

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ยกระดับถนนแอสฟัลต์คอนกรีต สายคลองมังกร - กันบัง ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ความยาวถนนรวม 3,155.00 เมตร โดยทำการลงวัสดุลูกรังรองพื้นทาง หนาเฉลี่ย 0.35 เมตร และลงพื้นทางวัสดุหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.20 เมตร ผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 เซนติเมตร ไหล่ทางทำเป็นรางระบายน้ำและลงหินคลุกกว้างตามสภาพ พร้อมก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองมังกร ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 16.00 เมตร รายละเอียดตามแบบรูปรายการก่อสร้างที่องค์การบริหารส่วนตำบลคลองด่านกำหนด

สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่ 1 เชื่อมหมู่ที่ 12 ตำบลคลองด่าน อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลคลองด่าน อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ
 คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่ 21 เดือน มกราคม พ.ศ. 2568

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต							
1.1	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
1.1.1	งานรองพื้นทางวัสดุลูกรัง	ลบ.ม. (แน่น)	7,000.00	954.63	6,682,410.00	1.2540	8,379,742.14	8,379,742.14
1.2	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม. (แน่น)	3,900.00	1,070.13	4,173,507.00	1.2540	5,233,577.78	5,233,577.78
1.3	งานไหล่ทาง							
1.3.1	งานรองไหล่ทางวัสดุลูกรัง	ลบ.ม. (แน่น)	1,250.00	1,055.02	1,318,775.00	1.2540	1,653,743.85	1,653,743.85
1.3.2	งานไหล่ทางวัสดุหินคลุก	ลบ.ม. (แน่น)	380.00	1,053.63	400,379.40	1.2540	502,075.77	502,075.77
1.4	งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
1.4.1	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม. (แน่น)	9.00	950.49	8,554.41	1.2540	10,727.23	10,727.23
2	งานผิวทาง							
2.1	งานไพรม์โค้ต (PRIME COAT)							
2.1.1	งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	18,750.00	35.64	668,250.00	1.2540	837,985.50	837,985.50
2.2	งานแอสฟัลต์คอนกรีต							
2.2.1	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม.	ตร.ม.	18,750.00	330.76	6,201,750.00	1.2540	7,776,994.50	7,776,994.50
2.3	งานผิวทางคอนกรีตผสมเสร็จ (ทางลาดคอสะพาน)							
2.3.1	ผิวทางคอนกรีตผสมเสร็จ หนา 0.20 เมตร (Streng 320 ksc.) ใช้ตะแกรงเหล็ก	ตร.ม.	120.00	384.65	46,158.00	1.2540	57,882.13	57,882.13
2.3.2	ผิวทางคอนกรีตผสมเสร็จ หนา 0.20 เมตร (Streng 320 ksc.) ใช้เหล็กเส้นทั่วไป	ตร.ม.	60.00	561.77	33,706.20	1.2540	42,267.57	42,267.57
2.3.2	รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	24.00	103.99	2,495.76	1.2540	3,129.68	3,129.68
2.3.3	รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	30.00	67.06	2,011.80	1.2540	2,522.80	2,522.80
3	งานโครงสร้าง							
3.1	งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
3.1.1	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 3	เมตร	54.00	772.91	41,737.14	1.2540	52,338.37	52,338.37
4	งานเปิดเคล็ด							
4.1	งานโครงสร้างเปิดเคล็ด							
4.1.1	รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	เมตร	1,180.00	406.25	479,375.00	1.2540	601,136.25	601,136.25
4.2	งานตีเส้นจราจร							
4.2.1	เส้นจราจร เทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	740.00	290.00	214,600.00	1.2540	269,108.40	269,108.40
5	งานก่อสร้างทางเชื่อมเข้า - ออก ในเขตทาง							
5.1	งานไพรม์โค้ต	ตร.ม.	200.00	35.64	7,128.00	1.2540	8,938.51	8,938.51
5.2	ทางเชื่อมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม.	ตร.ม.	200.00	330.67	66,134.00	1.2540	82,932.04	82,932.04
	รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง				20,346,971.71			
	ยอดยกไป							25,515,102.52

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ยกระดับถนนแอสฟัลต์คอนกรีต สายคลองมังกร - กันบัง ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ความยาวถนนรวม 3,155.00 เมตร โดยทำการลงวัสดุลูกรังรองพื้นทาง หนาเฉลี่ย 0.35 เมตร และลงพื้นทางวัสดุหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.20 เมตร ผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 เซนติเมตร ไหล่ทางทำเป็นรางระบายน้ำและลงหินคลุกกว้างตามสภาพ พร้อมก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองมังกร ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 16.00 เมตร รายละเอียดตามแบบรูปรายการก่อสร้างที่องค์การบริหารส่วนตำบลคลองด่านกำหนด

สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่ 1 เชื่อมหมู่ที่ 12 ตำบลคลองด่าน อำเภอบางปะอิน จังหวัดสมุทรปราการ
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลคลองด่าน อำเภอบางปะอิน จังหวัดสมุทรปราการ
คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่ 21 เดือน มกราคม พ.ศ. 2568

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
	ยอดยกมา							25,515,102.52
6	งานก่อสร้างสะพาน คสล. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	6.1.1 งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม	เหมาจ่าย	1.00	104,500.00	104,500.00	1.2799	133,749.55	133,749.55
7	งานโครงสร้าง							
7.1	งานสะพานคอนกรีต							
	7.1.1 สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ กม. 0+084 (ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 16.00 ม.)	ม.	16.00	87,837.40	1,405,398.40	1.2799	1,798,769.41	1,798,769.41
	7.1.2 ทางเบี่ยงชั่วคราว พร้อมรั้วคั่นสภาพเดิม	งาน	1.00	396,714.29	396,714.29	1.2799	507,754.62	507,754.62
8	งานเบ็ดเตล็ด							
8.1	งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)							
	8.1.1 ราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม.	ม.	16.00	2,069.20	33,107.20	1.2799	42,373.91	42,373.91
	รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพาน				1,939,719.89			
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด							
9.1	ค่าป้ายเหล็กประชาสัมพันธ์โครงการ	งาน	1.00	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00

