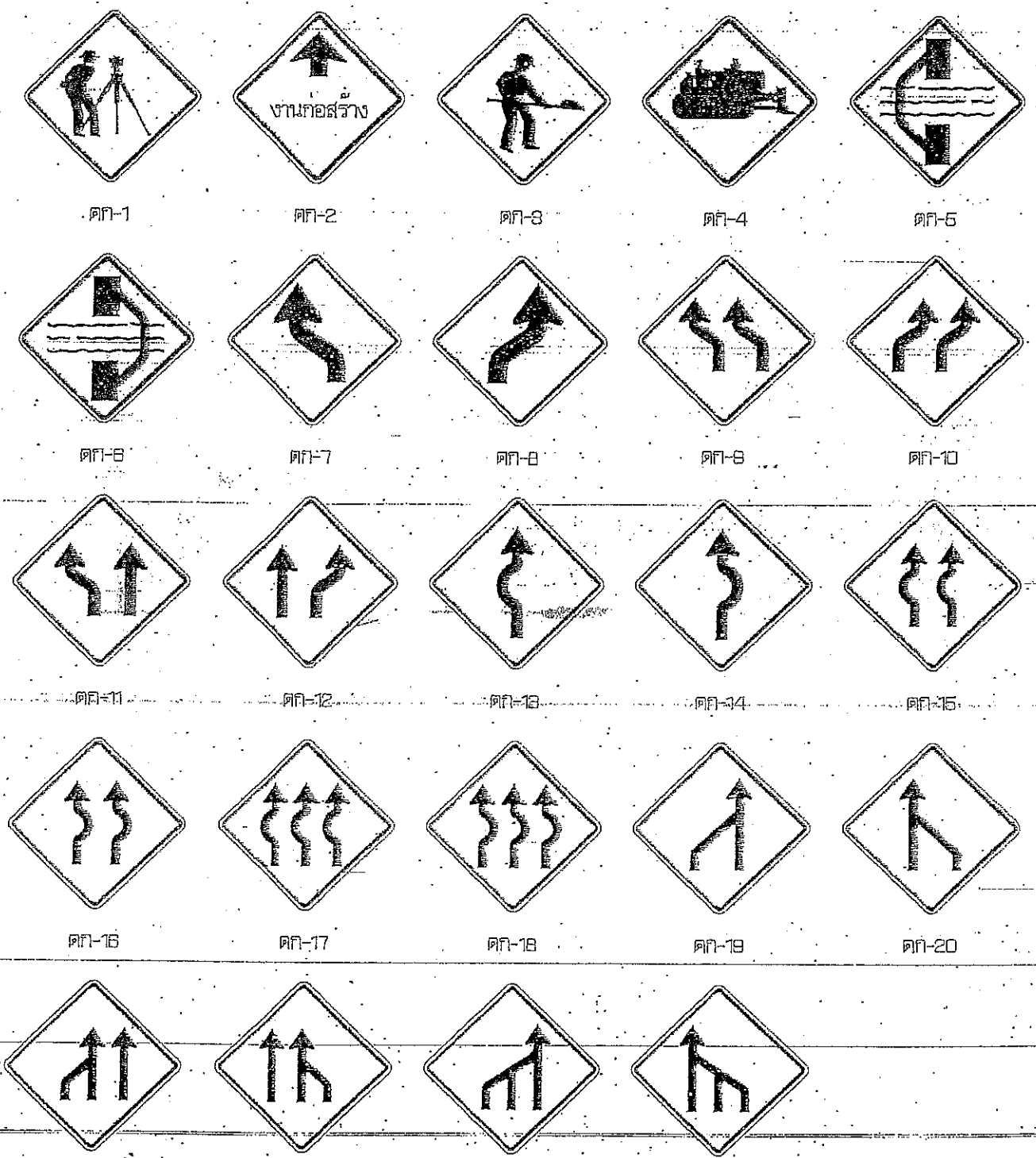
ส่งมอบงานจ้างวันที่.....ตรวจรับงานจ้างวันที่.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 801/ 2566
ลงวันที่ 22 พ.ค 66
แบบแปลนเลขที่ 8/64
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