รวม

28,000,750.01

คิดเป็นราคากลางทั้งสิ้น

28,000,000.00

ตัวอักษร (ยี่สิบแปดล้านบาทถ้วน)

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 20,346,971.71

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= 1,939,719.89

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

= 3,000.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.2540

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= 1.2799

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ว่าที่ ร.ต.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(คมสรร เครือศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายเกษม เวชุนารักษ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิเชษฐ์ สุพัฒน์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการกำหนดราคากลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (Unit Cost)
(ราคาน้ำมันดีเซล ณ อำเภอเมืองสมุทรปราการ ราคา 32.94 บาท/ลิตร)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ก่อสร้างยกระดับถนนแอสฟัลต์คอนกรีต สายคลองมังกร-กันปั้ง ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ความยาวถนนรวม 3,155.00 เมตร โดยทำการลงวัสดุลูกรังรองพื้นทาง หนาเฉลี่ย 0.35 เมตร และลงพื้นทางวัสดุหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.20 เมตร มีจรรยาบรรณแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 เซนติเมตร ไหล่ทางทำเป็นรางระบายน้ำและลงหินคลุกกว้างตามสภาพ พร้อมก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองมังกร ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 16.00 เมตร รายละเอียดตามแบบรูปรายการก่อสร้างที่องค์การบริหารส่วนตำบลคลองด่านกำหนด

สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่ 1 เชื่อมหมู่ที่ 12 ตำบลคลองด่าน อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลคลองด่าน อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ
คำนวณกลางราคา เมื่อวันที่ 21 เดือน มกราคม พ.ศ. 2568

สำหรับงานก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต

1. งานรองพื้นทางและพื้นทาง

1.1 งานรองพื้นทางวัสดุลูกรัง

ค่าวัสดุ (ตามที่ สนง. นโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ เผยแพร่)	=	383.33	บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ชุด-ชน)	=	32.68	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 40 กม.	=	145.50	บาท/ลบ.ม.	[3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	561.51	บาท/ลบ.ม.	[4]
ส่วนยุบตัว= $\frac{561.51}{1.60}$	=	898.42	บาท/ลบ.ม.	[5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ)	=	56.21	บาท/ลบ.ม.	[6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าใช้จ่ายรวม	=	954.63	บาท/ลบ.ม.	[7] = [5] + [6]
ค่างานต้นทุน	=	954.63	บาท/ลบ.ม.	

1.2 งานพื้นทางหินคลุก

ค่าวัสดุ (ตามที่ สนง. นโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ เผยแพร่)	=	492.00	บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าขนส่ง 40 กม.	=	145.50	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	637.50	บาท/ลบ.ม.	[3]
ส่วนยุบตัว= $\frac{637.50}{1.50}$	=	956.25	บาท/ลบ.ม.	[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend)	=	25.00	บาท/ลบ.ม.	[5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)	=	88.88	บาท/ลบ.ม.	[6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,070.13	บาท/ลบ.ม.	[7] = [4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	=	1,070.13	บาท/ลบ.ม.	

1.3 งานไหล่ทาง

1.3.1 งานรองไหล่ทางวัสดุลูกรัง

ค่าวัสดุ (ตามที่ สนง. นโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ เผยแพร่)	=	383.33	บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ชุด-ชน)	=	32.68	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 40 กม.	=	145.50	บาท/ลบ.ม.	[3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	561.51	บาท/ลบ.ม.	[4]
ส่วนยุบตัว= $\frac{561.51}{1.75}$	=	982.64	บาท/ลบ.ม.	[5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ : บดทับ)	=	72.38	บาท/ลบ.ม.	[6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,055.02	บาท/ลบ.ม.	[7] = [5] + [6]
ค่างานต้นทุน	=	1,055.02	บาท/ลบ.ม.	

1.3.2 งานไหล่ทางวัสดุหินคลุก

ค่าวัสดุ (ตามที่ สนง. นโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ เผยแพร่)	=	492.00	บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าขนส่ง 40 กม.	=	145.50	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	637.50	บาท/ลบ.ม.	[3]
ส่วนยุบตัว= $\frac{637.50}{1.50}$	=	956.25	บาท/ลบ.ม.	[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend)	=	25.00	บาท/ลบ.ม.	[5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานไหล่ทางหินคลุก ผสม - บดทับ : บดทับ)	=	72.38	บาท/ลบ.ม.	[6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,053.63	บาท/ลบ.ม.	[7] = [4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	=	1,053.63	บาท/ลบ.ม.	

1.4 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต

1.4.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต

ค่าวัสดุ (ตามที่ สนง. นโยบายและยุทธศาสตร์การค้ำ กระทรวงพาณิชย์ เผยแพร่)

ค่าขนส่ง 40 กม.

ส่วนย่อยตัว = 653.83×1.40

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (งานดินคันทาง : บดทับ = 46.84×0.75)

รวม

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน

=	508.33	บาท/ลบ.ม.	[1]
=	145.50	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าขนส่ง)
=	653.83	บาท/ลบ.ม.	[3]
=	915.36	บาท/ลบ.ม.	[4]
=	35.13	บาท/ลบ.ม.	[5] (ตารางค่าดำเนินการ)
=	950.49	บาท/ลบ.ม.	[6] = [4]+[5]
=	950.49	บาท/ลบ.ม.	

2. งานผิวทาง

2.1 งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)

ค่าจ้าง CCS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (\frac{28,100.00}{\text{บาท/ตัน}} / 1,000$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ด 7.54)

ค่าใช้จ่ายรวม = $28.10 + 7.54$

ค่างานต้นทุน

=	28.10	บาท/ตร.ม.	[1]
=	7.54	บาท/ตร.ม.	[2] (ตารางค่าดำเนินการ)
=	35.64	บาท/ตร.ม.	[3] = [1]+[2]
=	35.64	บาท/ตร.ม.	

ตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราการผลิต Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1.0

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต

งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม.

แอสฟัลต์คอนกรีต 1 ลบ.ม. (แน่น) หนัก = 2.4 ตัน

แอสฟัลต์คอนกรีต 1 ตัน = $1 / 2.4 = 0.416$ ลบ.ม.

ผิวแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. = $0.416 / 0.05$

พื้นที่ดำเนินการปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งโครงการ

ปริมาณงาน แอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งโครงการ ($18,750.00 / 8.33$)

=	8.33	ตร.ม.	[1] = ตารางตัวแปร
=	18,750.00	ตร.ม.	[2]
=	2,250.90	ตัน	[3]

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 40 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 103.93 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : $250,000 / 10,000.00$

(กรณีที่มีปริมาณงาน แอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณแอสฟัลต์คอนกรีต = 10,000 ตัน

ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.20 % = 0.052 ตัน @ $31,400.00$ บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 620.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)

ค่าขนส่ง 1 กม. (ใช้ L/4) (รถบรรทุก 10 ล้อ) ($8.21 / 4.00$)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.)

บนผิวไพรม์โค้ด 15.35 บาท/ตร.ม. x 1.00 (ตัวแปร) x 8.33 ตร.ม./ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน = $2,755.23 / 8.33$

=	103.93	บาท/ตัน	[4]
=	25.00	บาท/ตัน	[5]
=	1,632.80	บาท/ตัน	[6]
=	458.80	บาท/ตัน	[7]
=	404.78	บาท/ตัน	[8] = ตารางค่าดำเนินการ
=	2.05	บาท/ตัน	[9] = ตารางค่าขนส่ง/4
=	127.87	บาท/ตัน	[10] = ตารางค่าดำเนินการx1.0x[1]
=	2,755.23	บาท/ตัน	[11] = [4]+[5]+[6]+[7]+[8]+[9]+[10]
=	330.76	บาท/ตร.ม.	[12] = [11] / [1]

หมายเหตุ

1. งานแอสฟัลต์คอนกรีต กำหนดแนวทางให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลต์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวม ตามตารางที่ 2

ตารางที่ 2

ชนิดวัสดุรวม	ปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวม		Asphaltic Boundbase
	ชั้นรองผิวทาง (Binder Course)	ชั้นผิวทาง (Wearing Course)	
หินปูน (Limestone)	5.1	5.2	4.5
หินแกรนิต (Granite)	5.4	5.5	-
หินบะซอลต์ (Basalt)	5.8	5.9	-

ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม. / ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33
6	1.60	6.94
7	1.70	5.95
8	1.80	5.21
9	1.90	4.63
10	2.00	4.16

3. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ ปริมาณงาน 10,000 ในการประเมินราคา

4. ค่าขนส่งอุปกรณ์

ค่าขนส่งลงยาง MC

ค่าขนส่งลงยาง AC

ค่าขนส่งลงยาง P.M.A

ค่าขนส่งลงเหล็กเส้น

ค่าขนส่งลงปูนซีเมนต์

5. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = (ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อและรถลากพ่วง + ค่าขนส่งอุปกรณ์) x 80 ตัน / ปริมาณงานแอสฟัลต์คอนกรีตทั้งโครงการ

6. ค่าขนส่งอุปกรณ์ให้คิดตามระยะทางจริง แต่ไม่เกิน 300 กม.

2.3 งานผิวทางคอนกรีตผสมเสร็จ หนา 20.00 เซนติเมตร (Streng 320 ksc.) ใช้ตะแกรงเหล็ก

ขนาดกว้าง 6.00 x 10.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ

ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ (Streng 320 ksc.)

คิดจากพื้นที่

ปริมาตรคอนกรีต = 60.00 x 20.00 / 100

ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ (Streng 320 ksc.) 7.50 ลบ.ม. @ 2,579.80 บาท/ลบ.ม.

ค่าตะแกรงเหล็ก (Wire Mesh Ø 4 มม. ตาราง 0.20 x 0.20 ม.) 60.00 ตร.ม. x 32.00 บาท/ตร.ม.

ค่าวางตะแกรงเหล็ก 60.00 ตร.ม. x 5.00 บาท/ตร.ม.

ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) 10.00 ม. x 20.60 บาท/ม.

ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวทางคอนกรีต) 60.00 ตร.ม. x 12.21 บาท/ตร.ม.

ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) 60.00 ตร.ม. x 9.54 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน 23,079.50 / 60.00

=	60.00	ตร.ม.	[1]
=	24.00	ลบ.ม.	
=	2,579.80	บาท/ลบ.ม.	[2] = [ราคาวัสดุ]
=	60.00	ตร.ม.	[1]
=	7.50	ลบ.ม.	[3] = [1] x [ความหนา]/100
=	19,348.50	บาท	[4] = [3] x [2]
=	1,920.00	บาท	[5] = [1] x [ราคาวัสดุ]
=	300.00	บาท	[6] = [1] x [บัญชีค่าแรงฯ]
=	206.00	บาท	[7] = 10 x [ตารางค่าดำเนินการฯ]
=	732.60	บาท	[8] = [1] x [ตารางค่าดำเนินการฯ]
=	572.40	บาท	[9] = [1] x [ตารางค่าดำเนินการฯ]
=	23,079.50	บาท	[10] = [4]+[5]+[6]+[7]+[8]+[9]
=	384.65	บาท/ตร.ม.	[11] = [10] / [1]

2.4 งานผิวทางคอนกรีตผสมเสร็จ หนา 20.00 เซนติเมตร (Streng 320 ksc.) ใช้เหล็กเส้นทั่วไป

ขนาดกว้าง 6.00 x 10.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ

ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ (Streng 320 ksc.)

คิดจากพื้นที่

ปริมาตรคอนกรีต = 60.00 x 20.00 / 100

ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ (Streng 320 ksc.) 7.50 ลบ.ม. @ 2,579.80 บาท/ลบ.ม.

ค่าเหล็กเสริมผิวข้ออ้อย DB 12 มม. (ตาราง 0.20 x 0.20 ม.) 532.80 กก. @ 23.30 บาท/กก.

ลวดผูกเหล็ก เบอร์ 18 16.00 กก. @ 27.10 บาท/กก.

ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) 10.00 ม. x 20.60 บาท/ม.

ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวทางคอนกรีต) 60.00 ตร.ม. x 12.21 บาท/ตร.ม.

ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) 60.00 ตร.ม. x 9.54 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน 33,706.50 / 60.00

=	60.00	ตร.ม.	[1]
=	12.00	ลบ.ม.	
=	2,579.80	บาท/ลบ.ม.	[2] = [ราคาวัสดุ]
=	60.00	ตร.ม.	[1]
=	7.50	ลบ.ม.	[3] = [1] x [ความหนา]/100
=	19,348.50	บาท	[4] = [3] x [2]
=	12,414.00	บาท	[5] = [1] x [ราคาวัสดุ]
=	433.00	บาท	[6] = [1] x [บัญชีค่าแรงฯ]
=	206.00	บาท	[7] = 10 x [ตารางค่าดำเนินการฯ]
=	732.60	บาท	[8] = [1] x [ตารางค่าดำเนินการฯ]
=	572.40	บาท	[9] = [1] x [ตารางค่าดำเนินการฯ]
=	33,706.50	บาท	[10] = [4]+[5]+[6]+[7]+[8]+[9]
=	561.77	บาท/ตร.ม.	[11] = [10] / [1]

2.5 รอยต่อเชื่อมตามขวาง (Contraction Joint)

คิดจากความยาว	6.00	ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	13.38	กก.	@	22.25	บาท	=	297.70	บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต)	6.00	ม.	@	23.87	บาท	=	143.22	บาท	[3] (ตารางค่าดำเนินการ)
ทากาอะบี	12.00	ชุด	@	4.00	บาท	=	48.00	บาท	[4]
JOINT SEALER	3.00	ลิตร	@	45.00	บาท	=	135.00	บาท	[5]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	623.92	บาท	[6] = [2] + [3] + [4] + [5]
ค่างานต้นทุน	623.92	/	6.00			=	103.99	บาท/ม.	[7] = [6] / [1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
ตัด JOINT สลัก (ซม.)	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
ทากาอะบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	1.00	1.25	1.50	1.75	2.00	2.25	2.50	3.00

ทากาอะบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)
JOINT SEALER	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)

2.6 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.							[1]
ค่าเหล็ก DB 12	8.88	กก.	@	23.30	บาท	=	206.90	บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต)	10.00	ม.	@	23.87	บาท	=	238.70	บาท	[3] (ตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	5.00	ลิตร	@	45.00	บาท	=	225.00	บาท	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	670.60	บาท	[5] = [2] + [3] + [4]
ค่างานต้นทุน	670.60	/	10.00			=	67.06	บาท/ม.	[6] = [5] / [1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	20.00
TIE BAR DB 12 (กก.)	8.88
ตัด JOINT สลัก (ซม.)	5.00
JOINT SEALER (ลิตร)	5.00

JOINT SEALER	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
--------------	--------	---	--------------------

3. งานโครงสร้าง (งานท่อกลม คสล.)

3.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 0.30 ม. ชั้น 3

ขุดดิน	0.27	ลบ.ม.	@	65.04	(งานตัดดิน)	=	65.04	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ						=	434.58	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน									
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท									
ค่าขนส่ง	36	กม.	= (93.66	× 13) + 300	=	1,517.58	บาท/เทียวค่าขนส่ง	[3]
ค่าขนส่งเฉลี่ย =	1,517.58	/ 48				=	31.62	บาท/ม.	[4] = [3] / [จำนวน/เทียว]
ค่าคอนกรีตหยาบ หนาเฉลี่ย 0.10 ม.	0.04	ลบ.ม.	@	2,015.70	(ราคาวัสดุรวมค่าแรง)	=	80.62	บาท/ม.	[5]
ค่า Wrie Mesh Ø 4 มม. ตาราง 0.20 x 0.20 ม.	0.40	ลบ.ม.	@	37.00	(ราคาวัสดุรวมค่าแรง)	=	14.80	บาท/ม.	[6]
ค่าวาง และกลบกลับ = 140 บาท / ม.						=	140.00	บาท/ม.	[7]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	766.66	บาท/ม.	[8] = รวม [1] ถึง [7]
ค่างานต้นทุน						=	766.66	บาท/ม.	[9] = [8]

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เทียว (ม.)	ค่าวางและกลบกลับ (บาท / ม.)	ปริมาตรท่อรวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	140	0.126
Ø 0.40	32	140	0.212
Ø 0.50	24	250	0.322
Ø 0.60	24	345	0.442
Ø 0.80	18	421	0.770
Ø 1.00	10	510	1.169
Ø 1.20	8	575	1.651

คำนวณงานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) ใช้สำหรับงานขุดดินวางท่อระบายน้ำ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) 8.44)

ค่าขนส่ง 3 กม.

รวม

ส่วนขยาย = $\frac{25.27}{1} \times 1.25$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ขุดตัด) 33.45)

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน

=	8.44	บาท/ลบ.ม.	[1] (ตารางค่าดำเนินการ)
=	16.83	บาท/ตร.ม.	[2]
=	25.27	ลบ.ม.	[3] = [1]+[2]
=	31.59	ลบ.ม.	[4]
=	33.45	บาท/ลบ.ม.	[5] (ตารางค่าดำเนินการ)
=	65.04	บาท/ตร.ม.	[6] = [4]+[5]
=	65.04	บาท/ตร.ม.	[7] = [6]

4. งานเบ็ดเตล็ด

4.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด

4.1.1 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ Streng 240 ksc. (รวมค่าแรงเทคอนกรีต)

0.87 ลบ.ม. @ 2,797.60 บาท/ลบ.ม.