หมายเหตุ วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นเหล็กหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร
ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

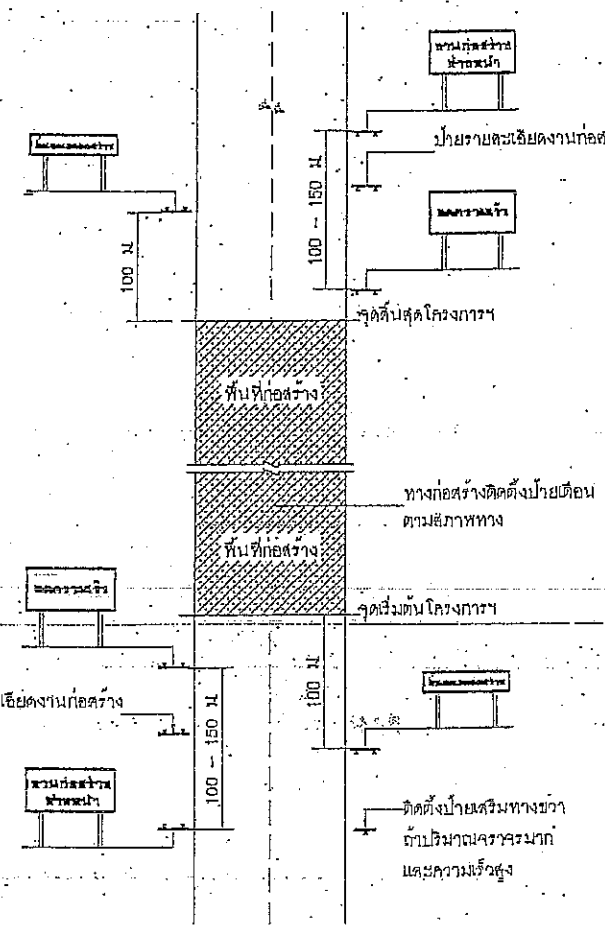
ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (คก.)



รายละเอียดสัญลักษณ์
เส้นขอบป้าย เส้นภายในแสดง
เครื่องหมาย เส้นภายในแสดง
เส้นขอบป้าย เส้นภายในแสดง

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (คก.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สำรวจทาง	คก-1
2	งานก่อสร้าง	คก-2
3	คนทำงาน	คก-3
4	เครื่องจักรกำลังทำงาน	คก-4
5	ทางเบี่ยงซ้าย	คก-5
6	ทางเบี่ยงขวา	คก-6
7-24	เบี่ยงเบนจราจร	คก-7 ถึง คก-24
25-26	เขื่อนแนวท่งน้ำ	คก-25 ถึง คก-26



งานก่อสร้าง
ข้ามหน้า

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนงานก่อสร้าง

ลดความเร็ว

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนมีวัสดุบนไหล่ทาง

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 45 x 180 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

สิ้นสุด
เขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง

หมายเหตุ
แผ่นพื้นป้ายสีแดง ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบสีดำ กว้าง 3.0 ซม.

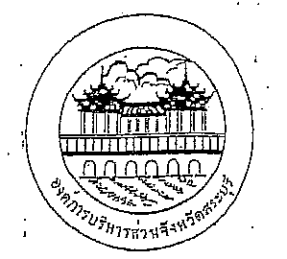
แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้างทาง

หมายเหตุ

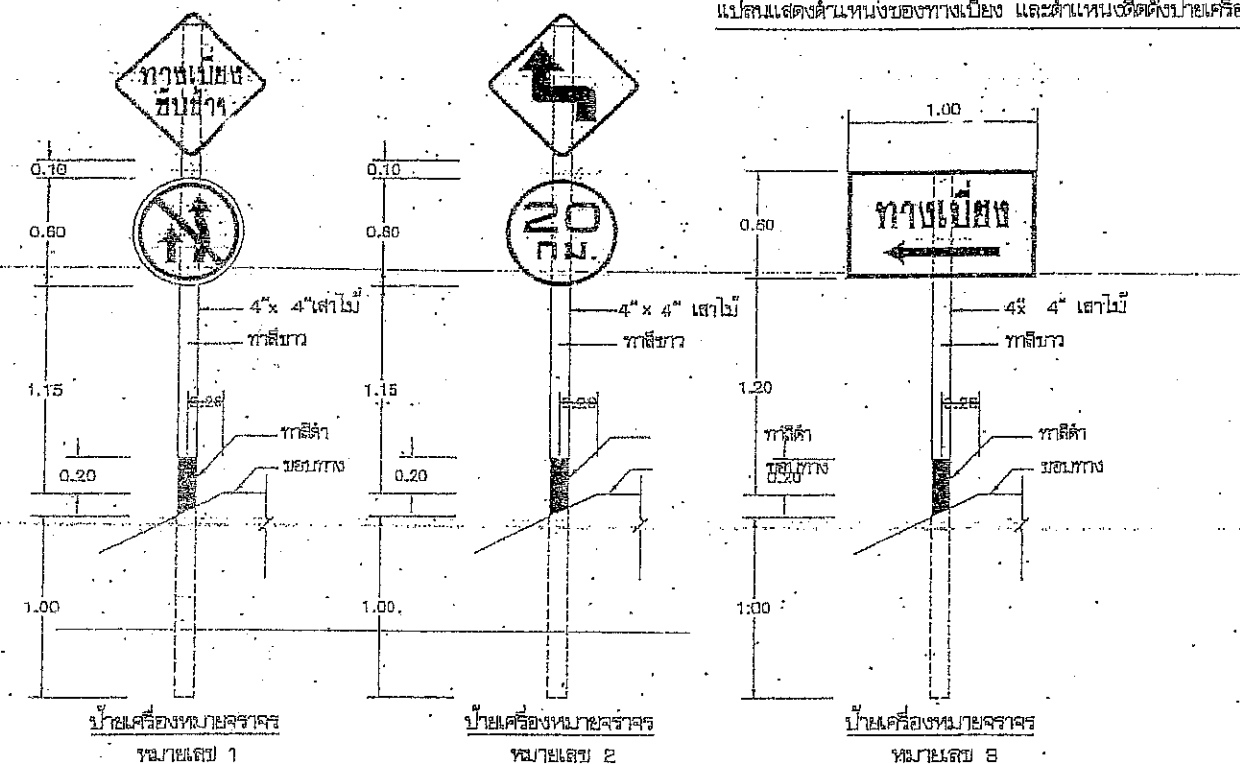
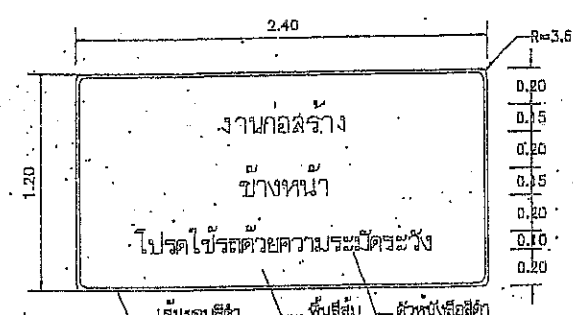
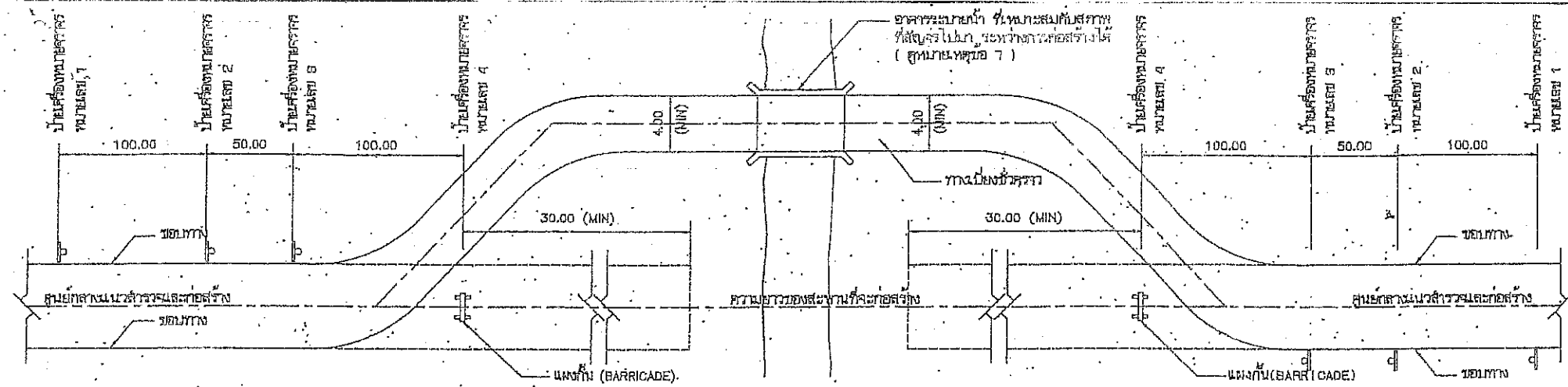
- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้
 - ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ใช้ระยะห่าง 100 เมตร
 - ความเร็วตั้งแต่ 70-100 กม./ชม. ใช้ระยะห่าง 150 เมตร
- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไปให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉ่งตั้ง ทุกระยะ 100 เมตร
- แผงกั้นที่ติดตั้งบริเวณทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยให้ติดตั้งที่ขอบทางเข้ามา
ทุกระยะ 50 - 60 เซนติเมตร
- สภาพทางดังต่อไปนี้ให้ติดตั้งหลักนำทาง
 - บริเวณทางโค้งรวมและทางโค้งตั้ง
 - บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
 - บริเวณที่ต้องการนำทางเพื่อมิให้ยานพาหนะที่เคลื่อนออกไปจากคันทาง หรือบริเวณทางแยกที่คับตัน
 - บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุชนอุปกรณในงานทาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 801 / 2566
ลงวันที่ 22 พ.ค. 66
แบบแปลนเลขที่ 8164