= 2,433.91 บาท [1]

ค่าเหล็กเสริมผิวเรียบ RB 6 มม. (รวมค่าแรงตัด คัด และผูก)

44.40 กก. @ 24.75 บาท/กก.

= 1,098.00 บาท [2]

ลวดผูกเหล็ก เบอร์ 18

1.50 กก. @ 27.10 บาท/กก.

= 40.00 บาท [3]

ไม้แบบ (2)

1.60 ตร.ม. @ 289.33 บาท/ตร.ม.

= 462.93 บาท [4]

ขุดดิน (ประมาณ)

1.25 ลบ.ม. @ 22.20 บาท/ลบ.ม.

= 27.75 บาท [5]

ค่าใช้จ่ายรวม

= 4,062.59 บาท [6] = + [1] ถึง [6]

ค่างานต้นทุน

4,062.59 / 10.00

= 406.25 บาท/ตร.ม. [7] = [6] / 10

4.2 งานตีเส้นจราจร

4.2.1 เส้นจราจร สีเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง & สีขาว)

ค่างานต้นทุน

= 290.00 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ใช้ราคามาตรฐานงานเครื่องหมายจราจร กรมทางหลวงชนบท

5. งานก่อสร้างทางเชื่อมในเขตทาง

5.1 งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)

ค่ายาง CCS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (\frac{28,100.00}{\text{บาท/ตัน}}) / 1,000$

= 28.10 บาท/ตร.ม. [1]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ด) 7.54)

= 7.54 บาท/ตร.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่าใช้จ่ายรวม = 28.10 + 7.54

= 35.64 บาท/ตร.ม. [3] = [1]+[2]

ค่างานต้นทุน

= 35.64 บาท/ตร.ม.

ตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราการผลิต Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1.0

5.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต

งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

แอสฟัลต์คอนกรีต 1 ลบ.ม. (แน่น) หนัก = 2.4 ตัน

แอสฟัลต์คอนกรีต 1 ตัน = $1 / 2.4 = 0.416$ ลบ.ม.

ผิวแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. = $\frac{0.416}{1} / 0.05$

= 8.33 ตร.ม. [1] = ตารางตัวแปร

พื้นที่ดำเนินการปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตทั้งโครงการ

= 18,750.00 ตร.ม. [2]

ปริมาณงาน แอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งโครงการ ($\frac{18,750.00}{8.33}$)

= 2,250.90 ตัน [3]

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 40 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)

103.93 บาท/ตัน

= 103.93 บาท/ตัน [4]

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.00

= 25.00 บาท/ตัน [5]

(กรณีที่มีปริมาณงาน แอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณแอสฟัลต์คอนกรีต = 10,000 ตัน

ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) $\frac{5.20}{1} \% = 0.052$ ตัน @ $\frac{31,400.00}{1}$ บาท/ตัน

= 1,632.80 บาท/ตัน [6]

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ $\frac{620.00}{1}$ บาท/ลบ.ม.

= 458.80 บาท/ตัน [7]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)

= 404.78 บาท/ตัน [8] = ตารางค่าดำเนินการ

ค่าขนส่ง 1 กม. (ใช้ L/4) (รถบรรทุก 10 ล้อ) ($\frac{8.21}{1} / 4.00$)

= 2.05 บาท/ตัน [9] = ตารางค่าขนส่ง/4

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.)

= 127.87 บาท/ตัน [10] = ตารางค่าดำเนินการx1.0x[1]

บนผิวไพรม์โค้ด $\frac{15.35}{1}$ บาท/ตร.ม. x $\frac{1.00}{1}$ (ตัวแปร) x $\frac{8.33}{1}$ ตร.ม./ตัน

= 2,755.23 บาท/ตัน [11] = [4]+[5]+[6]+[7]+[8]+[9]+[10]

ค่าใช้จ่ายรวม

= 330.76 บาท/ตร.ม. [12] = [11] / [1]

ค่างานต้นทุน = $\frac{2,755.23}{1} / 8.33$

หมายเหตุ

1. งานแอสฟัลต์คอนกรีต กำหนดแนวทางให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลต์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวม ตามตารางที่ 2

ตารางที่ 2

ชนิดวัสดุรวม	ปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวม		Asphaltic
	ชั้นรองผิวทาง (Binder Course)	ชั้นผิวทาง (Wearing Course)	Boundbase
หินปูน (Limestone)	5.1	5.2	4.5
หินแกรนิต (Granite)	5.4	5.5	-
หินบะซอลต์ (Basalt)	5.8	5.9	-

ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม. / ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33
6	1.60	6.94
7	1.70	5.95
8	1.80	5.21
9	1.90	4.63
10	2.00	4.16

3. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ ปริมาณงาน 10,000 ในการประเมินราคา
4. ค่าขนส่งอุปกรณ์
- ค่าขนส่งยาง MC
 - ค่าขนส่งยาง AC
 - ค่าขนส่งยาง P.M.A
 - ค่าขนส่งเหล็กเส้น
 - ค่าขนส่งปูนซีเมนต์
5. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = (ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อและรถลากพ่วง + ค่าขนส่งอุปกรณ์) x 80 ตัน / ปริมาณงานแอสฟัลต์คอนกรีตทั้งโครงการ
6. ค่าขนส่งอุปกรณ์ให้คิดตามระยะทางจริง แต่ไม่เกิน 300 กม.

สำหรับงานก่อสร้างสะพาน คสล.

6. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม

6.1 งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง

ค่าทุบคอนกรีตรวมค่าขนทั้ง	104.50	ลบ.ม. @	1,000.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				
ค่างานต้นทุน				

=	104.50	ลบ.ม.	(1)
=	104,500.00	บาท	(2)
=	104,500.00	บาท	(3) = (1) x (2)
=	104,500.00	บาท	(4) = (3)

คำนวณปริมาณคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง สะพานขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 16.00 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 1.00 ม.

เสาสะพาน ขนาด 0.40x0.40x5.00 ม. จำนวน 20 ต้น	=	16.00	ลบ.ม.
ตอม่อริมฝั่ง (รวมกำแพงกันดิน,คานรับพื้น,บังพื้น) จำนวน 2 ฝั่ง	=	17.20	ลบ.ม.
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น) ขนาด 0.50x0.70x6.00 ม. จำนวน 2 คาน	=	4.20	ลบ.ม.
พื้นสะพาน ขนาดกว้าง 6.00x16.00x0.35 ม.	=	33.60	ลบ.ม.
ทางเท้าและราวสะพาน (2 ข้าง) พื้นทางเท้ากว้าง 1.00 ม.	=	13.50	ลบ.ม.
พื้น ค.ส.ล. เจริญคอสสะพาน ขนาด 5.00x10.00x0.20 ม. (2 ฝั่ง)	=	20.00	ลบ.ม.
ปริมาณคอนกรีตรวม	=	104.50	ลบ.ม.

7. งานโครงสร้าง

7.1 งานสะพานคอนกรีต

7.1.1 สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ กม. 0+068 - กม. 0+084

ขนาดกว้าง	6.00	ม.	ยาว	16.00	ม.				
งานเสาเข็ม									
เสาเข็ม คอ. รูปสี่เหลี่ยมตัน ชนิดสองท่อนต่อเชื่อม									
ขนาด 0.40 x 0.40 x 30.00 เมตร	20.00	ตัน @	22,503.60	บาท/ตัน (รวมค่าแรงฯ)	=	450,072.00	บาท		
งานสกัดหัวเสาเข็ม	20.00	ตัน @	350.00	บาท/ตัน	=	7,000.00	บาท		
งานนั่งร้านดอกเสาเข็ม	160.00	ตร.ม. @	500.00	บาท/ตร.ม.	=	80,000.00	บาท		
งานคานรับแผ่นพื้น (ดัดบริม) รวมงานกำแพงกันดิน									
คอนกรีตโครงสร้าง Strength 350 ksc.	16.71	ลบ.ม. @	2,902.30	บาท/ลบ.ม. (รวมค่าแรงฯ)	=	48,497.43	บาท		
เหล็ก RB Ø 6 มม.	33.67	กก. @	24.75	บาท/กก. (รวมค่าแรงฯ)	=	833.33	บาท		
เหล็ก RB Ø 9 มม.	151.36	กก. @	24.00	บาท/กก. (รวมค่าแรงฯ)	=	3,632.64	บาท		
เหล็ก DB Ø 12 มม.	341.88	กก. @	23.30	บาท/กก. (รวมค่าแรงฯ)	=	7,965.80	บาท		
เหล็ก DB Ø 25 มม.	501.20	กก. @	22.60	บาท/กก. (รวมค่าแรงฯ)	=	11,327.12	บาท		
ลวดผูกเหล็ก No.18	26.00	กก. @	27.10	บาท/กก.	=	704.60	บาท		
ไม้แบบ (3)	109.60	ตร.ม. @	410.60	บาท/ตร.ม.	=	45,001.76	บาท		
เหล็กเดือย DB Ø 16 มม. ยาว 0.70 ม.	15.80	กก. @	23.10	บาท/กก. (รวมค่าแรงฯ)	=	364.98	บาท		
งานคานรับแผ่นพื้น (ดัดกลาง)									
คอนกรีตโครงสร้าง Strength 350 ksc.	5.22	ลบ.ม. @	2,902.30	บาท/ลบ.ม. (รวมค่าแรงฯ)	=	15,150.01	บาท		
เหล็ก RB Ø 9 มม.	93.15	กก. @	24.00	บาท/กก. (รวมค่าแรงฯ)	=	2,235.60	บาท		
เหล็ก DB Ø 12 มม.	39.11	กก. @	23.30	บาท/กก. (รวมค่าแรงฯ)	=	911.26	บาท		
เหล็ก DB Ø 25 มม.	501.20	กก. @	22.60	บาท/กก. (รวมค่าแรงฯ)	=	11,327.12	บาท		
ลวดผูกเหล็ก No.18	16.00	กก. @	27.10	บาท/กก.	=	433.60	บาท		
ไม้แบบ (3)	30.61	ตร.ม. @	410.60	บาท/ตร.ม.	=	12,568.47	บาท		
งานพื้นสะพาน									
พื้นสะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (plank girder)	14.00	แผ่น @	11,500.00	บาท/แผ่น (รวมค่าแรงฯ)	=	161,000.00	บาท		
ขนาด 0.99 x 4.00 x 0.16 เมตร									
พื้นสะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (plank girder)	7.00	แผ่น @	35,000.00	บาท/แผ่น (รวมค่าแรงฯ)	=	245,000.00	บาท		
ขนาด 0.99 x 8.00 x 0.25 เมตร									
คอนกรีตทับหน้า 0.10 ม. Strength 350 ksc.	11.20	ลบ.ม. @	2,902.30	บาท/ลบ.ม. (รวมค่าแรงฯ)	=	32,505.76	บาท		
ค่าตะแกรงเหล็ก Wrie Mesh Ø 4 มม.	112.00	ตร.ม. @	37.00	บาท/ตร.ม. (รวมค่าแรงฯ)	=	4,144.00	บาท		
ตาราง 0.20x0.20 ม.									
ลวดผูกเหล็ก No.18	3.00	กก. @	27.10	บาท/กก.	=	81.30	บาท		
ท่อระบายน้ำคอนกรีตสำเร็จรูป	26.00	ท่อ @	300.00	บาท/ท่อ	=	7,800.00	บาท		
แผ่นยาง Neopren Bearing Pad รองพื้นสะพาน	28.00	ม. @	500.00	บาท/กก. (รวมค่าแรงฯ)	=	14,000.00	บาท		
ขนาด 200 x 10,000 มม. ทน 1 ซม.									
กระดาดขานอ้อย	5.00	แผ่น @	600.00	บาท/กก. (รวมค่าแรงฯ)	=	3,000.00	บาท		
วัสดุยาแนว (Joint Sealer)	6.00	ลิตร @	45.00	บาท/ม.	=	270.00	บาท		
งานราวสะพาน									
คอนกรีตโครงสร้าง Strength 350 ksc.	10.24	ลบ.ม. @	2,902.30	บาท/ลบ.ม. (รวมค่าแรงฯ)	=	29,719.55	บาท		
เหล็ก RB Ø 9 มม.	146.37	กก. @	24.00	บาท/กก. (รวมค่าแรงฯ)	=	3,512.88	บาท		
เหล็ก DB Ø 12 มม.	142.08	กก. @	23.30	บาท/กก. (รวมค่าแรงฯ)	=	3,310.46	บาท		
เหล็ก DB Ø 16 มม.	463.47	กก. @	23.10	บาท/กก. (รวมค่าแรงฯ)	=	10,706.16	บาท		
ลวดผูกเหล็ก No.18	19.00	กก. @	27.10	บาท/กก.	=	514.90	บาท		
ไม้แบบ (3)	58.24	ตร.ม. @	410.60	บาท/ตร.ม.	=	23,913.34	บาท		
สีน้ำพลาสติกทาสีราวสะพาน ขนาด 18.925 ลิตร	3.00	กระป๋อง @	4,180.00	บาท/กระป๋อง (รวมค่าแรงฯ)	=	12,540.00	บาท		
ป้ายชื่อสะพานหินแกรนิต ขนาด 0.20 x 0.40 ม.	2.00	ป้าย @	5,500.00	บาท/ป้าย (รวมค่าแรงฯ)	=	11,000.00	บาท		
ขนส่งเครื่องมือ LS.					=	10,000.00	บาท		
งานเสริมความแข็งแรง บริเวณคอสะพานทั้งสองข้าง ขนาด 5.00 x 5.00 เมตร									
คอนกรีตโครงสร้าง Strength 350 ksc.	18.35	ลบ.ม. @	2,902.30	บาท/ลบ.ม. (รวมค่าแรงฯ)	=	53,257.21	บาท		
เหล็ก DB Ø 12 มม.	825.84	กก. @	23.30	บาท/กก. (รวมค่าแรงฯ)	=	19,242.07	บาท		
ลวดผูกเหล็ก No.18	21.00	กก. @	27.10	บาท/กก.	=	569.10	บาท		
ไม้แบบ (3)	44.34	ตร.ม. @	410.60	บาท/ตร.ม.	=	18,206.00	บาท		
ทรายถมปริมาณ	53.00	ลบ.ม. @	812.83	บาท/ลบ.ม.	=	43,079.99	บาท		
รวมค่าใช้จ่าย					=	1,405,398.45	บาท/ม.		
ค่างานคันทุน	1,405,398.45	/	16.00		=	87,837.40	บาท/ม.		

7.1.2 ทางเบี่ยงชั่วคราว พร้อมรื้อคืนสภาพเดิม

ขนาดกว้าง 4.00 ม.	ยาวประมาณ 61.50 ม.	ม.			
ตะแกรงเสาเข็มไม้ยูคาลิปตัส ๗ นิ้ว ยาว 6.00 ม.	94.00	ตัน @	319.00	บาท/ตัน (รวมค่าแรงฯ)	= 29,986.00 บาท
ตาราง 0.50 x 0.50 ม. พร้อมเสาเข็มไม้ยูคาลิปตัส ปักขนาดท่อระบายน้ำ					
ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. สีเหลี่ยม (BOX CULVERT)	14.00	ท่อน @	10,000.00	บาท/ท่อน (รวมค่าแรงฯ)	= 140,000.00 บาท
ขนาด 120 x 120 x 100 x 12.5 ซม. มอก.1166-2536					
ลูกกรงรองชั้นทางปริมาตร	250.00	ลบ.ม. @	602.77	บาท/ลบ.ม.	= 150,692.50 บาท
หินคลุกผิวจราจร หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	37.00	ลบ.ม. @	703.67	บาท/ลบ.ม.	= 26,035.79 บาท
ค่ารถถอน ดกแต่งสถานที่คืนสภาพเดิม (เหมารวม)					= 50,000.00 บาท
รวมค่าใช้จ่าย					= 396,714.29 บาท
ค่างานต้นทุน					= 396,714.29 บาท

8. งานเบ็ดเตล็ด

8.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

8.1.1 ราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. ยาว 4.32 ม.

ลักษณะงานที่ติดตั้ง	-	คิดจากความยาว 8.00 ม.	ม.		
STEEL W-BEAM (แผ่นการ์ดเรล)	2.00	แผ่น @	2,878.00	บาท	= 5,756.00 บาท
END BEAM (แผ่นปลายการ์ดเรล ปิดหัวท้าย)	2.00	แผ่น @	735.00	บาท	= 1,470.00 บาท
SPLICE PLATE (W/ANGLE)	-	แผ่น @	-	บาท	= - บาท
SPLICE PLATE (STRAIGHT)	-	แผ่น @	-	บาท	= - บาท
STEEL POST (เสาพร้อม STEEL PLATE)	3.00	ต้น @	1,640.00	บาท	= 4,920.00 บาท
แท่นคอนกรีต	-	แท่น @	-	บาท	= - บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15 CM.	3.00	ชุด @	58.00	บาท	= 174.00 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM.	16.00	ชุด @	26.00	บาท	= 416.00 บาท
ค่าชุดหลุม	3.00	หลุม @	100.00	บาท	= 300.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง	8.00	ม. @	300.00	บาท	= 2,400.00 บาท
MOTAR	0.10	ลบ.ม. @	2,836.00	บาท	= 283.60 บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (สติ๊กเกอร์ สีเหลือง)	2.00	แผ่น @	26.00	บาท	= 52.00 บาท
เป่าลมสะท้อนแสงติดการ์ดเรล (สีเหลือง 1 ด้าน)	3.00	อัน @	94.00	บาท	= 282.00 บาท
ค่าขนส่ง - ม.					= 500.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม (x 1)					= 16,553.60 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม =	16,553.60	/	8.00		= 2,069.20 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน					= 2,069.20 บาท/ม.

แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ยกระดับถนนแอสฟัลต์คอนกรีต สายคลองมังกร - กันบัง ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ความยาวถนนรวม 3,155.00 เมตร โดยทำการลงวัสดุลูกรังรองพื้นทาง หนาเฉลี่ย 0.35 เมตร และลงพื้นทางวัสดุหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.20 เมตร ผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 เซนติเมตร ไหล่ทางทำเป็นรางระบายน้ำและลงหินคลุกกว้างตามสภาพ พร้อมก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองมังกร ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 16.00 เมตร รายละเอียดตามแบบรูปรายการก่อสร้างที่องค์การบริหารส่วนตำบลคลองด่านกำหนด

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 เชื่อมหมู่ที่ 12 ตำบลคลองด่าน อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ แบบเลขที่ Road Khlong Mangkon-Konbueng-1,12-Savings-67
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลคลองด่าน อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 21 เดือน มกราคม พ.ศ. 2568

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าป้ายเหล็กประชาสัมพันธ์โครงการ	1.00	งาน	3,000.00	
รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี ทุกรายการ				3,000.00	

[illegible]

ไม้แบบ

รายการประมาณการค่า ก่อสร้างยกระดับถนนแอสฟัลต์คอนกรีต สายคลองมังกร - กันบัง ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ความยาวถนนรวม 3,155.00 เมตร โดยทำการลงวัสดุลูกรังรองพื้นทาง หนาเฉลี่ย 0.35 เมตร และลงพื้นทางวัสดุหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.20 เมตร ผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 เซนติเมตร ไหล่ทางทำเป็นรางระบายน้ำและลงหินคลุกกว้างตามสภาพ พร้อมก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองมังกร ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 16.00 เมตร รายละเอียดตามแบบรูปรายการก่อสร้างที่องค์การบริหารส่วนตำบลคลองด่านกำหนด

สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่ 1 เชื่อมหมู่ที่ 12 ตำบลคลองด่าน อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

1. ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	560.75	=	560.75	บาท/ตร.ม.	[1]
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	542.06	=	162.62	บาท/ตร.ม.	[2]
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30	ตัน @	65.00	=	19.50	บาท/ตร.ม.	[3]
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)							
ตะปู	0.25	กก. @	35.05	=	8.76	บาท/ตร.ม.	[4]
		รวม		=	751.63	บาท/ตร.ม.	[5] = [1] + [2] + [3] + [4]
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิดจาก		751.63 / 4		=	187.91	บาท/ตร.ม.	[6] = [5] / 4
ค่าแรง				=	139.00	บาท/ตร.ม.	[7]
		รวมค่างานต้นทุน		=	326.91	บาท/ตร.ม.	[8] = [6] + [7]

2. ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	560.75	=	560.75	บาท/ตร.ม.	[1]
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	542.06	=	162.62	บาท/ตร.ม.	[2]
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30	ตัน @	65.00	=	19.50	บาท/ตร.ม.	[3]
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)							
ตะปู	0.25	กก. @	35.05	=	8.76	บาท/ตร.ม.	[4]
		รวม		=	751.63	บาท/ตร.ม.	[5] = [1] + [2] + [3] + [4]
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิดจาก		751.63 / 5		=	150.33	บาท/ตร.ม.	[6] = [5] / 5
ค่าแรง				=	139.00	บาท/ตร.ม.	[7]
		รวมค่างานต้นทุน		=	289.33	บาท/ตร.ม.	[8] = [6] + [7]

3. ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	560.75	=	560.75	บาท/ตร.ม.	[1]
ไม้อัดยาง หนา 4 มม.	1.00	ตร.ม. @	82.67	=	82.67	บาท/ตร.ม.	[2]
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	542.06	=	162.62	บาท/ตร.ม.	[3]
ตะปู	0.25	กก. @	35.05	=	8.76	บาท/ตร.ม.	[4]
		รวม		=	814.80	บาท/ตร.ม.	[5] = [1] + [2] + [3] + [4]
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด		814.80 / 3		=	271.60	บาท/ตร.ม.	[6] = [5] / 3
ค่าแรง				=	139.00	บาท/ตร.ม.	[7]
		รวมค่างานต้นทุน		=	410.60	บาท/ตร.ม.	[8] = [6] + [7]

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ยกระดับถนนแอสฟัลต์คอนกรีต สายคลองมังกร - กันบัง ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ความยาวถนนรวม 3,155.00 เมตร โดยทำการลงวัสดุลูกรังรองพื้นทาง หนาเฉลี่ย 0.35 เมตร และลงพื้นทางวัสดุหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.20 เมตร ผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 เซนติเมตร ไหล่ทางทำเป็นรางระบายน้ำและลงหินคลุกกว้างตามสภาพ พร้อมก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองมังกร ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 16.00 เมตร รายละเอียดตามแบบรูปรายการก่อสร้างที่องค์การบริหารส่วนตำบลคลองด่านกำหนด

สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่ 1 เชื่อมหมู่ที่ 12 ตำบลคลองด่าน อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

อยู่ในท้องที่ จังหวัดสมุทรปราการ เขตผลตก - ราคาน้ำมันโซล่า (ดีเซล) 32.94 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7 %	เงินล่วงหน้าจ่าย	0 %
----------------------------	-----	------------------	-----

เงินประกันผลงานหัก	0 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7 %
--------------------	-----	-----------------	-----

[illegible]