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

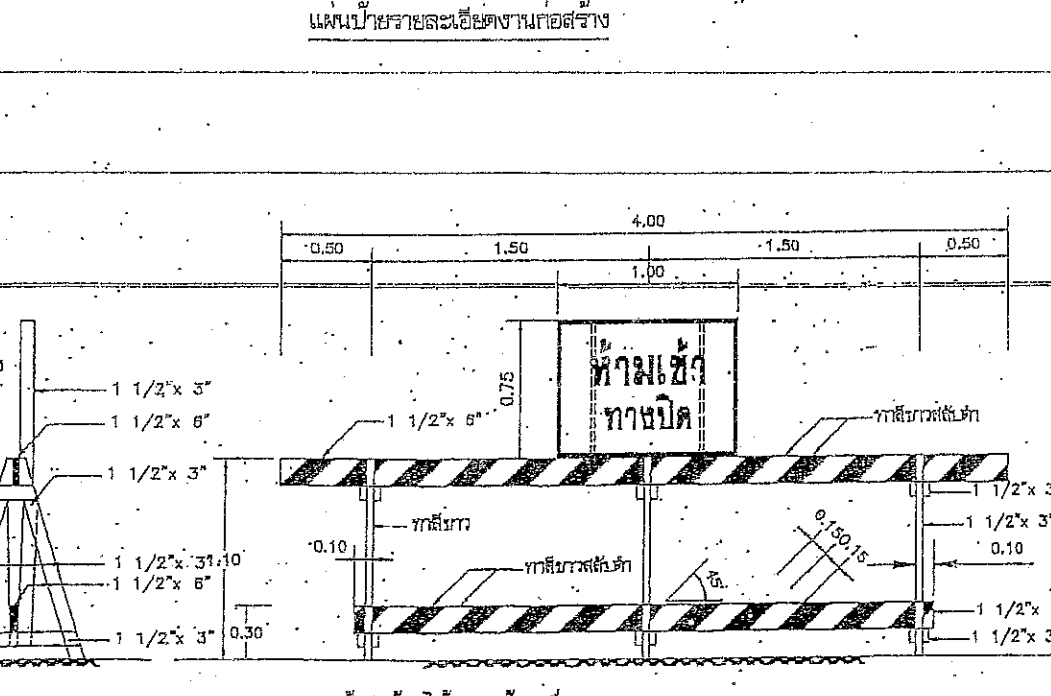
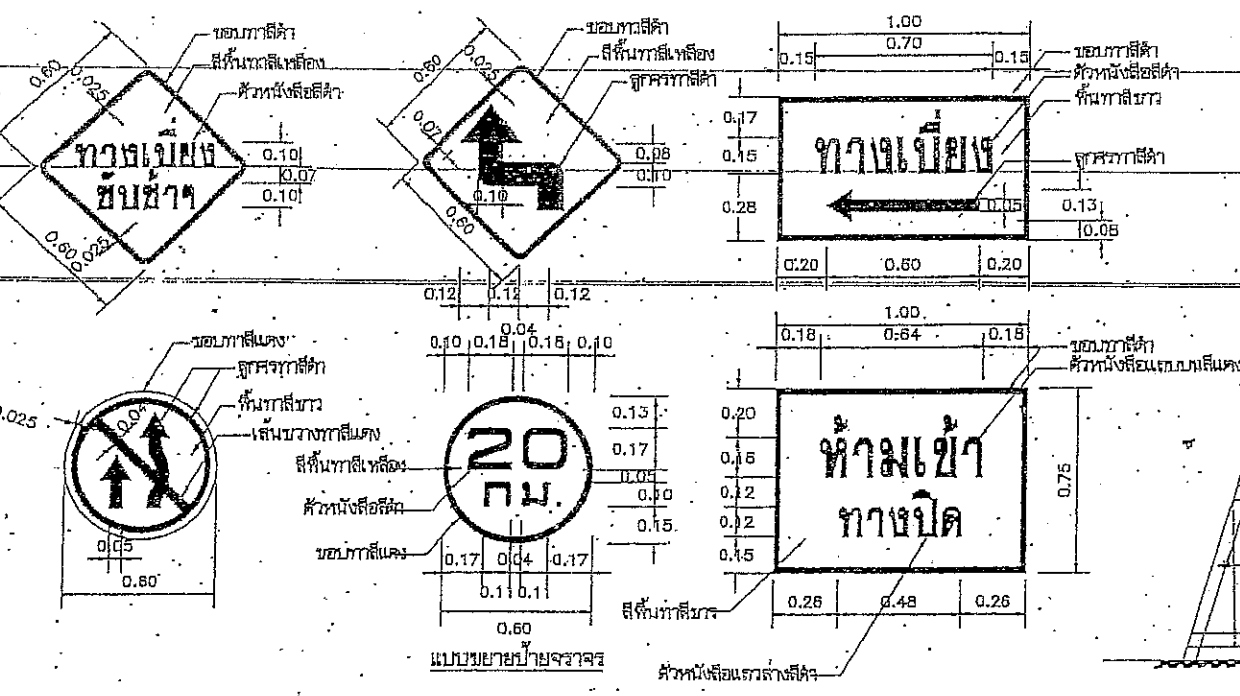


ป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง



ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้าง.....
 1. วัตถุประสงค์ของโครงการ.....
 2. ระยะเวลาในการดำเนินงาน.....
 3. งบประมาณในการดำเนินงาน.....
 4. หน่วยงานที่รับผิดชอบ.....
 5. หน่วยงานที่ปรึกษา.....
 6. หน่วยงานที่ควบคุม.....
 7. หน่วยงานที่ตรวจสอบ.....
 8. หน่วยงานที่ประเมิน.....
 9. หน่วยงานที่อนุมัติ.....
 10. หน่วยงานที่รับรอง.....



คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 801 / 2566
 ลงวันที่ 22 พ.ค. 66
 แบบแปลนเลขที่ 8164

ประธานกรรมการ.....
 กรรมการ.....
 กรรมการ.....

- รายการประกอบแบบ
1. ไม่ให้ยานพาหนะเข้าพื้นที่ก่อสร้าง
 2. ป้ายเครื่องหมายจราจร
 3. เครื่องหมายจราจร
 4. เครื่องหมายจราจร
 5. เครื่องหมายจราจร
 6. เครื่องหมายจราจร
 7. เครื่องหมายจราจร
 8. เครื่องหมายจราจร
 9. เครื่องหมายจราจร
 10. เครื่องหมายจราจร



ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง